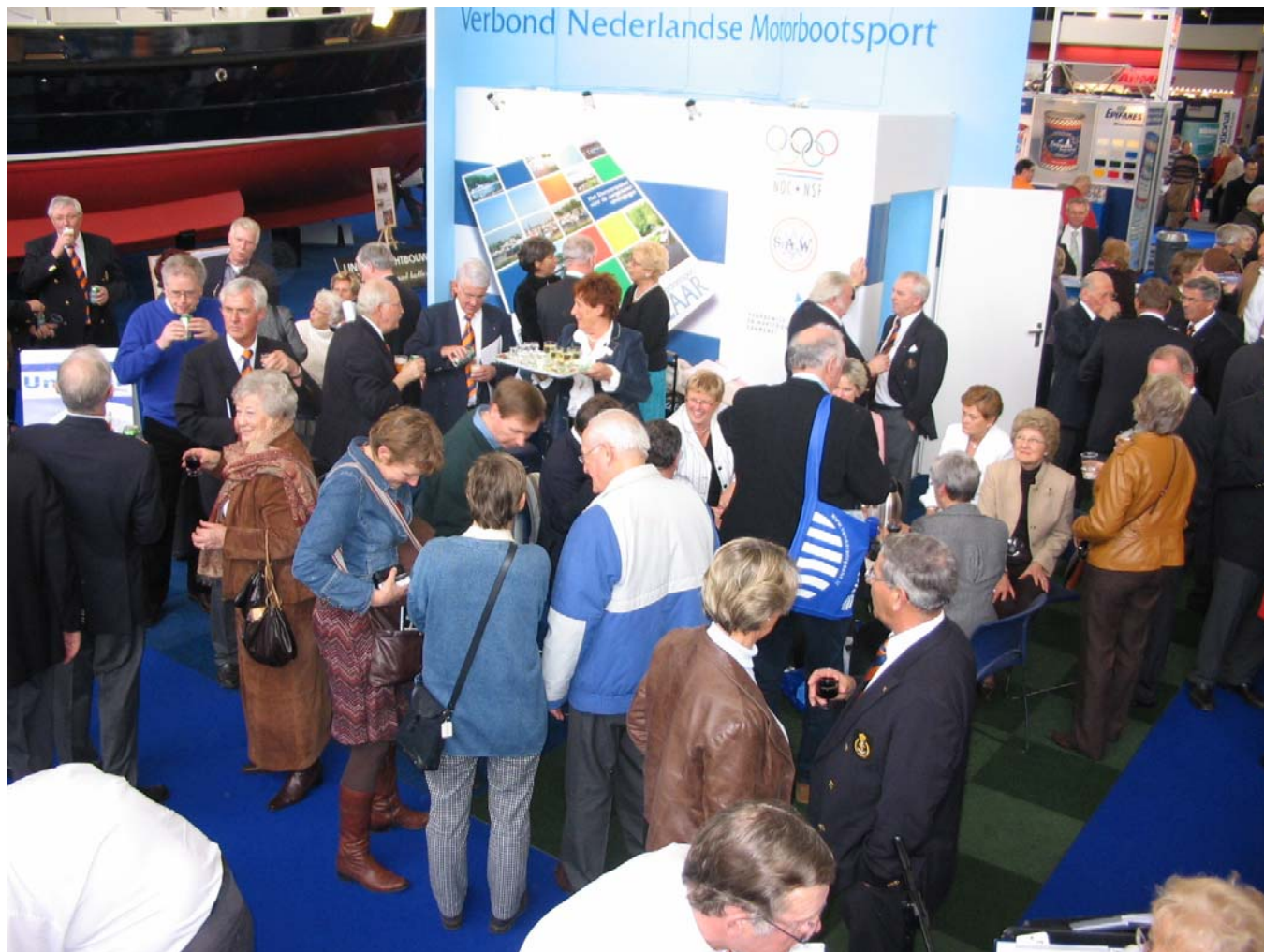




Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

KNMC, Dukatenburg 90-11/6, 3437 AE Nieuwegein www.knmc.nl



De belangstelling op vrijdag 9 maart was bijzonder groot op de Hiswa-stand van het Verbond Nederlandse Motorbootsport

Vergadering za. 28 april

Tijdens de Alg. Ledenvergadering van 9 december 2006 is de wens geuit om een tweede bijeenkomst te organiseren, waarbij de bestuursleden van de vereniging wat meer de gelegenheid zouden krijgen voor onderlinge informatie uitwisseling.

Vamex nieuws

Met ingang van eind februari 2007 is het mogelijk geworden om vijf dagen per week gedurende het hele jaar het examen klein vaarbewijs af te leggen.

De kandidaat heeft daarbij zelf de keuze voor dag en tijdstip van het examen.

Verslag Hiswa

Dit jaar stond de 52e Hiswa voor het motorbootverbond in het teken van het 100-jarige bestaan van de KNMC. Er is flink uitgepakt, met vele evenementen en een twee keer zo'n grote stand als de vorige jaren. Een prima PR voor beide organisaties.

Verslag Natura 2000

Kunnen we over enkele jaren nog wel ongestoord varen? En ligt uw jachthaven in een Doelgebied dat is aangewezen als Natura 2000 gebied? In een beschermd gebied mag je niet zomaar varen! Een verslag van de inspraakavond in R'dam.

Werkbijeenkomst 28 april in Leerdam

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van 9 december 2006 is de wens geuit om een tweede bijeenkomst te organiseren, waarbij de bestuursleden van de aangesloten verenigingen wat meer de gelegenheid zouden krijgen voor onderlinge informatie uitwisseling.

Het bestuur geeft graag gevolg aan dit verzoek en nodigt u dan ook met een delegatie (max 3 personen) van uw bestuur uit om op zaterdag 28 april 2007 vanaf 10.00 uur bijeen te komen bij de Watersportvereniging 'De Oude Horn', Sundsvall 1, 4141 MP te Leerdam.

Het bestuur heeft een volgend globaal programma voor ogen:

10.30 uur	Opening door de voorzitter
10.35 uur	Mededelingen
10.45 – 12.00 uur	Opsplitsing in gespreksgroepen en per groep behandeling van ingekomen- en / of spontaan opkomende onderwerpen. Dit kan b.v. gaan over: - Aansprakelijkheidsverzekeringen - Milieu (Natura 2000) - Dienstverlening
12.00 – 12.30 uur	Koffie met een broodje. Het bestuur maakt een kort overzicht van de behandelde onderwerpen.
12.30 – 13.30 uur	Gezamenlijke discussie over de behandelde onderwerpen en de daaruit voortkomende toekomstige actiepunten.
13.30 uur	Sluiting.



U wordt verzocht u **voor 20 april 2007** bij het secretariaat aan te melden voor deelname aan deze bijeenkomst onder opgaven van de namen en functie van de deelnemers en de door uw vereniging in te brengen onderwerpen of welke onderwerpen u graag besproken zou zien.

Wij hopen u op zaterdag 28 april in Leerdam te mogen ontvangen.

Nieuw: Vaarexamen doen wanneer u wilt!



Examen doen voor Klein Vaarbewijs verruimd

Met ingang van eind februari 2007 is het mogelijk geworden om vijf dagen per week gedurende het hele jaar het examen klein vaarbewijs af te leggen.

De kandidaat heeft daarbij zelf de keuze voor dag en tijdstip van het examen.

Deze nieuwe manier van examen afnemen gaat via het beeldscherm. Na een geslaagde proef wordt de capaciteit van beeldschermexamens afnemen sterk uitgebreid. Als eerste wordt de openstelling van de examenlocatie in Nieuwegein verruimd van maandag tot en met vrijdag. Verder worden in 2007 locaties voor beeldschermexamens geopend in de regio's Amsterdam en Rotterdam. Volgens de planning zal de examenlocatie in de regio Amsterdam in mei van start gaan en die in de regio Rotterdam in september. Begin 2008 komt er ook nog een vierde examenlocatie buiten de randstad.

Het inschrijfsysteem voor de beeldschermexamens op de website van de Stichting VAMEX (www.vamex.nl) wordt geautomatiseerd. Vanaf maart kunnen kandidaten via de website zelf een examen reserveren. Door de gewenste locatie, datum en tijd in te vullen heeft men de mogelijkheid om een examen vast te leggen. Daarbij kan men ook zien welke plaatsen nog vrij zijn. Tussen het moment van reserveren en de examendatum zit altijd minimaal 7 dagen.

De voor dit jaar aangekondigde schriftelijke examens voor het Klein Vaarbewijs op 14 april en 9 juni gaan gewoon door. Voor het examenseizoen van november 2007 tot en met juni 2008 zal medio 2007 op basis van informatie over de toename van het aantal beeldschermexamens worden besloten of de collectieve, schriftelijke examens nog worden ingepland.

De Minister van Verkeer en Waterstaat heeft de VAMEX met ingang van 1 januari 2007 voor 5 jaar aangewezen als exameninstelling voor het Klein Vaarbewijs. Daaraan is de voorwaarde verbonden dat de VAMEX haar organisatie en de examinering onderwerpt aan een voortdurende kwaliteitsborging van de Stichting Examenkamer, een onafhankelijke toezichthoudende instelling. Voor de examenkandidaten bestaat daarbij de mogelijkheid om bij klachten en bezwaren gebruik te maken van de beroepsprocedure van het College van Beroep van deze Stichting Examenkamer.

Bestuur Stichting VAMEX.
Den Haag, 22 februari 2007

*Nadere informatie is te verkrijgen bij
het secretariaat van de Stichting VAMEX,
tel. 070 – 314 78 70
www.vamex.nl*



JUBILEUMREDE 21 FEBRUARI 2007

door Jaap Sonneveld, Commodore der KNMC

Mevrouw Terpstra, mijnheer Nouwen, representatives of the european sisterorganisations, my friend Winfried Röcker vom Deutsche Motoryachtverband DMYV, Herr Bürgermeister vom Stadt Leer, representatives from the European Boating Association EBA and the Union Internationale Motonautique UIM, dames en heren genodigden, erevoorzitter Koos Feenstra, ereleden, leden van verdienste, leden en partnerleden van de KNMC.

Wat een voorrecht dat wij deze dag met de KNMC mogen meemaken. Het eeuwfeest van onze vereniging. We zijn jarig vandaag!!

Mede namens mijn collega-bestuursleden: Vice-voorzitter Harm Smidt, Hans van Doorn, Arie Kwak, Rob Bouman, John van Gelder, Sjoerd Valk, John Waleveld. En onze consuls: Jan van der Aa, Dolph van Schaik, Pim Kemper, Robert Schilperoort, Ad Smaal

Allemaal van harte gefeliciteerd.

Laten we elkaar, dus uw buurvrouw of buurman, de hand reiken en feliciteren met onze 100^e verjaardag!!

Wij zijn trots op onze KNMC.
Trots op onze club van actieve motorbootvaarders
Trots op de vrijwilligers en het secretariaat, die onze club actief houden
Trots op onze status van Nationale Autoriteit van de UIM (Union Internationale Motonautique)
Trots op onze invloed in de EBA (European Boating Association)
Trots op ons lidmaatschap van het NOC*NSF
Trots op onze rol als belangenbehartiger voor motorbootvarend Nederland
Trots op onze positie in de VAMEX
Trots op de duizenden motorbootvaarders die via hun vereniging aangesloten zijn bij de KNMC.

Kan dat niet een beetje minder, zult u misschien denken.
Maar als je hier staat in deze prachtig aangeklede zaal, met zoveel feestelijke mensen, dan ben ik echt trots op onze KNMC en trots om voorzitter te zijn van zo'n unieke organisatie.

Maar vooral ook trots op onze Koninklijke Status, die wij al 9 jaar na onze oprichting hebben verworven. Samen met Koninklijke ondernemingen en verenigingen zijn wij lid van de Stichting Koninklijk Verbonden, welke dit jaar 200 jaar bestaat. Royal Dutch zagezegd.
De Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club wil directeur Frank van de Voorn, hier aanwezig, vanaf deze plaats ook van harte feliciteren met deze bicentennial.

Het zal vanmiddag ongetwijfeld erg feestelijk en gezellig worden. Dat kunnen we wel aan KNMC-ers overlaten. Een hapje, een drankje, waarschijnlijk blijft het daar zelfs niet bij.
Maar wat gaat de KNMC de komende jaren **doen**?
Alleen maar feesten, leuke toertochten, herinneringen ophalen, achterover leunen, duim in het vest?
Wie dat denkt, kent de KNMC niet.
Trots is niet hetzelfde als zelfgenoegzaamheid.

Weet u het nog? Een club van **actieve** motorbootvaarders.



(Vervolg op pagina 5)

Vervolg JUBILEUMREDE door Jaap Sonneveld, Commodore der KNMC

(Vervolg van pagina 4)

Jong van hart, soms wat stram van leden, stropen wij de komende jaren onze mouwen nog eens extra op. Het vraagt moed om uitdagende doelen te stellen en met een aanstekelijk enthousiasme anderen te motiveren en warm te krijgen om met gezamenlijke inspanningen die doelen trachten te bereiken.

Neem Erica Terpstra als aansprekend voorbeeld.

Je moet als voorzitter van de NOC*NSF maar durven te stellen dat de Olympische Spelen van 2028 naar Nederland gehaald moeten worden.

En als je daarin gelooft, daarvoor lobbyet, daarvoor vecht.....dan lukt het ook.

Erica, wij staan vol respect aan jouw zijde!!!

Ook wij als KNMC hebben bepaalde doelen voor ogen.

De KNMC heeft middels de leden en de aangesloten verenigingen zo ontzettend veel kennis en ervaring in huis.

Daar blijven wij, daar moeten we, daar willen we gebruik van maken.

Dat maakt de KNMC uniek. En dat zal motorbootvarend Nederland weten ook.

Een club, een motorbootverbond dat professioneel gerund wordt door vrijwilligers, die volstrekt belangeloos hun tijd, kennis en ervaring inzetten voor de motorbootsport.

Als motorbootvaarder behoor je naar onze mening gewoon aangesloten te zijn bij de KNMC.

Of via de watersportvereniging waarvan men lid is, of als individueel lid met alle voordelen van dien.

De KNMC heeft haar organisatie aangepast en de verbondsactiviteiten, dat wil zeggen de ondersteuning van aangesloten watersportverenigingen en motorbootclubs ondergebracht in een bestuurlijke en binnenkort, als de Algemene Vergadering daarmee instemt, ook juridisch zelfstandige entiteit.

Wij hebben gebouwd aan het fundament om een verwachte toeloop van watersportverenigingen en motorbootclubs aan te kunnen.

Wij hebben daarvoor geen log en groot apparaat nodig dat veel geld kost.

De grote deskundigheid die bij onze leden en bij de besturen van de watersportverenigingen aanwezig is, zullen worden benut via het netwerk dat we hebben opgebouwd en verder zullen uitbreiden.

Op bepaalde gebieden werken wij goed samen met andere watersportorganisaties, zoals in het Platform voor Nederlandse Waterrecreatie, en wij zullen dat ook in de toekomst blijven doen.

Wij streven ook verdere samenwerking na met onze zusterorganisaties in b.v. Duitsland, Engeland, Denemarken, België en Frankrijk.

Motorbootvaren is een heel andere tak van waterrecreatie bedrijven dan zeilen, surfen roeien, kanoën enz.

De enige overeenkomst bestaat uit het feit, dat dit allemaal op het water gebeurt.

Net zoals bij golfers, voetballers, hockeyers enz. alles zich merendeels op gras afspeelt.

In de ons omringende landen is dat ook zo geregeld. Bijvoorbeeld in Duitsland een Segelverband en een Motor-yachtverband. Maar ook Frankrijk, Engeland en de Scandinavische landen hebben eenzelfde structuur.

Het is toch niet meer dan logisch:

Een kanobond

Een roeibond

Een onderwatersportbond

En dus ook een zeilbond en motorbootverbond!

Op die basis staan wij beslist open voor nauwere samenwerking in Nederland, zonder overigens onze door zorgvuldig financieel beleid opgebouwde reserves in de waagschaal te willen stellen. Dat zal ieder weldenkend mens begripen.

Recreatievaart en beroepsvaart ontmoeten elkaar steeds vaker. De recreatieschippers zoeken steeds meer het ruime water op. Rivieren en kanalen in binnen- en buitenland.

De veiligheid op het water is in het geding. Als je als recreatieschipper de regels niet kent of niet goed toepast,

(Vervolg op pagina 6)

Vervolg JUBILEUMREDE door Jaap Sonneveld, Commodore der KNMC

(Vervolg van pagina 5)

breng je niet alleen jezelf, maar ook anderen in gevaar.

Het wordt dus hoog tijd dat de betrokkenen en verantwoordelijken op het Ministerie van Verkeer en Waterstaat ervan overtuigd raken, dat een vaarbewijs voor elke schipper verplicht moet worden.

Als eerste stap voor het bevaren van vaarwater dat veel wordt benut door de beroepsvaart, zoals de grote rivieren en bij voorbeeld het Prinses Margrietkanaal in Friesland

Maar het uiteindelijke doel blijft: een vaarbewijs voor elke toervaartschipper!!

In Nederland kun je zonder vaarbewijs en met een halfuurtje instructie van de verhuurder een boot huren die niet langer is dan 15 meter en/of niet harder kan varen dan 20 km/uur.

Veel Duitsers huren daarom in Nederland een boot, omdat je daarvoor in Duitsland een vaarbewijs moet hebben.

Daar is nu juist het gevaar dat er een tegengestelde lobby ontstaat, aangewakkerd door Duitse verhuurders van motorboten.

Dat maakt dus nauwe samenwerking met onze zusterorganisatie DMV actueel.

De KNMC staat daar absoluut voor open.

De KNMC als club zal haar taak als organisator van nationale en internationale motorbotevenementen met kracht voortzetten.

De KNMC doet ook graag in clubverband mee, als zusterorganisaties in de ons omringende landen dergelijke evenementen organiseren.

KNMC, de motorbootclub.

Uniek, een landelijke motorbootclub met een actief ledenbestand. Dat maakt varen nog leuker.

Toertochten naar binnen- en buitenland, bijeenkomsten in de winterperiode. Sociale contacten monden vaak uit in warme vriendschappen.

Daar ben je toch trots op als je daar bij hoort!!

Dan ben je toch niet jaloers.

Kom op, sluit je aan en doe mee.

Wij zijn ons ervan bewust dat de partners van onze leden onmisbaar zijn aan boord. Varen doe je samen.

In de afgelopen jaren hebben al diverse dames zitting kunnen nemen in de diverse commissies die de KNMC telt.

We willen dat blijven stimuleren. Dat komt de KNMC ten goede.

Dus dames, partnerlid worden.

De KNMC heeft een voorbeeldfunctie op het water en op de wal.

We zijn ook duidelijk herkenbaar vanwege onze KNMC-vlag en vanwege ons clubkostuum.

De schepen van de KNMC-leden worden over het algemeen goed onderhouden en vallen daardoor ook op.

Vooroordelen zullen we niet uit kunnen bannen.

Als een konvooi KNMC schepen een sluis of brug passeert, dan hoor je wel eens:

“Kijk, de straatprijs komt voorbij”.

Maar om de KNMC als organisatie echt te leren kennen, moet men lid worden en meedoen.

Pas dan kan men ervaren wat het is om lid te zijn of aangesloten te zijn bij de KNMC.

De motorbootclub, maar ook het motorbootverbond.

Voor ik verder ga, wil ik graag Mevrouw Willemien Meershoek, directeur van Scouting Nederland en de heer Koos Brochard, voorzitter van de Landelijke Admiraliteit van Scouting Nederland uitnodigen om naast mij te komen staan.



(Vervolg op pagina 7)

Vervolg JUBILEUMREDE door Jaap Sonneveld, Commodore der KNMC

(Vervolg van pagina 6)

Dames en heren, Scouting Nederland heeft 90000 leden, jongens en meisjes, en 30000 kaderleden. Wereldwijd zijn er 32 miljoen scouts in meer dan 160 landen.

Binnen Scouting Nederland zijn er 250 watergroepen met meer dan 10000 leden.

Aan deze waterscouts, zeeverkenners, wordt naast het houden van kampen op het water, het organiseren van spelen, o.a. instructie gegeven over het hoe en wat met boten, verkeersregels, veiligheid op het water enz.

Zojuist sprak ik over het durven stellen van uitdagende doelen. Als je daarvoor gaat, mensen in beweging krijgt, dan lukt het ook om die doelen gerealiseerd te krijgen.

De landelijke admiraliteit heeft een plan om te komen tot een scouting opleidingsschip.

Met dit opleidingsschip wordt de mogelijkheid gecreëerd om jaarlijks 1000 jongeren vertrouwd te maken met de maritieme beroepen, zoals machinist, navigator, hofmeester etc. etc.

Een zeer uitdagend doel.

Ter gelegenheid van ons 100-jarig bestaan heeft het bestuur van de Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club besloten om dit project te omarmen.

Dat betekent, dat wij onze diensten, netwerken, kennis en ervaring aanbieden om te helpen het project gerealiseerd te krijgen.

En als het schip in de vaart is, moeten we misschien ook nog eens praten over het leveren van een financiële bijdrage, zodat tot een verantwoorde exploitatie kan worden gekomen.

Zoals u weet, zijn wij een vereniging, waar de leden het voor het zeggen hebben.

Wij moeten daarom aan de leden vragen of zij met dit besluit instemmen.

Het opleidingsschip ligt nu nog op de tekentafel en het plan is om dit schip in 2010 in de vaart te hebben.

Dan bestaat Scouting 100 jaar.

Wij hopen, dat dan duidelijk zichtbaar zal zijn dat het project waar wij nu over spreken tot succes heeft geleid.

Wij willen u natuurlijk niet met lege handen weg laten gaan vandaag.

Namens de KNMC bied ik u hierbij een mechanische glazenslaande wandklok aan, bestemd voor het opleidingsschip. We hebben ook al een suggestie voor een naam:

“SCOUTING QUEEN”

Maar.....

Er zijn wel een paar voorwaarden aan verbonden:

1. Deze klok moet elke 8 dagen opgewonden worden, zodat hij tot de tewaterlating van de SCOUTING QUEEN blijft lopen en slaan.
2. Deze klok tot zolang een plaats krijgt aan de wand in de bestuurskamer van Scouting Nederland, zodat het bestuur tijdens de vergaderingen telkens herinnerd wordt aan dit mooie project en de steun die wij als KNMC er aan geven.

Dames en heren, wij zijn trots op onze KNMC. Daar ben ik mee begonnen.

Laten we ervoor zorgen, dat er ook over zeg 25, 50 of 100 jaar nog steeds gezegd kan worden

We zijn trots op onze KNMC.

De Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club

Het bestuur wenst u een fantastische en onvergetelijke jubileumviering toe.

Niet alleen vanmiddag, maar ook met:

De JubileumEstafette in mei en juni

Het Nautisch feest in Den Helder in september

En het Slotfeest in Noordwijk in oktober.



Hiswa 2007 in alle opzichten geslaagd

'In alle opzichten geslaagd'. Zo kwalificeert John van Gelder, in Nijkerk net afgetreden als algemeen bestuurder van de KNMC, maar wel bestuurslid van de aan de jubilaris gelieerde, net opgerichte Stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport, de Hiswa 2007 zoals die van 6 tot en met 11 maart in Amsterdam is gehouden.

Een succesnummer dus. Maar dat betekent niet dat de KNMC automatisch ook in 2008 weer op deze watersportbeurs in Amsterdam Rai aanwezig zal zijn. Van Gelder, de stuwende kracht achter de organisatie die de KNMC dit jaar zo prominent op de Hiswa neerzette: 'Daarover zal het bestuur van het Verbond zich nog beraden.'

Het lijkt in eerste instantie een tegenstelling die maar moeilijk te verklaren valt. Maar dat blijkt in de praktijk wel mee te vallen. Van Gelder legt uit: 'Het heeft alles te maken met de mogelijkheden die je hebt en de doelen die je stelt. Voor dit jaar was dat heel duidelijk. Als honderdjarige mocht de KNMC niet ontbreken in Amsterdam, daar heb ik me heel sterk voor gemaakt. En mede door de medewerking van de Hiswa, die ons eigenlijk ook deels heeft gesponsord door de KNMC een mooie, ruime plek toe te wijzen, is het heel erg succesvol uitgepakt. Zowel voor de Club, als voor de Stichting, het motorbootverbond.'

Volgend jaar ligt dat evenwel op voorhand anders. Als 101-jarige heb je minder recht van spreken dan als jubilerende club, daarbij is sinds Nijkerk 17 maart 2007 de bestuurlijke scheiding tussen Club en Verbond een feit. Van Gelder: 'Het is aan de Club en nu vooral aan de Stichting om de voors en de tegens tegen elkaar af te wegen.' Eén van de niet onbelangrijke nadelen aan de planning van de Hiswa – ook in 2008 weer in maart – is dat de beurs niet goed aansluit bij de vergadercyclus van de watersportverenigingen die de Stichting wil bereiken. Van Gelder: 'De meeste verenigingen beleggen in februari en maart hun jaarvergaderingen. Onze activiteiten op de Hiswa komen dan te laat om de besluitvorming nog direct te beïnvloeden. Dat zou een reden kunnen zijn om ervoor te kiezen om eerder en op andere plaatsen

iets te organiseren en de Hiswa niet te doen.' Boot Holland, de zo sterk groeiende watersporttentoonstelling in Leeuwarden, lijkt Van Gelder niet direct een alternatief. 'Omdat het tijdstip waarop deze beurs wordt gehouden ook niet echt ideaal is. En de locatie is dat evenmin. Als je aan het noorden, aan Friesland denkt, heb je het over zeilers en zeilboten. De markt van watersportverenigingen met veel motorboten, ligt veel zuidelijker. Noord-Brabant, Limburg – daar liggen mogelijkheden. De kans dat we ons daar in oktober, november bij allerlei evenementen nadrukkelijk gaan presenteren is zeker aanwezig. Maar nogmaals, dit is een punt dat we nog in het Stichtingsbestuur moeten doornemen. En ik kan me ook voorstellen dat we met deze kwestie ook nog in overleg treden met het bestuur van de vereniging KNMC. Is er vanuit de Club echt belangstelling voor de Hiswa, of ligt dat straks anders?'

Voor meer belangstelling zou wel enige reden zijn, zo laat Van Gelder feitelijk weten. 'In de Hiswaweek hebben twintig mensen, eigenaren van een motorboot, belangstelling getoond voor een mogelijk lidmaatschap van de KNMC en zijn er vier daadwerkelijk direct lid geworden. Toch niet onbelangrijk voor een vereniging die het ledental ziet teruglopen.' De Stichting kon zelf geen nieuwe verenigingen als lid bijschrijven. Van Gelder, verwijzend naar de al gememoreerde cyclus: 'Dat mag je ook niet verwachten. Dat zijn besluiten die op jaarvergaderingen worden genomen, niet bij het bezoeken van een stand op de Hiswa. Wat wij wel heel nadrukkelijk hebben gedaan is netwerken, contacten leggen, afspraken maken, voorlichten. Noem maar op. Daarvoor sta je er. Stuk voor stuk diepte-investeringen, waarvan het effect misschien is dat er volgend jaar een vereniging bij de Stichting aanklopt. Omdat je toevallig een aantal leden

(Vervolg op pagina 9)



Wat wij wel heel nadrukkelijk hebben gedaan is netwerken, contacten leggen, afspraken maken, voorlichten.



Hiswa 2007 in alle opzichten geslaagd (vervolg)

(Vervolg van pagina 8)

van die vereniging enthousiast hebt gemaakt voor de Stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport. Maar nogmaals, dat zijn stuk voor stuk niet-meetbare zaken. Dat maakt een kosten-batenanalyse van de aanwezigheid van de KNMC op de Hiswa ook tot zo'n lastige zaak.'

Club en Verbond. Beide onderdelen van de KNMC kwamen er goed uit op de afgelopen Hiswa. Door de fraaie, nieuwe stand (op de eerste dag door Van Gelder en Consul-vrouw Margreet Schilperoort onthuld), en de ruime locatie kon de honderdjarige zich uitstekend presenteren.

De foto-tentoonstelling in het bijzonder trok mensen regelmatig naar de stand.

Van Gelder: 'Vooral de oude foto's deden het erg goed. De Kromhout is vele malen bekeken.' In datzelfde kader paste ook de belangstelling voor het Jubileumboek.

Van Gelder: 'Het boek zelf, dat er natuurlijk schitterend uitziet. Maar vooral de historie die er uitsprekt. Dan merk je toch dat een vereniging van honderd jaar automatisch al indruk maakt.'

Vanzelfsprekend werd de aanwezigheid op de Hiswa door de Stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport ook aangegrepen

om heel veel voorlichtingsmateriaal onder de belangstellenden te verspreiden. Zo vonden bijvoorbeeld alle 1500 boekjes van de Stichting Univaer (waarin opgenomen alle bij Univaer aangesloten opleidingsinstituten) moeiteloos hun weg, en vond ook het persbericht van de Vamex ('Vaarexamen doen wanneer u wilt!') gretig aftrek.

Van Gelder: 'Ik durf te stellen dat we in de voorlichtende sector veel en goed werk hebben verricht.'

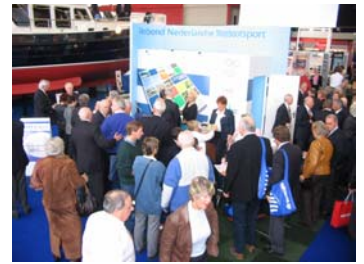
Zoals Van Gelder ook beslist de mening is toegedaan dat de Hiswa 2007 voor de KNMC als geheel absoluut belangrijk is geweest. 'Je laat toch zien dat je er bent, toont jezelf aan de

watersportwereld. Dat kan nooit verkeerd zijn.' Zeker niet als je als klap op de vuurpijl het Schipperskoor aan je zijde weet om de toch al gezellig drukke vrijdag nog gezelliger en drukker te maken.

De twee optredens van de mannen, onder leiding van dirigent Willem van Geldre, waarbij het koor zich nadrukkelijk hield aan het op de cd vastgelegde repertoire, zorgden voor veel enthousiaste reacties.

John van Gelder, besluitend:

'Als je het dan toch over public relations hebt: dat was pr in optima forma.'



Meepraten over de aanwijzing van de Natura2000-gebieden

Wat is een aanwijzingsbesluit?

Het aanwijzingsbesluit voor een Natura2000-gebied valt onder de verantwoordelijkheid van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV).

Door aanwijzing komt een Vogel- en/of Habitatrichtlijngebied onder de wettelijke bescherming van de Natuurbeschermingswet 1998. In de Natuurbeschermingswet is de bescherming van de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn, en daarmee Natura2000, geregeld.

Uiteindelijk komt er voor elk Natura2000-gebied een apart besluit.

Bij elk besluit vindt een inspraakprocedure plaats op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Eerst ligt er een ontwerp-aanwijzingsbesluit zes weken ter inzage.

Hierop kan iedereen inspreken. (Dit is ook de fase waarin de aanwijzing van de eerste tranche Natura2000-gebieden zich momenteel bevindt). De inspraakreacties zijn eventueel aanleiding om zaken in het definitieve aanwijzingsbesluit te wijzigen. Het definitieve besluit volgt na afloop van de openbare procedure. Zowel het ontwerpbesluit als het definitieve aanwijzingsbesluit wordt breed bekendgemaakt, onder andere in de Staatscourant, in streekbladen en op de internetsite van het Ministerie van LNV.

Belanghebbenden die op het ontwerp-aanwijzingsbesluit voor een Natura2000-gebied hebben ingesproken, kunnen nog in beroep gaan bij de Raad van State als ze het niet met het uiteindelijke besluit eens zijn.

*Heeft uw vereniging een
hoorzitting bijgewoond?*

Laat het ons weten.



*Doelendocument
2007*

*Na vaststelling doel moet
binnen drie jaar beheers-
plan vastgesteld worden.*

10

Natura 2000

Verslag hoorzitting op 23 januari 2007 te Rotterdam

Op de hoorzitting in Rotterdam waren vier sprekers, te weten :

- De heer F.C. Goekoop, Goederede
- Recron/Hiswa: mw M.P. Bunscoeke, Driebergen
- Vereniging Tegen Milieubederf, mede namens de vereniging voor Natuur- en Milieubescherming Noordrand Rotterdam: mw L. van der Horst, Rotterdam
- Verbond Nederlandse Motorbootsport / Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club (KNMC): de heer J.D. van Gelder, Nieuwegein

Verder waren ongeveer 80 belangstellenden in het WTC-gebouw aanwezig. Onderstaand vindt u het verslag van de spreker John van Gelder (ons bestuurslid), zoals weergegeven in het officiële document van het inspraakpunt van het ministerie, maart 2007.



John van Gelder

De heer J.D. van Gelder, Verbond Nederlandse Motorbootsport van de KNMC is spreker.

Inspreker legt uit dat het Verbond de belangen behartigt van de motorbootvaarders, dat zijn de recreatievaarders in Nederland en de aangesloten watersportverenigingen. Het Verbond moet die partijen informeren en een stuk beleid gaan voeren op het onderliggende onderwerp.

Het Verbond is met de watersportverenigingen zeer teleurgesteld in de procedure en daar tekent spreker bezwaar tegen aan. Het is een overval voor hen geweest, het is te korte termijn om de watersportverenigingen te kunnen horen en te bepalen welke invloeden dit heeft op hun huisvesting en wat dit betekent voor de recreatievaart. De vraag is wat dit zowel lokaal als landelijk betekent voor de gebieden waar de motorboten varen, welke belemmeringen men op termijn zal ondervinden met het vaststellen van deze doelstellingen. Dit heeft derhalve niets met beheersplannen te maken maar met doelstellingen.

Inspreker verzoekt namens het Verbond om uitstel van de inspraakprocedure om hun landelijke organisatie te kunnen raadplagen en een stuk beleid te kunnen voeren. Het Verbond is medelid van het Nederlands Platform voor Waterrecreatie, waar al een zwartboek is uitgegeven. Dit betekent dat men niet voldoende tijd heeft gehad om de invloed te kunnen bepalen wat een en ander betekent voor het

reactievaren en de individuele jachthavens die niet gehoord zijn.

Vanwege de weersomstandigheden was inspreker niet in staat vorige week naar de hoorzitting in de RAI te komen. Vandaar deze spontane reactie van inspreker vanavond.

Inspreker vat samen dat hij een formeel bezwaar tegen de procedure heeft. Hij verzoekt om uitstel van de inspraakprocedure met drie maanden omdat anders volgens hem onzorgvuldig handelen is.

De voorzitter legt uit dat men vanuit LNV vast zit aan wettelijke termijnen, dat wil zeggen dat de termijn van zes weken gekoppeld is aan het moment waarop de Minister het onderwerp bekend maakt.

André Perik zegt dat de Awb-procedure wordt gevolgd, waarin de termijn van zes weken staat. Al in november is middels de Staatscourant kenbaar gemaakt dat vanaf 9 januari deze procedure start, dat is op zich al een afwijking van de meest gangbare manier van publiceren. Mits de Staatscourant lezend, kunnen partijen dus al vanaf dat moment op de hoogte zijn van het feit dat dit eraan zit te komen. Daarmee heeft men wat extra tijd kunnen boeken.

De voorzitter adviseert inspreker de datum van 19 februari aan te houden.

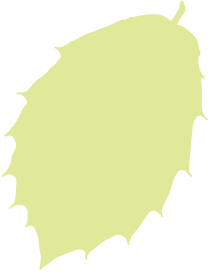
De regelgeving van de overheid strookt niet met de werk- en denkwijze van de burgerorganisaties. Het is voor ons een overval en een te korte termijn

11

Bijlage
Natura 2000
Uittreksel uit het Doelendocument

12

Introductie



Meer natuur, vitale natuur. Dat is de kern van het natuurbeleid. Een mooi landschap om met plezier in te wonen, werken en recreëren. Dit landschap is óók het leefgebied van onze 40.000 soorten dieren en planten. Het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) beschermt de natuur door wetgeving, en zorgt voor onderhoud en de aanleg van nieuwe natuur. We doen veel, maar we kunnen het niet alleen. Daarom geeft het ministerie samen met de provincies geld, advies en ruimte aan mensen en bedrijven die zich actief inzetten voor natuur en landschap. Als iedereen bijdraagt om de natuur in goed evenwicht te ontwikkelen, kunnen we daar voor lange tijd van blijven genieten.

De natuur houdt niet op bij de grens. Het is onderdeel van een groter geheel. Daarom zijn er regels opgesteld voor alle Europese lidstaten. Het gaat om de Vogel- en Habitatrichtlijn. De Vogel- en Habitatrichtlijn beschermen Europa's natuurpareltjes, de zogenoemde Natura2000-gebieden. Stuk voor stuk gebieden met bijzondere planten en dieren.

In 2000 heeft Nederland 49 gebieden aangewezen op basis van de Vogelrichtlijn. In de jaren daarvoor zijn ook al 29 Vogelrichtlijngebieden aangewezen. De genoemde aanwijzingen gelden nog steeds. De Habitatrichtlijngebieden zijn in 2003 wel aangemeld bij de Europese Commissie, maar nog niet aangewezen. Bij zowel de aanwijzing van de Vogelrichtlijngebieden als de

aanmelding van de Habitatrichtlijngebieden hebben alle betrokkenen hun reactie kunnen geven. Dat is gebeurd tijdens een openbare procedure. Nu, in 2006-2007, wordt de Nederlandse bijdrage aan Natura 2000 afgerond met het aanwijzen van in totaal 162 Natura2000-gebieden. Ook de al aangewezen Vogelrichtlijngebieden, die grotendeels overlappen met de Habitatrichtlijngebieden, behoren hiertoe.



Het aanwijzen van een Nederlands natuurgebied als Natura2000-gebied gebeurt met een aanwijzingsbesluit. Het is uiteindelijk de Minister van LNV die zo'n aanwijzingsbesluit neemt. Tijdens de voorbereiding van de aanwijzingsbesluiten heeft de minister uitgebreid met collegaministers, de Tweede Kamer, de Europese Commissie, provincies en maatschappelijke organisaties gesproken. Op basis hiervan heeft het Ministerie van LNV ontwerp-aanwijzingsbesluiten gemaakt voor de Natura2000-gebieden. Vervolgens liggen deze ontwerpbesluiten in een openbare procedure voor iedereen ter inzage. Na verwerking van alle ontvangen reacties neemt de Minister van LNV een definitief besluit voor elk van de 162 Natura2000-gebieden.

De openbare procedure voor de ontwerpbesluiten vindt niet voor alle Natura2000-gebieden gelijktijdig plaats. Dit heeft te maken met de grote hoeveelheid gebieden. In januari 2007 start de openbare procedure voor de eerste 111 gebieden (dit noemen we de eerste tranche). De procedures voor de rest van de gebieden volgen op een later tijdstip.

Deze Inspraakwijzer is speciaal geschreven voor de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten voor de Natura2000-gebieden uit de eerste tranche. We geven uitleg over de documenten die ter inzage liggen én over de procedure zelf. Hebt u na lezing van de Inspraakwijzer nog vragen? Achter in de Inspraakwijzer leest u waar u met vragen terecht kunt.



Voor welke gebieden liggen nu stukken ter inzage?

De ontwerp-aanwijzingsbesluiten voor de Natura2000-gebieden liggen groepsgewijs ter inzage. De eerste groep of tranche ligt ter inzage van 9 januari 2007 tot en met 19 februari 2007. In deze eerste tranche zitten de hieronder genoemde 111 gebieden. Zij staan op volgorde van het gebiedsnummer. De lijst begint in Friesland en eindigt in Limburg.

9	Groote Wielen
10	Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving
11	Witte en Zwarte Brekken
12	Sneekermeeergebied
13	Alde Feanen
14	Deelen
16	Wijnjeterper Schar
17	Bakkeveense Duinen
19	Leekstermeeergebied
20	Zuidlaardermeeergebied
21	Lieftinghsbroek
22	Norgerholt
23	Fochteloërveen
24	Witterveld
26	Drouwenerzand
27	Drents-Friese Wold & Leggelderveld
28	Elperstroomgebied
29	Havelte-Oost
30	Dwingelderveld
31	Mantingerbos
32	Mantingerzand
34	Weerribben
35	Wieden
36	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht
39	Vecht- en Beneden-Reggegebied
40	Engbertsdijkswenen
41	Boetelerveld
42	Sallandse Heuvelrug
43	Wierdense Veld
44	Borkeld
45	Springendal & Dal van de Mosbeek
46	Bergvennen & Brecklenkampse Veld
47	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek
48	Lemselermaten
49	Dinkelland
50	Landgoederen Oldenzaal
51	Lonnekermeer
52	Boddenbroek
53	Buurserzand & Haaksbergerveen
55	Aamsveen
56	Arkemheen
57	Veluwe
59	Teeselinkven
62	Willinks Weust
63	Bekendelle
64	Wooldse Veen
69	Bruuk
72	IJsselmeer

74	Zwarte Meer
75	Ketelmeer & Vossemeer
76	Veluwerandmeren
77	Eemmeer & Gooimeer Zuidoever
78	Oostvaardersplassen
79	Lepelaarplassen
84	Duinen Den Helder-Callantsoog
85	Zwanenwater & Pettemerduinen
86	Schoorlse Duinen
87	Noordhollands Duinreservaat
88	Kennemerland-Zuid
94	Naardermeer
96	Coepelduynen
97	Meijendel & Berkheide
98	Westduinpark & Wapendal
99	Solleveld & Kapittelduinen
100	Voornes Duin
101	Duinen Goeree & Kwade Hoek
107	Donkse Laagten
108	Oude Maas
109	Haringvliet
110	Oudeland van Strijen
111	Hollands Diep
113	Voordelta
116	Kop van Schouwen
117	Manteling van Walcheren
118	Oosterschelde
119	Veerse Meer
121	Yerseke en Kapelse Moer
122	Westerschelde & Saeftinghe
124	Groote Gat
125	Canisvlietse Kreek
126	Vogelkreek
127	Markiezaat
128	Brabantse Wal
129	Ulvenhoutse Bos
130	Langstraat
131	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen
132	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek
133	Kampina & Oisterwijkse Vennen
134	Regte Heide & Riels Laag
135	Kempenland-West
136	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
137	Strabrechtse Heide & Beuven
138	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven
139	Deurnsche Peel & Mariapeel
140	Groote Peel
141	Oeffelter Meent

142	Sint Jansberg
143	Zeldersche Driessen
144	Boschhuizerbergen
145	Maasduinen
146	Sarsven en De Banen
147	Leudal
148	Swalmdal
149	Meinweg
150	Roerdal
151	Abdij Lilbosch & voormalig Klooster Mariahoop
155	Brunssummerheide
156	Bemelerberg & Schiepersberg
158	Kunderberg
160	Savelsbos
161	Noorbeemden & Hoogbos



Een overzicht van alle 162 Natura2000-gebieden (inclusief de hierboven genoemde 111 gebieden uit de eerste tranche) vindt u op de internetsite van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (www.minlnv.nl/natuurwetgeving). Zie ook de kaart op de volgende pagina.





De 162 Natura2000-gebieden in Nederland