



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

KNMC, Dukatenburg 90-11 / 6, 3437 AE Nieuwegein www.knmc.nl



Kanalenvisie

Spiegeldag

Op 17 november 2007 organiseerde Rijkswaterstaat de Spiegeldag voor vaarweggebruikers.

Rijkswaterstaat vertelt welke maatregelen er worden genomen en bespreekt die met vaarweggebruikers, beroeps- en pleziervaarders. Kijk op *pagina 2*

Binnenvaartbesluit

Om duwbakken met een lengte van minder dan 20 meter onder de verplichting tot het hebben van een CvO te kunnen brengen, heeft het weinig zin om pleziervaartuigen ook deze verplichting op te leggen.

Zie verder op *pagina 7*

Nogmaals kanalenvisie

De mogelijkheid om zonder hinderlijke onderbrekingen van het Nederlandse vaarwegenstelsel (bij Almelo) naar het Duitse vaarwegenstelsel (bij Hanekenfähr) te varen. De kwaliteit van walvoorzieningen is voor watersporters een belangrijke factor. *Pagina 3*

Website van de maand

WiFi in uw haven.
Zie *pagina 4*

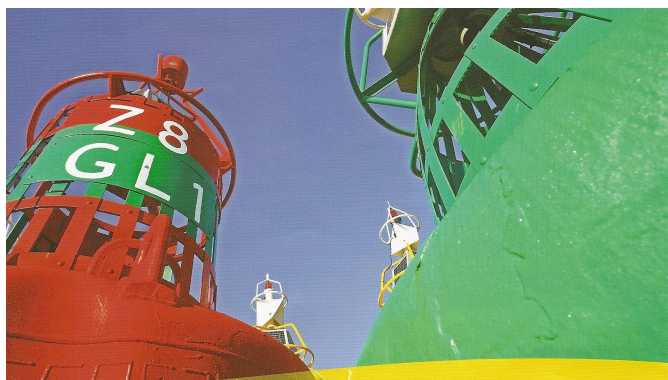
Vereniging van de maand

Wim Schouwstra, sinds 2002 voorzitter van de watersportvereniging Zwijndrecht, geeft inzicht in...
Lees *pagina 5*

Terugblik op de Spiegeldag 2007



Op 17 november 2007 organiseerde Rijkswaterstaat de Spiegeldag voor vaarweggebruikers. Deze dag is een uitgelezen moment voor beroepsvaart (BV) en recreatievaart (RV) om met Rijkswaterstaat in gesprek te komen. Rijkswaterstaat vertelt welke maatregelen er worden genomen en bespreekt die met de vaarweggebruikers. Zo houden zij elkaar een spiegel voor. In 2006 was de eerste Spiegeldag. Na afloop daarvan waren de vaarweggebruikers nog afwachting ten opzichte van Rijkswaterstaat: eerst zien, dan geloven. Op de Spiegeldag 2007 gaven de schippers aan dat RWS de toen gegeven kritieken wel degelijk ter harte heeft genomen. Deze tweede Spiegeldag moest onder andere ook een antwoord geven op de vraag of Rijkswaterstaat de in 2006 gemaakte afspraken op de thema's Wacht- en overnachtingsplaatsen, Vaarwegprofiel, Informatievoorziening, Veiligheid op het water en Passagetijsd van objecten en trajecten, nagekomen was.



Drie bakens

Om 15:00 ging in de grote zaal nog eens de stofkam door de resultaten van de workshops. Zo bleek het publiek sterk verdeeld over nut en noodzaak van het verplicht vaarbewijs voor de recreatievaart. In de workshop River Information Services was gebleken dat vele schippers nog niet het fijne van deze service weten. Rijkswaterstaat mag dan op koers liggen, aan het eind van deze Spiegeldag werden ook drie nieuwe bakens uitgezet voor het jaar 2008.

Baken 1 Rijkswaterstaat gaat nog meer samenwerken met provincies, waterschappen en havenbedrijven om het groot onderhoud aan de vaarwegen beter af te stemmen en daarmee de hinder voor de gebruikers te beperken.

Baken 2 Rijkswaterstaat gaat in 2008 stewards op de sluis werven die meer affiniteit hebben met de nautische sector. De gebruikers zullen meedenken over hoe Rijkswaterstaat dat het beste kan doen.

Baken 3 Rijkswaterstaat gaat meer voorlichten over en toezien op het voorkomen van de top-3 van ergernissen:

- Recreatievaart die de verkeerde plaats op de vaarweg inneemt (zoals niet-stuurboordwal);
- Beroepsvaart die de schroef aan laat in de sluis;
- Recreatievaart die geen rekening houdt met de dode hoek van de beroepsvaart.



Goed gevoel

Tot slot verwoordde Cor Venema het gevoel van Rijkswaterstaat na deze dag: "De bakens die ik moet gaan verzetten zijn niet zozeer een ruwe koerswijziging maar een verdere aanscherping van datgene waar we al mee bezig zijn. Voeg daar bij de wil tot samenwerking van alle betrokkenen en dan kan ik niet anders dan een heel goed gevoel over deze dag hebben."

Winfried Laane (RWS en workshop-leider 'Groot onderhoud'):

"We informeren o.a. met folders op de sluisen, maar schippers van grote schepen komen hun kajuit daarvoor niet uit. Dan denk je dat ze goed geïnformeerd zijn, maar dat zijn ze dus niet."

Anja Hannema (RWS en workshop-leider 'Route Nederland-België-Frankrijk'):

"Ik ga een paar dagen meevaren op een binnenvaartschip. De echte praktijk, dus 'Spiegeldagen' in optima forma!

Vraag is nu alleen: moet ik een slaapzak meenemen of niet?"



Rijkswaterstaat, de uitvoeringsorganisatie van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, werkt aan slot en veilig verkeer over weg en water, en zorgt voor voldoende, schoon water en droge voeten. www.rijkswaterstaat.nl

*Het Verbond
Nederlandse
Motorbootsport was
erbij.
Volgens onze bond ligt
Rijkswaterstaat goed op
koers.*

2

Nogmaals Kanalenvisie



*Vaarwegen in
Nederland en
Duitsland.
De rode lijn in
Twente en
Duitsland is de
'missing link' in
een euroregionale
vaarverbinding*

Kanalenvisie Twente Grafschaft Bentheim

De mogelijkheid om zonder hinderlijke onderbrekingen van het Nederlandse vaarwegenstelsel (bij Almelo) naar het Duitse vaarwegenstelsel (bij Hanekenfähr) te varen. Uitvoering van de Kanalenvisie kan er voor zorgen dat een belangrijke link wordt toegevoegd aan een euroregionale water-recreatieve verbinding tussen de Friese en Hollandse watersportgebieden en het Duitse waterwegenstelsel in de richting van Ruhrgebied en Berlijn / Mecklenburgische Seenplatte (zie bovenstaande figuur).

De mogelijkheid om aan of langs de vaarroute op regelmatige afstanden gebruik te maken van aanlegsteigers, zullen uit- en opstap- of verblijfsvoorzieningen aangebracht moeten worden, zodat de vaarroute kan uitgroeien tot een 'meerdaags evenement'.

De voorzieningen en andere vormen van gebiedsontwikkeling bieden dan voldoende aanknopingspunten voor ontwikkeling van toeristische economie en wooneconomie en genereren in de beginfase minimaal 13 miljoen euro per jaar.

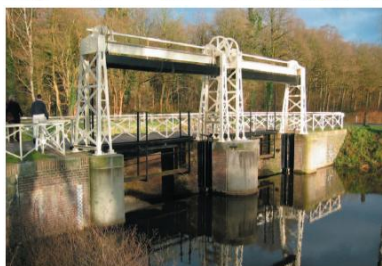
Concreet houdt dat het volgende in:

De vraag naar extra vaste ligplaatsen zal in de Regio Twente uitbreiden met 800, waardoor het totale aanbod na realisatie van de plannen uitkomt op 1450 vaste ligplaatsen. In Duitsland wordt het aantal vaste ligplaatshouders geraamd op 600.

Er wordt gezorgd voor goede walvoorzieningen om vanuit de toervaart een dagtocht te maken. De kwaliteit van walvoorzieningen is voor watersporters een belangrijke factor bij het bepalen van de keuze van een vaargebied.

Een kwaliteitsimpuls in de verblijfsrecreatie vindt plaats door het realiseren van hoogwaardige hotels.

Waterwoon- en recreatiemilieus worden gecreëerd. De vraag naar deze combinatie neemt nog steeds toe en kan interessant zijn; onder andere voor watersporters die naast een ligplaats ook een woning in de regio zoeken. Hetzelfde geldt voor recreatiewoningen en tweede woningen.



3

Website van de maand:

www.vwvwschelde.nl/wifi/wifi.htm

De website van de Vereniging voor Watertoerisme "Schelde" is een prachtig voorbeeld hoe een website van een vereniging met nuttige informatie opgebouwd kan zijn. Zowel voor hun leden en passanten.

Een voorbeeld is de service om gratis het draadloze netwerk voor internet te kunnen gebruiken. Blader eens door de website en u doet vast wel ideeën op voor uw eigen vereniging. Zie hieronder het begin van ...

WiFi in uw haven

In april 2007 is er een WiFi netwerk aangelegd op de jachthaven van VWW "Schelde" te Vlissingen.

Dit draadloze netwerk heeft de naam (SSID): vww Schelde en is gratis en zonder code toegankelijk voor zowel leden als passanten. Zie ook de gebruikersovereenkomst.

De mogelijkheden van draadloos Internet in de jachthaven zijn legio. Denk bijvoorbeeld aan het volgende:

- Informatie over het weer raadplegen via het Internet.
- Informatie aangaande navigatie raadplegen via het Internet.
- Getijden opvragen.
- Brugtijden bekijken.
- Digitale waterkaarten updaten.
- E-mail verzenden en ontvangen.
- Generieke informatie opvragen of gewoon "surfen" voor ontspanning.
- Gratis wereldwijd telefoneren, chatten via Viop/Skype/MSN etc.
- TV kijken op een laptop

Dit is slechts een opsomming van de meest gebruikte mogelijkheden.

Bij de implementatie van het netwerk stond kwaliteit voorop tegen een redelijke prijs! De dekingsgraad is 100% voor de gehele haven, inclusief clubhuis.

Het systeem staat open. Er hoeft dus niet, zoals in de meeste andere WiFi-havens, een toegangskaart te worden gekocht. Het gebruik is dus zonder deze kosten voor leden en passanten.

Dat het systeem open staat betekent verder dat er geen beveiliging op het netwerk is en dat u dus zelf voor de beveiliging moet zorgen.

Een goede virusscanner en een firewall wordt sterk aanbevolen.

Als u uw data via de ether verzendt is het mogelijk om deze data door derden worden onderschept en leesbaar wordt gemaakt.

Bewust omgaan met een techniek als WiFi is dan ook een vereiste.

Het gebruik van het WiFi netwerk is aan voorwaarden verbonden.

U kunt deze voorwaarden nalezen met de link "voorwaarden" op de website van de 'Schelde'.

*Kijk op de website van de vereniging voor de voorwaarden en de uitgebreide technische omschrijving.
www.vwvwschelde.nl*



Vereniging van de maand... ... in de persoon van...

Wim Schouwstra, sinds 2002 voorzitter van de Watersportvereniging
'Zwijndrecht' ...

...geeft inzicht in...

Favoriete vaargebied?

Overall waar water is en waar we kunnen komen, in binnen- en buitenland.

Hoe lang actief watersporter?

In de beroepsvaart grootgebracht en als binnenschipper gevaren. Watersporter sinds 1992

Hoe bent u watersporter geworden?

Water trekt altijd. Doordat ik er mee opgegroeid ben, heeft het ons later niet meer losgelaten, dus moest er op een bepaald moment een boot komen. En op het water vindt men rust.

Wat is uw ideale boot?

Momenteel hebben wij vanaf 1992 ons vierde schip. Iedere boot was fijn om mee te varen. Nu een Combi Kotter, met naarmate we iets ouder worden meer comfort.

Laatste geweldige vakantie?

Alle vakantie's op het water waren - en zijn nog steeds geweldig. Zeker als men niet meer werkt en overall ruimschoots de tijd voor heeft. Bijvoorbeeld vaartochten, zowel in binnen- als in het buitenland.

Hekel aan?

Irritante mensen, die alles beter denken te weten. Doe normaal, blijf gewoon jezelf en kalm.

Wat inspireert U?

Toch wel een beetje de roep naar avontuur. We zoeken graag het onbekende op.

Meest gedenkwaardige gebeurtenis?

Naarmate men ouder wordt heeft men veel meegemaakt, dus ook veel gedenkwaardige momenten, teveel om op te noemen. Ook van de medemens ervaart men veel gebeurtenissen.

Wie of wat inspireert u om dit werk te doen?

Het omgaan met mensen. Vroeger bedrijfsmatig en nu met onze watersportleden. Er zijn geweldige mensen bij, leuke kontakten, enz.



Wim Schouwstra

5

(Vervolg op pagina 6)

vervolg

Vereniging van de maand...

(Vervolg van pagina 5)

Tot nu toe heb ik er nog altijd veel plezier in.

Welke watersportvereniging vindt u een goed voorbeeld?

Er is een grote verscheidenheid aan Verenigingen, van groot tot klein. Ik heb geen specifiek voorbeeld. Ons eigen clubje is klein, met veel gezelligheid en de mensen zien elkaar nog staan. Zeer belangrijk.

Welke is uw favoriete haven?

Ik heb geen favoriete haven. Wij voelen ons aan boord overal thuis, ook aan een groen walletje.

Ideale auto?

Geen voorkeur. Een auto is een vervoermiddel en dient als zodanig gebruikt te worden, niet om er mee te pronken.

Beste dag van de week?

Alle dagen probeer ik er naar vermogen iets moois van te maken, het liefst met redelijk weer.

Kandidaatstelling rechtspersonen (verenigingen)

Watersportvereniging 'Meppel'
Randweg 3,
7944 BK Meppel

Indien er ten aanzien van een door het algemeen bestuur van de KNMC kandidaat gestelde rechtspersoon, binnen 1 maand na de bekendmaking in het clubblad van de KNMC en de Nieuwsbrief van het Verbond Nederlandse Motorbootsport geen schriftelijke en met redenen omklede bezwaren bij het algemeen bestuur zijn ingediend, wordt deze toegelaten als aangesloten rechtspersoon.

6

Ecotaks

Ook dit jaar zal er een mogelijkheid bestaan de betaalde ecotaks over het afgelopen jaar terug te krijgen. De energieheffing of energiebelasting, zoals de Ecotaks door de diverse energiebedrijven wordt genoemd, moet ook door de watersportverenigingen worden betaald. Door een jaarlijkse lobby van o.a. het motorbootverbond bij de overheid komen watersportverenigingen, die lid zijn van het Verbond Nederlandse Motorbootsport, in aanmerking voor een compensatie. Het gaat jaarlijks om vele miljoenen euro's voor alle sportverenigingen in Nederland. Ieder jaar is het compensatiebedrag - en dus het percentage van het energiebedrag - afhan-

kelijk van de politiek in Den Haag. Vijf jaar geleden leek het er op dat er totaal geen compensatie meer werd verstrekt. Intensief lobbyen blijft noodzakelijk.

Uw vereniging dient - voor 20 april - bij het secretariaat van de KNMC een opgave te doen van haar energieverbruik in het voorgaande jaar van haven en clubaccommodaties.

U dient hiertoe het hiervoor bestemde formulier in te vullen en vergezeld met kopieën van de energierekeningen voor 20 april 2008 naar het KNMC secretariaat te zenden.

Binnenvaartbesluit (een brief aan de staatssecretaris)

Zeer Geachte Mevrouw Huizinga-Heringa,

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit van de nadere regels voor de binnenvaart (Binnenvaartbesluit) zouden wij als de vertegenwoordiger van de Nederlandse Motorbootsport bij uitstek, nogmaals het volgende onder uw aandacht willen brengen:

Waar u door het hele concept Binnenvaartbesluit benadrukt dat u wilt uitgaan van lengte criteria, wordt in Hoofdstuk 3 Paragraaf 1 artikel 7b nog steeds genoemd 'Binnenschepen waarvoor het produkt van lengte, breedte en diepgang ten minste 100m³ bedraagt, met uitzondering van pleziervaartuigen ingericht om in beginsel door middel van zeilen te worden voortbewogen'.

Gaarne zouden we dit artikel gewijzigd zien in "Binnenschepen waarvoor het produkt van lengte, breedte en diepgang ten minste 100m³ bedraagt, met uitzondering van pleziervaartuigen".

Toelichting: Laat voor pleziervaartuigen het algemene lengte criterium van 20 meter blijven gelden, aangezien naast zeilschepen met een lengte van minder dan 20 meter er ook grotere motorjachten met een lengte van minder dan 20 meter voorkomen waarvan het bedoelde produkt groter dan 100m³ is. Aangezien deze maat van 100m³ van origine bedoeld was om duwbakken (LASH bakken) met een lengte van minder dan 20 meter onder de de verplichting tot het hebben van een CvO te kunnen brengen, heeft het weinig zin om pleziervaartuigen met een lengte van minder dan 20 meter deze extra verplichting te doen opleggen.

Wij mogen u dan ook verzoeken bovenstaande in de definitieve vaststelling van het Binnenvaartbesluit in overweging te willen nemen.

Namens het Bestuur van het Verbond voor de Nederlandse Motorbootsport
Teken ik met de meeste Hoogachting,

D.B. Sluiter



Het heeft weinig zin om pleziervaartuigen met een lengte van minder dan 20 meter de extra verplichting van de CvO te doen opleggen.

