



# Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

KNMC, Dukatenburg 90-11/6, 3437 AE Nieuwegein www.knmc.nl



## PKB Ruimte voor de Rivier

Investeren in veiligheid en vitaliteit van het rivierengebied

### Ruimte voor de Rivier

#### Handreiking

Roel Roeten, voorzitter van het Nederlands Platform voor Waterrecreatie, heeft de Handreiking "Aanbevelingen verbeteringen uitvoering Natura 2000" aan de leden van de Tweede Kamer overhandigd.

Zie pagina 2

#### Oproep

*Hart voor natuur & recreatie in uw regio? Dan bent u nodig!* Wij zijn op zoek naar mensen die namens de samenwerkende organisaties voor recreatie en toerisme mee willen draaien in een beheerplanproces bij hen zelf in de buurt. Interesse?

Lees dan pagina 3

#### Ruimte voor de Rivier

Ligt uw jachthaven ook aan een van de genoemde rivieren?

In 2006 heeft het kabinet de Planologische Kernbeslissing Ruimte voor de Rivier vastgesteld.

Bezoek de website:

[www.ruimtevoorderivier.nl](http://www.ruimtevoorderivier.nl)

Zie pagina 4 en 5

#### Spiegel-dag

Rijkswaterstaat organiseert dit jaar weer een Spiegel-dag. Die vindt plaats op zaterdag 17 november 2007 te Utrecht. Meldt u nu aan, u ontvangt dan enkele weken voor de spiegel-dag een bevestiging en een routebeschrijving.

Pagina 6

# Natura 2000 hoeft niet langer onduidelijk te zijn!

Dinsdag 16 oktober heeft het Nederlands Platform voor WaterRecreatie een handreiking tot verbetering van Natura 2000 aangeboden bij het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.

De voorzitter van de vaste commissie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, mevrouw Schreijer-Pierik, heeft de handreiking in ontvangst genomen in de Tweede Kamer. Daarnaast waren van deze commissie aanwezig de heren Jager (CDA), Polderman (SP) en mevrouw Snijder-Hazelhoff (VVD).



Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. De Europese Unie is initiatiefnemer van dit project om kwetsbare natuur in stand te houden. Over de wetgeving rond het project bestaat in de praktijk veel onduidelijkheid.

## Voorstellen ter verduidelijking

Platformvoorzitter Roel Roeten bood de handreiking aan. Hij onderstreepte dat alle waterrecreanten belang hebben bij een gezonde natuur en daar natuurbewust gebruik van willen maken.

Roeten sprak de hoop uit dat de onduidelijkheden in de wetgeving, bijvoorbeeld over de eventuele verstoring van dieren door recreanten, worden weggenomen. In de handreiking worden daarvoor voorstellen gedaan. Zo kan tot een evenwichtige uitvoering van Natura 2000 gekomen worden. Mevrouw Schreijer gaf aan dat er al vele discussies over dit onderwerp plaatsvinden in de kamercommissie.



*De Handreiking  
"Aanbevelingen  
verbeteringen uitvoering  
Natura 2000"  
kunt u downloaden via  
de website [www.knmc.nl](http://www.knmc.nl),  
sectie Verbond  
documenten*

## Over het Nederlands Platform voor WaterRecreatie (NPvW)

Het NPvW is een samenwerkingsverband van 17 organisaties actief op het gebied van waterrecreatie: De Koninklijke Toeristenbond (ANWB), Vereniging voor Beroepschartervaart (BBZ), Nederlandse Bond voor Aangepast Sporten (NebasNsg), Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen (FONV), Nederlandse Vereniging van de ondernemingen in de Bedrijfstak Waterrecreatie (HISWA vereniging), Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM), Reddingsbrigades Nederland (KNBRD), het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) van de Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club (KNMC), Koninklijke Nederlandse Schaatsenrijders Bond (KNSB), Nederlandse Kano Bond (NKB), Nederlandse Onderwatersport Bond (NOB), Nederlandse Vereniging van Toerzeilers (NVvT), Nederlandse Waterski en Wakeboard Bond (NWBB), Vereniging Scouting Nederland (SN), Sportvisserij Nederland, Toeristische Kano Bond Nederland (TKBN), Wadvaarders en Watersportverbond.

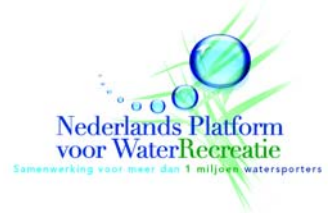
Deze organisaties vertegenwoordigen 1 miljoen waterrecreanten.



# Oproep

## **Hart voor natuur & recreatie in uw regio? Dan bent u nodig!**

Natura 2000 is het natuurbeschermingsproject van de Europese Unie waarbij voor 162 gebieden in Nederland nieuwe beheerplannen moeten worden opgesteld. In deze plannen staat beschreven hoe de natuurwaarden kunnen worden behouden en hoe natuurbescherming kan samengaan met bestaand gebruik, zoals onder meer recreatie & toerisme. Hoewel op dit moment nog niet alle 162 gebieden precies zijn vastgesteld door de minister van LNV, gaan de eerste beheerplanprocessen overal in het land al wel van start. De overheid is verplicht om maatschappelijke organisaties en belanghebbenden hier goed bij te betrekken. RECRON, HISWA, ANWB, Koninklijke Horeca Nederland en het Nederlands Platform voor Waterrecreatie werken in de Regiegroep N2000 samen om de belangen van recreatie en toerisme in al deze planprocessen optimaal mee te laten tellen. Daarvoor zijn wij op zoek naar mensen die namens de samenwerkende organisaties voor recreatie en toerisme mee willen draaien in een beheerplanproces bij hen zelf in de buurt. Interesse? Lees dan door.



*Geef u  
op voor  
deelname*

Op de site van het Ministerie van LNV, [www.minlnv.nl/natura2000](http://www.minlnv.nl/natura2000) vindt u alle beschikbare gegevens over de procedures. Kies voor gegevens over de 162 gebieden: 'gebiedendatabase'. Ongeveer 50 à 60 daarvan zijn van belang voor de waterrecreatie.

Wat vragen wij van u als deelnemer aan een beheerplanproces? Dat u beschikt over kennis van het betreffende gebied en dat u inzicht heeft in de belangen van recreanten en ondernemers. Dat u creatief en oplossingsgericht kan meedenken met andere partijen, ook als de belangen wat verder uit elkaar liggen. Dat u bereid bent om gedurende langere tijd, ca. één jaar, maximaal twee jaar, deel te nemen aan het proces en dat u overdag en 's avonds in staat bent om deel te nemen aan besprekingen en om stukken te bestuderen. De tijdbesteding is op dit moment nog niet te overzien en we gaan uit van minimaal een dagdeel (ca. 4 uur) per maand, oplopend tot een dagdeel per week in cruciale fases.

En wat bieden wij u? Een uitdaging! Deelname aan een proces dat belangrijk is voor ons land en met grote belangen voor de waterrecreatie. Een proces waarin vrijwilligers en professionals intensief samenwerken met overheden en maatschappelijke organisaties. Geen urenvergoeding, maar reiskosten worden uiteraard vergoed.

De Regiegroep N2000 ontwikkelt een programma om deelnemende vrijwilligers en professionals voor te bereiden op hun taak. Op dit moment gaan de gedachten uit naar 4 workshops, verspreid over het land, twee daarvan op (vermoedelijk, maar nog niet zeker) 26 en 29 november en twee in 2008. Elke workshop omvat een ochtend en een middag. Het programma omvat onder andere kennisoverdracht over Natura 2000, behandeling van procesvaardigheden en een briefing over het naar voren brengen van de recreatieve belangen. Aan deelname zijn voor u geen kosten verbonden.

Nog steeds interesse? Neem dan contact op met Anne van Ieperen, secretaris Verbond Nederlandse Motorbootsport, tel. 0345 - 61 32 64, bij voorkeur vóór 10 november.

Eventuele vragen kunt u stellen aan de vertegenwoordigers van het Platform in de Regiegroep Natura 2000:

Roel Roeten ([r.roeten@hetnet.nl](mailto:r.roeten@hetnet.nl)) en Jaap Groenhuijse ([groenhuijse@hetnet.nl](mailto:groenhuijse@hetnet.nl)).



# Ruimte voor de rivier

**H**et ingenieursbureau Witteveen + Bos verwacht binnen twee maanden klaar te zijn met de uitwerking van de transformatie van de Overdiepse Polder. Die polder moet overloopgebied worden voor rivierwater. Dat betekent dat er een nieuwe dijk moet worden aangelegd bij het Oude Maasje en dat boerderijen moeten worden herbouwd op terpen.

Vervolgens buigt de provincie Noord-Brabant zich over het plan dat in het voorjaar van 2008 ter goedkeuring aan staatssecretaris Huizinga (Verkeer en Waterstaat) wordt voorgelegd.

Voor de Overdiepse Polder is al een zogeheten PKB (planologische kernbeslissing) vastgesteld. 'Dat betekent dat én overheid én bewoners niet meer terug kunnen', zegt een woordvoerder van Verkeer en Waterstaat.

Het plan van de Overdiepse Polder is een van de vijf koploperprojecten uit het zogenaamd *Ruimte voor de Rivier*-programma. Dat programma is opgesteld om het overstromingsrisico te verkleinen en het stijgende rivierwater het hoofd te kunnen bieden.

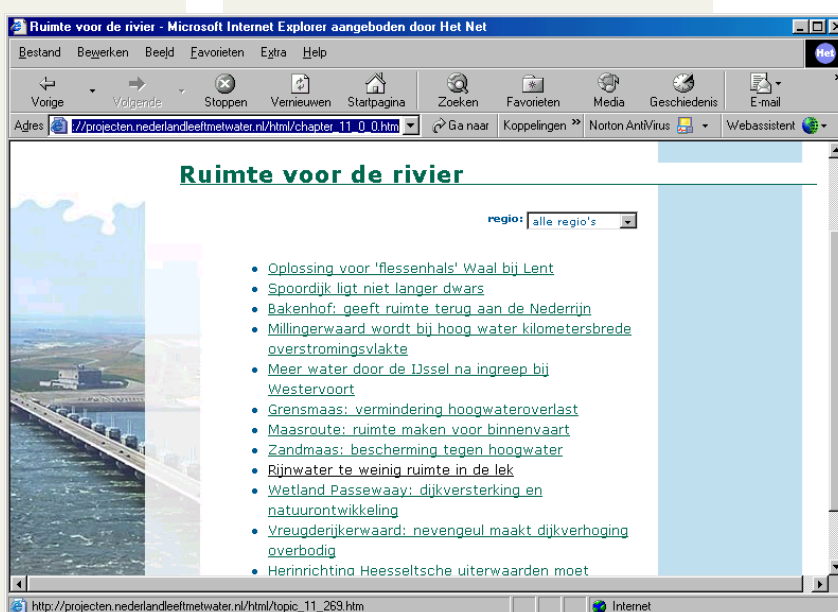
In plaats van alsmat verhoging van dijken krijgt in dit voorstel het water meer

ruimte.

*Ruimte voor de Rivier* beslaat veertig projecten.

Voor het totale programma is 2,2 miljard euro gereserveerd.

*Bron: De Volkskrant 22 oktober 2007*



**Z**ie voor de zeer uitgebreide informatie over alle projecten de website:

<http://projecten.nederlandleefmetwater.nl/>

## ECOTAKS

**H**et ministerie van Landbouw, Natuur en Visserij heeft dit jaar het percentage van teruggave voor de Ecotaks op 59,4 % gesteld. U kunt binnenkort het bedrag op de rekening van uw vereniging tegenmoet zien.

4

# Website van de maand

## Ruimte voor de rivier

### Trendbreuk

De ruimte achter de rivierdijken wordt steeds intensiever gebruikt. Er komen meer mensen te wonen en de welvaart neemt toe. Hierdoor nemen de gevolgen van een eventuele overstroming toe. Door klimaatveranderingen zullen vaker hoge rivierafvoeren optreden en dat maakt deze gebieden nog kwetsbaarder. Nieuwe dijkversterkingen zijn niet onmogelijk. De kans op een overstroming wordt daarmee kleiner, maar als het toch misgaat zijn de gevolgen juist groter. Om Nederland voldoende veilig, leefbaar én aantrekkelijk te houden is daarom een trendbreuk ingezet: meer ruimte voor de rivier.

### PKB Ruimte voor de Rivier

In 1993 en 1995 beleefden de inwoners van het rivierengebied angstige tijden. Het rivierwater stond extreem hoog en de dijken hielden het maar net. In de toekomst zullen extreem hoge rivierafvoeren vaker voorkomen. Daarom is besloten dat een grotere hoeveelheid water veilig door de rivieren moet kunnen stromen.

In 2006 heeft het kabinet de Planologische Kernbeslissing Ruimte voor de Rivier vastgesteld, ook wel kortweg PKB Ruimte voor de Rivier genoemd.

Deze PKB Ruimte voor de Rivier heeft drie doelen:  
~ in 2015 kan een afvoer van 16.000 kubieke meter water per seconde veilig door de Rijntakken stromen;  
~ door de maatregelen die hiervoor nodig zijn, verbetert ook de ruimtelijke kwaliteit

van het rivierengebied;  
~ de extra ruimte die de rivier in de loop van de eeuw nodig kan hebben als klimaatveranderingen verder doorzetten, blijft daarvoor beschikbaar.

In de PKB Ruimte voor de Rivier staat welke maatregelen het kabinet voor deze doelen wil inzetten. Het zogenaamde basispakket bestaat zoveel mogelijk uit maatregelen die de rivier meer ruimte geven en hoge waterstanden verlagen. Voorbeelden daarvan zijn uiterwaardverlaging, dijkteruglegging, kribverlaging en zomerbedverdieping. Dijkversterking is alleen opgenomen als andere maatregelen niet geschikt of te duur zijn.

Voor de dijkverleggingen, ontpolderingen en de hoogwatergeul uit het basispakket is ruimte nodig die nu binnendijs ligt. De maatregelen zullen in veel gevallen pas

over enkele jaren van start gaan. Om te voorkomen dat tot die tijd ontwikkelingen plaatsvinden die de rivierverruiming belemmeren, zijn deze

gebieden via de PKB Ruimte voor de Rivier gereserveerd.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

**Helpdesk Water**

**telefoon: 0800NLwater  
(0800-6592837)**

**email: [contact@helpdeskwater.nl](mailto:contact@helpdeskwater.nl)**

**internet: [www.helpdeskwater.nl](http://www.helpdeskwater.nl)**

**[www.ruimtevoorderivier.nl](http://www.ruimtevoorderivier.nl)**



# Spiegeldag

## Spiegel meel

**R**ijkswaterstaat houdt zichzelf graag de spiegel voor. De wensen en behoeften van de vaarweggebruiker vinden zij waardevol en belangrijk. Daarom biedt Rijkswaterstaat u de mogelijkheid om ons en andere vaarweggebruikers de spiegel voor te houden tijdens de Spiegeldag Vaarweggebruikers 2007. Die vindt plaats op zaterdag 17 november 2007 in De Fabrique te Utrecht.

Een jaar geleden ging Rijkswaterstaat tijdens de eerste Spiegeldag in gesprek met zowel beroeps- als recreatieschippers. Zij bespraken met elkaar de belangrijkste onderwerpen die spelen op en om de vaarweg. De onderwerpen waren onder andere afkomstig uit enquêtes onder vaarweggebruikers. Aan het eind van de dag zijn concrete afspraken gemaakt. Nu, een jaar later, wil Rijkswaterstaat graag weten: hebben we het laten zien? Hebben we vooruitgang geboekt op wat is afgesproken? Liggen we goed op koers of moeten we bakens verzetten? Rijkswaterstaat nodigt daarom recreatie- en beroepschippers uit om voor de tweede keer met hen in gesprek te gaan.

### Aanmelden

Aanmelden kan via: [www.rijkswaterstaat.nl/spiegeldag](http://www.rijkswaterstaat.nl/spiegeldag) U krijgt een bevestiging en een routebeschrijving toegestuurd.

### Programma

Tijdens de Spiegeldag 2007 staat u, als gebruiker van de vaarweg, centraal. Er is een informatiemarkt en er zijn diverse plenaire onderdelen, maar verder kunt u uw eigen programma samenstellen. Bezoek een workshop, neem deel aan een debat of luister naar een lezing over een actueel onderwerp. Rijkswaterstaat zorgt voor een gevarieerd programma. Het volledige programma vindt u hieronder:

09:00 Ontvangst

10:00 Opening door dagvoorzitter Salem Samhoud.

10:15 Liggen we op koers? Gesprek onder leiding van Salem Samhoud met de gastheren van Rijkswaterstaat en de bezoekers in de zaal.

11:00 Aan de slag: ligt Rijkswaterstaat op koers? Kom naar het Spiegelplein, doe mee aan workshops en vorm uw mening. Tussendoor wordt een lunch geserveerd.

15:00 Moeten bakens worden verzet? Onder leiding van dagvoorzitter Samhoud maken we samen de balans op en sluiten we de Spiegeldag Vaarweggebruikers 2007 af.

16:00 Praat na met een hapje en een drankje.

Tussen 11.00 en 15.00 uur kunt u deelnemen aan twee workshops die elk zo'n 45-60 minuten duren. U kunt bij aanmelding uw voorkeur aangeven. Daarnaast nodigen we u uit ons Spiegelplein te bezoeken. Hier is veel te doen, te zien en te horen. U vindt hier allerlei stands, bijvoorbeeld over groot onderhoud, afmeervoorzieningen en bediening-op-afstand. Ook kunt u meedenken over de aanpak van 'stewards op de sluis' in 2008 of aangeven waar volgens u informatieborden over verval in de sluis nodig zijn. En nog veel meer. In elk geval kunt u na afloop de vraag beantwoorden in hoeverre Rijkswaterstaat op koers ligt en of er bakens verzet moeten worden.

De aangeboden workshops zijn:

- **River Information Services (RIS)**  
De nationale en Europese overheid werkt al geruime tijd aan de invoering van RIS. Wat betekent dit voor u en wat kunt u ermee doen?
- **Groot Onderhoud Nat - hoe hebben we het gedaan?**  
Verminderen van hinder bij de werken aan het vaarwegenet. Samen op weg naar het optimaliseren van de planning en de informatievoorziening. Wat kan beter? Was u (tijdig) op de hoogte?
- **Rustig liggen langs de vaar(snel)weg?!**  
Samen werken aan het fenomeen 'hinderlijke waterbeweging': Wat leeft er, wie heeft er last van en hoe kunnen we bijdragen aan een oplossing?
- **Minder regels en het gevoel van veiligheid vergroten**  
Zijn er alternatieven te bedenken voor 'het verplicht vaarbewijs voor allen'?
- **Oversteek Amsterdam Rijnkanaal**  
De oversteek van het Amsterdam-Rijnkanaal ter hoogte van het Merwedekanaal is een lastig knooppunt. Rijkswaterstaat maakt een computersimulatie van de oversteek. Waarvoor we uw inbreng vragen, zowel van recreatievaarders als van beroepsvaarders.
- **Veilig Varen op de IJssel**  
Met de actie 'Veilig varen op de IJssel' doen we samen! Stimuleert Rijkswaterstaat de samenwerking tussen recreatievaart en beroepsvaart. Wat vond u ervan?
- **Tips en trucs om veilig de zeehaven in en uit te varen**  
Aan de hand van een aantal voorbeelden bespreken we hoe recreatievaarders veilig in en uit de zeehavens kunnen varen.
- **De route Nederland- België-Frankrijk**  
Wat is er anders in België en Frankrijk en kunnen we daarvan iets leren? Wat is er al gebeurd en wat brengt de toekomst? Een workshop voor vooral beroepsschippers.
- **Verminderen scheepsafvalstoffen**  
Rijkswaterstaat streeft naar schoon water. Hoe kunnen de binnenvaart en de recreatievaart hier een bijdrage aan leveren? Rijkswaterstaat?
- **Kijk's wie er staat!**  
Wat heeft u ons nou altijd al willen vragen? In gesprekjes van vijf minuten leert u ze kennen: de manager, de sluismeester, de mobiele verkeersleider en het districtshoofd.

Meld u nu aan, u ontvangt dan enkele weken voor de spiegeldag een bevestiging en een routebeschrijving.  
[www.rijkswaterstaat.nl/spiegeldag](http://www.rijkswaterstaat.nl/spiegeldag)