

WIJ VRAGEN UW VOLLE AANDACHT...

NAJAARSBIJEENKOMST

Uw bestuur dient zich tijdig op te geven voor de
bijeenkomst van zaterdag 22 november.

Vanwege logistiek en catering
bij onze gastvereniging 'de Viking':
ook reageren als u niet komt.

De agenda en de stukken heeft uw bestuur 24 oktober jl. ontvangen

Voor 11 november reageren!

Natura2000

De laatste gebieden in Nederland van de Natura 2000 gebieden zijn vastgesteld. Zie verdere ontwikkelingen in het artikel geschreven door Joep Thönissen, voorzitter Regiegroep Recreatie & Toerisme in Natura 2000. Zie *pagina 3*

Walstroom (deel 2)

Een vervolg van het artikel van Henk Bos van het blad M20. Een veilige elektrische installatie aan boord, in combinatie met de walstroom. Hoe moet de ideale installatie er uit zien, met scheidingstransformator en fusecontrol. Zie *pagina 8*

Oproep aan verenigingen

Om de sport voor de jeugd in goede banen te leiden doet het bestuur van het VNM een oproep aan de aangesloten verenigingen. Graag volgend jaar ook uw deelname aan de organisatie voor de Formula Future behendigheidswedstrijden. *Pagina 2*

Website van de maand:

kenniscentrumhoreca.nl
Met de link hierboven kunt u gratis zelf uw hygiëncode samenstellen en downloaden. U diende vanaf 1 maart 2008 voor sportkantines over deze nieuwe hygiëncode te beschikken. Zie *pagina 7*

Powerboat Holland bij Lobith in actie met de T-250



Voor het eerst sinds vier jaar is er op Nederlands water weer een powerboat evenement geweest met internationale deelname.

Dank zij de subsidie van het NOC*NSF konden er 3 stuks T-250 boten worden gekocht, zodat het hele Nederlandse veld nu uit 9 boten was samengeteld.

De T-250 is een monohull, aangedreven door een 15 pk buitenboordmotor. Er worden snelheden bereikt van zo'n 60 km p/u. De minimum leeftijd voor deze klasse is 12 jaar. Vanuit deze klasse zijn reeds 2 Nederlandse piloten doorgestoomd naar de Duitse ADAC. De T-250 is een redelijk betaalbare klasse en dus voor velen bereikbaar.



Oproep aan watersportverenigingen voor deelname aan het Formula Future programma



In ons waterrijke Nederland ziet de internationale organisatie UIM graag dat er voor de jeugd de nodige (behendigheid)wedstrijden in de klasse Formula Future worden georganiseerd - door kinderen van 8 – 18 jaar - in rubberbootjes met 8 pk motoren. Het Verbond Nederlandse Motorbootsport probeert, naast de PowerBoat Holland vereniging, meerdere watersportverenigingen hiervoor te interesseren. De belemmeringen dat de jeugd in Nederland onder de 18 jaar zonder vaarbewijs niet in deze snelle bootjes mag varen vervalt volgend jaar, mits de oefenwedstrijden onder verantwoordelijkheid van watersportverenigingen worden gehouden. Zie ook het artikel over het 10e wijzigingsbesluit BPR in deze nieuwsbrief.

Ontwikkelingen Natura 2000

een selectie uit de tweede nieuwsbrief 2008



Waarde lezer,

op 8 september werd de langverwachte Intentieovereenkomst Natura 2000 tussen overheden en maatschappelijke partijen getekend. De eerste keer dat ik hierover sprak met vertegenwoordigers van het IPO was in augustus 2007. Zo gaat dat soms. Tussen ingeving en realisatie kan zomaar een jaar zitten, zeker als je met een kleine twintig partijen op één lijn wilt komen. En dan hebben we het over de *inhoud* van de beheerplannen nog niet eens gehad. Wel ligt er nu een serie goede voornemens over hoe overheden en maatschappelijke partijen met elkaar de processen willen ingaan. Ondertussen zijn de processen allang gestart en zijn we getuige van verschillende aanpakken - goede en minder goede. Sommige voortouwnemers betrekken maatschappelijke partijen erg laat of geven ze weinig reactietijd. Voortoetsen zijn hier en daar al helemaal gedaan zonder dat inzichtelijk is hoe die zijn aangepakt. Weer andere voortouwnemers willen verschillende gebieden in één keer behandelen, waarbij het voor maatschappelijk betrokkenen lastig is om hun specifieke gebiedskennis te mobiliseren. En dan zijn er nog voortouwnemers die de maatschappelijke participatie langs sectorale lijnen organiseren, waarbij de mogelijkheid om dwars door alle sectoren heen tot creatieve oplossingen te komen in de kiem gesmoord lijkt te worden. Alertheid blijft dus geboden. Overheden en maatschappelijke partijen moeten voortdurend voeling met elkaar moeten houden over hoe het gaat. Daarbij moeten we de voortgang in Den Haag niet uit het oog verliezen. Zorgelijk is bijvoorbeeld dat er nog steeds geen individuele antwoorden op de zienswijzen van recreatieondernemers voor handen zijn. Dit laat hen in onzekerheid over de begrenzing van de gebieden.

Een tweede bouwsteen voor de beheerplannen zijn de Sectornotities, oftewel de Quick Scans Bestaand Gebruik die in augustus verschenen. Rond recreatie en toerisme is vastgesteld dat de meeste, dagelijkse recreatieactiviteiten in de Natura-gebieden gewoon kunnen doorgaan - misschien met hier en daar een extra aanpassing in tijd of ruimte. Deze verkenning heeft nog veel langer geduurd dan het opstellen van de intentieverklaring. Hier ging het dan ook over de inhoud. Duidelijk is ook dat we daar het laatste woord niet over is gesproken. In elk Natura-gebied zal opnieuw moeten worden afgewogen of wat er in de Quick Scan staat ook houdbaar is. En bevoegde gezagen zullen hun maatregelen goed moeten onderbouwen om juridische problemen te voorkomen. Wij zijn ervan overtuigd dat goede processen goede onderbouwingen opleveren. Daarom vormen de Intentieverklaring en de Quick Scan twee kanten van dezelfde medaille. We krijgen alleen werkbare, haalbare en betaalbare beheerplannen als we alle belangen goed afwegen en win-win-oplossingen vinden. Om te beginnen moet verkeerde beeldvorming over de groei en versturende werking van recreatie van tafel. Dat betekent dat onderzoeken soms over moeten, omdat er verkeerde aannames aan ten grondslag liggen. In deze nieuwsbrief leest u daar onder andere meer over in het artikel over Muiden.

Colofon

De nieuwsbrief Recreatie & Toerisme in Natura 2000 is een uitgave van de Regiegroep Recreatie & Toerisme in Natura 2000. Dit is een samenwerkingsverband van RECRON, HISWA Vereniging, ANWB, Nederlands Platform voor Waterrecreatie, Sportvisserij Nederland en Koninklijk Horeca Nederland.

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport is lid van en heeft zitting in het dagelijkse bestuur van het Nederlands Platform voor Waterrecreatie.

Artikel door Joep Thönissen, voorzitter Regiegroep Recreatie & Toerisme in Natura 2000.

(Vervolg op pagina 4)



Natura 2000 en Muiden

(Vervolg van pagina 3)

Muiden: geen verstoring van vogels door waterrecreatie

Onlangs bracht WaterrecreatieAdvies een *second opinion* uit over de mogelijke verstoring van watervogels in het Markermeer en IJmeer. Aanleiding was de wens van de gemeente Muiden om meer waterrecreanten te kunnen ontvangen in de bestaande en mogelijk ook een nieuwe jachthaven. Doel van het onderzoek was om aan de hand van nieuwe gegevens en voortschrijdend inzicht te reageren op eerdere onderzoeken die rond verstoring van vogels door watersport zijn gedaan, omdat men twijfelde aan het realiteitsgehalte daarvan. WaterrecreatieAdvies heeft de *second opinion* laten toetsen door bureau Oranjewoud, die de conclusies van WaterrecreatieAdvies heeft bevestigd als juist. Reinier Steensma van WaterrecreatieAdvies: 'In de eerdere onderzoeken rond de mogelijke verstoring van vogels is gewerkt met het zogenoemde ruimtelijke vaarmodel van het RIZA. Dit is gecombineerd met een rekenkundige benadering van verstoringssafstanden. Dit levert echter een 'overschatting' van de werkelijkheid op, omdat er geen rekening wordt gehouden met de *werkelijke* verspreiding van boten en de *werkelijke* aanwezigheid van vogels. Het ruimtelijk vaarmodel kan wel een hulpmiddel zijn, maar dan moet het juiste vaargedrag van watersporters als basis dienen. Wij hebben dat vaargedrag onderzocht. Uit ons onderzoek blijkt dat er geen aantoonbare relatie is tussen de vaarbewegingen en verstoring van vogels, omdat vogels en de boten elkaar nauwelijks in de weg zitten. Ons onderzoek heeft bovendien aangetoond dat autonome groei van de waterrecreatie niet automatisch tot meer vaarbewegingen zal leiden.'

De *second opinion* heeft zowel "methodische" als "praktische" implicaties voor Natura 2000. 'Methodisch omdat blijkt dat je modellen altijd moet confronteren met daadwerkelijk vaargedrag van mensen en de aanwezigheid van vogels. Dat is een belangrijk leerpunt voor alle watersportgebieden. En praktisch omdat nu in tegenstelling tot eerdere onderzoeken blijkt dat de aanleg van extra ligplaatsen heel goed te combineren is met de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura-gebieden rond Muiden.' Volgens Steensma zijn er steeds meer tekenen dat waterrecreatie en veranderingen in vogelpopulaties in feite los van elkaar staan. 'Ook Rijkswaterstaat heeft onlangs weer aangegeven dat er heel andere oorzaken ten grondslag liggen aan de afname van bepaalde vogelaantallen. Zolang we die oorzaken nog niet kennen, geeft het geen pas om recreatie bij voorbaat de schuld te geven.'

*Volgens Steensma
zijn er steeds meer
tekenen dat
waterrecreatie en
veranderingen in
vogelpopulaties in
feite los van elkaar
staan.*



4

Nieuwe Brochure 2008

De legionellabacterie is een oude bekende.

Na meerdere uitbraken van de dodelijke veteranenziekte is de belangstelling voor de bacterie weer toegenomen en krijgen bestrijding en preventie veel aandacht.

We ontkomen er niet aan: overal waar water is, is de legionellabacterie en is er kans op besmetting. Niet alleen in hotels, koeltorens, zwembaden en op campings, maar ook aan boord van schepen blijkt de legionellabacterie zich thuis te voelen. Veel water-monsters zijn "positief" waardoor er slachtoffers gevallen zijn onder bemanningsleden en passagiers.

Een schip blijkt een goede voedingsbodem voor de legionellabacterie. Maatregelen om meer zieken te voorkómen zijn daarom dringend nodig.

De bacterie

De legionellabacterie komt wereldwijd in kleine hoeveelheden van nature voor in waterige milieus, zoals: oppervlaktewater, vochtige grond en leidingwater. Warm zoet water, langzaam stromend of stilstaand, is een goede leefomgeving. De bacterie kan zichzelf goed beschermen tegen uitdroging, temperatuurswisselingen en reinigingsmiddelen.

Zij verbergt zich in het voedzame slijmerige laagje biofilm dat aan de binnenkant van iedere waterleiding zit of in het sediment van een tank. De bacterie heeft zuurstof nodig om te overleven en sterft aan uitdroging als het water is verdampt. Legionella is lid van een familie van meer dan veertig soorten bacteriën. *Legionella pneumophila* is voor de mens gevaarlijk en veroorzaakt de veteranenziekte.

Temperatuur

Eén enkele legionellabacterie kan geen kwaad, maar kan zich onder gunstige omstandigheden snel vermenigvuldigen tot een gevaarlijke, lees besmettelijke, hoeveelheid. Dit gebeurt vooral in langzaam stromend of stilstaand lauw water van 25 tot 40 °C.

Bij een temperatuur onder 25 °C is de groei van de bacterie minimaal en bij temperaturen onder nul zal deze langzaam afsterven, maar nooit helemaal verdwijnen. Bij een temperatuur boven 55 °C sterft de legionella en dit gebeurt sneller naarmate de temperatuur hoger is.

Besmetting

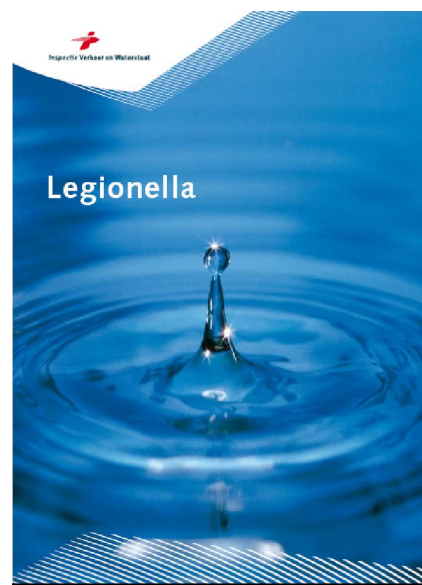
Besmetting vindt plaats door het inademen van waterdruppeltjes die zo klein zijn dat ze diep in de longen kunnen doordringen: waterdamp of nevel (aerosol).

De incubatietijd, dat wil zeggen het tijdsverloop tussen besmetting en de eerste symptomen, is meestal 2 tot 10 dagen, maar kan oplopen tot bijna drie weken. Jaarlijks lopen naar schatting duizenden mensen een infectie op. Daarvan krijgen een paar honderd de veteranenziekte. Vooral ouderen, rokers, stevige drinkers en mensen met een verminderde weerstand lopen risico. Toch kunnen ook jonge, gezonde mensen ernstig ziek worden wanneer het een agressieve variant van de bacterie betreft of als de besmettingsdosis hoog is.

De legionellabacterie kan niet van mens op mens worden overgedragen.

Ook van het drinken van met legionella besmet water krijgt men geen veteranenziekte.

De brochure is te downloaden: www.ivw.nl > Binnenvaart > Medische zaken > infectieziekte > Legionella



5

Mast klem onder de brug

Foutje van de schipper, brugwachter, steward of sluismeester? Wellicht allemaal. De Roggebotsluis was bijna vol en de sluismeester riep om dat er nog drie kleine motorbootjes de sluis in mochten. Niemand reageerde, totdat de kleine zeilboot met een houten mast die pal voor de brug lag de sluis begon in te varen. Echter de brug ging op dat moment ook dicht en het resultaat loog er niet om. De schade was op dat moment niet bekend, maar het wegverkeer is meer dan drie kwartier opgehouden en het scheepvaartverkeer enkele uren.

BPR 10e wijzigingsbesluit



Op verzoek van het Verbond Nederlandse Motorbootsport komt er een artikel in het 10e wijzigingsbesluit van het Binnenvaart Politie Reglement dat begin 2009 van kracht moet worden. Er wordt een nieuw lid ingevoegd, waarin de bevoegde autoriteit mogelijk wordt gemaakt ontheffing te verlenen van de minimum leeftijd van 18 jaar voor het varen met een snelle motorboot, als dat gebeurt in verenigingsverband om te oefenen voor het deelnemen aan met snelle motorboten te houden wedstrijden. Een ontheffing kan onder beperkingen worden verleend en er kunnen voorschriften aan worden verbonden.

Met dit artikel in het BPR is het mogelijk voor watersportverenigingen voor de jeugd wedstrijden te houden met bijvoorbeeld rubberbootjes met 8 pk buitenboordmotoren, zoals de PowerBoat Holland die organiseert in de Formula Future klasse, volgens de regels van de internationale organisatie UIM.

Vaarbewijs

Per 1 januari 2009 gaat de wet in, die bepaald dat het verlengen van het vaarbewijs hetzelfde regiem gaat volgen als het rijbewijs. Dus op je 70e verjaardag verlengen en daarna om de 5 jaar. Een hartenwens van velen, want het oude regiem van 65 jaar en daarna om de drie jaar verlengen kon niet goed worden uitgelegd waarom dat nodig was. In ieder geval niet aantoonbaar dat de veiligheid op het water er mee gediend was. Met de nieuwe maatregel bespaart de houder van een vaarbewijs duidelijk ook geld. Voor de gemiddelde motobootvaarder zal twee maal verlengen in haar/zijn leven nodig zijn.

Ecotaks

Het ministerie van Landbouw, Natuur en Visserij heeft dit jaar het percentage van de teruggave voor de Ecotaks op 69 % vastgesteld. Lobbyen blijft hiervoor noodzakelijk. Vorig jaar bedroeg het percentage 59,4 %.

U kunt binnenkort het bedrag op de rekening van uw vereniging tegemoet zien.

6

Website van de maand: hygiënecode sportkantines

De nieuwe hygiënecode voor de horeca is er!

En deze nieuwe code is een hygiënecode die ook voor sportkantines geldt!

Zie de website www.kenniscentrumhoreca.nl

Op 1 december 2007 is de nieuwe hygiënecode voor de horeca van kracht geworden. Met de Voedsel en Waren Autoriteit (VWA) is een overgangstermijn afgesproken van drie maanden. Dit betekent dat u **vanaf 1 maart 2008** over deze nieuwe hygiënecode moet beschikken. Met de link hierboven kunt u gratis zelf uw hygiënecode samenstellen en downloaden.

Zo voldoet u aan de eisen

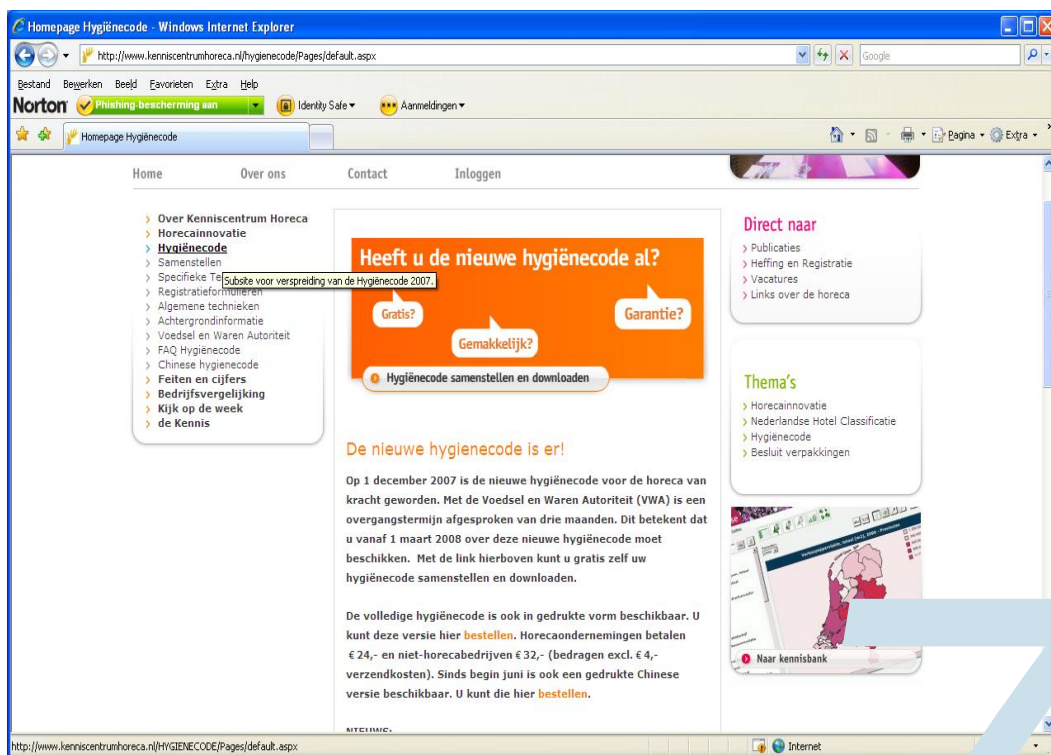
Bedrijven die met levensmiddelen werken, moeten dat op hygiënische wijze doen.

Daarvoor is via Europese regelgeving een uitgebreide norm opgesteld, de HACCP, die geldt voor alle levensmiddelenbedrijven. Maar wat betekenen die internationale richtlijnen voor uw onderneming? De hygiënecode voor de horeca geeft u het antwoord: deze code beschrijft uitsluitend de activiteiten die kenmerkend zijn voor de horecabranche.

De code is in zijn geheel is goedgekeurd door de Minister van VWS.

Als u digitaal uw eigen code samenstelt, is het van belang dat u de vragen naar uw bedrijfsactiviteiten zorgvuldig beantwoordt. U moet er namelijk voor zorgen dat u alle relevante bedrijfsactiviteiten in uw code opneemt.

Het is uw verantwoordelijkheid dat u werkt volgens de hygiënecode of volgens de beginselen van HACCP.



Walstroom (deel 2)

Systeem met scheidingstransformator

door Henk Bos (M20)

Aanleiding

Het idee voor dit verhaal is onlangs ontstaan toen ik een gesprek volgde tussen drie schippers, die de aarde van de walstroom niet aan het schip hadden verbonden. Zie de vorige nieuwsbrief van september jl. De enige echte veilige oplossing is het gebruik van een scheidingstransformator. Daarnaast is het gebruik van een fusecontrol, softstart en selectieve aardlekschakelaars aan te bevelen.



Fusecontrol

Deze utility is speciaal bedoeld voor de kleine pleziervaart, die hun energie betrekken uit een stroompaal in een jachthaven. Er is een enorm verschil in het af te nemen vermogen en loopt meestal tussen 2 en 16A. Bij een te grote stroomafname kan de aansluiting op de wal worden overbelast, waardoor de stroom wordt afgesloten (en eventueel die van anderen welke op dezelfde stroompaal zijn aangesloten). Een dergelijke situatie geeft niet alleen jezelf en de havenmeester overlast, maar ook de andere schepen kunnen hier hinder van ondervinden. De Fuse

Control voorkomt overbelasting van de 230 Volt aansluiting in de haven. Apparaat afstellen op het op de stroompaal aangegeven Ampère. Verbruikt men meer stroom (ampère), dan valt de stroomtoevoer weg, dus de zekering van de stroompaal c.q. haven blijft heel.

De fusecontrol heeft een digitaal display. Spanning van 180 tot 260 Volt AC. Belasting van 1 tot 10 ampère, verdeeld in stappen van 0.5 tot 1 A. Bij herstart na uitval schakelt het apparaat terug naar 2 A.

Enige begrippen

Veiligheidstransformator

is een transformator bestemd om kringen met zeer lage veiligheidsspanning te voeden veiligheidsspanning kleiner of gelijk aan 50 Vms).

Scheidingstransformator 2 definities

A. Is een transformator die dient om een elektrische scheiding van 2 stroomketens tot stand te brengen.

B. Is een transformator waarvan de primaire en de secundaire wikkelingen elektrisch gescheiden zijn door middel van een hoofdisolatie met de bedoeling de risico's te beperken, in een kring die gevoed wordt door de secundaire wikkeling, in geval van toevallige en gelijktijdige aanraking van de aarde en de actieve delen.

Spaartransformator

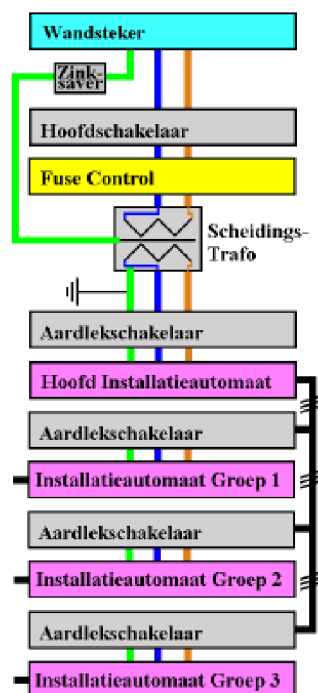
Transformator waarvan de primaire en de secundaire wikkeling voor een deel gemeenschappelijk zijn.

Inschakelstroombegrenzer

Toestel om de grote piekstromen bij het inschakelen van een transformator te beperken (Softstart).

Nullast

Werking van een toestel zonder verbruiker. Bijvoorbeeld een transformator zonder lamp.

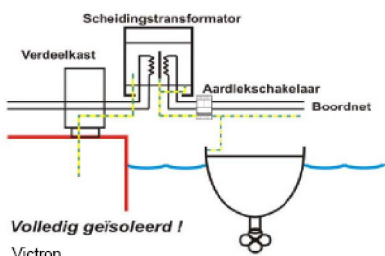


(Vervolg op pagina 9)

Walstroom (deel 2)

(Vervolg van pagina 8)

De scheidingstransformator. In dit schema zien we links de walstroom en rechts de voeding van het boordnet. Het mooie is dat de aarde niet doorverbonden is met de aarde van het schip. De walstroomaarde stopt bij de geïsoleerde afscherming van de transformator. Als dit aanwezig is heeft u een zeer goed apparaat. Meestal is het niet aanwezig en stopt de walaarde bij het binnenkomen van de kast in een aansluitblokje. Er zijn twee versies:
De bloktransformator geeft de best mogelijke scheiding tussen de walstroom en het



boordnet. Dit komt door het feit dat de door de walstroom gevoede windingen zo ver mogelijk van de boordnetwindingen zitten. De verklaring is dat het twee geleiders zijn gescheiden door een diëlektricum (lucht). Wij noemen dat een condensator. Een condensator kan wisselstroom doorgeven. Vooral stoorpulsen worden gemakkelijk doorgegeven daar deze een hogere frequentie hebben.

Voordelen bloktransformator:

- * lage inschakelstroom, geen begrenzer nodig, zeer lage lekstroom, Lloyd's keur.

Nadelen bloktransformator:

- * groter, zwaarder.

Voordelen ringkerntransformator:

- * kleiner, lichter, lagere verliezen.

Nadelen

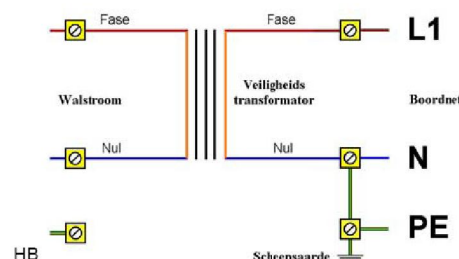
- * inschakelstroom begrenzer nodig in verband met de hoge inschakel stroom, hoge lekstroom.



Bij de ringkerntransformator liggen de walstroom windingen zeer dicht bij de boordnet windingen. Ze zijn gescheiden door drie laagjes isolatie folie. Daarom is de lekstroom hier veel groter dan bij een bloktransformator.

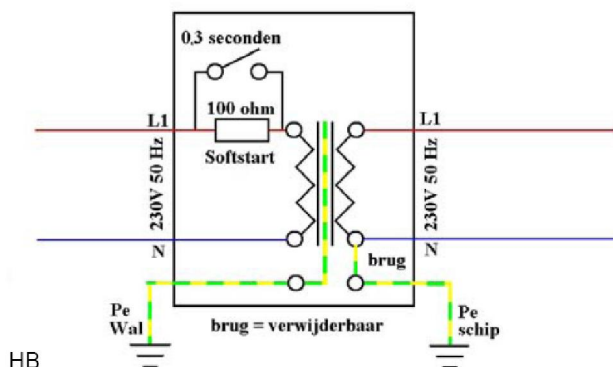
Veiligheidsaarde maken

Aan boord de gehele installatie uitvoeren met randaarde. Ook als we gebruik maken van dubbel geïsoleerde apparatuur hebben we een veiligheidsaarde nodig. Daarvoor moeten we één draad van de boordnet windingen verbinden met de scheepsaarde. Daardoor wordt deze aansluiting de nul en is automatisch het andere eind van de winding de fase geworden.



Softstart

Een transformator bestaat uit een aantal windingen. Op het moment dat de spanning wordt aangesloten is er alleen de Ohmse weerstand. Het duurt een kort moment voordat het magnetisme is opgebouwd. Daardoor loopt er heel even een grote stroom die afneemt naar een normale waarde. De startstroom kan aanleiding zijn dat de zekering het niet houdt en uitschakelt. Om dit te voorkomen wordt de schakelaar over de weerstand na een vertraging gesloten.



(Vervolg op pagina 10)

Walstroom (deel 2)

(Vervolg van pagina 9)

Selectieve aardlekschakelaar.

De S-type aardlekschakelaar is een tijdvertraagde aardlekschakelaar zodat het mogelijk wordt selectieve combinaties van aardlekschakelaars te gebruiken.

Vaak wordt een 300mA aardlekschakelaar als hoofdschakelaar gebruikt. Voordeel hiervan is dat de gehele installatie beveiligd is tegen indirect aanrakingsgevaar en tegen brand door aardlekstromen. De norm stelt echter dat in een groot aantal gevallen de eindgroepen voorzien moeten zijn van een aardlekschakelaar met een aanspreekwaarde van ten hoogste 30mA. Dit als extra beveiliging tegen het gevaar van directe aanraking.

Stel nu dat er in een installatie een aardfout van 100mA optreedt in een eindgroep. In dat geval zal de 30mA aardlekschakelaar van de eindgroep netjes afschakelen en de 300mA aardlekschakelaar die als hoofdschakelaar dienst doet zal niet reageren. Dit is een selectieve situatie: een zo klein mogelijk deel van de installatie wordt afgeschakeld waarna de rest van de installatie weer veilig en naar behoren blijft functioneren. Nu is in bovenstaande situatie de aardlekstroom niet 100mA maar 1A. Wederom zal de 30mA aardlekschakelaar van de eindgroep afschakelen maar zeer waarschijnlijk zal nu ook de 300mA aardlekschakelaar die dienst doet als hoofdschakelaar afschakelen. Er is nu niet meer sprake van een selectieve installatie daar de gehele installatie afgeschakeld wordt terwijl de fout maar in één groep zat. Dit is natuurlijk een vervelende situatie, denk maar eens aan de inhoud van de diepvries. Om bovenstaand selectiviteitsprobleem te verhelpen is er de S-type aardlekschakelaar. Deze is

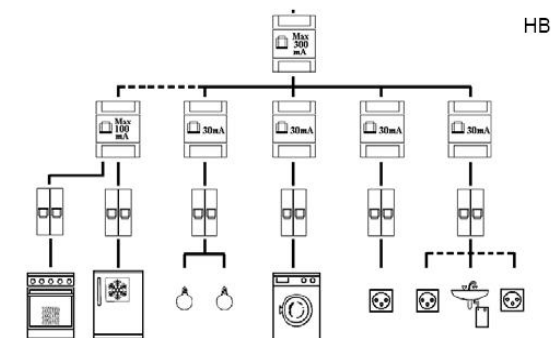


Conrad

Deze softstart is bedoeld om de inschakelstroom op het moment van inschakelen te begrenzen en zich na enkele seconden zelf te overbruggen. Conrad 187100



- 1 = hoofdschakelaar
2 = aardlekautomaat
3 = dubbelpolige installatie automaat
4 = spanning aanwezig
5 = fase gedraaid → Uitvoeren met een (test) drukknop
6 = kruisschakelaar i/vm lekstroom naar aarde!



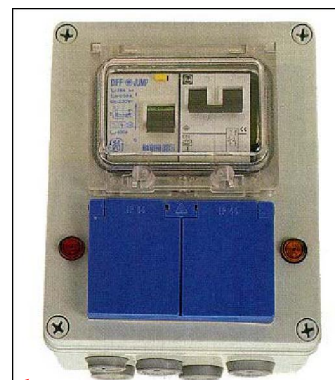
Trapje met aardlekschakelaars.

bewust trager gemaakt dan de gewone aardlekschakelaar zodat in bovenstaand voorbeeld eerst de 30mA aardlekschakelaar van de eindgroep de kans krijgt om de aardfout af te schakelen. De hoofdschakelaar schakelt pas af als de eindgroep om wat voor reden dan ook niet afschakelt. Door zijn tijdvertraging is de S-type aardlekschakelaar niet geschikt voor beveiliging tegen direct aanrakingsgevaar maar hij is wel geschikt voor beveiliging tegen indirect aanrakingsgevaar en tegen brandgevaar veroorzaakt door aardlekstromen.

Hoofdverdeling

Een installatie met weinig onderdelen kan weinig problemen veroorzaken mits het ontwerp goed is. Een eenvoudige en relatief veilige 230V kast. Goed te gebruiken als er alleen een acculader op wordt aangesloten. Watski Gotthardt nr 66971 € 199.

www.watski.de



Vereniging van de maand... ... in de persoon van...

Mike Huiskamp, sinds 2006 voorzitter van
's-Hertogenbossche Watersportvereniging Viking,
...geeft inzicht in...

Favoriete vaargebied?

Het kanaal, de Noordzee, de Franse en Engelse kust

Hoe lang actief watersporter?

Sinds 1970. Aanvankelijk in de Hornet en de Fireballklasse (wedstrijd zwaardboten), sinds 2001 overgestapt naar een kajuitjacht.

Hoe bent u watersporter geworden?

Een klasgenoot was zeiler in een open zeilboot en heeft mij besmet!!!

Wat is uw ideale boot?

Mooie lijnen, veilig en een snelle zeiler. Bijv. Frans Maas, v.d. Stadt ontwerpen.

Laatste geweldige vakantie?

Solent en de daarop uitkomende rivieren, the Isle of Wight, met als bonus een stukje Cowes week.

Hekel aan?

Windstiltes, verkeerde mentaliteit op het water, alsook op het land.

Wat inspireert U?

De uitdaging; golven, wind, tij te gebruiken, mijn plan erop aan te passen.
"Je kunt niet de wind veranderen, maar wel je zeilen aanpassen".

Meest gedenkwaardige gebeurtenis?

Een prachtige zeildag, harde wind schuin van achteren, heel de familie geniet en als we in Boulogne aankomen, vraagt men verbaasd wat we op zee deden.

Wie of wat inspireert u om dit werk te doen?

Het zichtbare plezier dat de leden hebben, dit koesteren en als bestuur waarborgen.

Welke watersportvereniging vindt u een goed voorbeeld?

Wij hebben hele fijne herinneringen aan ons bezoek bij Watersport Vereniging Hellevoetssluis, ook daar heerst een echt verenigingsgevoel.
Een vereniging van de leden voor de leden.

Welke is uw favoriete haven?

Fecamp, Frankrijk. Klein, maar met een werelds uitzicht.

Ideale auto?

Mooie lijnen, veilig en snel natuurlijk.

Beste dag van de week?

Vrijdag, als het water roept.



Mike Huiskamp

11