



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

Verslag EBA vergadering (European Boating Association)

Van 28 t/m 30 april 2006 kwamen de leden van de "European Boating Association" (EBA) in Parijs bijeen voor hun halfjaarlijkse vergadering. De EBA vertegenwoordigt alle watersporters in Europa, teneinde hun belangen te coördineren door uitwisseling van gegevens en ervaringen en er voor te zorgen dat deze op een eenduidige wijze wordt vertaald in de Europese regelgeving. Momenteel zijn 20 landen lid van de EBA. Nederland wordt vertegenwoordigd door het Watersportverbond als Nationale Autoriteit van de "ISAF" en het Verbond Nederlandse Motorbootsport van de KNMC, zijnde de Nationale Autoriteit van de "UIM".

Naast de aanwezige leden zijn ook diverse andere internationale organisaties, welke op de een of andere wijze met de recreatievaart te maken hebben, vertegenwoordigd. Binnen de EBA bestaan er drie comités, Milieu, Regelgeving en Techniek welke tijdens de bijeenkomst apart vergaderen. In het kort volgen hier enige punten uit deze vergadering:

- De vergadering werd voorafgegaan door een lezing van een vertegenwoordigster van de VNF (Voies Navigable de France). Dit is de Franse waterweg beheerder. Er werd een overzicht gegeven van de toekomstplannen rond de Franse kanalen en in het bijzonder de aanleg van het Canal de Nord welke de nieuwe verbinding gaat vor-

men tussen de Schelde en de Seine. Frankrijkgangers kunnen informatie betreffende de Franse kanalen vinden op www.vnf.fr. Hier vindt u ook alle informatie voor het Vaarwegvignet, dat u nodig heeft om in Frankrijk te varen.

- Als nieuw lid van de EBA werd Bulgarije verwelkomd.
- Uit de rapportage van de verschillende Europese commissies werd door de Helsinki Commissie gemeld, dat in de Finse wateren voor alle schepen (ook buitenlandse) het hebben en gebruik van een vuilwatertank verplicht is!
- De IMO (International Maritime Organisation) heeft besloten dat alle SOLAR schepen, dit zijn alle zeeschepen boven 500 ton, dienen te blijven uitluisteren op VHF kanaal 16. Er is geen

limiet gesteld tot welk jaar dit geldt. Kanaal 16 blijft het belangrijkste algemene Nood en oproep kanaal op zee.

- In de UN-ECE (United Nation Economic Commission for Europe) is een aanbeveling ter tafel gebracht betreffende de harmonisatie van de technische eisen voor binnenschepen. In dit document worden, evenals momenteel in het voorstel van de nieuwe Binnenvaartwet in Nederland, enige voorstellen gedaan waar de recreatievaart het niet mee eens kan zijn. Zo dienen onder meer de keuringseisen voor nieuwe pleziervaartuigen tot 24 meter lengte te voldoen aan de eisen als gesteld in de RCD (CE keurmerken). Ingevolge het nu voorliggende ontwerp moeten alle binnenschepen, inclusief pleziervaartuigen,

(Vervolg op pagina 2)

Er zal nog intensief onderhandeld dienen te worden om de pleziervaart een juiste plaats in de nieuwe regelgeving te geven.

Verslag EBA

(Vervolg van pagina 1)

langer dan 20 meter eveneens een certificaat van onderzoek krijgen. Ergo, voor schepen met een lengte van 20 tot 24 meter geldt een dubbele certificering. Een en ander is het gevolg van het streven naar eenduidigheid in regelgeving, waarbij nu zowel binnen Europa als in Nederland wordt gekozen voor de Akte van Mannheim van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR). Op zich is dit uiteraard een goed streven, alleen binnen de CCR wordt in het geheel geen rekening gehouden met pleziervaartuigen. Er zal dus zowel in Europa als in eigen land nog intensief onderhandeld dienen te worden om ook de pleziervaart een juiste plaats in de nieuwe regelgeving te geven.

- De UN-ECE resolutie 40 handelt over het ICC. Op voorstel van de EBA zijn hier enkele kleine (taalkundige) wijzigingen in aangebracht. Het streven is dat alle landen deze resolutie zo spoedig mogelijk ratificeren. In alle landen, die de resolutie 40 reeds hebben aanvaard, wordt het ICC alleen nog afgegeven indien men in het bezit is van een vaarbewijs. De te stellen eisen voor het verkrijgen van een vaarbewijs blijven de verantwoordelijkheid van ieder land afzonderlijk. Het blijkt dat er landen zijn die het vaarbewijs meteen afgeven als ICC. Dit geeft

Het ICC wordt alleen nog afgegeven, indien men in het bezit is van een vaarbewijs.

weer een aanzienlijke vermindering van administratieve lasten en kosten en zal door het Verbond Nederlandse Motorbootsport van de KNMC dan ook verder worden uitgewerkt als voorstel richting Ministerie.

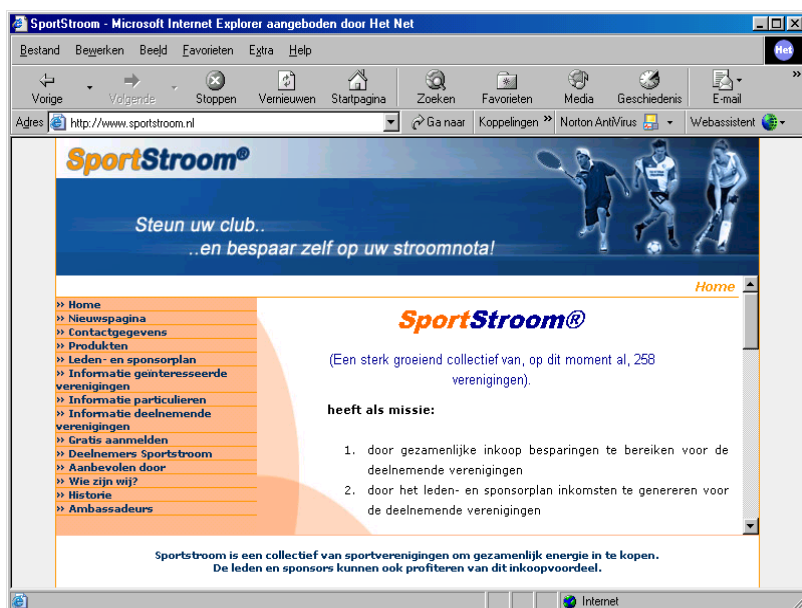
- **Rode Diesel.** Het is de verwachting dat in Engeland per 1 januari 2007 geen rode diesel meer verkregen zal kunnen worden. Het Belgische standpunt is nog niet bekend.

Betreffende het gebruik van rode diesel in Duitsland is het standpunt van de Europese Commissie, dat indien deze in de vaste brandstoftank zit, deze ook mag worden gebruikt. Er is in deze wel een uitspraak met de grenspassage van een landbouwtrekker, maar nog niet met een pleziervaartuig. Mogelijk dat een incident van vorig jaar nog voor het Europese Hof zal worden gebracht, om ook hier een uitspraak in te krijgen.

Er zijn op de diverse gebieden nog vele andere onderwerpen besproken maar ik ben van mening dat de bovenstaande de meest tot de verbeelding sprekende zijn.

D.B. Sluijter,
bestuurslid,

Verbond Nederlandse Motorbootsport van de KNMC



Nu al een succesvol collectief met meer dan 250 verenigingen. Het doel van Sportstroom is om gezamenlijk elektriciteit en gas in te kopen, te besparen op de kosten van de verenigingen. Sportstroom is voor de verenigingen kosteloos. En omdat iedereen mee kan en mag doen, verwachten de coördinatoren de komende jaren door te groeien naar tenminste 3000 verenigingen (10% van het totaal aantal sportverenigingen in Nederland). Sportstroom wordt nu nog gecoördineerd door Geert Mandema (hockey) en Jeen Visser (voetbal), maar zij zijn op zoek naar extra vrijwilligers om de zaak in goede banen te leiden.
www.sportstroom.nl

Vaar- en communicatiegedrag beroepsmatige- en recreatieve scheepvaart

Hoe kunnen binnenschippers en recreatievaarders met elkaar omgaan, zonder in elkaars vaarwater te komen op de steeds drukker bevaren rivieren, doorgangsplassen en kanalen? Hoe worden regels en reglementen toegepast en hoe zit het met de vaarbewijzen, vaarregels, vaargedrag en o.a. marifoongebruik?

Deze en vele andere vragen komen aan bod tijdens de ontmoetingsavond tussen schippers en pleziervaarders, die voor de vijfde keer gehouden wordt op woensdag 31 mei in het K.S.C.C. Schipperscentrum, dat ligt afgemeerd in de Waalhaven te Nijmegen.

UNIEK

Dat binnenschippers en recreatievaarders elkaar op een informele manier ontmoeten is uniek te noemen. Nergens anders in Nederland is er een dergelijke bijeenkomst. Initiatiefnemers zijn het K.S.C.C. Schipperscentrum en de S.A.W. (Stichting voor Actieve Watersportbeoefenaars) die o.a. als doelstelling heeft dat er begrip gekweekt wordt voor elkaars belangen. Een van de exponenten die aantoonde dat dergelijke ontmoetingen zinvol zijn, is dat schippers en recreatievaarders met elkaar afspraken maken om op elkaars schepen een dag mee te varen, om zodoende aan den lijve te ondervinden welke problemen beide groepen met elkaar kunnen hebben en welke oplossingen er zijn. Ook de loodsdienst voor recreatievaart op de Waal onder leiding van beroepsschippers is op een van deze avonden ontstaan.

STRUCTUUR EN VOORLICHTING

De K.S.C.C. en S.A.W. organiseren vanaf 1992 regelmatig deze ontmoetingsavonden voor binnenvaartschippers- en pleziervaarders. De Stichting Actieve Watersportbeoefenaars is ontstaan in 1990. De doelstellingen waren en zijn de belangen van de recreatievaart te behartigen, de theoretische en praktische vaaropleidingen te bevorderen, het verbeteren van de veiligheid van schip en bemanning, de relatie te verbeteren tussen beroeps en recreatievaart en o.a. het organiseren van praktijkdagen- en weekenden, vaartrainingen, voorlichtingsavonden en excursies. De S.A.W. heeft inmiddels een behoorlijke staat van dienst. Tijdens de praktijkdagen gaat de S.A.W. als leerschool diep op de materie in door het organiseren van nautische tochten voor leerlingen en watersportverenigingen. Onderwerpen die behandeld worden zijn vaarreglementen, vaargedrag, praktisch manoeuvreren, praktijkvaren op grote rivieren, marifoongebruik en o.a. de veiligheid aan boord.

Op woensdag 31 mei a.s. wordt voor de vijfde keer een informatieavond georganiseerd met voorlichting en discussie onder leiding van een deskundig panel. Het panel bestaat uit: de heer N. Koedam van DGG (Directoraat Generaal Goederenvervoer) afd verkeersmanagement van

het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, de heer De heer H. Elling van het Korps Landelijke Politie Diensten, de heer R. van Reem, voorzitter Schuttevaer afd Gelderland en adviseur van de S.A.W., De heer P. de Bot, coördinator Rijn en Waal.

De avond zal geleid worden door landelijk aalmoezenier en directeur van K.S.C.C. Schipperscentrum, de heer B. van Welzenes.

De onderwerpen die aan bod komen zijn o.a.:

- Ontwikkelingen op het gebied van vaarbewijzen en patenten. Vaarweggebruikers worden in toenemende mate geconfronteerd met een veranderende wetgeving, die een gevolg lijkt te zijn van de wens tot uniformiteit binnen Europa, maar onnodig belemmerend voor de beroeps- en recreatievaart.
- Plannen tot uitbreiding van de milieuregels, zoals invoering van het afvalstoffenverdrag voor de beroepsvaart en de mogelijke verplichting van een vuilwater tank voor de recreatievaart.
- Aangepaste regels m.b.t. het marifoongebruik op de binnenwateren, die gevolgen hebben voor de procedures bij o.a. calamiteiten.
- De laatste wijzigingen van de vaarreglementen, waarin de regels zijn opgenomen die gevolgen hebben voor het gedrag tussen beroeps- en recreatieschepen.

VISIE

De kern van de zaak bij de S.A.W. is het stimuleren van het kennisniveau van de vaarweggebruiker. De stichting vindt dat het vaarbewijs een te eenzijdige benadering is, waarbij de nadruk teveel ligt op de theorie, waarmee slechts in haar opinie een schijnveiligheid bewerkstelligd wordt. Want wat kan een watersporter, die in het bezit is van een vaarbewijs zonder praktijkervaring, zo vraagt S.A.W. zich af. De S.A.W. heeft een eigen praktijkchip om in zetten- ter ondersteuning van de theoretische opleidingen. Vanaf 1994 wordt hiermee ook de cursus, "Praktijk varen grote rivieren" gegeven.

De S.A.W. is tevens mede initiatiefnemer tot de oprichting van de vakgroep Watersportopleiders, die zich o.a. als doel stelt het opleidingsniveau van docenten die watersportopleidingen verzorgen te verbeteren.

Deze en vele andere onderwerpen worden behandeld tijdens de vijfde bijeenkomst voor binnenvaartschippers en recreatievaarders op woensdag 31 mei a.s. in het K.S.C.C. Schipperscentrum, dat afgemeerd ligt in de Waalhaven te Nijmegen.

We hopen vooral dat veel varende schippers en recreatievaarders deze avond zullen bezoeken. Over en weer heeft men commentaar op elkaar. Nu heeft men de gelegenheid om er over te praten, waarom ze zich vaak zo ergeren aan elkaar en wat er dan wel moet gebeuren om elkaar de ruimte te geven

De avond begint om 20.00 uur en is gratis toegankelijk voor iedereen die belangstelling heeft voor de scheepvaart. Meer informatie kan men krijgen bij S.A.W.

tel.: 024 – 358 18 36.



Nieuwe inhoud map VAARKLAAR, versie 2006

U krijgt als bestuur eind mei, begin juni twee exemplaren van een totale vernieuwde inhoud van de map VAARKLAAR toegestuurd.

De beschrijving van het dienstenpakket is op een flink aantal punten zodanig verbeterd en aangepast, dat het geheel vernieuwen van de inhoud van de map het meest praktische is gebleken.

Uiteraard wordt er aandacht gegeven aan de nieuwe producten en diensten voor 2006, zoals:

- Arbo-wetgeving voor vrijwilligers
- Nieuwe e-Nieuwsbrief
- Een u toegewezen bestuurslid
- Actualiseren van statuten

Maar ook is nieuw dat niet alleen de aangesloten watersportverenigingen, maar ook de aangesloten motorbootclubs een eigen plaats in de beschrijvingen hebben gekregen.

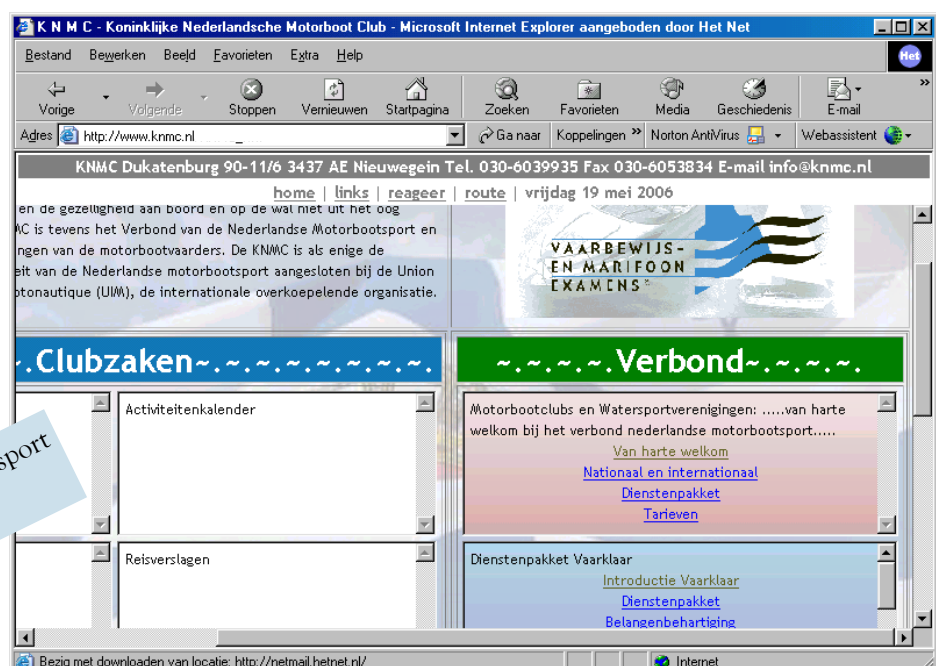
Nieuwe website KNMC

Eind mei is de nieuwe website van de KNMC (www.knmc.nl) in de lucht. Kijk vooral naar de handige indeling van de nieuwe site.

De KNMC bestaat eigenlijk uit een drieluik, te weten de MotorbootClub, De VAMEX met haar examens voor vaarbewijs en marifoon en het Verbond Nederlandse Motorbootsport met haar dienstenpakket VAARKLAAR.

Deze drie afdelingen zijn nu zeer herkenbaar en met één muisklik makkelijk te bereiken. Voor de VAARKLAAR dienstverlening is altijd de laatste versie van de inhoud van de map te downloaden. Tevens zijn de uitgekomen Nieuwsbrieven van dit jaar ook als pdf bestand te downloaden.

Dus u kunt voortaan altijd beschikken over de laatste en voorgaande versies.



Verbond Nederlandse Motorbootsport
daar vaar je wel bij

Nederlands Platform voor Waterrecreatie

Krachten gebundeld

Het Nederlands platform voor WaterRecreatie wil de samenwerking tussen de aangesloten leden verbeteren, onder meer door onderling informatie uit te wisselen en overleg met elkaar te voeren over actuele zaken. Doel is om bij het behartigen van de belangen van de watersporters steeds in een zo breed mogelijke coalitie op te treden. Daarnaast worden standpunten afgestemd en wordt er zo mogelijk mede namens andere organisaties opgetreden. Daardoor kunnen de aangesloten organisaties meer bereiken.

Enkele van de aangesloten organisaties hebben professionele belangenbehartigers in dienst, zoals het Verbond Nederlandse Motorbootsport van de KNMC. Zij houden in Den Haag, in Brussel en daarbuiten de vinger aan de pols en beïnvloeden het overheidsbeleid. Zij informeren overige aangesloten organisaties over ontwikkelingen die voor hen van belang zijn, zodat daar tijdens en adequaat op ingespeeld kan worden

Waterrecreatie, daar heb je wat aan!

De grote groep georganiseerde watersporters die het NPvW vertegenwoordigt, heeft Nederland veel te bieden. Het is een economisch belangrijke sector (jaaromzet: 6 miljard!), in grootte vergelijkbaar met de binnenvaart in Nederland. Mensen met een boot besteden hun (vakantie)-geld vooral in Nederland, in plaats van dat zij een milieubelastende reis maken naar het buitenland. Maar dat niet alleen. Watersporters zijn gezonder: zij kunnen ontspannen bij het lage tempo waarin het leven zich op het water afspeelt en kunnen de rust en ruimte in ons drukke land nog ervaren.

Zij voelen zich vrij op hun boot, zijn overgeleverd aan de elementen en ervaren de natuur op een heel directe manier. Zij houden van het water. Daarom zijn watersporters over het algemeen heel zuinig op het water en de omgeving en gaan zij daar op een verantwoorde manier mee om. Zij zijn daar ook

op aanspreekbaar en hebben veel over voor schoon en gezond water.

Daar zou de overheid meer gebruik van kunnen maken, zeker nu er zoveel moet gebeuren op het terrein van waterbeheer (WB21, Kaderrichtlijn water). Bij watersporters is draagvlak voor maatregelen die kwalitatief en kwantitatief goed zijn voor het water, zij willen er van kunnen genieten!

Meer informatie

Voor meer informatie over het Nederlands Platform voor WaterRecreatie kunt u van de buttons van de website www.npvw.nl gebruik maken. U kunt natuurlijk ook direct contact opnemen met de coördinator van het Platform.

Contact

Nederlands Platform voor WaterRecreatie
postbus 85393 / 3508 AJ UTRECHT
telefoon: 030 - 656 65 51
fax: 030 - 656 47 83

Of met het Verbond Nederlandse Motorbootsport van de KNMC.

Bezoek de nieuwe website

van het NPVW:

www.npvw.nl



Nederlands Platform
voor WaterRecreatie