

Agenda

Overlegorgaan:	Regulier bestuurlijk overleg met de Vertegenwoordiging georganiseerde Watersport
Deelnemers:	Verbond Nederlandse Motorbootsport (V.N.M.) en Overlegorgaan Waterrecreatie Alblasserwaard (O.W.A.): Arie Kalis, Arie den Boer en Frans van Biezen Waterschap Rivierenland: Esther Groenenberg (vz) en Victor Mastwijk
Vergaderdatum:	16 mei 2022
Tijd:	9.00

Agendapunt	Onderwerp
1.	Opening en mededelingen - Voorstelronde Algemene opmerkingen vanuit de OWA: - Kritisch blijven kijken naar maximale afmetingen van schepen. Dit is niet altijd even logisch en zou verruimd kunnen worden - De schutsluis van Alblasserdam in de gaten houden (portefeuille Mathieu). - Er komt een sluis bij Groot-Ammers, check of het hier niet gaat om een afsluitmiddel. Zelf bedienbare sluis is hier vanuit de OWA gewenst. - Druk op water neemt toe, er zijn beperkt ligplaatsen beschikbaar, met name in de Alblasserwaard. Het waterschap stelt geen ligplaatsenbeleid op voor dit gebied.
2.	Verslag 14 oktober 2021 en vaststellen agenda Agenda en notulen vorig overleg zijn goedgekeurd.
3.	Sfeer op het water – stand van zaken - Doorsturen filmpjes aan WSRL Naar aanleiding van de toenemende drukte op het water is in het vorige overleg besloten dit punt terug te laten komen op de agenda. De SVVBA stuurt regelmatig filmpjes door aan WSRL. Het waterschap doet hier niks mee. Er kunnen geen boetes worden uitgedeeld naar aanleiding van een opname en er wordt niet aan dossiervorming gedaan. Het waterschap onderschrijft de boodschap van de SVVBA en heeft daarom een eenmalige bijdrage geleverd voor een aantal spandoeken om te hard en onveilig varen te ontmoedigen. De OWA vraagt zich af of dit overigens werkt. Vanwege de moeizame relatie in het gebied tussen de SVVBA en enkele ondernemers kan het een idee zijn in de toekomst meer partijen uit te nodigen bij dit overleg. Bij voorkeur zou het dan gaan om een afvaardiging van de ondernemers en niet elke ondernemer afzonderlijk. Ook kunnen wensen en vragen via de OWA in het overleg ingebracht worden. Daarnaast weten ze het waterschap voor specifieke zaken goed te vinden.

actie	verslag
-------	---------

Doordat de recreatiedruk op het water toeneemt, nemen ook de ergernissen toe. Handhaven is een belangrijk instrument, maar kan niet de oplossing zijn. Het waterschap gaat intern met de handhavers om tafel om te bespreken wat eventuele verbeterpunten zijn. De OWA spreekt zijn achterban aan op

4. Cabomba in 2022 en combineren met baggerwerkzaamheden

Het waterschap heeft in de zomer gepland om cabomba te verwijderen. In het najaar wordt gebaggerd. De OWA oppert om deze werkzaamheden te combineren om zo de overlast te verminderen.

Het waterschap gaat na of dit gecombineerd kan worden. Waarschijnlijk gaat het hier om verschillende uitvoerders en zijn de werkzaamheden afhankelijk van het seizoen.

5. Afhandeltijd vergunningen

De OWA geeft aan dat de behandeltijden van vergunningsaanvragen vaak erg lang zijn. Dit probleem is bekend bij het waterschap en heeft deels met capaciteit te maken.

Er wordt nu regelmatig dezelfde vergunning aangevraagd voor pontons t.b.v. een terras. De vraag is of deze niet voor meerdere jaren kan gelden (nu is dit maximaal 3 jaar). Dit wordt nagevraagd.

6. Beleidsontwikkelingen

- **Aanpassing bedientijden**

Proces loopt nog. Met name de rol en verantwoordelijkheid van de provincie is nog niet helemaal duidelijk. De OWA wordt geïnformeerd zodra er meer duidelijkheid is. In ieder geval voordat deze ter inzage worden gelegd.

- **Actualisering verkeersbesluit**

Proces loopt nog. Binnenkort gaat deze ter consultatie naar de provincies. Voordat het verkeersbesluit ter inzage wordt gelegd, wordt deze naar met de OWA gedeeld.

7. Toekomst bestuurlijk overleg

De nut en noodzaak van een bestuurlijk en operationeel overleg wordt van beide kanten ingezien. De voorkeur ligt bij een operationeel overleg aan het begin van het seizoen, in het voorjaar. In het najaar vindt dan een bestuurlijk overleg plaats.

8. Wat verder ter tafel komt

9. Rondvraag en sluiting

actie verslag

Actielijst:

Actie	Actiehouder
Controleren of de nieuwe sluis in Groot-Amers daadwerkelijk een sluis wordt en niet een afsluitmiddel. Voorkeur aangeven voor een zelf bedienbare sluis. <i>Antwoord: De bedoeling is dat hier inderdaad een schutsluit komt, bij voorkeur zelf bedienbaar middels een pas.</i>	WSRL
Ondernemers in het gebied erop wijzen dat ze inbreng kunnen hebben in dit overleg via de OWA.	OWA
Met handhavers om tafel of verbeteringen mogelijk zijn.	WSRL
Controleren of het verwijderen van cabomba en de baggerwerkzaamheden gecombineerd kunnen worden. <i>Antwoord: Het is inderdaad niet mogelijk deze werkzaamheden te combineren. De OWA wordt tijdig op de hoogte gebracht wanneer stremmingen plaatsvinden.</i>	WSRL
Navragen of bepaalde vergunningen voor langere tijd geldig kunnen zijn. <i>Antwoord: Een vergunning voor het plaatsen van pontons op het water is nu maximaal 3 jaar geldig. Vanwege de snelheid van maatschappelijke en beleidsmatige ontwikkelingen is het vanuit het waterschap niet gewenst deze termijn te verlengen.</i>	WSRL
Delen van verkeersbesluit. <i>Noot: We bespreken het concept eerst met provincies en gemeenten. We verwachten dat dit kan leiden tot aanpassingen. Daarna gaat het verkeersbesluit intern de routing in waarna deze ter inzage wordt gelegd. De OWA wordt op het moment van inzage direct op de hoogte gesteld.</i>	WSRL
Plannen nieuw bestuurlijk overleg in het najaar.	WSRL