



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

KNMC, Dukatenburg 90-11 / 6, 3437 AE Nieuwegein www.knmc.nl



Het is weer voorbij...

Watersporter geniet vooral van de natuur (pag 3)

Update varen doe je samen

Op de website van het project is een speciale enquête geplaatst. Met de resultaten daarvan kunnen het project 'Varen doe je samen' en de Knooppuntenboekjes door de projectleiding verbeterd worden.

Pagina 2 en 3.

Resultaten onderzoek '09

De 2^e editie van Het Nationale Watersport Onderzoek is in de maanden juli en augustus van dit jaar uitgevoerd onder 535 respondenten.

Via Internet konden watersporters hun mening geven.

Lees pagina 3 en 4

Nieuwe insteekdiscussie

De minister van LNV is verzocht om nog geen standpunt in te nemen over het rapport betreffende de Vaarbijdrage. Het behartigen van de belangen van de watersporters bij de overheid is het ontbreken van een gedragen visie.

Zie pagina 7

Veiligheidsbalans 2008

De Inspectie van Verkeer en Waterstaat (IVW) constateert nog geen vermindering van het aantal ongevallen op de binnenwateren.

De Recreatieschepen waren betrokken bij 137 ongevallen.

Pagina 8

Enquête over het project 'Varen doe je samen' en update Knooppuntenboekjes

Beste mensen,

Zo vlak na de zomer weer een update van het project Varen doe je samen!

Dit vaarseizoen zijn de gedrukte Knooppuntenboekjes op beurzen, door projectpartners en via enkele watersportwinkels (distributiepunten) verspreid. De interesse was zo groot dat de meeste boekjes vrij snel op waren. We zijn momenteel aan het inventariseren of de oplage in 2010 kan worden vergroot. Gelukkig zijn ze ook als PDF beschikbaar en worden ze veelvuldig van de website gedownload.

Enquête over het project Varen doe je samen!

Op de website van het project is een speciale enquête geplaatst. Met de resultaten kunnen wij het project Varen doe je samen en de Knooppuntenboekjes verbeteren voor het volgende watersportseizoen. We stellen het zeer op prijs als u de vragen voor ons in wilt vullen. Het invullen zal ongeveer 5 minuten van uw tijd in beslag nemen. Alvast bedankt!

De enquête is te vinden op <http://www.varendoejesamen.nl/enquete.php>

Knooppuntenboekjes

Binnenkort gaan we de tien Knooppuntenboekjes actualiseren zodat deze volgend voorjaar weer beschikbaar zijn. Wij zijn daarvoor geïnteresseerd in uw opmerkingen waarmee we de boekjes zo actueel mogelijk kunnen houden. U kunt correcties op de bestaande of suggesties voor nieuwe routes of Knooppunten uiterlijk 31 oktober 2009 via info@varendoejesamen.nl aan ons doorgeven.

Met vriendelijke groet,

Hylke Steensma

Projectleider Varen doe je samen!

Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN)

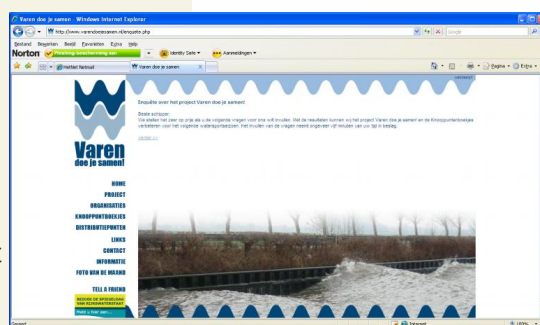
Bezoekadres: Hoofdstraat 82, 3972 LB Driebergen-Rijsenburg

Postadres: Postbus 102, 3970 AC Driebergen-Rijsenburg

T. + 31 (0)343 52 47 49

F. + 31 (0)343 52 47 58

W. www.srn.nl en www.varendoejesamen.nl





Watersporter geniet vooral van de natuur

IJmuiden, 1 september 2009

Resultaten Het Nationale Watersport Onderzoek 2009 bekend:

Watersporter geniet vooral van natuur en ergert zich steeds meer aan alcoholgebruik op het water

Ruim 63% van de Nederlandse watersporters geniet tijdens het varen vooral van de natuur. Er wordt op het water minder geluierd, gekletst en geveeën en meer gezwommen en gelezen. Dumpen van afval is nog steeds de grootste ergernis op het water. Opvallend in het onderzoek is de groeiende ergernis aan het alcoholgebruik op het water. Watersporters zouden bij voorkeur een keertje willen (mee)varen met Captain Jack Sparrow op The Black Pearl of met Team Delta Lloyd. Dit komt naar voren uit de 2^e editie van Het Nationale Watersport Onderzoek van Eileen, waarvan het eerste exemplaar op de HISWA te water door Geerd Jan Poortman van Team Delta Lloyd overhandigd werd aan HISWA voorzitter Luit Ezinga.

Top 10 tijdsbesteding op het water 2009

1.(-)	Genieten van natuur	63%
2.(1)	Uitrusten en/of luieren	52%
3.(-)	Boot varen/bedienen van boot	46%
4.(2)	Kletsen	44%
5.(4)	Eten en/of drinken	41 %
6.(-)	Zwemmen	39%
7.(3)	Nadenken en/of kijken	33%
8.(-)	Lezen	31 %
9.(5)	Naar andere kijken	30%
10. (-)	(Actief) zeilen	27%

Friesland favoriete vaarbestemming

Friesland komt net als vorig jaar uit Het Nationale Watersport Onderzoek naar voren als meest favoriete watersportprovincie (33%), gevolgd door Noord Holland (14%) en Zeeland (11 %). Met name de rust en natuur spreken de watersporters hier aan.

Economische crisis

De watersporters merken op dat er door de economische crisis veel boten in de verkoop liggen en dat het rustiger is op het water. Slechts een klein deel van de watersporters gaat kleiner varen of is van plan zijn boot in de verkoop te doen.

Lozingsverbod

Met ingang van 1 januari 2009 bestaat er op het water een lozingsverbod voor pleziervaartuigen. Deze nieuwe regelgeving is bij minder dan twee derde van de watersporters bekend.

(Vervolg op pagina 4)

3

(Vervolg van pagina 3)

De 45-plussers zijn zich hier meer bewust van dan de jongere leeftijdsgroepen. Van de mensen die nog geen maatregelen hebben genomen naar aanleiding van de nieuwe regelgeving, heeft ruim een kwart (26%) dat nog niet gedaan omdat men er nog geen tijd voor heeft gehad en 16% vindt het onzin.

Vaarbelasting

Een merendeel van de watersporters staat positief tegenover de invoering van een vorm van vaarbelasting. De meeste watersporters willen dan wel graag weer besparen op bijvoorbeeld het brug- en sluisgelden.

Stewards bij de sluis

Rijkswaterstaat zet stewards in als ondersteuning bij sluizen, één op de acht Nederlandse watersporters heeft al kennis gemaakt met een dergelijke steward. Ruim twee vijfde (43%) vindt dit een prima ontwikkeling, een mooie service en snellere doorstroming. Iets minder dan een vijfde (17%) geeft aan de service niet nodig te hebben.

Top 10 ergernissen op het water 2009

1.(1)	Het dumpen van afval in het water	54%
2.(2)	Te hard varen	44%
3.(3)	Niet kennen van vaarregels	42%
4.(6)	Alcohol gebruik op het water	38 %
5.(4)	Snel varende jeugd	37 %
6.(8)	Geluidsoverlast van andere watersporters	33%
7.(7)	Waterscooters	22%
8.(5)	Gedrag bij bruggen en sluizen	20%
9.(9)	Wachttijden bij bruggen en sluizen	13 %
10. (10)	Hinderlijke vaarbeweging/golfslag	13 %

The Black Pearl van Captain Jack Sparrow favoriet

De gemiddelde Nederlandse watersporter vaart het liefst met vrienden (36%), partner (30%) of het gezin (27%). Slechts een enkeling (6%) vaart het liefst alleen.

Het meest genoemde schip waarop men wel eens zou willen (mee)varen is The Black Pearl van Captain Jack Sparrow (ruim 15%), op de voet gevolgd door de Volvo Ocean 70 van Team Delta Lloyd (15%) en De Groene Draeck van Koningin Beatrix (9%).

Het Nationale Watersport Onderzoek

De 2^e editie van Het Nationale Watersport Onderzoek is in de maanden juli en augustus van dit jaar uitgevoerd onder 535 respondenten. Via Internet konden watersporters hun mening geven over diverse aspecten van de watersport. Dit representatieve onderzoek wordt jaarlijks uitgevoerd onder Nederlandse watersporters in de leeftijd van 18 tot 79 jaar.



Verslag EBA – vergadering in Varna 24-26 april 2009

Van onze vertegenwoordiger en bestuurslid Dick Sluiter

Inland Waterway meeting.

Zoals de laatste bijeenkomsten gebruikelijk kwamen op vrijdag voorafgaande aan de 1e plenaire vergadering de vertegenwoordigers van de IWW bijeen. Het ICC is nog immer een onderwerp van discussie vooral voor wat betreft de eisen die de verschillende landen stellen voor afgifte van het ICC en het verschil tussen 'inland' en 'coast'. Het vreemde is dat vooral Frankrijk daar moeite mee heeft terwijl het de Resolutie 40 nog niet heeft geratificeerd.

In verband met het ICC wordt ook belangstellend uitgekeken naar de resultaten van de harmonisering van het CEFNI welke momenteel onderhanden wordt genomen en in hoeverre de verschillende landen hun regelgeving daaraan zullen oplijnen. Een eenduidig Europees aanvaringsreglement zou een grote stap voorwaarts zijn.

Verder heeft de EBA een tekst voorstel gedaan waarbij landen welke het ICC hebben geratificeerd dit naast hun eigen landgenoten ook kunnen verstrekken aan buitenlandse ingezetenen en tevens ook aan Noord-Amerikanen of bewoners van ieder ander land dat geen lid is van de Europese Economische Commissie, onder voorwaarden dat zij voldoen aan de voor het ICC gestelde bekwaamheidseisen. Dit voorstel zal in oktober aan de UNECE worden voorgelegd.

Noorwegen melde dat de Noorse overheid nog niet voornemens is om Resolutie 40 te ratificeren alhoewel vele Noorse jachteigenaren de binnenwateren van landen die dit wel hebben gedaan willen bevaren.

Er wordt geconstateerd dat de Technical Requirements for Inland Waterways (TRIWW) geen grote invloed hebben op het slechts beperkte aantal leden met een schip tussen de 20 en 24 meter.

Algemene vergadering.

Lidmaatschappen. België heeft het lidmaatschap aanvaard. (was deze vergadering nog niet aanwezig) De Russian Yachting Federation is geïnteresseerd om lid te worden. Ze zullen worden uitgenodigd om in Praag aanwezig te zijn.

Een nieuwe organisatie "Anavre" (Asociation de Navegantes de Recreo) uit Spanje heeft verzocht lid te kunnen worden. Ze zullen eerst worden uitgenodigd als observer tot ze voldoende gegroeid zijn om volwaardig lid te kunnen worden.

-Technical.

☐ Nu de pleziervaartuigen onder de RCD vallen en reddingsvesten en -vloten daar geen onderdeel van uit maken heeft de RYA het initiatief genomen om een te gaan controleren of deze reddingsmiddelen minimaal aan de ISO/ISAF standaard voldoen en deze dan te voorzien van een RYA keurmerk. Een volgend algemeen probleem is dat niet alle onderhoudsstations voor vloten en vesten gecertificeerd zijn. De MCA is momenteel minimum eisen aan het opstellen waaraan deze stations moeten voldoen. Mogelijk kunnen deze ook in andere landen worden overgenomen.

☐ **TC 8 radar reflectoren.** Zowel voor de passieve als de actieve reflector zullen op de TC8 vergadering van 22/7 de resultaten worden gepubliceerd. Voor de passieve radar ligt het grootste probleem voor de industrie om binnen de gestelde eisen een handzame reflector te construeren. Voor de actieve radar is er nog het probleem/beperking dat deze alleen door de X-band radars zullen worden aangesproken.

(Vervolg op pagina 6)

Vervolg verslag EBA april 2009

(Vervolg van pagina 5)

☐ **Veiligheidsstatistieken.** Noorwegen toonde enige Noorse veiligheidsstatistieken en benadrukte de noodzaak van dergelijke statistieken. De meerderheid van de vergadering was echter van mening dat dit soort statistieken zeker op de drukbevaren binnenwateren moeilijk zijn samen te stellen en de meeste landen dan alleen geïnteresseerd zullen zijn in de eigen statistieken en dit dus geen taak voor de EBA zal zijn.

- Verslag over ISAF en IMO aangelegenheden.

☐ AIS class B wordt momenteel gepromoot voor inbouw in AIS/SART transponders van de MOB markeer boeien.

☐ Veiligheidsaspecten voor non-solas schepen met de ontwikkeling van richtlijnen om de mogelijkheden om kleine vaartuigen als terroristisch vehicle te gebruiken te beperken. De ISAF delegatie bleef er van overtuigd dat sociale controle en het gezonde verstand van de jachteigenaren dit gevaar voldoende zou beperken.

☐ Verloren containers; Er gaan per jaar ongeveer 1600 containers overboord. Deze vorm, en een potentieel gevaar in het bijzonder voor kleine schepen, hoewel daar geen echte bewijzen van dergelijke aanvaringen zijn. De industrie neemt wel de nodige technische stappen om verder verlies te voorkomen.

☐ Piraterij; De ISAF heeft procedures ontwikkeld voor kleine schepen wanneer deze de Golf van Aden willen passeren.

☐ Het Long Range Identification and Tracking system (LRIT) zal voorlopig nog niet van toepassing worden verklaard voor kleine schepen. Wanneer ook de AIS via satelliet kan worden gedetecteerd kan dit mogelijk met LRIT worden gecombineerd.

☐ De angst dat bij een te grote concentratie van AIS class B transponders er te veel gegevens op het scherm komen waardoor het overzicht verdwijnt wordt door de technici niet gedeeld aangezien de AIS Class A zend/ontvang slots gebruikt waarin de Class B niet kan uitzenden.

- Regelgeving.

☐ In de UK wordt gewerkt aan de invoering van een E-border systeem waarbij met behulp van elektronische apparatuur alle informatie van iedereen die het land in- of uitgaat wordt verzameld en geanalyseerd. De RYA is in principeel tegen een dergelijk systeem aangezien het naar haar mening onwerkbaar, niet realiseerbaar zal zijn en getrouwe burgers zal dwingen tot crimineel gedrag bij het binnenkomen of uitvaren van het land.

De volgende bijeenkomst zal plaats vinden van 16-18 oktober te Praag.

6

Nieuwe insteek discussie over vaarbijdrage

De verkenning van de haalbaarheid van een vaarbijdrage door de commissie Gabor heeft de afgelopen maanden veel reacties opgeroepen. Vooral negatieve reacties, die getuigden van weinig draagvlak bij de watersporters. Ook het bestuur van de VNM sprak zich al eind januari jl. in een persbericht uit tegen de voorgestelde vaarbijdrage. Het gevolg van deze reacties was, dat de Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN) de minister van LNV heeft verzocht om nog geen standpunt in te nemen over het rapport.

Door de SRN werd vastgesteld dat in de analyse van de commissie Gabor onvoldoende aandacht was geschonken aan een visie over de toekomst van de watersportrecreatie.

Een visie die door de watersporters als realistisch, haalbaar en betaalbaar wordt beoordeeld en inzicht geeft in de financiering ervan.

Op 4 september jl. presenteerde de voorzitter van de SRN op een bijeenkomst in IJmuiden het plan om een dergelijke visie te ontwikkelen, waarbij een gerenommeerd adviesbureau zal worden ingeschakeld. Daarbij werd benadrukt dat de watersport-sector in de meest brede zin bij deze aanpak zal worden betrokken. Wij benadrukken daarbij dat in ieder geval alle 18 leden van het Nederlands Platform voor Waterrecreatie hun inbreng moeten kunnen hebben.

Onze algehele afwijzing van voorstellen van de commissie Gabor werd vooral ingegeven door de absurde hoogte van de voorgestelde vaarbijdrage. Daarnaast zijn wij van mening dat het financieren van knelpunten in de infrastructuur van het toervaartnet, zo die er na 2013 nog zouden zijn, een taak van de overheid blijft evenals het innen van brug-, sluis- en tolgelden door provincies en gemeenten. Wat dit laatste punt betreft blijven wij overigens van mening dat brug-, sluis- en tolgelden de waterrecreatie niet bevorderen en daarom afgeschaft zouden moeten worden.

Wij staan echter positief tegenover deze nieuwe insteek, t.w. het ontwikkelen van een toekomstvisie. Een van de problemen bij het behartigen van de belangen van de watersporters bij de overheid is het ontbreken van een door de gehele waterrecreatiesector gedragen visie. Dat een dergelijke visie tot nu toe door de sector nog niet ontwikkeld is, geeft natuurlijk te denken. Maar het is zonder meer een poging waard en op onze inbreng kan men rekenen.

Het bestuur van
het Verbond Nederlandse Motorbootsport

Het Nederlands Platform voor Waterrecreatie (NPW) is per 1 januari 2005 opgericht als opvolger van het Watersportberaad. De doelstelling van het NPW is een verdere krachtenbundeling in de belangenbehartiging voor de watersport.

De achttien deelnemers in het NPW kunnen in deze nieuwe structuur daadkrachtiger overkomen bij de diverse belangenorganisaties en bij de overheid. In het voormalige Watersportberaad was dat niet mogelijk, omdat niet alle deelnemers volwaardig lid waren.

Gezamenlijk vertegenwoordigen de onderstaande genoemde achttien watersportorganisaties ruim een miljoen recreatieve watersporters in Nederland. De achttien deelnemers zijn (op willekeurige volgorde):

Koninklijke Toeristenbond - ANWB
Vereniging voor Beroepsvaart - BBZ
Nederlandse Bond voor Aangepast Sporten - NeBasNsg
Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen - FONV
Ned. Vereniging van ondernemingen in de Bedrijfstak Waterrecreatie - HISWA Vereniging
Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij - KNRM
Reddingsbrigades Nederland - KNBRD
Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club - KNMC / Verbond Nederlandse Motorbootsport - VNM
Koninklijke Nederlandsche Schaatsenrijders Bond - KNSB
Nederlandse Kano Bond - NKB
Nederlandse Onderwatersport Bond - NOB
Nederlandse Vereniging van Toerzeilers - NVvT
Nederlandse Waterski Bond - NWB
Vereniging Scouting Nederland - SN
Sportvisserij Nederland - NVVS
Toeristische Kano Bond Nederland - TKBN
Wadvaarders
Koninklijk Nederlands Watersport Verbond

Veiligheidsbalans 2008

Scheepsongevallen binnenwateren

DEN HAAG - Met de Veiligheidsbalans 2008 maakt de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) de balans op van de staat van veiligheid op het werkterrein van het ministerie van Verkeer en Waterstaat: het verkeer, het beroepsvervoer van mensen en goederen en het waterbeheer. Voor dit artikel is de stand van zaken binnen de binnenvaart en recreatievaart er uit gelicht. Daaruit blijkt dat in de binnenvaart jaarlijks een beperkt aantal doden valt, zowel tengevolge van scheepsongevallen als Arbogereleaterde omstandigheden. 'Er zijn er geen trends waarneembaar die wijzen op een negatieve ontwikkeling van de veiligheid'; aldus IVW.

In 2008 zijn 1.024 scheepsongevallen geregistreerd. Dit is een stijging van ongeveer zeventig procent ten opzichte van 1999. Van de scheepsongevallen zijn er volgens de nieuwe definitie 126 significant, een gemiddeld aantal vergeleken met de berekende aantallen voor de periode 1999-2008. Het aantal scheepsongevallen met slachtoffers bedraagt 28. Van de vier doden vallen er twee op de vrachtaart, één op een woonboot en één in de recreatievaart. Tussen 1999 en 2008 is geen significante trend aan te tonen in het totaal aantal scheepsongevallen met slachtoffers, het aantal significante ongevallen en het aantal dodelijke slachtoffers.

Oorzaken

Bij scheepsongevallen tussen twee of meer vaartuigen op de Nederlandse binnenwateren waren in 2008 voornamelijk binnenvaartschepen betrokken. De scheepsongevallen vonden met name plaats tussen binnenvaartschepen onderling en tussen een binnenvaartschip en een ander type schip. Dat waren er in 2008 respectievelijk 116 en 153.

Op de tweede plaats staat het aantal scheepsongevallen tussen recreatieschepen onderling en tussen een recreatieschip en een ander type schip. Hier ging het om respectievelijk 54 en 83 scheepsongevallen.

Op de derde plaats staan de scheepsongevallen tussen zeeschepen onderling en tussen zeeschepen en andere scheeptypen. In 2008 waren dat er respectievelijk 13 en 69. De stijging sinds 2005 in het aantal aanvaringen tussen binnenvaartschepen onderling heeft zich niet voortgezet. Het aantal in 2008 is ongeveer hetzelfde als in 2007. Na een aanvankelijke daling van het aantal aanvaringen tussen de recreatievaart en de binnenvaart vanaf 2002 laat 2008 een stijging zien. Het aantal aanvaringen tussen recreatieschepen onderling bleef min of meer gelijk op een gemiddeld aantal van 50.

De meest geregistreerde oorzaak van scheepsongevallen is de 'bedieningsfout'. Deze kwam in 2008 in 42 procent van de scheepsongevallen voor. Een bedieningsfout is een fout, veroorzaakt door (gedrag van) een of meerdere leden van de bemanning van het schip. Voorbeelden zijn: onoplettendheid, onvoorzichtigheid, procedurefouten en gevaarlijk vaargedrag. Een hoog percentage (29 procent) is geregistreerd met een onbekende oorzaak. De registratie en analyse moeten hier de komende jaren duidelijk verbeteren.

Op de derde plaats komen omgevingsfouten voor (17 procent). Dit zijn fouten die zijn veroorzaakt door een omstandigheid van buiten. Voorbeelden hiervan zijn hinderlijke waterstromingen, hinderlijke waterbewegingen en windhinder.

Andere oorzaken liggen bij voorziening- en materiaal fouten (10 procent) en communicatiefouten (1 procent).

*IVW constateert
alsnog geen
vermindering van
veiligheid op
binnenwateren*

*Scheepsongevallen
recreatieschepen:
54 plus 83 zijn totaal
137 ongevallen*

8

Actie bevaarbaarheid



D

e bevaarbaarheid van de Overijsselsche Vecht wordt door onderstaande organisaties ondersteund:

- ✓ Kamer van Koophandel Oost Nederland
- ✓ VNO-NCW afd. N.O. Overijssel
- ✓ Ondernemers Vereniging Ommen
- ✓ Handels Vereniging Ommen
- ✓ Industriekring "de Koepel" te Hardenberg
- ✓ Hiswa Vereniging
- ✓ Recron
- ✓ VVV Kampen – Zwolle Overijssels Vechtdal
- ✓ KNMC / Verbond Nederlandse Motorbootsport
- ✓ Watersport Vereniging "de Vechtstreek" uit Ommen
- ✓ Watersportverbond
- ✓ Koninklijke Horeca Nederland
- ✓ MKB Overijssel
- ✓ Bouwend Nederland afd. N.O. Overijssel
- ✓ Koninklijke Vereniging Schuttevaer

9

Welkom

Zaterdag 21 november zal de
Najaarsbijeenkomst van het
Verbond
Nederlandse
Motorbootsport
bij onze gastheer wv IJsselmonde
te IJsselmonde plaatsvinden. Aanvang 10.30 uur.
Welkom 10.00 uur!
Uw bestuur ontvangt schriftelijk de uitnodiging en de
agenda.

Kandidaatstelling rechtspersonen
(verenigingen) van

wv Biddinghuizen

wv Alem

wv Heinenoord

wv De Watervogels

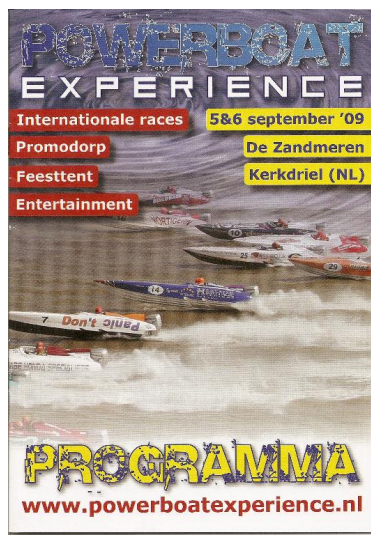
wv De Residentie

Indien er ten aanzien van een door het algemeen bestuur van de KNMC kandidaat gestelde rechtspersoon, binnen 1 maand na de bekendmaking in het clubblad van de KNMC en de Nieuwsbrief van het Verbond Nederlandse Motorbootsport geen schriftelijke en met redenen omklede bezwaren bij het algemeen bestuur zijn ingediend, wordt deze toegelaten als aangesloten rechtspersoon.

10



PowerBoat Holland was succesvol in Kerkdriel



Spectaculaire motorboot wedstrijden in Kerkdriel.

Toen Jan Scheepers, de nieuwe voorzitter van Powerboat Holland, hoorde dat de F2-klasse zou deelnemen aan de wedstrijden in Kerkdriel, moet hij zich even in de arm hebben geknepen. Voor het eerst sinds 2004 komen er in Nederland weer 5 klassen aan de start. Twee jeugdklassen, twee Duitse ADAC-klassen en de F2-klasse, de snelste klasse na de F1, de absolute wereldtop. Daarmee werd dit evenement van Europees niveau.

Powerboat Holland kreeg de kans om deze wedstrijden op 4 en 5 september jl. te organiseren van de lokale organisatie Powerboat Experience, die rond deze wedstrijden een feestelijk programma organiseerden. Een gouden formule! Het is een heel aparte ervaring om langs de 'pits' te lopen en de prachtige boten te bekijken, vaak met een enthousiaste uitleg van de 'piloten', zoals de bestuurders van deze boten genoemd worden. Voor iedere wedstrijd worden de boten met kranen te water gelaten en na de race gaan ze het water weer uit. Het is dus een gaan en komen van boten op de wal. Onze speciale aandacht ging uit naar de T250-klasse. De KNMC heeft van de NOC*NSF in 2008 een subsidie voor de bouw van 4 nieuwe T250-boten weten te verwerven en daarmee deze klasse voor piloten tussen 12 en 18 jaar een extra impuls kunnen geven. Er gingen in Kerkdriel in deze klasse 13 boten van start!

Het parcours in Kerkdriel is uitstekend gesitueerd, zowel voor het varen als voor de toeschouwers. Het grootste gedeelte ligt beschut tussen landtongen en alleen aan de zuidwestkant ligt het parcours open. Bij een stevige bries is het daar voor de piloten opletten geblazen. Volgens Bram Scheepers, een van de veelbelovende jonge Nederlandse piloten, is het dan echt een parcours voor gevorderden.

Spectaculair zijn natuurlijk de hoge snelheden – bij de F2 tot 180 km per uur - op de rechte stukken, maar het bochtenwerk rond de boeien is echt adembenemend. En daar gaat het dan ook wel eens fout en slaan boten om. Ogenblikkelijk komen dan reddingsacties op gang met duikers en medische hulpverleners, die in rubberboten rond het parcours klaar liggen om in actie te komen. Veiligheid staat hoog in het vaandel van deze sport.

De wedstrijden zelf en de hele sfeer rondom de wedstrijden maken een bezoek meer dan de moeite waard. Hopelijk is hiermee een trend voor de komende jaren gezet. Deze tak van de watersport verdient het om in Nederland een vaste plek op de watersportagenda te krijgen.

11



PowerBoat Holland

Wat doet PowerBoat Holland?

PowerBoat Holland is de organisatie in Nederland die zich bezighoudt met het organiseren van wedstrijden met powerboats.

Naast de jaarlijkse internationale wedstrijd in Almere met de Formule 3, was er alleen nog de jeugd klasse Formula Future, dit is een klasse voor jeugd van 8 t/m 15 jaar. Zij varen in rubberboten met een 8 pk buitenboordmotor een slalomparcours, het gaat daarbij om tijd en zo min mogelijk fouten.

Na het ter ziele gaan van de Formule 3 zat het powerboaten een beetje in het slob. In 2005 is er gestart met een opvolgende klasse voor de jeugd die uit de Formula Future groeide.

De klasse T-250, dit is een monohull deep-V boot met een 15 pk buitenboordmotor. De klasse is vanaf 12 jaar.

Dit jaar is ook daar weer een vervolgklasse op gekomen en zijn er al weer 4 piloten doorgestroomd.

Deze klasse is de GT-30, het is dezelfde boot als de T-250 echter aangedreven door een 30 pk low emission buitenboordmotor, deze klasse is vanaf 18 jaar (overstap vanuit de T-250 vanaf 16 jaar)

In 2008 is er voor het eerst weer een internationaal evenement geweest en gelukkig krijgt dat dit jaar een vervolg op de Zandmeren in Kerkdriel.

Naast onze eigen klassen, T-250 en GT-30, waren ook de volgende klassen aanwezig:

T-550 (deze zal samen met de GT-30 varen) Formel ADAC

ADAC Masters

Formule 2

Wij, als Power Boat Holland, willen weer vaker dit soort evenementen op het water gaan brengen. Om dit te kunnen realiseren zijn wij op zoek naar mensen die ons willen steunen. Dit kan als lid, donateur of sponsor maar ook door hand- en spandiensten.

Voor meer informatie kunt u terecht op de website: www.powerboatholland.nl

12

Welke gemeente en/of provincie volgt?



Gratis varen door Amsterdam

Van een onzer verslaggevers

AMSTERDAM - Vanaf volgend jaar wordt het varen door de Amsterdamse grachten gratis.

Er hoeft alleen nog maar betaald te worden door mensen die ook daadwerkelijk aan de kades afmeren.

Tot nu toe dienen booteigenaren een vignet te kopen bij de havigeldposten. Omdat daar op drukke dagen de wachttijden enorm oplopen, heeft de gemeente besloten het doorvaren door de stad niet meer in rekening te brengen.

Pleziervaarders die aan willen meren (ongeveer 20%), kunnen een afmeervignet kopen voor tien euro per dag.

Bron: De Telegraaf

13