



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF



Het bestuur van het Verbond Nederlandse Motorbootsport zat op de tweede rij

Tegen Vaarbijdrage... ...Verbond Nederlandse Motorbootsport... en nu ook het Watersportverbond, de ANWB en de HISWA

Tegen Vaarbijdrage

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport is tegen de invoering van de Vaarbijdrage. Zoals blijkt uit de hoeveelheid reacties op de vele websites en blogsites heeft het persbericht van 23 januari z'n nut gehad.

Zie *pagina 2*

Conferentie

Een beeldimpresie van de conferentie over een vaarbijdrage voor de recreatievaart op vrijdag 6 maart jl. in de RAI te A'dam.

Een uitgebreid verslag volgt in een volgende nieuwsbrief. De conferentie was door de SRN georganiseerd. Zie de *pagina's 3-4*

Veilig varen

Alle aangesloten verenigingen hebben van ons een DVD gekregen, die Rijkswaterstaat in samenwerking met o.a het Verbond Nederlandse Motorbootsport heeft geproduceerd en uitgegeven. Wat heeft u met de DVD gedaan?.....

Zie *pagina 8*

Vereniging van de maand

De Marine watersportvereniging Den Helder is deze maand in beeld in de persoon van Hans Daams, voorzitter van deze mooie vereniging. De Waddenzee en Noordzee zijn z'n favoriete vaargebieden in verband met de rust en ruimte. Lees *pagina 9-11*

Verbond Nederlandse Mototbootsport

(tegen) Vaarbijdrage

Het persbericht is nuttig geweest

Het persbericht van het Verbond Nederlandse Motorbootverbond van 23 januari jl. (zie hiervoor ook de nieuwsbrief van februari jl.) heeft ook vele websites bereikt, o.a. die van Schuttevaer en die van het de Sportvisserij. Ook de vele bloggers waren actief en de geschreven pers werd steeds stiller. Hieronder een van de eerste sites die ons bericht overnam, met tevens een oproep om een petitie te ondertekenen.

Schuttevaer website 30-01-2009

http://www.petities.nl/petitie/geen_blaufonds_voor_de_recreatievaart/

Deze Petitie heb ik opgesteld voor iedereen die tegen het huidige voorstel is. Stand is nu 770 ondertekeningen, van de nodige 40.000, dus aub, ondertent u ook en zeg 't voort.

Vriendelijke groet Gerben

Op het forum van de LVBHB (<http://www.lvbhb.info/phpBB/viewtopic.php?t=313>) kunnen de leden hun mening over dit blaufonds kwijt.

Leden van Scouting kunnen op <http://forum.waterscouting.com/viewtopic.php?p=500956#500956> hun mening kwijt.

Op http://www.watersport.nl/forum/forum_posts.asp?TID=5449 &PN=1 wordt ook een pittige en uitgebreide discussie gevoerd. Alhoewel gesuggereerd wordt dat de vaarbelasting al een feit is, is dat natuurlijk niet waar.

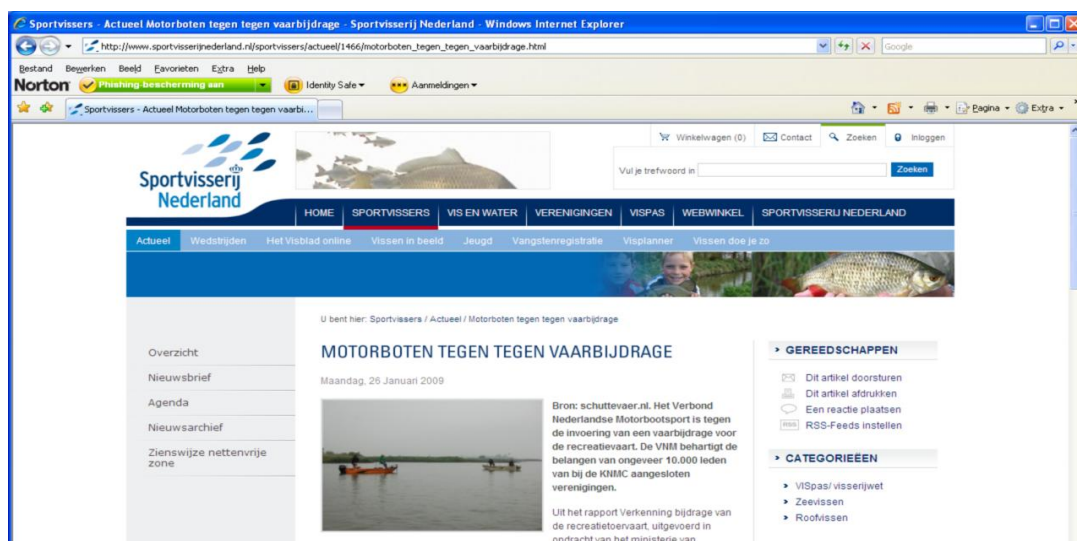
26-01-2009 09:00

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport is tegen de invoering van een vaarbijdrage voor de recreatievaart.

Het VNM behartigt de belangen van ongeveer 10.000 leden van bij de KNMC aangesloten...

Het was toch zo dat de pleziervaart witte diesel moest gaan gebruiken in plaats van vaarbelasting te betalen, of zijn ze dat alweer vergeten, in den Haag?

Lou



2



Impressie van de conferentie 'bijdrage voor de recreatietoervaart'

Georganiseerd door de SRN

Het programma bestond op vrijdag 6 maart uit:

- ◇ Welkom door Marja van der Tas, voorzitter van de Stichting Recreatietoervaart Nederland.
- ◇ Toelichting op het 'Advies van de Taskforce Versterking Recreatietoervaart' door Dzsingisz Gabor, voorzitter Taskforce
- ◇ Reactie watersportsector door
 - Guido van Woerkom, hoofddirecteur ANWB
 - Joop Simmers, bestuurslid Watersportverbond
 - Luit Ezinga, algemeen voorzitter Hiswa vereniging
- ◇ Sportvisserij, het succes van de vispas door Fred Bloot, directeur Sportvisserij Nederland
- ◇ Blauwfonds een stimuleringsfonds van en voor de watersportsector door: Walter Kooy, directeur Nationaal Groenfonds

Plenaire discussie door Dzsingisz Gabor

- Voorwaarden voor de invoering van de watersportbijdrage
- Bestemming van de watersportbijdrage
- Blauwfonds, PPS van watersportsector en overheid
- Uitvoering mogelijkheden



Vlnr: Anne van Ieperen-Muller, secr. VNM, Dick Sluiter, bestuurslid VNM, Arie Kwak, vrz. VNM en Nico van Lamsweerde, directeur SRN

Conclusie na deze

conferentie:

zowel de ANWB als

het Watersportverbond zijn

tegen de Vaarbijdrage.

Het Verbond Nederlandse

Motorbootsport was dat al

sinds 23 januari jl.

HISWA vindt dat een simpel

nee niet past in zo'n serieuze

zaak en heeft grote

bedenkingen over de gevolgde

procedure.



Arie Kwak, voorzitter
Verbond Nederlandse Motorbootsport

Joop Simmers, bestuurslid
Watersportverbond



ANWB is per 6-3-'09 om en **tegen** de vaarbijdrage

Voor de conferentie reageerde de ANWB nog als volgt ...

De ANWB is het op hoofdlijnen eens met het advies van de commissie Gabor. Deze commissie bepleit de invoering van een watersportbijdrage. Het is goed dat de huidige lappendeken aan heffingen en lokale gelden wordt opgeheven. Op de huidige tarieven heeft de watersporter totaal geen invloed. Draagvlak voor de nieuwe watersportbijdrage moet nog gevonden worden.

De ANWB is bezig een onderzoek af te ronden naar draagvlak en voorwaarden voor een dergelijke regeling onder watersporters. Om draagvlak te op te bouwen voor een watersportbijdrage is het belangrijk dat:

- ☐ Inkomsten van de watersportbijdrage volledig ten goede komen aan de watersport;
- ☐ De besteding van de gelden transparant is;
- ☐ De inkomsten van de watersportbijdrage naar een onafhankelijk fonds gaan;
- ☐ Watersporters zeggenschap krijgen over de besteding van de gelden;
- ☐ Huidige kosten (brug en sluisgelden en lokale belastingen en heffingen) volledig worden afgeschaft.

- ☐ Watersportbijdrage mag niet te hoog worden.

Verder laat het advies de mogelijkheid open om de watersportbijdrage te innen via een kentekenregistratie voor de pleziervaart. De ANWB weet uit eerder onderzoek onder haar leden dat hier veel weerstand tegen is. Invoering van een kenteken voor pleziervaartuigen kan niet rekenen op steun van de ANWB-leden.



Guido van Woerkom, hoofd directeur ANWB

*Conclusie na de
conferentie van de
ANWB:*

*Het ministerie had beter
moeten communiceren!*

*Er is nu geen draagvlak
meer voor de genoemde
onderwerpen in de
Taskforce.*

4

Brief aan de besturen



Verbond Nederlandse Motorbootsport

Correspondentieadres: KNMC
Dukatenburg 90 - 11/6
3437 AE Nieuwegein
T 030 - 603 99 35
F 030 - 605 38 34
www.knmc.nl
secretariaat@knmc.nl

Aan de besturen van de
aangesloten watersportverenigingen

Onderwerp	Datum	Bijlagen(n)
Vaarbijdrage	12 maart 2009	1

Geachte bestuur,

Vrijdag 6 maart 2009 heeft het bestuur VNM een conferentie bijgewoond waarbij de heer drs. D. Gabor een toelichting heeft gegeven op de invoering van een vaarbijdrage. Dit heeft niet geleid tot een wijziging van het door ons ingenomen standpunt (zie persbericht 23 januari 2009), maar eerder tot een versterking daarvan. Wij zijn nu voornemens een brief te doen uitgaan naar het ministerie van LNV. Alvorens dit te doen willen wij graag de mening van de bij ons aangesloten verenigingen peilen. Wij verzoeken u het onderwerp "Vaarbijdrage" op de agenda van uw Algemene Ledenvergadering te plaatsen en uw leden te vragen of zij het door ons ingenomen standpunt, zoals neergelegd in genoemd persbericht, ondersteunen. Eventuele opmerkingen en/of suggesties zijn van harte welkom en kunnen worden meegenomen in de brief naar het ministerie.

Wilt u de uitslag van deze peiling zo spoedig mogelijk na uw vergadering aan ons secretariaat, liefst per e-mail (secretariaat@knmc.nl), meedelen.

Met vriendelijke groet,

A.M. van Ieperen-Muller
secretaris

Bijlage: Persbericht

*Graag zo spoedig
mogelijk reageren,
zodat uw opmerkingen
en/of suggesties en/of
standpunten kunnen
worden meegenomen.*

5

De Biesbosch wordt een grote jongen

Door ARJEN SCHREUDER WERKENDAM. NRC* NEXT 6 mei 2008

Er was een tijd, vertelt boswachter Dirk Fey tijdens een vaartocht, dat de Biesbosch regelmatig op de natuur werd veroverd door een stuk in te polderen en er landbouwgrond van te maken.

Maar het omgekeerde gebeurde ook al vroeg. Toen in november 1962 een dijk doorbrak en akkerland onder water kwam te staan, werd na veel vertraging uiteindelijk besloten om de dijk maar niet meer dicht te maken.

"Hier was het gat in de dijk", zegt Fey. We varen langs Polder De Dood. In de verte veel water en eilandjes met riet en wilgen, aan de oevers grote hoeveelheden spindotter, een zeldzaam bloemetje dat nergens anders bloeit dan in zoetwatergebieden met wisselend tij. "En daar zijn er op de hele wereld maar heel weinig van", zegt boswachter Jacques van der Neut.

Onlangs heeft Staatsbosbeheer opnieuw een voormalig landbouwgebied aan De Biesbosch kunnen toevoegen: de zogenoemde Kleine Noordwaard, een zeshonderd hectare groot gebied in het noorden van het Nationaal Park dat eveneens onder water is gezet. Tien boerenbedrijven zijn uitgekocht. Ook dat gebied is nu geschikt voor de bever, hier twintig jaar geleden uitgezet. Inmiddels zijn er naar schatting tweehonderd exemplaren.

Kroonprins Willem-Alexander steekt morgen een dammetje door, zodat water uit de Nieuwe Merwede dit nieuwe gebied binnen kan stromen, en uiteindelijk in het zuiden kan samenvloeien met water uit de Amer. Boswachter Van der Neut: "Zo krijgen we een mix van Rijnwater en Maaswater."

De uitbreiding van het Nationaal Park is een eerste stap van een veel grotere operatie die in 2015 moet zijn voltooid. Dat is de uitbreiding van de Biesbosch met de Grote Noord-

waard, een gebied ten oosten van de Kleine Noordwaard. De ontpoldering is een project van Rijkswaterstaat, en moet de angstwekkende hoogwaters van de grote rivieren, die in de jaren negentig voor grote problemen zorgden, onmogelijk maken.

Dat wil zeggen: er zullen "meestromende nevengeulen" worden gegraven die het water uit de Merwede sneller afvoeren door de Biesbosch in de richting van het Hollands Diep en van daaruit naar de Noordzee. Ook voor dit project zullen boeren worden uitgekocht. De natuur zal er zeker van profiteren. En ook de recreant.

Boswachter Fey: "We hebben de recreatie de afgelopen jaren te veel geconcentreerd in enkele gebieden. We willen deze recreatie meer spreiden, zodat bijvoorbeeld kanoërs meer kreken hebben waar geen motorbootjes komen want die hebben een hekel aan elkaar. De motorbootjes kunnen door de uitbreiding elders meer varen."

De Biesbosch zal in 2015 ruim 11.000 hectare tellen. Wat kan je allemaal zien en doen in de Biesbosch? Lees meer op: www.biesbosch.org

De Biesbosch grenst straks aan Dordrecht



6

Vaargeulen gered

Driebergen, 17 februari 2009

Vaargeulen IJsselmeergebied gered

Rijkswaterstaat gaat dit jaar alsnog het noodzakelijk baggeronderhoud aan de vaargeul in Monnickendam uitvoeren.

De vaargeulen Volendam, Broekerhaven, Edam, Marken en Workum worden in 2010 aangepakt. HISWA Vereniging is verheugd over deze beslissing.

"Dit is heel goed nieuws. Al jaren is er getouwtrek over het onderhoud van de geulen. Vooral de geul in de Gouwzee slibt snel dicht en moet daarom zeker éénmaal per jaar aangepakt worden. Watersportbedrijven lijden veel schade door een slechte bereikbaarheid.", aldus Gerdina Krijger, regiomanager midden bij HISWA Vereniging.

In een convenant uit 1932 staat dat Rijkswaterstaat verantwoordelijk is voor het baggeronderhoud. HISWA Vereniging heeft jaarlijks veel druk uitgeoefend om met geld uit calamiteitenpotjes van Rijkswaterstaat de klus geklaard te krijgen. Krijger: "Eind vorig jaar kregen wij te horen dat er voor de zes vaargeulen in IJsselmeergebied geen opdracht was gegeven. De prioriteit van het op diepte zijn van de geulen werd te laag bevonden. Ook bleek er geen geld voor te zijn. Wij hebben vervolgens gerechtelijke stappen voorbereid en tegelijkertijd onze ernstige zorg bij Rijkswaterstaat uitgesproken en deze gewezen op eerdere toezeggingen."

Gas aan boord (1)

Inleiding

door Henk Bos

Bij mijn bezoeken aan boord moet ik helaas elke keer constateren dat er het een en ander schort aan de kwaliteit van de gasinstallaties. Soms schrik ik en soms schud ik mijn hoofd. Meestal wordt het door de eigenaar niet eens herkend omdat het al zo lang zo is en er geen ongelukken gebeuren.

Dat er weinig ongelukken gebeuren is ook zo. Een goed aangelegde gasinstallatie is zeer veilig. Een telling in Duitsland toont aan dat het voor 99,9 % veilig is en de laatste 0,1 % is ook nog vaak terug te voeren op het manipuleren van de verzekering. Nu is de situatie in Duitsland anders dan bij ons in Nederland. Men is meer geneigd om de voorschriften te volgen en informatie in te winnen als men het niet weet. In Nederland wordt er veel geïmproviseerd om een installatie snel werkend te krijgen en daarna blijft het zo. Zelfs als je naar manifestaties gaat waar veel schepen samenkomen kun je van de wal af al zien dat er niet goed wordt nagedacht over de problemen met gas. Deze serie wil ik de problematiek meer inzichtelijk maken zonder een wijsvinger op te heffen.

Zie voor het zeer informatieve en uitgebreide artikel in het blad Info 20M
http://www.xs4all.nl/~bosq/info%2020m/info_20m-41.pdf



De klacht was dat de fles zo snel leeg was. Afsoppen is wel degelijk nodig. In de cirkel zie je het borrelen

Website van de maand

'Historische informatie over elke plek in Nederland'. Dat biedt de website WatWasWaar, product van samenwerking tussen een groot aantal erfgoedinstellingen. 'Het WatWasWaar-avontuur begon in 2005 met het ontwikkelen van een toegankelijke manier om de oudste kadasterkaart van Nederland te ontsluiten' aldus Job Gerlings van WatWasWaar. Deze kadasterkaart uit 1832 was kort daarvoor gedigitaliseerd. Het bleek een lastige klus om deze toegankelijk te presenteren. En dus werd er een projectgroep aan het werk gezet om deze en andere kaarten gebruikersvriendelijk op het internet te zetten. Deze projectgroep die de toepasselijke naam WatWasWaar draagt, bestaat uit vier personen die opereren vanuit een kamer in het Amsterdamse stadsarchief aan de statige Herengracht. Ze laten zich ondersteunen door een vormgever en een softwarebureau. In september 2007 lanceerden ze de website watwaswaar.nl, met daarop onder meer de eerder genoemde kadasterkaart uit 1832 en een aantal militaire kaarten.

Je krijgt nu overzichtelijk toegang tot een groot aantal, soms unieke collecties, van Nederlandse erfgoedinstellingen. Bijvoorbeeld van het Zeeuwse vestingstadje Veere kan je de digitale kaart uit 1832 interactief vergelijken met de huidige kaart. Aan de kaart is een schat aan informatie gekoppeld. Zo kan van veel gebouwen worden nagegaan wie de eigenaar was of wie er woonde tussen 1830 en 1970. Ook is er een rijke collectie tekeningen en foto's te vinden van de stad en haar bewoners.

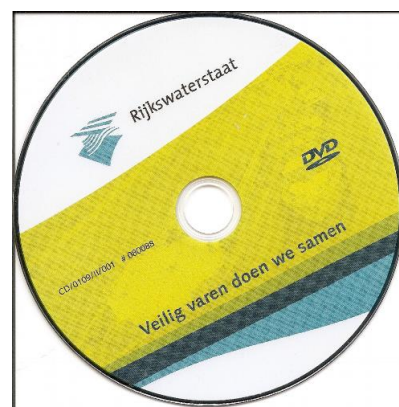
Bekijk uw eigen omgeving of jachthaven eens. Wellicht zeer informatief.

DVD

Veilig varen doen we samen

Veilig varen doen we samen *Tips voor een veilige reis*

- ◊ Controleer voor vertrek de motor en leidingen, maar ook de brandstoffilters en zorg dat de brandstof tank schoon en goed gevuld is. - Zorg voor een goede, recente vaarwegen kaart, zodat u altijd weet waar u vaart.
- ◊ Mocht u met uw kleine schip in de dode hoek van een binnenvaartschip terecht komen, blijf dan rustig en manoeuvreer zodanig naar stuurboord dat u de stuurhut van het grote schip weer kunt zien. Minder vervolgens vaart en laat u door het binnenvaartschip inhalen.
- ◊ Het gebruik van een marifoon betekent meer grip op de situatie. Om dat u uitluistert weet u altijd wat er om u heen gebeurt en kunt u direct reageren.
- ◊ Zet tijdens het schutten de schroef uit, dan hebben andere schepen geen last van het schroefwater.
- ◊ Geef andere schepen de ruimte om te kunnen manoeuvreren. Vooral binnenvaartschepen hebben soms veel ruimte nodig, zeker bij veel wind. Ze kunnen ook minder snel manoeuvreren en hebben honderden meters nodig voordat ze stilliggen.
- ◊ Zorg ervoor dat u goed zicht op de vaarweg en de andere vaarweggebruikers hebt. Kijk regelmatig om. Zorg ook dat anderen u goed kunnen zien.
- ◊ Goed zeemanschap is het belangrijkste uitgangspunt voor elke schipper: handel altijd zo dat een aanvaring voorkomen wordt.



Graag reageren voor
25 september a.s.

Alle aangesloten verenigingen hebben we een DVD toegezonden, die Rijkswaterstaat in samenwerking met o.a het Verbond Nederlandse Motorbootsport heeft geproduceerd en heeft uitgegeven. Graag vernemen we van u in de maand september wat u met deze informatie heeft gedaan en hoe de bevindingen waren. Deze worden door ons in de jaarlijkse Spiegeldag overleg met Rijkswaterstaat in het najaar ingebracht. Graag uw reactie per e-mail naar het secretariaat sturen secretariaat@knmc.nl



Vereniging van de maand... ... in de persoon van...

Hans Daams, sinds 2005 voorzitter van
Marine WatersportVereniging, Den Helder

...geeft inzicht in...

Favoriete vaargebied?

De Waddenzee en Noordzee zijn mijn favoriete vaargebieden in verband met de rust en ruimte. Af en toe een uitstapje naar het IJsselmeer vanwege de leuke havens.

Hoe lang actief watersporter?

De combinatie van water en reizen heeft mij altijd aangetrokken, vandaar mijn keuze van werkgever: de Koninklijke Marine. Echt actief als watersporter ben ik sinds 1990, toen volgde ik mijn eerste zeilcursus bij de MWV.

Hoe bent u watersporter geworden?

Tijdens een plaatsing op Curaçao, 30 jaar geleden, in aanraking gekomen met de zeilsport. Onder ideale omstandigheden dat wel, zeewater van 28° C, genoeg wind en altijd zonnig. Daarna duurde het nog tot 1987, voordat ik lid werd van de MWV. De begeleiding, cursussen en vaarfaciliteiten (verenigingsjachten) binnen de vereniging hebben ervoor gezorgd, dat ik min of meer verslaafd ben geraakt aan zeilen.

Wat is uw ideale boot?

Mijn ideale boot is een zeewaardig zeiljacht tussen de 10 en 12 meter, met gematigde lijnen. Dat kan een langkieler, of een boot met vinkiel en voldoende diepgang zijn. Kortom de verhoudingen moeten kloppen: lengte, breedte, diepgang, zeiloppervlak en tonnage. En niet te vergeten met een kleine bemanning te zeilen.

Laatste geweldige vakantie?

Dat is een rondreis door Thailand geweest. Vorig jaar heb ik met een klein gezelschap 3 weken van noord naar zuid en oost naar west door dat land gereisd en erg veel indrukken opgedaan. Wat watersportvakantie betreft, is dat de toertocht, die we vorig jaar met 5 jachten naar Engeland gemaakt hebben. De route die we toen afgelegd hebben is Den Helder – Scheveningen – Ramsgate – Lowestoft – Den Helder en dat in een week tijd. Was erg gezellig met leuke bemanningen en een geweldige sfeer. Twee dingen van die trip zullen me

(Vervolg op pagina 10)



Vereniging van de maand... ... in de persoon van...

(Vervolg van pagina 9)

altijd blijven. Ten eerste in de mist, voor de Theemsmonding langs, voortjagen naar het zuiden en ten tweede de voetbalwedstrijd Nederland – Italië bekeken in een door ons oranje gekleurde pub.

Hekel aan?

Vele kleinen dingetjes die niet de moeite zijn om hier te vermelden. In schrift staat het harder en ongenueancerder, dan ik zou willen en is het uit zijn verband. Liever laat ik de gedachten aan dingen, waar ik een hekel aan heb los. Als je ze tegenkomt zijn ze al onprettig genoeg.

Wat inspireert u?

De tomeloze inzet van een aantal leden. Als ik rondkijk bij andere verenigingen, ook bij andere sporten, zie ik gemiddeld zo'n 10% van de leden die actief betrokken zijn bij hun vereniging. Bij de MWV is dat niet anders. De inzet echter van die 10% leden houdt echter de vereniging levend. Dat zijn de mensen, die daadwerkelijk beseffen wat verenigingsleven inhoudt. Voor elkaar en met elkaar is hun devies. Geweldige mensen waarvan sommigen al tientallen jaren hun diensten aanbieden aan de vereniging. En als ik dan zie wat deze actieve leden voor elkaar boksen, dan kan ik daar niet anders dan enorm respect voor hebben. Een betere inspiratiebron kan ik me niet wensen.

Meest gedenkwaardige gebeurtenis?

Laat ik de meest gedenkwaardige gebeurtenis, die bij water(sport) hoort noemen. Dat is geweest in het voorjaar van 1982. Geplaatst aan boord van Hr.Ms. Callenburgh, een Standaard fregat van de Marine. Op weg van Den Helder naar de Virgin Islands maakten we een omweg, om de bemanning van een schip te redden, dat in een zware storm in tweeën was gebroken. Van deze, met melasse geladen tanker, wisten we 15 overlevenden en 1 dode te bergen. Nog 15 andere bemanningsleden waren in de golven verdwenen. Na de vruchteloze zoekactie naar de vermisten zetten we koers naar de Azoren, om de overlevenden en dode af te zetten aan wal. Op zich al een gedenkwaardige gebeurtenis.

Wat echter nog meer indruk op me gemaakt heeft, is de ochtend nadat we op weg waren

(Vervolg op pagina 11)

10

Vereniging van de maand... ... in de persoon van...

(Vervolg van pagina 10)

gegaan naar de Azoren. Het schip ging enorm tekeer, op een manier die ik niet eerder meegemaakt had. Ik besloot een kijkje te nemen op de brug van het schip. Boven aangekomen bleef ik aan het dek genageld staan. Door de ramen stuurboordvoor in de brug zag ik een, naar het scheen, eindeloze muur van water op ons afrollen. Ik kon de bovenkant van de muur niet zien en ooghoogte op de brug is toch 15 meter. Het schip rolde over stuurboord en klom de gigantische muur van water op. Boven aangekomen kon je rondkijken om vervolgens met 136 meter schip van de muur af te surfen, waar de volgende muur al weer wachtte. Als je dat gezien hebt, begrijp je in een keer hoe grote tankers doormidden kunnen breken en brengt het ook in een keer het nodige respect voor de zee.

Welke is uw favoriete haven?

Naast de thuishaven in Den Helder is van de vele leuke havens die ik ken, de Westerhaven in Medemblik toch mijn favoriet. Gezellig gelegen in het stadje en zeer gastvrije havenmeesters.

Ideale auto?

Ik hecht totaal geen waarde aan auto's. Hij moet rijden, remmen en je moet er droog en redelijk comfortabel in kunnen zitten.

Beste dag van de week?

Kan geen beste dag bedenken. Iedere dag is vandaag de beste dag, vandaag kan je alles brengen en kun je alles weer trachten goed te doen.

11