



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF



Ook naar Sail Amsterdam?

Deltathema's

Vergroten van de estuarie-
ne dynamiek maakt de del-
ta ecologisch veerkrachtiger
en economisch vitaler. Be-
langrijk punt van aandacht
daarbij is de directe relatie
tussen ontwikkelingen in
het watersysteem en de fa-
cilititeiten voor de recreatie-
vaart. Zie *pagina 2 - 3*

EBA

In april werd de halfjaar-
lijkse bijeenkomst van de
EBA in Amsterdam
gehouden. Ditmaal traden
de KNMC c.q. het VNM en
het Watersportverbond op
als gastheer. Dick Sluiter
was onze organisator en
deelnemer.
Lees *pagina 4*

Kort nieuws

Met o.a. Europees geld
voor de Zeeuwse water-
sport, aanvaring van een
zeiljacht met een binnen-
vaartschip, bediening van
bruggen in Zeeland op af-
stand veilig en natuurlijk
aandacht voor Sail Amster-
dam.
Zie *pagina 5 - 6*

Elfstedenroute 2013

In 2013 is de noordelijke
Elfstedenvaartroute gereed.
De eerste plannen om de
route bevaarbaar te maken
stammen uit de jaren ze-
ventig. In 2008 is het ver-
wezenlijken van deze
droom begonnen met 15
bruggen aan te passen.
Zie *pagina 9*

Deltathema's: voorbereiden stappen richting ideaal

Veilig Veerkrachtig Vitaal

ONTWERP-UITVOERINGSPROGRAMMA ZUIDWESTELIJKE DELTA 2010-2015+

Thema Ontwikkelingsruimte gebruiksfuncties en natuur bij vergroten estuariene dynamiek (d.i. de sterke invloed van eb en vloed in een trechtervormige riviermonding) in de Zuidwestelijke Delta.

Fase 1: voor Volkerak-Zoommeer en Grevelingen

Fase 2: voor de gehele zuidwestelijke Delta

Vergroten van de estuariene dynamiek maakt de Delta ecologisch veerkrachtiger en economisch vitaler. Diverse gebiedsontwikkelingsprojecten, zoals langs de Westerschelde en het Veerse Meer, maken dat nu al duidelijk. Voor de Grevelingen wordt dat nu ook verder uitgewerkt in de MIRT-verkenning Grevelingen (recreatie, natuur en de getijdenenergie). Voor Volkerak-Zoommeer moet de combinatie van meer dynamiek met kansen voor ecologie en economie nog verder worden ingevuld, in dit geval voor visserij, scheepvaart, natuurontwikkeling, toerisme en wonen.

Belangrijk punt van aandacht daarbij is de directe relatie tussen ontwikkelingen in het watersysteem en de faciliteiten die de zuidwestelijke Delta biedt voor recreatievaart, beroepsvaart en de bereikbaarheid van toeristische centra. De zuidwestelijke Delta is de toegangspoort voor de grote Europese mainports Rotterdam en Antwerpen en de havens van Moerdijk, Gent, Terneuzen en Vlissingen. Het Volkerak vormt voor recreatievaart de belangrijkste toegang naar de Zeeuwse Delta-wateren en is tegelijk onderdeel van de Rijn-Scheldeverbinding. Het scheepvaartverkeer tussen de havens maakt de noordzuidroute tot de drukste vaarweg in Europa. De uitvoering van ingrepen uit dit uitvoeringsprogramma aan sluizen, bruggen en dammen kan kansen bieden voor een verdere ontwikkeling van beroepsvaart en recreatievaart en voor het vlot en veilig afwikkelen van groeiende verkeersstromen op het water. Een en ander moet in relatie met de verkenning Antwerpen-Rotterdam (VAR) nader worden uitgewerkt.

Onderwerp van die uitwerking zijn zowel verbeteringen op de korte termijn, zoals in de Krammersluizen, als het betrekken van de langetermijnkeuzes voor waterveiligheid voor de zuidwestelijke Delta van het Nationaal Deltaprogramma bij de perspectieven voor de ontwikkeling van het VAR-gebied.

Fase 1. Volkerak-Zoommeer en Grevelingen

Over verbeteren van de waterkwaliteit van Grevelingen en het Volkerak-Zoommeer zijn milieueffectrapportages opgesteld, met verschillende varianten voor het terugbrengen van getij en de daarbij horende estuariene natuur en verschillende mogelijkheden voor een getijdencentrale. De mogelijkheden voor de waterberging op beide bekkens worden met diverse opties voor doorlaatmiddelen uitgewerkt. Ook het weer rechtstreeks verbinden van de Grevelingen met het Volkerak is in het onderzoek betrokken. In het kader van dit Deltathema vindt een beoordeling plaats van de voor- en nadelen en de effecten van deze opties, afgewogen tegen de belangen voor veiligheid, scheepvaart, natuur en regionale economie. **Het eindresultaat is een visie op de ruimte die ontstaat om gebruiksfuncties tot ontwikkeling te laten komen als de doelen voor waterkwaliteit en natuur worden gehaald.** Deze visie op de ontwikkelingsruimte maakt besluitvorming in 2012 over de mate van herstel van estuariene dynamiek en daarmee over de grootte van de doorlaatmiddelen mogelijk. Uitvoering kan dan plaatsvinden vanaf 2015 voor het Volkerak-Zoommeer, met een doorkijk naar 2025.

'Joint fact finding' waardevolle bijdrage

Op basis van een gezamenlijk inventariseren, ordenen en beoordelen van feiten ('joint fact finding'), heeft de stuurgroep de elementen van en voorwaarden voor ontwikkelingsruimte voor gebruiksfuncties met betrokken sectoren in beeld gebracht. Eerder was dat al gebeurd in het 'Beeldverhaal van de Zuidwestelijke Delta', dat in 2009 is opgesteld. De uitgebreide verslagen van de gesprekken met

(Vervolg op pagina 3)

*Hiernaast treft u een
uittreksel van het rapport
van het programmabureau
Zuidwestelijke Delta als
versie voor consultatie.*

Uw reactie kunt u voor 1 juli

mailen naar

uitvoeringsprogramma@

zwdelta.nl

Het rapport kunt u

downloaden van

www.zwdelta.nl



(Vervolg van pagina 2)

de verschillende maatschappelijke sectoren zijn begin 2010 als apart werkdocument van de stuurgroep verschenen.

In die gesprekken formuleerden de sectoren de volgende ambities en wensen:

- Inzicht in de mogelijkheden en wenselijkheden voor herstel van de estuariene dynamiek in relatie tot het verbeteren van waterkwaliteit en watermilieu en het ontwikkelen van (estuariene) natuur en natuurlijke overgangszones tussen land en water.
 - Inzicht in oplossingen voor knelpunten tussen bestaand gebruik en natuurdoelen en in de ontwikkelingsruimte voor toekomstig gebruik.
 - Een innovatieve visie op recreatie met aandacht voor:
 - zonering van recreatieve functies in en langs het water;
 - verbeteren van de samenhang en verbindingen van het gehele gebied en van de verschillende waterbekkens (water-land, water-water en waternatuur);
 - verbeteren van de identiteit van jachthavens en achterland en de voorzieningen om deze te ontsluiten voor recreanten;
 - verbeteren van de beleving water-land (toegankelijkheid van dijken);
 - vergroten van het recreatieaanbod voor de jeugd en voor ouderen.
 - Een perspectief voor de (schelpdier)visserij gericht op: - herstel van estuariene processen en estuariene natuur op een manier die de draagkracht voor de (schelpdier)visserij vergroot;
 - ontstaan van experimenteerruimte.
 - Verkennen van de innovatiemogelijkheden in de landbouw in relatie tot schaarser wordend zoet water en toenemende verzilting.
 - Verkennen van de mogelijkheden voor groene energie.
- Visie op transportstromen over water, met inzicht in knelpunten (sluizen en bruggen) en suggesties voor oplossingen.

Fase 2. Zuidwestelijke Delta

Uitwerken van deze ambities door de sectoren zelf levert belangrijke input voor de visie op ontwikkelingsruimte voor natuur en gebruiksfuncties voor het Volkerak-Zoommeer en de Grevelingen. Ook is het een belangrijke bijdrage voor de visie op ontwikkelingsruimte voor natuur en gebruiksfuncties voor de gehele Delta voor de periode na 2015. Daarbij moeten stappen worden gezet richting uitvoering van de maatregelen van het Nationaal Delta-programma. De kernvraag is welke ruimte er is voor noodzakelijke economische ontwikkeling en natuur bij een verhoogde inzet op veiligheid en bij het uitwerken van de zoetwatervoorziening voor de lange termijn in de zuidwestelijke Delta.

Acties stuurgroep 2010-2015

- Verkennen van de ontwikkelingsruimte voor natuur en gebruiksfuncties voor Volkerak-Zoommeer en Grevelingen ten behoeve van de volgende kabinetsbesluiten in 2012:
 - uitvoeringsbesluit zout Volkerak-Zoommeer;
 - uitvoeringsbesluit zoetwatermaatregelen
 - uitvoeringsbesluit waterberging Volkerak-Zoommeer
 inclusief de optie van het daarbij betrekken van de Grevelingen.
- De resultaten vastleggen in een visie op of kaders voor ontwikkelingsruimte na het realiseren van de uitvoeringsbesluiten. Deze visie of kaders hebben betrekking op de periode tot 2015, met een doorkijk tot 2025.

Verkennen van de kansen voor verdere verbetering van estuariene dynamiek in relatie tot gebruik en veiligheid voor de zuidwestelijke Delta als geheel.



Verslag meeting Amsterdam

Op 23 en 24 april werd in het Hotel Mercure a/d Amstel de halfjaarlijkse bijeenkomst van de EBA gehouden. Ditmaal traden de Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club en het Watersportverbond op als gastheer. Naast het officiële programma was er voor de dames een bezoek aan de Keukenhof en een wandeling onder leiding van een gids door Oud Amsterdam georganiseerd. Daarnaast was er op vrijdagavond een welkomstborrel a/b van een rondvaartboot varende door de Amsterdamse grachten en op zaterdagavond een diner op jachthaven de Vrijbouter te Loosdrecht, waar ook genoten kon worden van een fantastische zonsondergang.

De Meeting:

De vergadering stond weer onder leiding van de heer Peer Bent Nielsen uit Denemarken.

Technische werkgroep: Hier kwamen als belangrijkste punten naar voren: De WG 14 betreffende Reddingsvesten is nog steeds bezig met het vaststellen van ISO normen voor de kruisband welke voldoende draagkracht moet hebben om het gewicht incl. natpak van de drenkeling te kunnen dragen. De WG 19 is in verband met de opkomst van de LED-verlichting bezig met het herzien van de eisen m.b.t. dit type navigatieverlichting.

Milieu werkgroep: In België bestaat momenteel de vreemde situatie, dat er wel een verbod voor het lozen van vuilwater is, maar dat dit niet illegaal (strafbaar) is.

In Turkije moeten schepen met een vuilwatertank een speciale pas kopen om gebruik te kunnen maken van de afgiftepunten. Tevens komt er een ankerverbod in een groot aantal gebieden ter bescherming van de bodemflora. In deze gebieden zullen ankerboeien worden neergelegd. Bezoekende schepen zullen worden ingelicht over de verboden gebieden en de posities van de boeien.

Windmolenparken: Momenteel worden de standpunten betreffende dit onderwerp van de EBA deelnemers verzameld. Deze kunnen dan als een gezamenlijk standpunt aan de IMO worden aangeboden. In grote lijnen zal de huidige Duitse regeling worden voorgesteld, waarbij schepen tot 24 meter door een windmolenpark mogen varen met uitzondering gedurende de periode van constructie tot een (test)jaar daarna.

Algemene vergadering: Vanuit het Bestuur; de voorzitter is in oktober aftredend maar herkiesbaar. Het penningmeesterschap zal worden overgenomen door Carl Gerström (dk).

Nieuwe leden: De Poolse Motorboot Association, Spanje, het Oostenrijkse Motorboot Verband en de Tsjechische Sailing Federation zijn aangenomen als nieuwe leden.

Op de vergadering gaf een vertegenwoordiger van de **EBI** (European Boating Industry) een introductie. Dit is een nieuwe organisatie (opgericht november 2009) dat een samenvoeging vormt van de ECNI en EURMIG. De voorzitter is de Nederlander Frits Conijn van Contest. Doelstelling is eenduidige regels betreffende constructie en veiligheidsregels. Naast R&D staan er ook onderwerpen als ICC en bootregistratie op

het programma. Dit laatste lijkt een dubbeling en zal nader onderling opgelijnd moeten worden. Verder zal ook worden gewerkt aan een Europese sloopregeling voor pleziervaartuigen. In Frankrijk en Finland bestaan hiervoor al overkoepelende organisaties met contracten met diverse afvalverwerking bedrijven.

Bij de **ALA** wordt momenteel gewerkt aan een programma, waarbij boeien of andere navigatiemerken d.m.v. een virtueel AIS-sigitaal kunnen worden gesimuleerd. Zo kan een aanloop route worden bebakend zonder dat de bakens daadwerkelijk aanwezig behoeven te zijn. Voor kleine niet met AIS uitgeruste schepen lijkt dit een slechte ontwikkeling en zal dus nauwkeurig gemonitord moeten worden. Vraag zal ondermeer ook zijn of ook AIS-B uitgeruste schepen deze signalen kunnen ontvangen.

ISAF: Binnen de ISAF is afgesproken, dat record pogingen met betrekking tot leeftijd (<18 jr.) en invaliditeit niet meer als zodanig erkend zullen worden. Ook het Guinness Book of Records gaat waarschijnlijk mee met een minimum leeftijd van 18 jaar.

ICC: De EBA heeft een wijziging op artikel 1 van de UNECE Resolutie 40 voorgesteld. Deze is door de UNECE aanvaard en zal in november 2010 worden bekrachtigd door de EU Transport Committee. Deze wijziging houdt in, dat alleen een ICC kan worden afgegeven aan personen van de eigen nationaliteit of inwoners van het land. Hiermee wordt het 'shoppen' voor een vaarbewijs/ICC over de grens voorkomen.

Duitsland zal mogelijk de uitgifte van het ICC beperken tot schepen met een lengte van maximaal 20 mtr..

E-borders: Het VK heeft haar pogingen om een ieder te verplichten om telkens wanneer men een zeehaven verlaat/aankomt dit per mail dient te worden gemeld, moeten staken aangezien dit in strijd met de huidige EU-regelgeving is.

Inland Waterways: De heer Nico van Lamsweerden van de Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN) hield aan het begin van de algemene vergadering een lezing over het Nederlandse toervaartnet en de hier in Nederland aan de gang zijnde ontwikkelingen. Deze presentatie maakte veel indruk op de aanwezigen. Helaas was door ziekte de vertegenwoordiger uit Frankrijk niet aanwezig om de laatste stand van zaken met betrekking tot de Franse kanalen te kunnen toelichten.

Deelnemer namens de KNMC/VNM en opsteller verslag, D.B. Sluijter, bestuurslid VNM



GELD EUROPA VOOR ZEEUWSE WATERSPORT

Zeeland krijgt ongeveer 2,5 miljoen euro steun van Europa voor watersportprojecten. Het geld is bestemd voor verbetering van de havens in Zierikzee, Walsoorden en Sint Annaland en voor het project Perkpolder. Die projecten die komende jaren moeten worden uitgevoerd, kosten in totaal 11 miljoen euro.

Het Europese geld betekent ook een steuntje in de rug voor het beleid van Zeeland om zich te profileren als watersportprovincie. Zeeland doet samen met kustgebieden in Engeland, Frankrijk en België mee met een project dat tot doel heeft de kust te verbeteren. Het havenplateau

in Sint Annaland is al jaren afgesloten omdat de damwand slecht is: die wordt pas gerepareerd als de rest van het gebied ook wordt opgeknapt. Bij Perkpolder wordt een nieuw natuurgebied gemaakt en de haven van Zierikzee kan een opknopbeurt gebruiken.
Bron: PZC

WATERSPORTVERBOND MIKT OP LIDMAATSCHAP BRANDINGWATERSPORTVERENIGINGEN

Katwijk, Nieuwegein – Het Watersportverbond en de Nederlandse Federatie voor Brandingwatersportverenigingen (NFB) hebben gisteren een convenant getekend over een proeflidmaatschap. Bestuurslid Willem Dekker van het verbond en voorzitter Harry Minnee van de NFB tekenden het convenant in het

clubhuis van WV Skuytevaert in Katwijk.
Proefperiode
In het convenant is afgesproken dat er wordt gestreefd naar aansluiting van de bij de NFB aangesloten verenigingen. Kustzeilverenigingen die gebruik maken van de overgangsregeling gaan met het Watersportverbond een

proefperiode van drie achtereenvolgende kalenderjaren in. In die drie jaar zal een groeiend aantal leden worden aangemeld, zodat uiteindelijk alle actief zeilende leden van deze verenigingen lid zijn. Vanaf het eerste jaar is de vereniging volwaardig lid. Er zijn wederzijdse inspanningsverplichtingen afgesproken.

ZEILJACHT BOTST FRONTAAL OP BINNENVAARTSCHIP

Maandag 10 mei 2010 (Novum) - Een zeiljacht is zondagochtend op het IJsselmeer frontaal op een binnenvaartschip gevaren.

Niemand raakte gewond, maar beide schepen zijn wel beschadigd. Dat meldde het Korps Landelijke Politiediensten maandag. Het jacht kwam vanaf het Ketelmeer en botste rond

11.30 uur ten noorden van Lelystad op het met zand geladen binnenvaartschip. Uit verhoor door de waterpolitie bleek dat de schippers niet goed hadden opgelet. Op het zeiljacht stond niemand aan het roer; een 59-jarige man was koffie aan het zetten en een 42-jarige vrouw was een boek aan het lezen.

De schipper van het binnenvaartschip verklaarde dat hij het schip ineens op zich af zag komen.
Bron: Nieuws.nl



BEDIENEN VAN SLUIZEN EN BRUGGEN VEILIG

Vrijdag 23 april 2010
Rijkswaterstaat Zeeland heeft groen licht voor voortgang project bedienen op afstand. Het bedienen van sluizen en bruggen op afstand is veilig. De Vaste Kamercommissie voor Verkeer en Waterstaat behandelde gisteren het evaluatierapport van de eerste fase van het project voor bedienen op afstand van Rijkswaterstaat Zeeland. Na de behandeling trok demissionair minister Camiel Eurlings de conclusie dat ook de grote sluizen in Zeeland en Limburg op afstand bediend kunnen gaan worden. Rijkswaterstaat Zeeland zet

nu het concept van bedienen op afstand door naar de grote sluizen en bruggen in Zeeland. Voor 2012 worden volgens planning ook de Kreekrak-sluizen bij Rilland-Bath, de Krammersluizen bij Bruinisse, de sluizen van Hansweert en de Vlaktebruggen en Postbrug over het Kanaal door Zuid-Beveland op afstand bediend vanuit de Nautische Centrale Neeltje Jans. De sluizen in Terneuzen en de bruggen bij Sluiskil en Sas van Gent worden in 2012 bediend vanuit de te verbouwen Nautische Centrale Terneuzen.

Sinds maart 2009 worden de Zandkreeksluis, Roompotsluis, Grevelingensluis en Bergsediepsluis bediend vanuit het Topshuis op het voormalige werkeiland Neeltje Jans. De sluizen worden sindsdien 24 uur, zeven dagen in de week bediend. De overgangsperiode kende technische storingen, te wijten aan kinderziektes van de nieuw toegepast technieken. De evaluatie wijst uit dat het op afstand bedienen van sluizen veilig is. Zeven van de tien watersporters en beroepsvaarders zijn tevreden over de afstandsbediening van de vier sluizen.



OOK NAAR SAIL AMSTERDAM?

Naast de immense [Tall Ships](#) zullen er ook weer honderden klassieke zeilen- en motorschepen deelnemen aan SAIL Amsterdam 2010. De traditionele Nederlandse vloot - het Varend Erfgoed genaamd - bestaat uit klassieke schepen (zowel zeil als motor) die veelal tot medio 20e eeuw onze

binnen- en kustwateren bevoeren. Deze boten werden door de opkomst van de moderne motorschepen destijds veelal verbouwd of dreigden als wrak aan een verlaten oever te eindigen. Het varend erfgoed zal de week voorafgaand aan SAIL Amsterdam via drie verschillende routes

vanuit het noorden, westen en zuiden gezamenlijk opstomen naar de aanbrengenhavens. Vanaf daar zullen ze deelnemen aan de SAIL IN Parade op donderdag 19 augustus.



Van 19 t/m 23 augustus

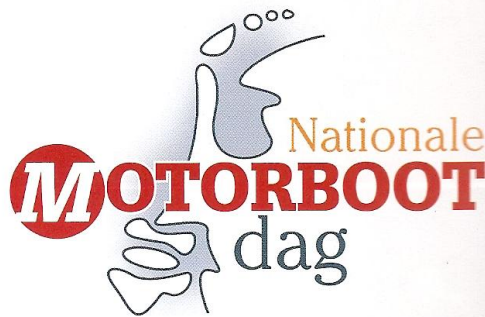
ACHT ROEISTERS OP DE RINGVAART OVERVAREN

Beinsdorp
Acht roeisters van de Groningse studentenroeivereniging Gyas zijn woensdagmiddag in de Ringvaart langs de Hillegommerdijk bij Beinsdorp door een binnenvaartschip overvaren. De dames kwamen met de schrik vrij. Zij wilden tijdens de Ringvaart-regatta een

andere roeiboot inhalen en kwamen daarbij in aanvaring met het binnenvaartschip dat vanuit tegenover-gestelde richting kwam. De boot van de roeisters uit Groningen brak in tweeën en kon als verloren worden beschouwd. Ambulancepersoneel heeft de drenkelingen op onderkoelingsverschijnselen

gecontroleerd, maar opname in het ziekenhuis was niet nodig.
Bron: DvhN, 13 mei 2010





Dit mag u niet... ...missen

Nationale Motorbootdag: schrijf nu al in!

Samen met de Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club (KNMC) en de Stichting voor Actieve Watersportbeoefenaars (S.A.W.) is het maandblad Motorboot druk in de weer met wat op zaterdag 18 september het motorbootevenement van 2010 gaat worden: **de Nationale Motorbootdag** in jachthaven Strand Horst bij Ermelo. Belangstellenden kunnen nu al inschrijven, om straks met stevige korting deel te kunnen nemen aan dit evenement. En uiteraard is er éxtra korting voor abonnees van Motorboot.

De Nationale Motorbootdag 2010 wordt een evenement voor jong en oud. Kinderen en kleinkinderen kunnen dus mee; zij zullen zich deze dag niet vervelen.

Bovendien: de McDonalds zit om de hoek.

Bijgaand alvast een greep uit het programma:

- ✓ Een toervaarderscafé, met informatie over varen in Nederland, Duitsland, België, Frankrijk en Scandinavië;
- ✓ Workshops over elektronische navigatie, veilig varen, betonning, marifonie en schiemanswerk;
- ✓ Demonstraties van de KNRM en de reddingsbrigade;
- ✓ Gratis rondvaarten met redactieschip De Zeester;
- ✓ Een 'dieseldokter' die vragen beantwoordt;
- ✓ Bezichtiging van het zelfgebouwde jacht van Bert Majoor;
- ✓ Een cursus manoeuvreren voor vrouwen;
- ✓ Een koopjesmarkt;
- ✓ Muziek;
- ✓ Een wedstrijd met kleine motorboten voor de jeugd (Formula Future);
- ✓ Touwtrekken: hoeveel mensen zijn er nodig om de Zeester met op volle toeren draaiende motor tegen te houden?

De entree bedraagt € 17,50 voor volwassenen en € 7,50 voor kinderen t/m 12 jaar (abonnees Motorboot € 15,- en € 5,-; kinderen tot 4 jaar gratis).

In verband met de voorbereidingen willen we uiteraard graag weten hoeveel bezoekers we ongeveer kunnen verwachten. Daarom geven we € 2,50 korting per persoon voor wie zich bij voorinschrijving aanmeldt via de website: www.motorboot.com. Deze aanbieding geldt tot uiterlijk 30 juni 2010.

Bron: artikel Maandblad Motorboot

**Het
motorbootevenement
van 2010**

**Tot ziens op zaterdag
18 september in
jachthaven Strand
Horst**



Provincies willen waterschappen inlijven

Door ARJEN SCHREUDER,
NRC.NEXT 23-4-2010

ROTTERDAM. De provincies willen de waterschappen als bestuurslaag opheffen door ze "onder het provinciale bestuurlijke dak te brengen". Dat hebben de provincies gisteren bekendgemaakt. "Voor het uitvoeren van de regionale waterbeheerstaken is geen aparte bestuurlijke organisatie noodzakelijk."

Met het verdwijnen van de waterschappen kan de "bestuurlijke drukte" worden tegengegaan, zegt Harry Keereweer, gedeputeerde in Gelderland namens het Interprovinciaal Overleg (IPO). Ook hoeft de burger niet langer twee keer naar de stembus voor het beheer van water. "Dat is onduidelijk."

Waterbeheer maakt volgens de provincies deel uit van de "fysieke omgeving" waarvoor de provincies verantwoordelijk zijn. "Daar horen ook dijken en waterveiligheid bij", aldus Keereweer.

Met het opheffen van de bestuurslaag kan het Rijk jaarlijks 300 tot 400 miljoen euro besparen aan onder meer bestuurskosten en door efficiënter werken, stelt Keereweer. Als meer wordt samengewerkt met gemeenten en drinkwaterbedrijven bij rioolbeheer en waterzuivering, dan kan dat volgens de gedeputeerde op langere termijn ook nog 700 miljoen euro extra per jaar opleveren.

Volgens het IPO hoeft de Grondwet voor dit plan niet te worden gewijzigd. Keereweer: "De provincies hebben het recht om waterschappen op te richten en op te heffen, en de grenzen te bepalen." Wel zou de Waterschapswet moeten worden gewijzigd. Uiteindelijk moet de Tweede Kamer beslissen over het al dan niet opheffen van de waterschappen.

In politiek Den Haag woedt al enkele jaren een discussie over de positie van de waterschappen. Een klein half jaar geleden bepleitten de waterschappen nog een omgekeerde strategie. De waterschappen willen waterbeheertaken van provincies en gemeenten overnemen. Daarmee zouden ze "honderden miljoenen euro's" per jaar kunnen besparen.





Bootjesvaarders

Fries Dagblad, 23 april 2010

Berltsum gaat voortvarend tegen de krimp in

Bootjevaarders op Noordelijke Elfstedenroute brengen geld en reuring, betoogt Peter Huig

Berltsum - De Noordelijke Elfstedenroute biedt Berltsum mooie kansen, maar dan moet het dorp wel actie ondernemen. Die plannen zijn er ook.

Door Erik Betten:

Vierduizend boten per jaar, misschien zelfs iets meer, komen er hier.

Onderzoeker Peter Huig van Stenden Hogeschool was gisteravond positief over het effect van het bevaarbaar maken van de Noordelijke Elfstedenroute tussen Franeker en Bartlehiem. Tenslotte passeren er jaarlijks dertienduizend boten Franeker en wordt aan de andere kant de Dokkumer Ee ook intensief bevaren. Dat een aantal van die passanten ook het noordelijke deel van de roemruchte Elfstedentocht wil verkennen, ligt dan voor de hand.

„De Turfroute trekt op jaarbasis tweeduizend passanten, terwijl die excentrischer ligt.” Huig baseert de uitkomsten op een onderzoek dat hij vorig jaar met Grontmij uitvoerde, naar de haalbaarheid van de route en de manier waarop Berltsum daarop kan inspelen. Op de ontmoetingsavond van het Friesch Dagblad in het Heechhout in Berltsum hield Huig de aanwezigen voor dat er met de toestroom van toeristen veel te winnen is voor het dorp.

Ten eerste de uitgaven die de passanten doen. Met gemiddeld 2,5 opvarende per schip en twintig euro per persoon - „en dat is een heel voorzichtige schatting” - komt dat uit op ruwweg tweehonderdduizend euro. Een mooi bedrag, maar in verhouding met de totale investering in de Elfstedenroute - minstens 28 miljoen euro - niet indrukwekkend. Volgens Huig moet die rekensom zo niet gemaakt worden.

„Dit is niet de enige plek waar mensen aanleggen, ze geven hun geld op meer plaatsen uit.” Bovendien is de investering in het uitdiepen van de vaarten en het verhogen van de bruggen meer dan alleen een toeristische investering. „Bij al dit soort cultuurhistorische infrastructuur geldt: als je het geen functie geeft, verpaupert het.”

Huig legde de link met de krimp, die ook voor in Berltsum een factor van betekenis zal worden. De levendigheid die de boten met zich meebrengen, geeft het dorp een uitgelezen kans om te voorkomen dat met de krimp ook het elan uit het dorp verdwijnt. „De ondernemers zien dat ook. Er ligt een mooi plan om op het oude veilingterrein een nieuw winkelcentrum te bouwen met appartementen, een fietsverhuur, aanlegmogelijkheden en horeca. Het is zaak om de mensen van die boten af te krijgen, maar dan moet er wel wat te beleven zijn.” Huig verwacht dat dit niet alleen de bezoekers wat oplevert, maar dat ook de bewoners zelf vaker dan nu voor een bootje kiezen of van de andere recreatieve mogelijkheden gebruik zullen maken die aan de Elfstedenroute vastgeknoot worden.

Wat Huig betreft is de krimp overigens geen ramp. „Integendeel, het lijkt me eerder een zegen. Voor de aarde is dat beter dan altijd maar blijven groeien. Bovendien is het een indicatie dat het goed met ons gaat. Het is nu zaak voor ons om die krimp te accepteren en de kansen te pakken die er ook in schuilen. We moeten niet blijven hangen in het constateren van een probleem.”

Berltsum staat dus heel wat te wachten. Forse investeringen, ingrijpende veranderingen, maar ook baten die niet direct in geld uit te drukken zijn.

„Het is te bekrompen om alleen maar naar de harde economie te kijken.”



Op naar de Bonke!



De noordelijke Elfsteden-vaarroute is in 2013 gereed

De eerste plannen om de Noordelijke Elfstedenvaarroute bevaarbaar te maken stammen uit de jaren zeventig. In 2008 is het verwezenlijken van deze droom begonnen met het aanpassen van twaalf van in totaal vijftien bruggen. Daar is dus een lange weg aan vooraf gegaan.

De droom van een vaarroute van Berlikum via Bartlehiem naar Leeuwarden is steeds door nieuwe mensen in leven gehouden. Om de tien jaar duikt het idee weer op om dan weer stilletjes weg te zakken. Totdat aan het begin van deze eeuw enthousiaste inwoners regionale bestuurders warm krijgen voor de route.

Doorbraak

De zes betrokken gemeenten leggen in 2005 samen met Plattelânsprojekten het eerste geld op tafel. In de daaropvolgende jaren weten zij belangrijke partners waaronder provincie Fryslân en Wetterskip Fryslân aan boord te krijgen. De ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst op 18 januari 2008 is het sein om de werkzaamheden aan vijftien bruggen te starten.

Bruggen, sluizen en vaarwegen

Voor het aanpassen van de bruggen, de aanleg van twee sluizen bij Wier en Alde Leie en het verbreden en verdiepen van de vaarwegen is dan € 10,25 miljoen beschikbaar. Toen in mei 2008 het Waddenfonds een subsidie van € 11 miljoen toekende, groeide de begroting naar € 25,7 miljoen. Door de subsidie kon het werk aan de vaarwegen in één keer gecombineerd worden met investeringen in natuur en landschap. Ook is er nu geld beschikbaar voor toeristische recreatieve initiatieven uit de regio.

Stuurgroep en financiers

De stuurgroep Noordelijke Elfstedenvaarroute bestaat uit de gemeenten het Bildt, Ferwerderadiel, Leeuwarden, Leeuwarderadeel, Menaldumadeel en Tytsjerksteradiel, provincie Fryslân en Wetterskip Fryslân.

Het project wordt mede mogelijk gemaakt door financiële bijdragen van de stuurgroepleden, de Westergozone, het bestuurlijk overleg Stadsregio Leeuwarden, Het Friese Merenproject, ILG, Leader Noordwest, Leader Lauwersland, ND2, co-financiering Waddenfonds en het Waddenfonds.

Sluizen

- 2 sluizen bij Wier en Alde Leie
- 30 meter lang, 5 meter breed
- Speciale passages voor vissen en kano's
- Passende kluunvoorziening

Aanlegsteigers

- Bouw van 500 meter aanlegsteigers langs de route

Bruggen

- 8 bruggen zijn verhoogd
- Bediening brug Aldtsjerk vernieuwd
- 2 particuliere bruggen vernieuwd
- 1 particuliere brug gesloopt
- Komende tijd worden nog 3 bruggen aangepakt

Vaarten

Van Berlikum tot Bartlehiem worden de vaarwegen verbreed en waar nodig verdiept.

- Uitdiepen vaarwegen tot 1.50 meter, bruggen worden 2,50 hoog
- Vaarwegen zijn gemiddeld rond de 15 tot 20 meter breed
- Bevaarbare breedte wisselt van 11 tot 15 meter
- Op delen van de Súdhoekster Faart en de Ouwe Rij wordt de vaarweg niet breder dan 8 meter, afgewisseld met passeerstroken

Loopzand

Tussen Wier en Alde Leie komt 'loopzand' voor, dat makkelijk wegspoelt als er gegraven of gevaren wordt. Door onder water beschoeiing aan te brengen blijven de oevers stabiel.

10

Advies aan de pleziervaart: Mijd Julianakanaal en neem Willemsroute

DOOR JO BINDELS , 11 mei 2010 Binnenvaartkrant

Tot en met half 2015 werkt Rijkswaterstaat aan het Julianakanaal en de daarin liggende sluizen bij Born, Maasbracht en Heel. De beroepsvaart moet rekening houden met oponthoud en vertragingen doordat regelmatig slechts één of twee kolken voor schutten beschikbaar zijn en door de werkzaamheden aan het kanaal. De pleziervaart wordt ook geconfronteerd met deze werkzaamheden, waardoor ook hun vaartijden zullen toenemen. Om de pleziervaart in staat te stellen een aantrekkelijke vaarroute te nemen en het Julianakanaal te mijden - en daarmee ook de druk voor de beroepsvaart te verminderen - gaan Rijkswaterstaat en andere partijen de Willemsroute promoten. Ook het Watersportverbond~ NV de Scheepvaart, Koninklijke Schuttevaer en Promotie Binnenvaart Vlaanderen doen daaraan mee. De campagne is erop gericht de recreatievaart te verleiden om van Den Bosch en Roermond via het Kanaal Wessem-Nederweert en de Zuid-Willemsvaart naar Maastricht te varen en vice versa.

Rustig

Die Willemsroute is rustig, heeft kleine sluizen en veel afmeermogelijkheden. Er liggen tal van toeristische attracties en horecagelegenheden op de route en door de lage oevers hebben watersporters een goed uitzicht op de omgeving. "Het is veiliger en plezieriger om voor de Willemsroute te kiezen", aldus Jean Buschgens, projectleider bij Rijkswaterstaat. "Je komt er minder grote schepen van de beroepsvaart tegen, er zijn kleinere sluizen en door de werkzaamheden zullen de te verwachte vaartijden op het Julianakanaal langer zijn. De Willemsroute is daarom een uitstekend alternatief."

De campagne wordt nu gelanceerd omdat het recreatievaarseizoen net van start is gegaan. Er is een website (www.dewillemsroute.eu) en de boodschap wordt ondersteund met kortingsacties in Belgische en Nederlandse gemeenten aan de Willemsroute en een korting van 50 procent op het Belgische waterwegenvignet. Op de website is een handige vaarkaart te downloaden, met daarop de toeristische mogelijkheden langs de route.



Kandidaatstelling rechtspersonen:

Amicale Grand Banks West Europe

en

Watersportvereniging 'de Wiel'



Indien er ten aanzien van een door het algemeen bestuur van de KNMC kandidaat gestelde rechtspersoon, binnen 1 maand na de bekendmaking in het clubblad van de KNMC en de Nieuwsbrief van het Verbond Nederlandse Motorbootsport geen schriftelijke en met redenen omklede bezwaren bij het algemeen bestuur zijn ingediend, wordt deze toegelaten als aangesloten rechtspersoon.

Vereniging van de maand... ... in de persoon van...

Jan Klopman, voorzitter

...geeft inzicht in...

Opening nieuw clubhuis

Op 8 mei 2010 is het nieuwe clubhuis van WV Biddinghuizen officieel geopend. Havenmeester Ton van Wekken voltrok deze handeling door het luiden van een oude scheepsbel. Watersportvereniging Biddinghuizen is de eigenaar van de kleine jachthaven in het dorp Biddinghuizen (Flevoland). Deze gezellige haven ligt aan de rand van het dorp aan de Hoge vaart. De jachthaven is in de jaren negentig opgericht door een aantal enthousiaste watersporters uit het dorp. In het begin stond er op het terrein alleen een huifkar als havenkantoor/clubhuis, maar sinds kort staat er een volwaardig clubhuis, inclusief een kantoor voor de havenmeester. De jachthaven ligt op de doorgaande route door de polder. U komt langs Biddinghuizen als u van Harderwijk of Almere naar Ketelhaven vaart en de Randmeren wil vermijden. Dit scheelt op de route Harderwijk zo'n 2 tot 3 uur

varen. De havenmeester verwelkomt jaarlijks ongeveer 2000 passanten, die in de haven of aan de Hoge Vaart kunnen afmeren.

De jachthaven is van alle gemakken voorzien. U kunt er diesel tanken, vuilwater laten afzuigen en een gasfles kopen. Uiteraard heeft de jachthaven alle sanitaire voorzieningen die u bij een jachthaven mag verwachten, ook kunt u er eventueel de was doen.

Voor het passantengeld hoeft u het niet te laten. U betaalt maximaal € 5,00 per dag, exclusief toeristenbelasting. Voor meer informatie kunt u kijken op de website www.havenbiddinghuizen.nl.



Havenmeester Ton van Wekken



Vlnr. J. Klopman (vrz) en W. Samsen (secre).
J.D. van Gelder (bestuurslid VNM) overhandigt de
KNMC plaquette namens de KNMC en het VNM



12