

# Agenda

Overlegorgaan: Regulier bestuurlijk en operationeel overleg met de Vertegenwoordiging georganiseerde Watersport

Deelnemers: Verbond Nederlandse Motorbootsport (V.N.M.) en Overlegorgaan Waterrecreatie Alblasserwaard (O.W.A.): **A. Kalis** en **A. den Boer**  
Waterschap Rivierenland: Beleidsadviseur Water, Vaarwegbeheer en Handhaving.

Vergaderdatum: 25 oktober 2021

Tijd: 12.00

---

Agendapunt	Onderwerp
<b>1.</b>	<b>Opening en mededelingen</b> Wrak moet worden verwijderd. Discussie bij het waterschap over weesboot of wrak. Is in het vizier van WSRL. Actie waterschap; stickers met bestuursdwang. Wrak gaat na 10 november verwijderd worden. Communicatie: meldingen via algemeen nummer/e-mail.
<b>2.</b>	<b>Verslag 6 april 2021</b> Geen opmerkingen.
<b>3.</b>	<b>Sfeer op het water</b> De SVVBA creëert onrust door de manier van communiceren. WSRL heeft geen rol in de totstandkoming van de stichting. Wel staat WSRL achter de algemene boodschap van de stichting. Ook heeft WSRL eenmalig bijgedragen aan communicatiemateriaal van de stichting. Suggestie om samenwerking tussen OWA en SVVBA te onderzoeken wordt niet ondersteund. De OWA is alleen een vertegenwoordiging van de watersportverenigingen en niet van alle recreanten op en rond het water. WSRL gaat het gesprek aan met de SVVBA over de manier van communiceren. Wordt vervolgd.
<b>4.</b>	<b>Handhaving en klachtenmeldingen</b> Het gebruik van Jetski's en waterscooters is niet per definitie verboden. Wel gelden snelheidsverboden waardoor het gebruik feitelijk onmogelijk/onwenselijk is. De noodzaak om hiervoor extra borden te plaatsen en dit op te nemen in het verkeersbesluit is er dus niet. Wel is WSRL voornemens gefaseerd extra snelheidsborden te plaatsen. Op een deel van een vaarweg staat een bord voor 6 km/u. In het verkeersbesluit is 9 km/u opgenomen. WSRL overweegt of het verkeersbesluit moet worden aangepast of het bord wordt omgedraaid. Suggestie OWA om 9km/u aan te houden aangezien dit na lang proces is opgenomen in verkeersbesluit. WSRL neemt suggestie mee. Bewustwording op het water kan beter. Onderling spreekt men elkaar er niet over aan. Bij beiden bekend probleem waar nu geen oplossing voor is. Wel goed om de communicatie daarover op te blijven zoeken.

---

<b>actie</b>	<b>verslag</b>
<b>5.</b>	<b>Sluis Middelkade</b> Huurovereenkomst en werkovereenkomst is zo goed als klaar. Procesmatig worden de laatste puntjes op de i gezet waarna overgegaan wordt op het ondertekenen. De plannen voor het verplaatsen binnen het project A5H is nog niet bekend.
<b>6.</b>	<b>Aanpassing bedientijden bruggen en sluisen</b> WSRL werkt aan een voorstel om de bedientijden van de sluisen efficiënter in te richten. Het voorstel moet waarschijnlijk bestuurlijk worden vastgesteld waarna inspraak mogelijk is. OWA wordt op de hoogte gehouden.
<b>7.</b>	<b>Actualisering verkeersbesluit Linge</b> Verkeersbesluit wordt de komende tijd bestuurlijk behandeld. Binnenkort wordt deze ter inzage gelegd. De watersport wordt geïnformeerd zodra dit het geval is. Door de watersport zijn diverse wijzigingen aangedragen. Verbod om af te meren op passantenplaatsen in periode vanaf 1 oktober tot 1 april wordt opgeheven.
<b>8.</b>	<b>Evaluatie en vervolg Cabomba</b> Intern evalueert WSRL de aanpak van afgelopen jaar. Voor volgend jaar zal verwijdering weer nodig zijn. WSRL mikt op uitvoer buiten vakantieperiodes. Helaas zal verwijdering wel moeten gebeuren in de zomerperiode. Ook zal op tijd het contact worden gezocht met bewoners en belanghebbenden.
<b>9.</b>	<b>Wat verder ter tafel komt</b> Stemmingen worden aangegeven bij de watersport zodra deze bekend zijn bij het waterschap. In Groot -Ammers is dit jaar een nieuwe passantensteiger gebouwd. Dit als vervanging van de oude verwijderde steiger. Hiervoor hartelijk dank.
<b>10.</b>	<b>Vervolgafspraken</b> Operationeel overleg goed bevallen. Voor het volgende overleg in april bekijken of een bestuurlijk overleg nodig is of dat weer een operationeel overleg gehouden wordt.
<b>11.</b>	<b>Rondvraag en sluiting</b>

Bijlage kaart vaargebied regiovertegenwoordiger van het V.N.M. A. Kalis  
Bijlage 1 ,beheersplan Vaarwegen