



# Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

KNMC/VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 [www.knmc.nl/vnm](http://www.knmc.nl/vnm)



## Wat brengt 2010 ?

### Najaarsvergadering VNM

Na een kort openingswoord, waarin hij in het bijzonder zijn waardering uitspreekt voor de mensen die van ver zijn gekomen, doet Arie Kwak verslag over de gang van zaken in het afgelopen jaar en de plannen voor 2010.

*Pagina 2 en 3*

### Apeldoorns kanaal

Een mogelijke blokkade door de Provincie voor toekomstige recreatievaart op het Zuidelijk pand van het Apeldoorns Kanaal is voorkomen. Het verzet van de Gedeputeerde van de Provincie Gelderland is hiermee verleden tijd.

*Pagina 4*

### Verkiezingen gemeenten

Uw boodschap voor de lokale politiek! In de aanloop naar de Gemeenteraadsverkiezingen op 3 maart 2010 wil NOC\*NSF haar steentje bijdragen om de sport een goede plek in uw verkiezingsprogramma te geven.

*Lees pagina 8*

### Thema passanten

In de rubriek Vereniging van de maand, dit maal in de persoon van Hiel van Oostrum, geeft inzicht in de ontwikkelingen van het aantal passanten bij de Tielse watersportvereniging 'De Waal'.

*Pagina 11*

# Verlag najaarsvergadering VNM 2009

WV IJsselmonde is er klaar voor als zij op 21 november de 52 bestuursleden van 22 aangesloten verenigingen in haar prachtige clubhuis verwelkomt voor de najaarsbijeenkomst van het VNM. De koffie met iets lekkers staat klaar en de geur van verse erwtensoep doet al naar de lunch verlangen. Voorzitter Aad Meiburg heet de aanwezigen welkom en vertelt op enthousiaste wijze over het wel en wee van zijn vereniging om vervolgens het woord te geven aan de voorzitter van het VNM, Arie Kwak.

**N**a een kort openingswoord, waarin hij in het bijzonder zijn waardering uitspreekt voor de mensen die van ver zijn gekomen, doet Arie Kwak verslag over de gang van zaken in het afgelopen jaar en de plannen voor 2010. Hij is bijzonder verheugd te kunnen melden dat het aantal leden in 2009 per saldo met 8 is toegenomen, zodat per 1 januari 2010 totaal 52 verenigingen zijn aangesloten.

## Dienstverlening

Wat de dienstverlening betreft ligt in 2009 het accent op juridisch advies. Onze juridisch adviseur heeft een notitie geschreven met haar bevindingen, welke notitie bij de stukken voor de vergadering is gevoegd. Met een fiscaal adviseur zijn de fiscale verplichtingen voor een watersportvereniging in kaart gebracht. Een samenvatting daarvan zal later op de vergadering worden gepresenteerd. De technische advisering heeft een flinke impuls gekregen middels het 'Alert proefproject', dat met WV De Batavier is uitgevoerd. Ook over dit onderwerp wordt later in de vergadering gerapporteerd. Zowel de fiscale als de technische advisering zullen in 2010 verder worden uitgebouwd.

## Belangenbehartiging

Op het terrein van de belangenbehartiging is actief deelgenomen aan het overleg in het Nederlands Platform voor Waterrecreatie, de European Boating Association en de Union Internationale Motonautique. De belangrijkste onderwerpen waren Natura 2000, de vaarbijdrage, de gedragscode en de Pavillon d'Or, die in 2010 in Nederland gehouden zal worden.

Op dit moment is breed overleg gaande over het formuleren van een toekomstvisie voor de watersport in Nederland. Arie Kwak benadrukt daarbij dat het VNM de vaarbijdrage zoals verwoord in het rapport van de Commissie Gabor, met kracht heeft afgewezen, maar aan het formuleren van een toekomstvisie haar volle medewerking wil verlenen.

*(Vervolg op pagina 3)*



(Vervolg van pagina 2)

Bestuurslid Jan de Wit geeft een nadere toelichting op de door HISWA ontwikkelde Alert software, waarmee de verplichtingen voor een watersportvereniging die voortvloeien uit wet- en regelgeving op het gebied van Arbo, Legionella, Milieu, Flora- en Fauna en Blauwe Vlag kunnen worden vastgesteld en daarmee samenhangende acties kunnen worden gepland. De resultaten van de met WV Batavier uitgevoerde proef waren zodanig positief, dat met de HISWA afspraken zijn gemaakt om de Alert software voor meerdere proeven ter beschikking te stellen. Verenigingen die interesse hebben kunnen daarover contact opnemen met Jan de Wit.

Bestuurslid Bert Vonk presenteert de resultaten van een organisatie onderzoek bij watersportverenigingen in de praktijk. Interessant zijn de negen afwegingscriteria waartegen vijf verschillende bestuurssamenstellingen worden afgezet. Het resultaat is een min of meer optimale bestuurssamenstelling. Vervolgens worden per bestuurslid de taken op een rijtje gezet en de taakbelasting in uren. Grote verschillen in urenbelasting leiden vervolgens tot een herverdeling van taken. Uit reacties van de aanwezigen blijkt dat er veel belangstelling is voor dit onderwerp.

Arie Kwak stelt vervolgens het onderwerp watersportverenigingen en belastingen aan de orde. Wat de omzetbelasting betreft geeft hij een overzicht van de vrijgestelde leveringen en diensten. Voor de vennootschapsbelasting wordt een beoordelingsschema gepresenteerd op basis waarvan kan worden vastgesteld of men vrijgesteld is of niet. Meegedeeld wordt dat onderzocht wordt of met een extern fiscaal adviseur dezelfde afspraken gemaakt kunnen worden als met de juridisch adviseur.

De voorzitter verwelkomt vervolgens de gast Eerde Beulakker, die werkt aan een promotieonderzoek naar de ontwikkeling van de pleziervaart in Nederland vanaf het midden van de 19de eeuw. Na een toelichting op het onderzoek en een voorproefje van de bevindingen tot nu toe, worden enquêteformulieren uitgereikt en gaat iedereen aan de slag. Het onderzoek belooft heel interessant te worden.

## Pauze

Het is inmiddels tijd voor de erwtensoep en de broodjes.

Bestuurslid John van Gelder maakt van de gelegenheid gebruik om het vaste programmapunt **Meet & Match** toe te lichten.

Na de lunch worden drie groepen gevormd. Per groep wordt een speciaal onderwerp besproken en de uitkomst wordt tijdens de afsluiting plenair gepresenteerd.

Met deze aanpak wordt vooral beoogd dat men elkaar beter leert kennen, maar ook dit keer blijkt tijdens de presentaties dat er weer interessante ervaringen zijn uitgewisseld.

Om 15.00 uur sluit de voorzitter de bijeenkomst onder dankzegging aan de WV IJsselmonde voor de uitstekende verzorging.

*Het Glossy VNM magazine met een uitgebreide rapportage en de map met documenten zijn te downloaden van het besloten deel van de site [www.knmc.nl/vnm](http://www.knmc.nl/vnm)*



# 3



## Meer “vaart” in het Apeldoorns Kanaal

In onze nieuwsbrief van april 2009 hebben we u geïnformeerd over een bijeenkomst in Heerde over de toekomst van het Apeldoorns Kanaal als bevaarbare route. Deze bijeenkomst was georganiseerd door Provinciale Staten van de provincie Gelderland. Inmiddels is bekend geworden dat in de vergadering van Provinciale Staten van Gelderland van 11 november jl. de CDA-Statenvructie een amendement heeft ingediend, dat zoveel steun in de Staten kreeg zodat deze motie aangenomen werd. Hierdoor is een mogelijke blokkade door de Provincie voor toekomstige recreatievaart op het Zuidelijk pand van het Apeldoorns Kanaal voorkomen. Het verzet van de Gedeputeerde van de Provincie Gelderland is hiermee verleden tijd.

**E**r moet nog wel veel gebeuren voordat het Apeldoorns Kanaal echt bevaarbaar is. Eerst is het Noordelijk pand (Hattum – Apeldoorn, 32,3 km) aan de beurt, een deel is al bevaarbaar vanaf de monding in de IJssel bij Hattum tot de reeds gerenoveerde Hezenbergersluis en de Hezenbergerbrug. Dit stukje is 3,4 kilometer lang. De gemeente Hattum heeft dus al een behoorlijke portie werk verricht.

Maar van de overige kunstwerken (bruggen en sluisen) moeten er nog 28 passeerbaar gemaakt worden, hiervan zullen er in 2009 nog twee gereed zijn. Het Zuidelijk pand (Apeldoorn- Dieren) is 22,5 kilometer lang en omvat 29 kunstwerken. In 2010 zal de renovatie van de Sluis Dieren gereed zijn ook de sluisbrug daar is passeerbaar. Het ziet er dus naar uit dat de aansluiting op de IJssel bij Dieren geen probleem kan zijn. Er moet nog financiële dekking gevonden worden voor de renovatie van 43 bruggen en een oplossing voor de 4 dammen die de doorvaart versperren en verspreid over 6 gemeenten liggen. Gelukkig is voor dit soort projecten in Brussel europees geld te vinden, wij nemen aan dat de gemeenten op de Veluwe de weg daar naar toe weten te vinden.

De ontsluiting van het Apeldoorns Kanaal doet eer aan de cultuurhistorie van de Veluwe. Ook wordt van het bevaarbaar maken grote ecologische ( jawel !) en economische versterking van de Veluwe verwacht.

Veel waardering kunnen we hebben voor het voortvarend optreden van het Waterschap Veluwe, die de onder haar beheer zijnde sluisen in de afgelopen jaren heeft gerenoveerd of daar nog mee bezig is. Rijkswaterstaat heeft nog een brug te doen, evenals Pro Rail.

Een groot aantal organisaties heeft zich uitgesproken vóór het bevaarbaar maken en het beschikbaar stellen voor de recreatietoervaart van het Apeldoorns Kanaal. De KNMC en het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) sluiten zich hierbij van harte aan.

Verdere informatie is te vinden op [www.apeldoornskanaal.com](http://www.apeldoornskanaal.com)



# 4



Kwekersbrug

## Waterschap erkent recreatievaartfunctie Eem

**D**e Eem, tussen Amersfoort en het Eemmeer, functioneert als ontsluitingsvaarweg voor motorboten. De status als motorbootroute sluit aan bij de landelijke (BRTN). Het Waterschap Vallei en Eem neemt dit op in het Waterbeheerplan 2010-2015 van het Waterschap.

In het Waterbeheerplan 2010-2015 stelt het Waterschap een groot aantal maatregelen voor ter verbetering van de waterkwaliteit en de waterhuishouding van de Eem, zo ook dat de Eem van belang is voor de recreatietoevervaarder.

Dat betekent dat het Waterschap in de toekomst bij tal van plannen en maatregelen ook met de watersport rekening zal houden.

*Kijk op de website voor nuttige informatie over de Eem*

<http://rivier.de-eem.nl>

## Is een bliksem die omhoog gaat ook gevaarlijk?

**D**at vraagt mijnbeer Van Vrede. Bliksemexpert Twan Holleman van het KNMI

heeft een verrassend antwoord. De grootste vonk van een blikseminslag springt altijd van de aarde naar de wolk. Dat gaat zo snel dat wij de richting ervan niet zien. Bliksemflitsen die wij wél zien, vanaf de wolk naar beneden, zijn een voorproefje van de echte knal. De afstand tussen de aarde en een wolk is zo groot dat de blikseminslag, kortsluiting tussen de wolk en de aarde, niet in een keer ontstaat, maar in stapjes. De elektrische lading verplaatst zich telkens een paar honderd meter omlaag. Dat geeft flitsen van de wolk naar beneden.

Als de lading genoeg is gedaald komt de grote- en gevaarlijke - klap van de aarde naar de wolk.

Bron: NRC Handelsblad.

Zie ook [www.de-natuur.be/pages/bliksem.html](http://www.de-natuur.be/pages/bliksem.html)



# Klein Vaarbewijs en ICC straks geïntegreerd op één nieuwe pas

Vanaf 1 januari 2010 zal Vamex, in opdracht van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, de afgifte van het nationale Klein Vaarbewijs en het internationale Certificate of Competence (ICC) samenvoegen in één nieuw ontwikkeld document.

Voor de watersporter die ook in het buitenland vaart betekent dit een duidelijke serviceverbetering en lastenverlichting. Tot op heden wordt het ICC nog door de ANWB afgegeven als los papier document, dat alleen apart kan worden aangevraagd als men al in het bezit is van een Klein Vaarbewijs. Straks zijn beide documenten geïntegreerd binnen één pas op creditcard formaat. Er hoeft dan ook nog maar eenmaal een aanvraag met pasfoto te worden ingediend en nog maar één keer te worden betaald.

Vanaf 1 januari ontvangen alle voor het Klein Vaarbewijs examen geslaagde kandidaten (ca. 20.000 per jaar) het nieuwe aan de internationale standaard aangepaste document. De geheel nieuw ontworpen pas kent tevens een aantal belangrijke verbeteringen op het gebied van beveiliging om mogelijke fraude beter tegen te gaan. Het huidige tarief van € 25,- voor een Klein Vaarbewijs wordt overigens, ondanks deze verbeteringen, niet verhoogd.



## Jonge gezinnen moeten markt bevolken

Er is een positieve trend te zien in de watersport. Alleen de doelgroep moet nog geïnteresseerd worden, dit blijkt uit een studie van het Duitse watersportverbond. In de jaren '70 en '80 lukte het om jaarlijks 2,5% tot 3% van de bevolking geïnteresseerd te krijgen in de watersport. De laatste jaren is dit getal gedaald naar 1% tot 1,5%. Hierdoor is de gemiddelde leeftijd in de watersport gestegen tot 56 jaar. De potentiële doelgroep voor toekomstige ontwikkelingen ligt in de leeftijdsgroep van 25-40 jaar.

Uit de studie kwam ook naar voren dat er een grote belangstelling is voor kleinere boten. De gewenste afmetingen zijn 5,5 tot 8,5 meter, de helft van de zeilboten valt hier buiten. De Duitse bouwer *Hanse Yachts AG* heeft aangegeven trailerbare zeilboten op de markt te brengen. Zo wordt er tegemoet gekomen aan de wens van jonge gezinnen, zij willen namelijk een betaalbare en kleinere boot.

Het aanbod van boten is groter dan de vraag, hierdoor is de prijs gedaald. Dit is een goede aanleiding om de aanschaf van een boot te overwegen. Vooral gebruikte boten worden aangeboden voor een gunstige prijs. Ondanks de goede berichten reageren ondernemers nog wat negatief, meer dan de helft denkt dat de markt zich niet beter zal gaan ontwikkelen de komende tijd.

Over het algemeen zijn er dus goede berichten, maar nog niet iedereen is overtuigd. Het komende jaar zullen dalende prijzen en nieuwe scheepsontwerpen ervoor moeten zorgen dat de markt weer opbloeit, en dan vooral onder jonge gezinnen.





## Stijging aantal bootovernachtingen in Sneek

Het aantal boten dat voor een overnachting in de gemeentelijke jachthaven aan de Houkeslootboulevard en de diverse ligplaatsen elders in de binnenstad van Sneek afmeerde is in vergelijking met 2008 flink gestegen. In 2008 werden er 20.442 overnachtingen geregistreerd. In 2009 waren dat er 22.863.

Dat is een toename van 12 procent.

**D**e stijging was het grootst in de maanden april, mei en juni. In vergelijking met dezelfde periode in 2008 gaat het om een toename van respectievelijk 555, 589 en 869 overnachtingen. Na de totstandkoming van de ligplaatsenvoorzieningen in de Houkesloot in 1995 is het aantal overnachtingen gegroeid van 9.672 naar 22.863. Dat is afgerond een stijgingspercentage van 136 procent over 15 jaar.

Het aantal charter- en passagiersschepen dat Sneek dit jaar aandeed bleef nagenoeg gelijk aan vorig jaar. In 2008 waren dat er 177 en 29. Dit jaar bleef de teller op 180 en 30 staan.

Dat Sneek ondanks de wereldwijde economische recessie populair blijft bij de watersportliefhebbers heeft volgens het commentaar van vele passanten te maken met de goede voorzieningen, de aantrekkelijke binnenstad en de betaalbare prijzen voor de ligplaatsen.

De voorzieningen worden in 2010 verder uitgebreid met draadloos internet in de havens. De ligplaatsgelden blijven op hetzelfde peil als in 2009. De evenementen en andere activiteiten blijven eveneens op hetzelfde niveau als dit jaar. Bovendien viert de stad volgend jaar de 75ste Sneekweek

**Groninger Motorboot Club**  
heeft een nieuwe website:

Surf naar [www.groningermotorbootclub.nl](http://www.groningermotorbootclub.nl)



### **Rectificatie.**

Wij bieden de RIB-vaarder excuus aan voor het publiceren van zijn boot bij het artikel in het septembernummer jl. bij de resultaten van de enquête.

Deze afbeelding had niet bij het genoemde artikel mogen worden geplaatst, omdat het een negatieve indruk kan maken over het varen met RIB boten.



# Sport en de gemeenteraadsverkiezingen 2010

**D**e sport versterkt onze economie en biedt kansen voor promotie en profilering. Bovendien stelt de sport mensen in staat om actief deel te nemen aan de maatschappij, van jong tot oud, voor elke doelgroep en ieder op zijn niveau. Kortom: De sport biedt volop kansen om op lokaal niveau bij te dragen aan het realiseren van uw beleidsdoelstellingen!

In de aanloop naar de Gemeenteraadsverkiezingen op 3 maart 2010 wil NOC\*NSF haar steentje bijdragen om de sport een goede plek in uw verkiezingsprogramma te geven. Vanuit het besef dat sport bij uitstek mensen bindt én bovendien een onmisbaar element is voor een gezonde, leefbare en dynamische gemeente, voert de georganiseerde sport een campagne om aandacht te vragen voor de kansen van sport voor de lokale beleidsagenda.

In het sportpamflet getiteld: "maak van uw gemeente een sportstad!" wordt aan lokale politieke partijen concrete input geleverd voor hun verkiezingsprogramma's en wordt inzichtelijk gemaakt hoe de sport voor gemeenten kan bijdragen aan lokale vernieuwing en ontwikkeling.

Daarnaast worden sportverenigingen geactiveerd om hun wensen kenbaar te maken aan de lokale politiek. Deze wensen worden vervolgens centraal gebundeld en aan de lokale politiek doorgegeven zodat zij weten wat er onder hun kiezers leeft.

In het najaar wordt in samenwerking met partners uit de gemeenten een aantal lokale sportdebatten georganiseerd waarin sportverenigingen en politici met elkaar in debat kunnen gaan over actuele lokale (sport)thema's.

Verder wordt begin 2010 een verkiezingsmonitor gelanceerd, waarin wij meer inzicht geven in de onderscheidende elementen van de sportparagrafen van de politieke partijen in een aantal grote steden.

Op deze website van de NOC\*NSF [www.nocnsf.nl](http://www.nocnsf.nl) leest u alle informatie over actuele acties en activiteiten rond de campagne. Voor een overzicht van de al geplande activiteiten raadpleegt u de agenda op bovengenoemde site.

## Uw boodschap voor de lokale politiek

<http://www.nocnsf.nl/nocnsf.nl/over-nocnsf/sport-en-maatschappij/sport-en-politiek/geef-uw-boodschap-voor-de-lokale-politiek>

Om in te kunnen spelen op de wensen en behoefte van sportverenigingen, moet de lokale politiek weten wat er bij verenigingen speelt en waar de behoeftes liggen. Via deze website worden de wensen en ideeën van verenigingen verzameld en vervolgens gecommuniceerd naar de politieke partijen in uw gemeente. Om als vereniging uw boodschap mee te geven aan het nieuwe college voor de komende 4 jaar in uw gemeente opent u bovenstaande site. Door het invullen van onderstaande vragen vertelt u de politieke partijen in uw gemeente wat uw vereniging van hen verwacht in de komende 4 jaar. Alle reacties worden per gemeente verzameld en gebundeld en vervolgens aangeboden aan de politieke partijen in de betreffende gemeente.

### Mijn boodschap voor de lokale politiek

Naam vereniging      Naam gemeente (vestigingsplaats)  
Tak van sport      Contactpersoon (niet verplicht)

Wat zijn de belangrijkste knelpunten die uw vereniging dagelijks ervaart?

Welke vraag of boodschap wilt u het nieuwe college in uw gemeente meegeven voor de komende 4 jaar?

*Laat uw mening als watersportvereniging horen door de recreatie- en breedtesport te promoten in uw gemeente*







# Verbond van KNMC al 50 verenigingen sterk

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) groeit nog altijd. In 2009 konden zeven nieuwe watersportverenigingen als lid worden verwelkomd, waardoor de teller van aangesloten verenigingen nu officieel op vijftig staat.

**V**oorzitter Arie Kwak: "Het is een teken dat we op de goede weg zijn. Onze positie bij het behartigen van de belangen van de motorbootvaarder in overlegorganen wordt er door versterkt. Daarnaast vergroot het de mogelijkheden voor samenwerking tussen de verenigingen onderling."

Het Nederlands Platform voor Waterrecreatie is het belangrijkste overlegorgaan waar het Verbond Nederlandse Motorbootsport in vertegenwoordigd is.

Het Platform is een vereniging waarvan achttien watersportbonden - waaronder ANWB, HISWA en KNRM - lid zijn.

De KNMC is in het bestuur van het platform vertegenwoordigd. In het overleg kunnen allerlei onderwerpen aan de orde worden gesteld. Bonden die in een bepaald onderwerp geïnteresseerd zijn, kunnen vervolgens samenwerken en coalities vormen. Afgelopen tijd zijn onder meer Natura-2000, verschillende veiligheidsonderwerpen en de vaarbijdrage besproken. Het standpunt van het Verbond Nederlandse Motorbootsport over dat laatste onderdeel is helder: vierkant tegen.

De afgehele afwijzing wordt vooral ingegeven door de hoogte van de voorgestelde vaarbijdrage. Ook is het VNM van mening dat het financieren van knelpunten in de infrastructuur van het toervaartnet een taak van de overheid moet blijven.

Bron: artikel uit het maandblad Motorboot (november 2009)



Kantoor KNMC en VNM te Leerdam



# Tijd dringt voor pleziervaartlobby

door Alwin Kuiken. woensdag 25 november 2009 *De Stentor*

Waterschap Velt en Vecht wil de Vecht tot Emlichheim toegankelijk maken voor kleine bootjes. De Duitsers willen graag meedoen, maar werkgeversorganisatie VNO-NCW voelt zich gepasseerd. "Wij willen alle mogelijkheden ophouden." De natuurlobby lijkt het te gaan winnen van de ondernemerslobby in het Vechtdal.

**D**oor het op verscheidene punten aantakken van oude bochten, heeft het waterschap met Staatsbosbeheer de laatste jaren een streep gezet door de wens om de Vecht voor luxe jachten toegankelijk te maken. Wat overblijft: het toegankelijk maken van het stuk Junne/Emlichheim voor platbodems met een diepgang van zo'n halve meter. Waterschap Velt en Vecht is hierover in overleg met de Duitsers. Die zien het plan wel zitten.

Daniella Kösters, de burgemeester van Emlichheim:

"Er zou dan bij ons een watersportcentrum aan de Vecht kunnen komen. Het zou een extra reden zijn voor toeristen om naar Emlichheim te komen. Die gaan nu vooral nog naar Uelsen toe. We liggen momenteel wel aan de Vecht, maar we profiteren er niet van. Dat is jammer."

Dat Kösters voor is, is begrijpelijk. Aan de Duitse zijde hoeven geen stuwen omzeild te worden. De Vecht is er met een diepte van anderhalve meter überhaupt niet geschikt voor luxe motorjachten. Doordat die vanwege de recentelijk aangebrachte ondiepten (Loozense Linie etc.) in Nederland ook niet uit de voeten kunnen is, zet VNO-NCW nu in op alternatieve plannen.

Eén van deze plannen, het bevaarbaar maken van het Ommerkanaal tot aan Coevorden, spreekt de provincie Overijssel aan. Geheel tegen de zin van VNO-NCW wil gedeputeerde Piet Jansen daarom 25.000 euro vrijmaken om alléén dit plan te laten onderzoeken. Daarmee gaat hij voorbij aan een motie die onlangs door de gemeente Ommen is aangenomen om alle plannen te onderzoeken.

Nel Ezendam, regiomanager van VNO-NCW Midden: "De provincie legt voor de nieuwe N36 een brug over het Ommerkanaal en wil tegelijkertijd de bevaarbaarheid laten onderzoeken. Ik snap daar weinig van. Wij willen graag dat ook gekeken wordt naar het bevaarbaar maken van de Regge, zodat er via het Overijssels kanaal naar Vroomshoop gevaren kan worden.

Dat geldt ook voor het plan om een kanaaltje naar Beerze te graven, zodat er op hetzelfde kanaal aangetakt kan worden." Voor de 'Duitslandplannen' staat onder meer een scheepsoverhaal in Junne gepland. Kosten: 1,6 miljoen euro.

Ezendam noemt het kapitaalvernietiging, maar als het doorgaat, lijkt de kans klein dat één van de alternatieve plannen doorgaat.

10

# Vereniging van de maand... ... in de persoon van...

Hiel van Oostrum, secretaris

...geeft inzicht in...

## Gestage opmars van het aantal passanten in de jachthaven van Tiel

In 2009 zijn wederom meer passanten te gast geweest bij de Tielse watersportvereniging De Waal. Ondanks de recessie is het aantal schepen, dat voor korte en/of langere tijd is afgemeerd in de jachthaven Tiel, ten opzichte van 2008 wederom gestegen met ca. 10% en dat betekent dat zo'n kleine 1000 schepen genoten hebben van de gastvrijheid van de watersportvereniging.

De inspanningen van de watersportvereniging, die vanaf 2004 bezig is om de jachthaven structureel te verbeteren, werpen zijn vruchten af. In dit geval zijn het passanten met één of meerdere opvarenden aan boord. De jachthaven van Tiel blijkt een gewild afmeeradres te zijn geworden de afgelopen vier jaar. Ideaal gelegen tussen Nijmegen en Gorinchem en nabij de uitmonding van het Amsterdam-Rijnkanaal. Schepen die zich Oost-West begeven, zijn blij even van de Waal af te kunnen. Varende van het Noorden naar het Zuiden via het kanaal, is de jachthaven ook het ideale rustpunt.

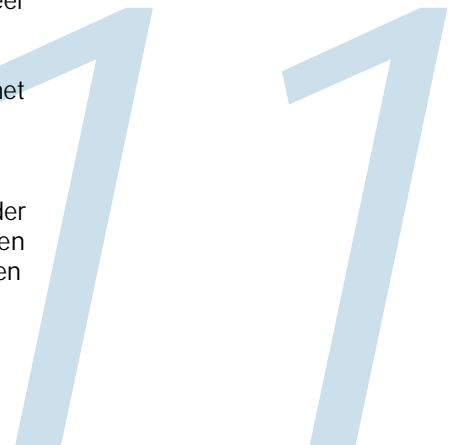
De watersportvereniging verwierf in het kader van de zgn. Tielse Methode de tweede prijs. Daarmede kon, door de aanleg van een nieuwe steiger, de jachthaven met zo'n 12 ligplaatsen in 2004 worden uitgebreid. In 2006 besloot de vereniging de verouderde steigers te vervangen door het allernieuwste materiaal, daar het onderhoud van het verouderde deel een te hoge aanslag pleegde op de begroting. Via een herindeling konden opnieuw enkele nieuwe leden worden toegelaten. Het totaal aantal ligplaatsen in de haven bedraagt nu 80, in de binnenhaven 28 en in de buitenhaven 52. De totale renovatie had als gevolg dat via publicaties in het blad Motorboot en mond op mondreclame het aantal overnachtingen ieder jaar weer is gestegen.

De herkomst van de schepen in 2009 kan als volgt worden onderverdeeld: Nederland 65%, Duitsland 20%, België 10%, Elders(Engeland, Frankrijk, etc.) 5%.

Onderzoek leert dat met name de nabijheid van de stad met zijn uitgebreide en gevarieerde winkelaanbod, het aantal evenementen en bezienswaardigheden(w.o. Appelpop, Corso, Smartlappenweekend, Flipje-museum, enz.), de accommodatie, de sfeer in de haven, en zeker ook de wijze waarop de vrijwillige havenmeesters de gasten opvangen en begeleiden, zeer gewaardeerd wordt en van invloed zijn op deze toename. Veel gasten blijven daardoor langer liggen. Daarnaast is repeterend bezoek gedurende het vaarseizoen duidelijk merkbaar.

Naast de schepen die blijven overnachten, neemt ook het aantal schepen toe dat even komt provianderen, d.w.z. even de middenstand en de horeca bezoekt en dan weer verder vaart. In 2009 waren dat zo'n 190 boten. Om de gasten een nog betere service te kunnen verlenen zijn er vergevorderde plannen om het clubhuis en de sanitaire units, die dateren van 1962, te renoveren. Dit legt wel een zeer grote druk op de financiële positie van de vereniging en het bestuur is naarstig op zoek naar mogelijkheden om daarvoor een bijdrage te verkrijgen van overheidswege.

Voor informatie kunt u contact opnemen met Hiel van Oostrum, secretaris van de watersportvereniging.  
Telefoon: 06-23 00 32 10 of 0412 – 62 58 52



# Waterschappen

## Unie van Waterschappen verbaasd over uitslatingen Wouter Bos

**D**e Unie van Waterschappen zegt met verbazing kennis te hebben genomen van de uitslating van minister Wouter Bos onlangs op een partijbijeenkomst, dat waterschappen een overbodige bestuurslaag is en wel kan verdwijnen.

Waterschappen zorgen voor bescherming tegen het water en voor schoon water. De expertise van de waterschappen en de innovatieve kracht op het gebied van het waterbeheer is zeer groot. Het waterschapsmodel is een internationaal exportproduct. Een goed voorbeeld hiervan is de Amerikaanse interesse voor de waterschappen. Er is bovendien geen substantieel financieel voordeel te behalen bij het opheffen van waterschappen, maximaal 20 miljoen euro per jaar.

### Kwalitatieve verbetering

De waterschappen staan garant voor de veiligheid van onze waterkeringen en schoon water in ons land. Om dat ook in de komende jaren te kunnen garanderen, is simpelweg een aparte overheid naast Rijkswaterstaat nodig: de waterschappen. Bovendien: grote bestuurlijke operaties leiden over het algemeen niet tot een kwalitatieve verbetering.

### Chaos

Zie bijvoorbeeld de forse problemen die in de thuiszorg ontstonden bij invoering van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning. In totaal 11 van de 26 waterschappen liggen in meerdere provincies en 7 van de twaalf provincies delen 1 of meerdere waterschappen met hun burens. Als men van de waterschappen provinciale waterdiensten maakt, zal dat tot grote chaos leiden.

### Knippen en plakken

Het is beter om de bestuurskracht in Nederland voor de realisatie van bijvoorbeeld het Deltaprogramma of Hoogwaterbeschermingsprogramma te gebruiken, dan voor een bestuurlijke knip-en-plak actie te kiezen.

12



# Prinsengeus

Hoewel er méér valt op te merken over de vlagetiquette in de pleziervaart - zoals het met zonsongang neerhalen van de vlag en het op correcte wijze voeren van de clubstandaard en beleefdheidsvlaggen - is mij opgevallen dat de laatste tijd steeds meer motorjachten de dubbele prinsengeus voeren.

In de 'Bijbel' voor de watersport - 'De Zeilsport' van Van Kampen - staat te lezen: 'De geus is een kleine rechthoekige, bijna vierkante vlag, die op een staand vlaggenstokje op de nok van de kluiverboom of op de voorsteven wordt gevoerd. Deze vlag wordt ook door oorlogsschepen gevoerd en daar wordt dan de dubbele prinsengeus gebruikt. Voor jachten is de enkele prinsengeus geschikt, een rechthoekig vlaggetje in de kleuren rood, wit, blauw die in segmenten zijn aangebracht: rood-wit-rood-wit-blauw-wit-blauw-wit' (zie foto).

In de Wateralmanak deel I staat onder 'Vlagvoering, De Geus' te lezen:

'Pleziervaartuigen voeren de zogenoemde enkele prinsengeus. Ook kan als geus worden gevoerd een provinciale, stedelijke of zelfs persoonlijke vlag die op de eigenaar betrekking heeft'. Dus geen dubbele prinsengeus!

Tot slot staat in de Maritieme Encyclopedie vermeld dat:

'Zowel bij Koopvaardij als Marine in eerste instantie een kleine natievlag als geus werd gevoerd, maar dat bij Koninklijk Besluit nr. 315 van 20 juli 1931 de dubbele prinsengeus werd ingevoerd op in dienst zijnde stilliggende oorlogsschepen. Bij jachten wordt de enkele prinsengeus gebruikt.'

De (dubbele) prinsengeus zou voor het eerst zijn gezien bij de inname van Den Briel in 1572. Deze was echter Oranje-wit-blauw en wordt nog wel gevoerd door schepen met Den Briel als thuishaven.

Concluderend mag de dubbele prinsengeus dus uitsluitend gevoerd worden door Hare Majesteits Schepen en de enkele prinsengeus door jachten. Het past ons als watersporter dus niet de dubbele prinsengeus op ons schip te voeren! Het zou goed zijn als ook de vlaggenmakers in deze een betere voorlichting zouden geven en de dubbele prinsengeus niet klakkeloos op de particuliere markt brengen.

D.B. Sluijter (Ktz bd.),  
bestuurslid Verbond Nederlandse Motorbootsport



# 13