



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF



Bestemming bereikt. Leerdam

Stad van 't glas en
het kantoor van het VNM

Kentekenregistratie boten

Het opzetten van een nieuw kenteken registratiesysteem zou tot een forse toename van de administratieve lasten voor de burger leiden. Een dergelijke toename is niet in overeenstemming met het kabinetsbeleid.

Pagina 2 en 3

EBA

Een verslag van de algemene vergadering. De eisen voor de actieve radarreflectoren zijn gereed. De productie van passieve reflectoren welke aan de gestelde eisen voldoen blijken nog steeds onoverkomelijk.

Pagina 4

Website van de maand

Denk mee over de nieuwe watersportvisie! Het Kenniscentrum Recreatie biedt u de mogelijkheid om via deze website mee te discussiëren over de watersportvisie.

Laat uw mening achter op deze website!

Lees pagina 8 en 9

Uitvoering Natuurwet

Een pannenkoekenhuis dat een natuurbeschermingswetvergunning nodig heeft voor het verlengen van zijn openingstijden. De Regiegroep besprak de eisen waaraan de nieuwe wet zou moeten voldoen met een aantal experts.

Pagina 5



Kentekenregistratie van snelle motorboten

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

De voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Datum 14 oktober 2009

Onderwerp Kentekenregistratie van snelle motorboten

Geachte voorzitter,

Zoals toegezegd tijdens de behandeling van de Begroting van Verkeer en Waterstaat 2009 en bevestigd in mijn brief van 8 december 2008, treft u hierbij aan mijn standpunt inzake kentekenregistratie van snelle motorboten met het oog op de handhaving van vaargedrag.

Snelle motorboten zijn opgenomen in een registratie, waarvan het kenmerk aan de buitenzijde van de boot is aangebracht. Het is echter om twee redenen niet mogelijk overtreders op afstand te identificeren ('bekeuren op kenteken').

In de eerste plaats is het huidige registratiesysteem daarvoor feitelijk niet geschikt, omdat het vervuilde informatie bevat.

In de tweede plaats: al zou identificatie op afstand feitelijk al mogelijk zijn, dan nog kan niet op kenteken worden bekeurd, omdat de eigenaarsaansprakelijkheid niet in het wettelijk systeem is verankerd.

De mogelijkheid tot invoering van een kentekenregistratie is door de RDW onderzocht. Daar toe zou een nieuw systeem moeten worden opgezet en in het wettelijke bestel opgenomen.

Vanuit mijn verantwoordelijkheid voor het veiligheidsbeleid voor het water, zie ik geen noodzaak tot het opzetten van een kentekenregistratiesysteem. Mijn overwegingen hierbij treft u onderstaand aan.

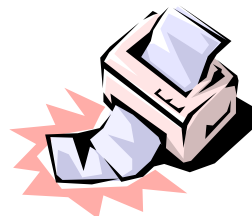
Bekeuren op kenteken is maar beperkt effectief. Voor veel overtredingen die op het water worden begaan is het nodig dat de motorboot wordt staande gehouden. De belangrijkste vorm van handhaving is de controle op de aanwezigheid van vaarbewijzen. Zaken als het bezit van een vaarbewijs of de uitrusting van de boot kunnen alleen na staande houding worden gecontroleerd. Slechts voor het constateren van een snelheidsovertreding zou kentekenregistratie van belang kunnen zijn. Echter in de praktijk kunnen politieboden een snelheidsovertreder veelal achterhalen.

Feitelijk aanhouden is als maatregel effectiever vanwege het onmiddellijke karakter ervan. Bovendien heeft de zichtbaarheid van dergelijk ingrijpen door het uitstralingseffect een positieve maatschappelijke impuls. De handhavende diensten zijn dan ook naar vermogen actief om hierop in te spelen en de varende aan te spreken op hun vaargedrag. De Dienst Waterpolitie van het KLPD zet bijvoorbeeld waterscooterteams en opvallende surveillance met snelle motorboten in. Rijkswaterstaat houdt daarnaast regelmatig thema-acties in samenwerking met de Dienst Waterpolitie.

Het opzetten van een nieuw kenteken registratiesysteem zou tot een forse toename van de administratieve lasten voor de burger leiden. Een dergelijke toename is niet in overeenstemming met het kabinetsbeleid, dat juist streeft naar reductie van deze lasten.

(Vervolg op pagina 3)

2



Registratiesysteem vervuild

(Vervolg van pagina 2)

Uit gegevens over incidenten en ongevallen op het water, zoals het Risicobeeld Pleziervaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, blijkt niet dat snelle motorboten zorgen voor een veiligheidsprobleem. Vanuit dit oogpunt zie ik dus geen aanleiding de handhavings-systematiek uit te breiden.

Wel zie ik mogelijkheden het sanctie-instrumentarium te verbeteren. Het is op dit moment niet mogelijk om bij grove overtredingen of recidive over te gaan tot maatregelen als het innemen of intrekken van het vaarbewijs of de inbeslagneming van de (snelle) motorboot. Ik onderschrijf de wens van de handhavers om in voorkomende gevallen meer te kunnen doen en ik wil dan ook op dit gebied tot wijziging van binnenvaart- en scheepvaartverkeerswetgeving overgaan. Daarbij kijk ik ook naar het aspect 'varen onder toezicht': het besturen van een boot zonder zelf in het bezit te zijn van een vaarbewijs, mits de aanwezige gezagvoerder daarover wel beschikt.

Met het oog op het bevorderen van de integriteit van het huidige registratiesysteem zal ik de RDW vragen de aan- en afmelding en wijziging van de registratie te vereenvoudigen, bijvoorbeeld via internet, en de mogelijkheden van een opschoonactie te onderzoeken. Door een eenvoudige aanpak blijven de administratieve lasten die aan de registratie van snelle motorboten kleven, beperkt en wordt de drempel voor opgave van correcties hiermee verlaagd.

Uiteraard kan het onderwerp breder dan alleen vanuit de veiligheidsoptiek worden gezien. Dit gebeurt thans ook; er is vanuit verschillende overheid- en nietoverheidpartijen vanuit diverse motieven belangstelling voor dit onderwerp. Ik wijs u bijvoorbeeld op het advies met betrekking tot de invoering van een watersportbijdrage van de commissie Gabor aan de minister van LNV. Over de wenselijkheid een watersportbijdrage in te voeren wordt u separaat door de minister van LNV geïnformeerd.

Ook wordt het onderwerp voor alle pleziervaartuigen thans in een bredere context op initiatief van HISWA Vereniging geïnventariseerd. Als deze informatie op tafel ligt kan over dit onderwerp met alle partijen verder worden gesproken. Ik lever daar te zijner tijd graag vanuit mijn verantwoordelijkheid voor het veiligheidsbeleid op het water een bijdrage aan.

Hoogachtend,
DE STAATSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
J.C. Huizinga-Heringa

Standpunt Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) betreffende registratie Vaartuigen.
Zie hiervoor .a. de Nieuwsbrief van mei 2009, nr 5, pagina 3

Citaat: 'Verder doet de Taskforce een aanbeveling voor het registreren van vaartuigen, de door de Tasforce genoemde argumenten voor een vaartuigkenteken voorzover deze criminaliteitsbestrijding e.d. betreffen kunnen o.i. beter worden overgelaten bijvoorbeeld aan assuradeuren, Hiswa of ANWB die hiervoor een registratiesysteem zouden kunnen opzetten. De bestaande RDW registratie van snelle motorboten is ernstig vervuild.'

Einde citaat

3

EBA

Verslag vergadering Praag 16 – 17 October 2009

Notities uit het algemene gedeelte van de vergadering:

- De Romanian Yacht Federation is als nieuw lid toegetreden.
- IJsland heeft zich als lid teruggetrokken. Te weinig eigen leden versus een te hoge contributie.
- Discussie binnen de EBA over het al of niet toe kunnen treden als lid van Chartermaatschappijen. Algemeen uitgangspunt blijft dat de EBA geen commerciële bedrijven vertegenwoordigd. Hier zijn al andere groepen binnen Europa voor aanwezig. (ICOMIA waarin onder andere HISWA is vertegenwoordigd) Wel zal de EBA bekijken hoe ze meer kan doen voor de huurders door b.v. het vaststellen van een charterclassificatie.
- De regelgeving rond windmolenparken in zee begint meer en meer een probleem te vormen in de verschillende landen. Zo mag men in Nederland in het geheel niet door het gebied varen maar in Duitsland is nu bepaald dat schepen kleiner dan 24 meter wel door de parken heen mogen varen. De EBA is het met dit standpunt eens en zal dit ook zo aan de IMO (International Maritiem Organisation) voorleggen.
- De E-borders (Elektronische aanmelding van een ieder die de Engelse havens wil in of uitvaren) geeft nog veel problemen en is nog een punt van discussie tussen de RYA en de Engelse douane autoriteiten.
- Het eerste concept van de bijgewerkte CEVNI (het Europese vaarreglement) zal in november te Geneve worden behandeld.
- De Duitse overheid begint ook meer interesse voor de belangen van de pleziervaart te krijgen en is meer bereid om projecten financieel te ondersteunen.
- Richtlijnen voor jachten die de gebieden waar piraterij is te verwachten (Hoorn van Afrika) zijn te vinden op [www. MSCHOA.co.uk](http://www.MSCHOA.co.uk)
- **Veiligheid:**
- Er zou een standaardkoppeling voor afzuiginstallaties moeten komen. Mogelijk moet hier een nieuwe EU technische werkgroep voor worden ingesteld.
- De richtlijnen over sterkte en gebruik van de kruisbanden van zwemvesten zijn nog steeds onvoldoende. Deze zomer weer een fataal ongeval door het niet gebruiken van de kruisband waardoor betrokkenen niet uit het water kon worden gehaald. Verder is het standaardiseren van een Man-Over-Boord hijsinstallatie nog ver weg.
- De verplichting tot periodieke keuring van reddingvloten zou moeten worden uitgebreid. Nu alleen verplicht voor wedstrijdzeilers. Het blijkt dat er nog veel ondeugdelijke vloten op de markt zijn.
- Radarreflectoren. De eisen voor de actieve reflectoren zijn gereed. De productie van passieve reflectoren welke aan de gestelde eisen voldoen blijken nog steeds onoverkomelijk. Deze worden te groot voor gebruik aan boordvaartuigen. De huidige in de handel zijnde reflectoren voldoen geen van alle aan de normen.

*De huidige in de
handel zijnde
passieve
radarreflectoren
voldoen geen van
alle aan de normen.*

Opsteller: D.B. Sluijter. Bestuurslid KNMC/VNM, Vertegenwoordiger voor Nederland in de EBA.



'KOPPEL AMBITIE AAN UITVOERBAARHEID IN NIEUWE NATUURWET'

Impressie van de werkconferentie Meer Darwin, minder details

Een pannenkoekenhuis dat een natuurbeschermingswetvergunning nodig heeft voor het verlengen van zijn openingstijden. Een uitgebreid wetenschappelijk onderzoek naar de effecten op de natuur van een kleine verbreding van de fietspaden op de Veluwe. Ellenlange herontwerpsessies om een gebouw op een recreatieterrein zo vorm te geven dat de dieren geen last hebben van de veranderde verlichting. Organisatoren van evenementen die al jaren plaatsvinden in natuurgebieden, die ineens moeten aantonen dat hun zeil- of roeiwedstrijden de natuur niet schaden. In de recreatiesector wordt – ook volgens natuurwetgevingsexperts – terecht geklaagd over de manier waarop natuurbescherming de laatste tijd vorm krijgt. Nu er een nieuwe natuurwet komt, is er een kans om het anders aan te pakken.

Dit was dan ook de dringende oproep van Guido van Woerkom, directeur van de ANWB, bij de opening van de werkconferentie 'Meer Darwin, minder details' die de Regiegroep Recreatie & Toerisme in Natura 2000 op 12 oktober in Den Haag organiseerde.

De Regiegroep besprak de eisen waaraan de nieuwe wet zou moeten voldoen met een aantal experts op het terrein van natuurbescherming (wetgeving en beleid) in het bijzijn van verschillende ambtelijke, bestuurlijke en maatschappelijke betrokkenen.

Sander Turnhout (stichting Veldonderzoek Flora en Fauna) en Luuk Boerema (adviseur bij Eelerwoude) stelden de praktijk van de inzameling van natuurgegevens en de juridische tekortkomingen van de huidige wetgeving aan de orde. De andere experts, hoogleraar Jan van Groenendaal en Reinier de Nooij, bespraken de wensen voor de toekomst. Joep Thönissen RECRON-directeur en voorzitter van de Regiegroep, vatte aan het einde van de middag de bouwstenen voor de nieuwe Natuurwet samen in een aantal belangrijke statements.

Combineer een ambitieuze wet met een inspirerend uitvoerend beleid. De nieuwe Natuurwet moet wat maatschappelijke doelstellingen even ambitieus zijn als de bestaande wetten. De biodiversiteit mag niet verder achteruit. Immers om natuur te beleven, moet er wel natuur zijn. Maar een ambitieuze wet heeft alleen zin als deze ook daadwerkelijk uitvoerbaar is en er vanuit alle sectoren daadwerkelijk draagvlak voor is. [Want in wezen streven we allemaal hetzelfde na: een gezonde natuur.](#)

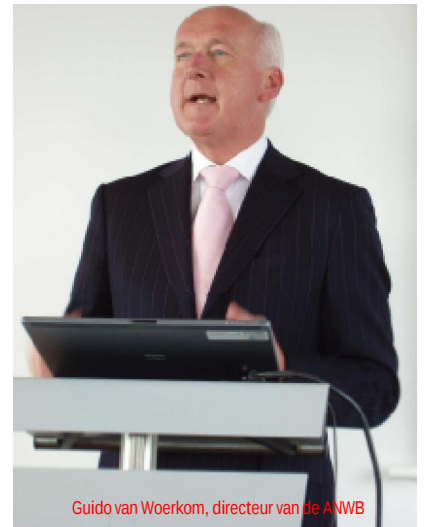
Luuk Boerema:

'We moeten nog meer gaan denken in netwerken van robuuste natuur, maar dan op een andere manier dan nu in de Natuurbeschermingswet. Die is te inflexibel, te onduidelijk en te juridiserend. Bovendien is er geen ruimte voor creativiteit en het dynamische karakter van de natuur.'

'Laat de overheid integraler en planmatiger omgaan met gebieden omgaan, zodat voor belanghebbenden in één keer duidelijk is wat er kan en niet kan.'

'Vormen van zonering moeten altijd maatwerk zijn en passende beoordelingen zijn een overheids-taak!' Maak de natuurwetgeving en de uitvoering hiervan dynamischer. Geef ruimte aan de dynamiek van de natuur en houd bijvoorbeeld ook rekening met het aanpassingsvermogen van mens en natuur: mensen kunnen zich aanpassen door rekening te houden met wat wel en niet verstandig is om te doen. En heb ook meer vertrouwen in hoe de natuur zich aanpast aan de mens. Niet elke verstoring leidt tot achteruitgang van habitats en soorten.

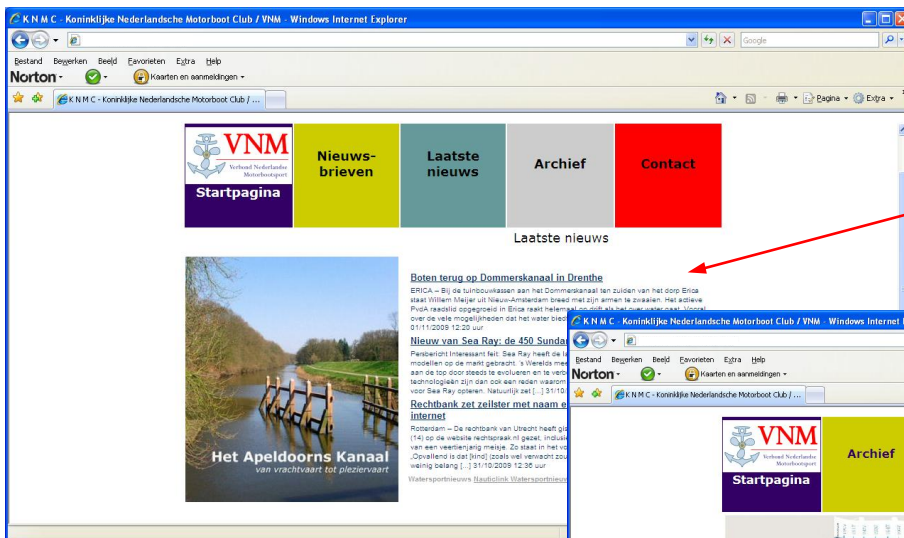
Baseer het doelendocument op de meest wenselijke ontwikkeling voor het gebied als geheel. Ga daarbij uit van op ecosysteem gebaseerde kaders en veel minder vanuit de individuele soort. Benoem hooguit enkele 'signaalsoorten' die iets zeggen over de staat van de natuur in het gebied. Ook klimaatverandering en aanpassing van de natuur zelf moet in het doelendocument een plaats krijgen. Maak de wetgeving dus niet te gedetailleerd, maar zorg bij de uitvoering voor uniforme kennis en informatie, mogelijk in de vorm van beleidsregels.



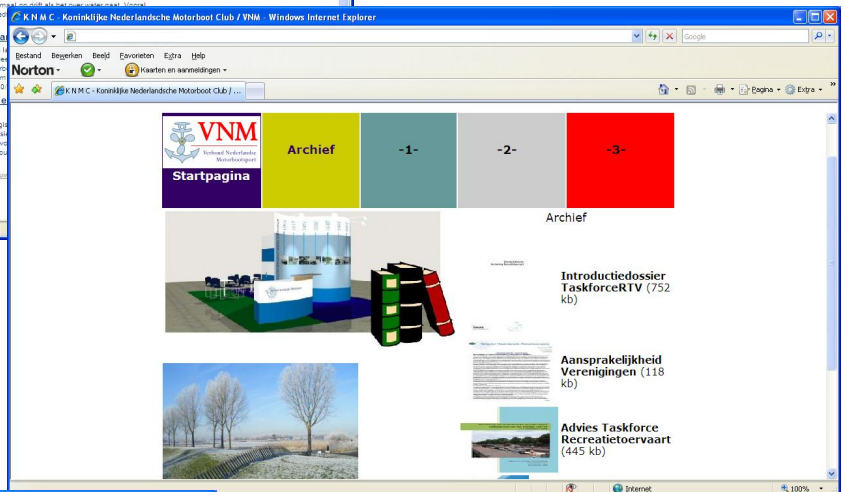
Guido van Woerkom, directeur van de ANWB

5

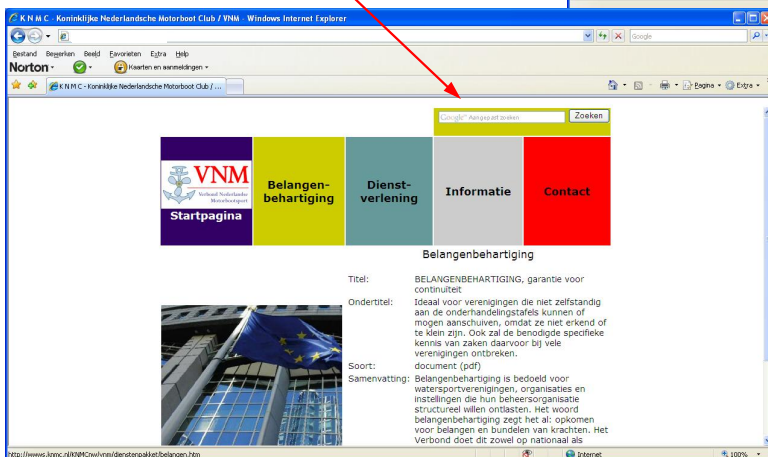
Nieuwe website VNM



Nieuw
Altijd het laatste watersportnieuws,
24 uur per dag.



Nieuw
Op de site met Google zoeken in de pdf
documenten. Erg handig.



Nieuw logo voor op de website

Vanaf eind november op www.knmc.nl/vnm

ERICA - Bij de tuinbouwkassen aan het Dommerskanaal ten zuiden van het dorp Erica staat Willem Meijer uit Nieuw-Amsterdam breed met zijn armen te zwaaien. Het actieve PvdA raadslid opgegroeid in Erica raakt helemaal op drift als het over water gaat. Vooral over de vele mogelijkheden dat het water biedt, raakt hij maar niet uitgepraat. Ooit beloofde de welbespraakte politicus uit het tweelingdorp de kiezers dat hij zich persoonlijk hard zou gaan maken voor de realisatie van de vaarverbinding Erica - Ter Apel.

Zo organiseerde Meijer samen met deze krant enkele jaren geleden een informatiedag in het Veenpark in Barger-Compascuum. Dat de vaarverbinding leefde bleek toen overduidelijk. Er kwamen vele honderden belangstellenden op af. Ook al ging de door Meijer voorgestelde route niet door, de vaarverbinding die er nu komt heeft hij geaccepteerd. "Omdat het via het water opnieuw verbinden van de dorpen weer gestalte gaat krijgen. En dat is weer goed voor de dorpsontwikkeling."



Boten terug op Dommerskanaal

Emmen.nu

zaterdag 31 oktober 2009

ERICA - Bij de tuinbouwkassen aan het Dommerskanaal ten zuiden van het dorp Erica staat Willem Meijer uit Nieuw-Amsterdam breed met zijn armen te zwaaien. Het actieve PvdA raadslid opgegroeid in Erica raakt helemaal op drift als het over water gaat. Vooral over de vele mogelijkheden dat het water biedt, raakt hij maar niet uitgepraat. Ooit beloofde de welbespraakte politicus uit het tweelingdorp de kiezers dat hij zich persoonlijk hard zou gaan maken voor de realisatie van de vaarverbinding Erica - Ter Apel.

Zo organiseerde Meijer samen met deze krant enkele jaren geleden een informatiedag in het Veenpark in Barger-Compascuum. Dat de vaarverbinding leefde bleek toen overduidelijk. Er kwamen vele honderden belangstellenden op af. Ook al ging de door Meijer voorgestelde route niet door, de vaarverbinding die er nu komt heeft hij geaccepteerd. "Omdat het via het water opnieuw verbinden van de dorpen weer gestalte gaat krijgen. En dat is weer goed voor de dorpsontwikkeling."

Dat de door hem zo gewenste botenlift ten noorden van het dorp Klazienaveen er niet komt, noemt Willem Meijer een gemiste kans. "Ik ben een week geleden in Schotland geweest in Falkirk waar een dergelijke botenlift in functie is. Een toeristische attractie van formaat! Er komen jaarlijks miljoenen mensen op af. Ik ben niet bitter dat mijn idee nooit een serieuze kans heeft gekregen. Nu ik de aantrekkingskracht op jong en oud in Schotland heb mogen ervaren, is het wel héél erg jammer."

Het raadslid verwacht als de vaarroute over enkele jaren gereed is, het aantal toeristen in de regio fors zal stijgen. Mede daarom is hij verrast over de wijze van restauratie door Waterschap Velt en Vecht, van de bijna honderd jaar oude sluis in het Dommerskanaal. "Verrast omdat hier een kans wordt gemist. Want de sluis wordt dan wel uitgediept, maar niet bedienbaar gemaakt. Dat betekent geen vaarmogelijkheden. Want maak je ook de twee bruggen op de route bedienbaar dan ligt de route open tot aan Weiteveen. Goed voor het Smalspoormuseum, het toekomstige Wildlife Park en de drie minicampings langs het Dommerskanaal. En de Snikke Johannes Veldkamp, een voormalige Friese trekschuit, nu voorzien van een motor, ziet de route ook aanzienlijk langer worden." Meijer heeft al geïnformeerd bij zowel het Waterschap als de gemeente Emmen, maar heeft nog geen reactie mogen ontvangen.

Piet Teelken woont bijna tegenover de sluis. De man volgt dagelijks de werkzaamheden, aan wat toch een beetje zijn sluis is, op de voet. Piet woont al ruim zeventig jaar aan het Dommerskanaal. Voor Teelken mogen de boten liever nog vandaag dan morgen weer terugkeren in het stille water, waar alleen de wind nog voor enige beweging zorgt. De inwoner van Erica kan zich de tijd nog herinneren dat onder andere turfschepen dagelijks af en aan voeren. "In het begin van de jaren zeventig is de boel hier volledig afgesloten voor de scheepvaart. Ik zou het geweldig vinden als er weer wat beweging in het water komt."



Website van de maand



Denk mee over de nieuwe watersportvisie

www.recreatiedebat.nl

Denk mee over de toekomst van de watersport

De Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN) heeft samen met de ANWB, het Watersportverbond en de HISWA Vereniging aan de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit toegezegd voor eind dit jaar een toekomstvisie watersportrecreatie aan te bieden. Het Kenniscentrum Recreatie biedt u de mogelijkheid om via deze website mee te discussiëren over de watersportvisie.

Laat uw mening achter en help bij het opstellen van een visie op de watersport! Uw opmerkingen en aanvullingen worden meegenomen bij het opstellen van de visie. Via deze website houden wij op de hoogte over de voortgang. Voor vragen kunt u contact opnemen met Edmar Diebels van de Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN) op 0343 524760.

Discussieer mee! Waar denkt u aan bij:

De watersporter in 2025

Bijvoorbeeld:

- o In 2025 zapt de watersporter: korter, heftiger, sneller en afwisselender watersporten
- o De watersporter bestaat niet, er is grote diversiteit: verschillende mensen van jong tot oud en van autochtoon tot allochtoon

De watersport in 2025

Bijvoorbeeld:

- o Het hele jaar rond zal er bedrijvigheid zijn op en rond het water. Boten zullen goed geïsoleerd en verwarmd worden waardoor het in de winter ook comfortabel verblijven is op de boot.
- o Watersport zal steeds meer verbindingen krijgen naar andere vrijetijdsvormen en andere domeinen: naar natuur, naar cultuur, sport / gezondheid / onthaasten / leisure / horeca / verblijf / onderwijs / training / bedrijfsleven

Het watersportland in 2025

Bijvoorbeeld:

- o In 2025 is er één nationale watersport (betaal- en toegangs-)pas zoals ook de skipistepassen: met 1 kaartje toegang tot de eigen jachthaven, maar ook toegang tot andere havens die meedoen met de nationale watersportpas. De pas is tevens een betaalmiddel, pech-onderweg-service, VIP toegang tot watersportbeurzen etc. Snel, gemakkelijk en gestandaardiseerd

Denk mee!!!
Ook het bestuur van het
VNM
heeft haar inbreng,
middels het Nederlands
Platform voor
Waterrecreatie (NPvW)



Denk mee over de nieuwe watersportvisie

Eerste reacties

Peter Kruk - Gelders

Overijssels Bureau voor Toerisme - 28-10-2009

Kernvraag is hoe de watersporter er in 2025 uit ziet. Zijn ze er dan nog wel, die mannen en vrouwen die ieder vrij uurtje aan hun boot spenderen? Die hun boot nog meer vertroetelen als hun eigen huis? Die nooit nadenken over een vakantiebestemming, want we ga heerlijk naar de boot! Deze echte watersport-generatie zou in 2025 wel eens uitgedund kunnen zijn. Flexibiliteit doet namelijk in het hedendaagse recreatiegedrag zijn intrede. Als ik allerlei media mag geloven neemt het eigen bezit van recreatie-objecten af. Er worden minder toercaravans verkocht, het bezit van stacaravans neemt af en de verkoop van bungalows loopt steeds stroever. Wellicht staat dit ook de watersportsector te wachten: De consument van de toekomst zoekt flexibiliteit, koopt geen eigen boot, maar huurt er af en toe een. Als dit scenario uit komt (wat ik niet hoop trouwens) heeft dat consequenties voor de watersportsector. Er komen meer onervaren kapiteins op het water en het aantal boten daalt (je kunt een boot huren, maar ook een bungalow zodat het weer je vakantie niet verpest). Gelukkig krijgt de watersportsector bij dit scenario ook nieuwe doelgroepen in beeld. Watersport wordt minder voor de 'die hards' en krijgt een ander imago. Wellicht gaan mensen in 2025 kiezen tussen een vakantie op de Veluwe of op het Sneekermeer. En wie weet kunnen we dan ook de derde en vierde generatie allochtonen (nu al 19% van onze bevolking!) interesseren voor een meerdaags verblijf op het water. Het lijkt mij interessant om de vraag 'hoe ziet de watersporter van 2025 er uit?' te beantwoorden voordat we stevig nadenken over ligplaatsen, walstations, charterbedrijven en interactieve watersport TomToms die vaarinstructies geven. De watersporter van 2025 kon wel eens andere wensen en eisen hebben dan we nu verwachten.

Dirk Fokkema - Voorzitter Sectie Varende Monumenten, persoonlijk - 28-10-2009

Regulering, sturing en inperking vormen een bedreiging voor de vrijheid van de gewone watersporter en voor het gebruik en behoud van de historische schepen die thuis horen in ons landschap en onze steden. Maak pas (wettelijke) regels als dat uit feiten noodzakelijk blijkt en niet uit angst. Behoud onze openbare ruimte. Vooral gemeenten hebben teveel vrijheid om te privatiseren.

Ton Romeijn - SRN - 23-10-2009 12 In de nabije toekomst zou in nieuwbouwwijken meer aandacht moeten zijn voor vervoer over water. Vanuit woonwijken, met voldoende water in de omgeving, zou men met eigen boot of water- taxi of bus naar stadcentra of leisuremogelijkheden moeten kunnen gaan. Vaak kunnen watergangen of plassen, die functioneren als waterbergend vermogen, met enige inspanning worden ingericht om bevaren te kunnen worden. Hiermee kunnen minimaal twee doelen worden gediend. Het is leuk om via het water je leisuredoel te bereiken en dit vervoer kan tevens in de toekomst voor een deel de congestie op wegen rond en in steden voorkomen.

Emile Bruls - Kenniscentrum Recreatie De watersporter in 2025 zal inderdaad multidimensionaal en heel divers zijn: vanuit verschillende motieven (de een zoekt rust, terwijl de ander juist spanning en avontuur wil), verschillende watersporten en juist ook niet watergerelateerde recreatievormen. Dus heel onvoorspelbaar gedrag. Dat zie je ook bij andere recreatievormen steeds meer gebeuren.

Als waterland liggen er veel mogelijkheden om een nog beter watersportland te worden. De vergelijking met skisport is interessant. Iedereen in Europa weet dat als je wilt wintersporten je in de Alpenlanden moet zijn. In 2025 zou iedereen in Europa moeten weten dat je voor watersport in Nederland moet zijn. Dat vergt wel wat werk, omdat je bijvoorbeeld bezoekersstromen slim moet reguleren (een pistesysteem met moeilijkheids- en druktegraden?). Een pas die toegang biedt tot alle infrastructuur en jachthavens is een van de mogelijkheden. Ik weet zeker dat mensen bereid zijn om voor zo'n pas die Nederland watersportland opent te betalen.

www.recreatiedebat.nl

Denk mee!!!
Ook het bestuur van het
VNM
zit aan tafel middels het
NPvW

9



Ook zo zin in de ...

NAJAARSBIJEENKOMST

...van zaterdag 21 november 2009.

bij onze gastvereniging 'IJsselmonde':

De agenda en de stukken heeft uw bestuur 24 oktober jl. ontvangen

secretariaat@knmc.nl Tel.: 0345-62 31 00



BEVERBURCHT

10

Ecotaks is binnen



Ook dit jaar is het door het lobbywerk weer gelukt om een substantieel bedrag van de energiebelasting van de watersportvereniging terug te krijgen van het ministerie van LNV. Alle bij de ons aangesloten verenigingen en clubs die voor april jl. hun bescheiden bij het secretariaat hebben ingeleverd kunnen binnen enkele dagen het toegekende compensatiebedrag – het percentage van het energiebedrag dat dit jaar door den Haag is vastgesteld – op hun rekening tegemoet zien.

Hoogste aantal overnachtingen in Utrechtse recreatievaart ooit.

vrijdag 30 oktober

Utrecht - Het vaarseizoen 2009 loopt ten einde. Hoewel het aantal passerende boten dit jaar gemiddeld bleef, had Utrecht nog nooit zoveel overnachtingen van waterrecreanten; een stijging van zestien procent ten opzichte van 2008.

Een verklaring hiervoor is de aanleg van elektriciteitsaansluitingen bij de ligplaatsen. Hierdoor kunnen bezoekers hun elektrische voorzieningen op de boot, zoals tv, keukenapparatuur en boiler, langer blijven gebruiken. Zondag 1 november sluit het vaarseizoen officieel voor vijf maanden en is alleen nog doorvaart op aanvraag mogelijk.

Dit jaar telde Utrecht 3194 overnachtingen van waterrecreanten. Dat is een stijging van ruim 16% ten opzichte van 2673 overnachtingen in 2008 en is het hoogste aantal ooit in Utrecht. Het aantal doorvaarders was dit jaar 7700. Dat is meer dan in 2008 (7463), maar minder dan in 2007 (7900) en de jaren daarvoor.

Meer dan honderd ligplaatsen

Utrecht heeft meer dan honderd ligplaatsen voor de recreatievaart. Op deze plaatsen mag een boot maximaal 72 uur aaneengesloten aanmeren. De ligplaatsen zijn geschikt voor elk type recreatievaartuig tot 22 meter (maximale diepgang 1.30 meter, hoogte 3.25 meter = doorvaarthoogte Oudegracht). De plaatsen bevinden zich in de Stadsbuitengracht aan het Pelmolenplantsoen en bij de Weerdsluis. Op deze twee locaties zijn douches en toiletten aanwezig en sinds dit jaar dus per ligplaats een elektriciteitsaansluiting. Deze aansluitingen zorgen voor meer comfort en maken dat passanten langer kunnen blijven. Het stroomgebruik is bij het liggeld inbegrepen en kost niets extra's. De aansluitingen zijn alleen tijdens het vaarseizoen in gebruik.

Utrecht in trek door centrale ligging

Utrecht ligt op de Noord-Zuidvaartroute van Nederland. De Oudegracht is onderdeel van het recreatietourvaartnet Nederland. De waterrecreanten die Utrecht aandoen zijn daarom veel buitenlandse doorvaarders die een 'rondje Nederland te water' maken.

