



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF



Concept Toekomstvisie Waterrecreatie 2025

Toekomstvisie 2025

De Stichting Recreatietoer-
vaart Nederland (SRN)
heeft een studie laten ver-
richten naar de toekomst
van de waterrecreatie in z'n
totaliteit in Nederland.
Een bundeling van kennis is
nodig en een vaarbelasting
moet worden voorkomen.
Zie *pagina 2 – 3*

Pavillion d'Or

Maar liefst 134 schepen
(waarvan negen uit Duits-
land) meldten zich bij su-
per-havenmeester Hans
Greveling in de jachthaven
van Willemsoord om er met
driehonderd deelnemers
een enorm feest van te ma-
ken.
Lees *pagina 5*

Schinkel

Oké, een groep schepen in
een keer ontvangen waren
we wel gewend, maar de
maximale bootlengtes haal-
den het toch niet bij de
lengtes van de komende
bezoekers, 18,50 meter,
19 meter en zelfs een
jacht, de Temporalis van
21 meter! Zie *pagina 9*

Natuur en Recreatie

Geachte mw. Verburg. De
maatregelen die u noemt
om een aantal uitvoerings-
problemen te lijf te gaan,
doen ons vertrouwen in de
lopende beheerplanpro-
cessen toenemen. In het
bijzonder de 'vangnet-
constructie' voor bestaand
gebruik'. Lees *pag 11*

Concept Toekomstvisie waterrecreatie2025

De Toekomstvisie waterrecreatie 2025 is uitgewerkt aan de hand van zeven ambities



Nederlanders leven met water. Grote delen van het land zijn veroverd op het water. Wij zijn alert op het gevaar van overstroming van ons laaggelegen land. Maar op talloze manieren benutten we het water ook. De afgelopen decennia is de betekenis van het water voor de vrijetijdsbesteding steeds toegenomen: 57 procent van de Nederlanders beoefent tijdens dagtochten of vakanties een vorm van waterrecreatie. Met die groei is ook de verwevenheid met andere functies zoals toerisme, natuur, woningbouw, economie en sport groter geworden. De belangstelling voor waterrecreatie groeit

nog steeds. Dat vraagt om het verder ontwikkelen en benutten van de unieke mogelijkheden die Nederland heeft. In een land met een gestage stroom aan plannen en nieuwe regels, vraagt dat ook om een sterke visie en om een sector die gemotiveerd en geïnspireerd samenwerkt. Immers, de toename van het recreatief watergebruik maakt nieuwe voorzieningen, extra ruimte en betere toegankelijkheid van water noodzakelijk. Bestaande geldstromen moeten worden geborgd en nieuwe financieringsmogelijkheden moeten worden gecreëerd om de opgaven van Nederland waterrecreatieland te realiseren.

(Vervolg op pagina 3)



Concept Toekomstvisie waterrecreatie 2025



Waarom een visie?

Op het gebied van waterrecreatie is er al veel goed geregeld in Nederland. Waterrecreanten die regelmatig in het buitenland komen kunnen dat onderschrijven. De belangstelling voor waterrecreatie groeit nog steeds. Dat vraagt om het verder ontwikkelen en benutten van de unieke mogelijkheden die Nederland heeft.

In een land met een gestage stroom aan plannen en nieuwe regels, vraagt dat ook om een sterke visie en om een sector die gemotiveerd en geïnspireerd samenwerkt. Immers, de toename van recreatief watergebruik vraagt om nieuwe voorzieningen, extra ruimte en betere toegankelijkheid van water. Bestaande geldstromen moeten worden geborgd en nieuwe financieringsmogelijkheden moeten worden gecreëerd om de opgaven van Nederland als waterrecreatieland van internationale allure te realiseren.

Stimulering van de ontwikkeling van Nederland waterrecreatieland. Werken aan de toekomstvisie waterrecreatie 2025

De waterrecreanten en de waterrecreatiesector hebben beelden uitgewisseld over de waterrecreatie in 2025. Deze beelden zijn vertaald in ambities voor het bouwen aan Nederland waterrecreatieland. De sector wil voortrekker zijn van de stapsgewijze realisatie van de toekomst, met als doel om:

- waterrecreatie een beleving voor alle Nederlanders te laten zijn;
- waterrecreatie te laten meetellen bij de ruimtelijke, sociale en economische ontwikkeling van Nederland;
- waterrecreatie verregaand veilig en duurzaam te maken.

Stimuleringsfonds Waterrecreatie

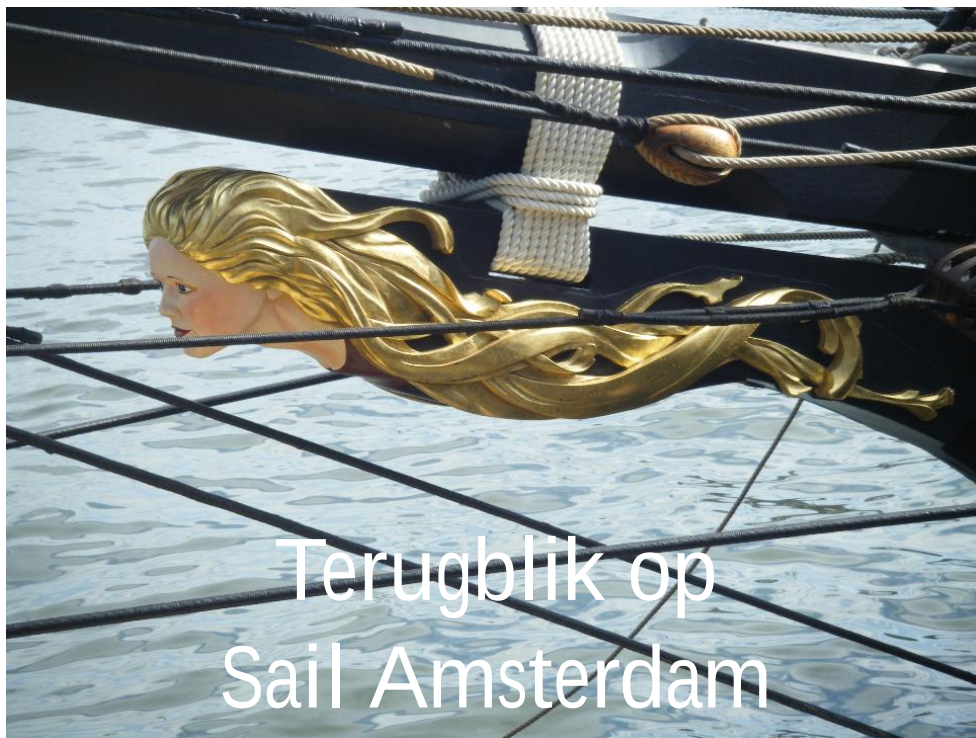
Publiek-privatesamenwerking is nodig om de genoemde ambities te realiseren. Door middel van het oprichten van een stimuleringsfonds willen de sectororganisaties een stevige bijdrage leveren aan het bevorderen van die samenwerking.

Het Stimuleringsfonds waterrecreatie heeft tot doel activiteiten gericht op het verwezenlijken van de waterrecreatie-ambities te stimuleren en kansrijke combinaties met andere sectoren mogelijk te maken. Het stimuleringsfonds wordt in eerste instantie gevoed door de geldelijke bijdragen van alle booteigenaren.

Tegelijkertijd wordt gekeken in hoeverre ook andere groepen waterrecreanten hun bijdrage kunnen leveren. De betrokken overheden voorzien waar nodig de bijdrage-regeling van een adequate juridische grondslag. Het fonds ondersteunt activiteiten en projecten die van Nederland een mooi waterrecreatieland maken.

Activiteiten en projecten die door slagvaardige en gevarieerde samenwerkingsverbanden tussen overheden, waterbeheerders, maatschappelijke organisaties, bedrijven en recreanten worden uitgevoerd.





Terugblik op Sail Amsterdam



Met 1,5 miljoen bezoekers was ook de achtste editie een groot succes.



Wachten voor de Nieuwe Meer sluis richting Amsterdam

4



Pavillon d'Or groot succes

O nlangs vond de 34ste editie van het internationale evenement Pavillon d'Or plaats. Zeven keer eerder werd het evenement door de KNMC in Nederland georganiseerd, van donderdag 17 tot en met zondag 24 juni vond het voor de eerste keer in Den Helder plaats. Maar liefst 134 schepen (waarvan negen uit Duitsland) meldden zich bij superhavenmeester Hans Greveling in de jachthaven van Willemsoord om er met driehonderd deelnemers een enorm feest van te maken.



Ronde Texel catamaran verwaaid. Een harde noordwester en metershoge golven en lage watertemperatuur. Twee keer eerder - in 1991 en 2000 - werd de ronde afgelast.

En een feest werd het. Mede dankzij de schitterende accommodatie in het 'Gibraltar van het Noorden', zoals Napoleon Den Helder ooit al betitelde. De oude Rijkswerf van de marine heeft de



laatste jaren een complete metamorfose ondergaan. Grote hallen waarin voorheen door technische marinemensen aan schepen en onderdelen werd gesleuteld, zijn geschikt gemaakt om er met grote gezelschappen feestelijk in te verblijven.

En dat gegeven bleek in die week in juni héél erg prettig. Waar de zon het immers vaak wél liet afweten, deden de wind en soms de regen dat absoluut niet. Als je dan de mogelijkheid hebt om feestavonden en zelfs een barbecue in de 'Kathedraal' (de oude machine werkplaats) te houden en daarvoor niet hoeft uit te wijken naar een tent, is dat heel erg fijn. Zeker als het om muziekavonden gaat. Het meeslepende optreden van het veertig muzikanten tellende Niedersachsen Sound Orchestre (wonderbaarlijk dat er uit de kleine gemeenschap die Bösel heet zoveel uitstekende muzikanten komen) bewees dat op zaterdagavond nog maar eens.

Het feestprogramma voorzag in Den Helder natuurlijk in meer activiteiten dan alleen op Willemsoord zelf. Zo werden tochtjes gemaakt met de Jutter Expresse, werd Texel bezocht - mede om de (helaas afgelaste) start van het Rondje Texel bij te wonen - en ging het gezelschap met verschillende marinesleepboten op stap.

Zeër bijzonder daarbij was dat ook de Marinclub kon worden aangedaan. Een schitterende accommodatie waar niet iedereen zomaar binnenkomt. De deelnemers aan de Pavillon d'Or wel, en het dient gezegd: de naam die de marine heeft op het gebied van de 'Blauwe Hap', daaraan is niets overdreven!

(Vervolg op pagina 6)



Jacques van Ruiten

KTZ Rob Kramer

John van Gelder

(Vervolg van pagina 5)

Ook aan de 34ste Pavillon d'Or was een wedstrijdelement verbonden. Met Thomas Hering uit Hornbek, Marlis Pieper uit Meppen en Rüdiger Trupp uit Leverkusen kenden de Duitse gasten drie winnaars. Nederland had in Ton van der Woerd de enige nummer één.

Het evenement is in de loop der jaren uitgegroeid tot een begrip in motorbootland. In de jaren dertig werd het voor het eerst georganiseerd met als belangrijkste onderdeel een toervaart voor motorboten met een wedstrijdaspect in de vorm van een regelmatigheidswedstrijd.

De laatste jaren is de Pavillon d'Or echter

steeds meer uitgegroeid tot een evenement van en voor motorbootvaarders waarop festiviteiten en gezelligheid centraal staan. Bovendien stond deze editie open voor iedere motorbootvaarder die lid is van een watersportvereniging. De laatste keer dat de KNMC als organisator optrad was in 2003. Het evenement vond toen plaats in Harlingen.

Tekst overgenomen uit het maandblad Motorboot aug. 2010
Foto's John van Gelder

Marineclub

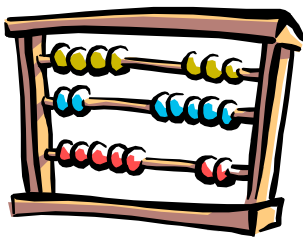
6



Economische crisis

Economische crisis raakt watersporter

Bijna de helft van de Nederlandse watersporters is van mening dat de economische crisis nu voelbaar is binnen de watersport. Vorig jaar was dit nog bij een vijfde deel van de watersporters het geval.



Men merkt nu meer van de economische crisis omdat er naar hun mening meer boten in de verkoop liggen (53%), het rustiger op het water is (39%) en omdat men zelf minder vaart (27%). Dit komt naar voren uit de 3e editie van Het Nationale Watersport Onderzoek van Eileen, dat wordt ondersteund door HISWA, Delta Lloyd, Yamaha en Victron Energy.

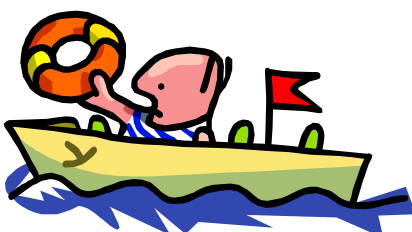
De crisis is beter voelbaar onder mannen en met name in de groep 45 tot en met 54 jarigen. Exact 3% van de varende watersporters heeft de boot in de verkoop staan, maar krijgt deze tot op heden niet verkocht. Een klein deel van de respondenten gaat kleiner varen (1%) en 13% heeft de aanschaf van een andere boot uitgesteld door de crisis.

Slechts 13% is van plan in 2010 een uitgave of aankoop te doen in de watersport. Bijna de helft doelt hierbij op onderdelen / accessoires. Ongeveer een op de zes respondenten is van plan een gebruikt pleziervaartuig te kopen

(16%). Van de mensen die geen uitgaaf of aankoop van plan zijn te doen, doet 12% dit niet vanwege de economische crisis. Bijna twee derde vindt het niet noodzakelijk er geld aan uit te geven. Een kwart van de watersporters heeft er geen tijd voor of vindt dat het geen prioriteit heeft. Slechts 15% is van mening dat het een prima moment is voor dergelijke uitgaven. De crisis lijkt hier dit jaar van meer impact te zijn omdat dit percentage met 10% is gedaald in vergelijking met 2009. Het zijn nog steeds mannen die zich hier vaker druk over maken dan vrouwen.

Wanneer men zou moeten bezuinigen, dan zou men als eerste minder uit eten gaan en uitgaan (60%). Ongeveer vier van de tien zou bezuinigen op de watersport en zijn/haar vaartuig (44%). Dat is 13% meer dan in 2009. Dit zijn meer vrouwen en jongeren tot en met 35 jaar. De helft van de watersporters zou minder vakanties / uitstapjes / dagtochten ondernemen om geld te besparen.

Bron: Eileen, Het Nationale Watersport Onderzoek aug.2010



SYMPOSIUM AIS TIJDENS HISWA TE WATER

IJMUIDEN - Tijdens de Hiswa te water in IJmuiden is een symposium over het Automatic Identification System (AIS) gehouden door de werkgroep Veiligheid van het Nederlands Platform voor Waterrecreatie. Het symposium vond plaats op zaterdagochtend 4 september van 09.30 tot 13.00 uur bij het Holiday Inn Seaport Beach Hotel aan de Kennemerboulevard in IJmuiden.

Het AIS systeem is al geruime tijd in gebruik bij de beroepsvaart, maar

wordt in toenemende mate door pleziervaart aangeschaft. Tijdens het symposium werd de vraag beantwoord of het voor de pleziervaart op binnenwater en (ruim) buitenwater wenselijk of noodzakelijk is zich via AIS, dan wel een (actieve) radarreflector kenbaar te maken aan de omringende scheepvaart.

Sprekers waren: Jugo Baya (Shiptron Enkhuizen), Anja Nachtegaal (Kustwachtcentrum), Ivo ten Broeke (Rijkswaterstaat), René

Westerhuis (Zeilen) en (dhr) Lieke de Jong (Seawink). Het symposium werd besloten met een paneldiscussie onder leiding van Joop Brinkbaumer (Nederlandse Vereniging van Toerzeilers).

Het verslag van het symposium zal waarschijnlijk in een volgende nieuwsbrief worden gepubliceerd. Dick Sluijter, bestuurslid VNM, is lid van de werkgroep Veiligheid van het Nederlands Platform voor Waterrecreatie.

NATIONALE MOTORBOOTDAG STRAND HORST

Samen met de KNMC/VNM en de Stichting voor Actieve Watersportbeoefenaars (S.A.W.) is het maandblad Motorboot druk in de weer met wat op zaterdag 18 september het motorboot-evenement van 2010 gaat worden: **de Nationale Motorbootdag** in jachthaven Strand Horst bij Ermelo.

De Nationale Motorbootdag 2010 wordt een evenement voor jong en oud. Kinderen en kleinkinderen kunnen dus mee; zij zullen zich deze dag niet vervelen.

De entree bedraagt € 17,50 voor volwassenen en € 7,50 voor kinderen t/m 12 jaar (abonnees Motorboot € 15,- en € 5,-; kin-

deren tot 4 jaar gratis).

Zie voor het uitgebreide programma en meer informatie de nieuwsbrief van mei jl. op de website van het VNM: www.knmc.nl/vnm en de website van het maandblad motorboot: www.motorboot.com



Het
motorbootevenement
van 2010

Tot ziens op zaterdag
18 september in
jachthaven Strand
Horst

AALSMEER - DE GEMEENTE HIELD 25 AUGUSTUS EEN INFORMATIEAVOND VOOR DE JACHTHAVENONDERNEMERS AAN DE UITERWEG.

Doel van de avond was het geven van een toelichting op het Toekomstplan Watersportsector Uiterweg. Van 23 jachthavens op de Uiterweg waren vertegenwoordigers aanwezig. Wethouder Gertjan van der Hoeven: „Het is goed om te zien dat er een positieve houding is om, gezamenlijk met ondernemers,

belangenorganisaties en gemeente, te onderzoeken wat het gewenste toekomstbeeld is.“ Als het plan gereed is moet de gemeente in de totaalvisie een afweging maken tussen belangen van de watersport en andere belangen en functies op de Uiterweg, zoals bijvoorbeeld wonen, bereikbaarheid en

natuurontwikkeling.

Nemi van der Reest besprak het plan van aanpak, waarbij een actieve rol van de ondernemers wordt gevraagd om informatie aan te leveren over aard en omvang van het bedrijf, de ambities en wensen voor toekomstige bedrijfsvoering en ideeën voor Aalsmeer als watersportdorp.



KNMC op bezoek bij de aangesloten vereniging De Schinkel

Cote d'Azur aan de Schinkel, het bezoek van leden van de KNMC aan de haven.

Het begon allemaal ergens in maart. Indra kreeg een telefoontje van ene Chris de Ruyter, toertochtleider bij de Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club.

Of de Schinkel een aantal schepen (en dan bedoel ik grote schepen) kon ontvangen voor een weekend in juni. Chris was in het verre verleden lid geweest van de Koenen en had natuurlijk eerst daar geïnformeerd. Aangezien de Koenen niet aan zijn verzoek kon voldoen, werd verder gezocht en ontdekte hij, dat de Schinkel lid is van de KNMC.

Dat Chris de tocht goed had voorbereid bleek wel uit het feit, dat hij ons een gedetailleerde lijst met deelnemers en hun schepen en hun wensenlijst voor dat weekend stuurde.

Na het lezen van deze schepenlijst, moest ik wel even achter mijn oren krabben. Las ik het wel goed?



Een gemiddelde scheeps lengte van 15,50 meter? Oj, gaan we dat wel redden qua ligplaatsen en hoe zit het met de diepgang van die vloot?

Oké, een groep schepen van een andere watersportvereniging in een keer ontvangen waren we wel gewend, maar de maximale bootlengtes haalden het toch niet bij de lengtes van de komende bezoekers, 18,50 meter, 19 meter en zelfs een jacht, de Temporalis van 21 meter!

Na overleg besloten wij dat wij wel aan het verzoek konden voldoen en gaven wij Chris groen licht voor het weekend van de 11 tot en met 13 juni 2010.

Begin juni verzocht ik Chris om naar de haven te komen om aan de hand van zijn kennis van de schepen met ons een rondje haven te maken. Meten is weten en wij wilden voorkomen dat wij de groep moesten teleurstellen omdat de boten toch te groot zouden zijn voor de haven.

Op 1 juni maakte Chris met Indra en anderen een rondje door de haven en werden de boten ingepland. Indra maakte aan de

hand daarvan een overzicht van de ligplaatsen voor de boten, dat bij aankomst een grote hulp bleek te worden.

Ondertussen hadden Wil en Ric de logistiek voor de bar (lees vergroten van de drankvoorraad voor vrijdag) en het ontbijt op zondag 13 juni geregeld.

D-Day.

Vrijdag, 11 juni hadden Indra, Paul en ik afgesproken om in de ochtend nog wat boxen leeg te maken voor de bezoekers.

Tegen een uur of elf waren wij klaar om de vloot te ontvangen, die omstreeks 14.30 uur zou arriveren. Indra had op 10 juni nog contact gehad met de KNMC om een vlag te regelen, want onze vlag van de KNMC was onvindbaar. En yes, op vrijdagmorgen lag de KNMC vlag in onze brievenbus en werd deze in de mast gehangen!

Rond 14.00 uur belde Chris mij op. De boten waren op dat moment de draaibrug bij Schiphol-Oost aan het passeren. Wat een timing! Ik stapte hierna in de Rescue om de boten tegemoet te varen en ik was net op tijd, want op het moment dat ik op het Nieuwe Meer aankwam, zag ik de Armada al aankomen varen, aangevoerd door Chris met de Filia-Maris.

Chris had een strakke planning gemaakt. De boten bleven op het Nieuwe Meer dobberen

(Vervolg op pagina 10)



(Vervolg van pagina 9)

tot Chris hen met de marifoon een voor een naar binnen zou roepen en de boten met onze hulp zou afmeren aan de Schinkel.

Chris volgde de Rescue richting de haven, met in zijn kielzog drie grote jachten.

Hijzelf ging naar onze passantensteiger, terwijl ik de drie jachten hielp bij het afmeren aan de lange steiger bij het Noordlandje.

Het waren echt serieuze schepen. Dat zou nog wat worden dacht ik bij mijzelf.

Nadat deze jachten waren afgemeerd ging ik richting de haven, waar Chris al druk bezig was om de een na de andere boot binnen te roepen en met hulp van enkele Schinkelaars af te laten meren. Het werd passen en meten en het bleek, dat hier en daar de planning moest worden aangepast, om te zorgen dat de boten van onze achterliggende burens vrije doorgang bleven houden.

Op een gegeven moment had ik een van de gasten, Eddy van Bergen aan boord van de Rescue, die mij spontaan begon te helpen bij het organiseren van de ligplaatsen.

Op het moment dat alle boten vast lagen gingen Chris en ik de boten langs om te zien of alles in orde was.

Bij het Noordlandje bleek, dat daar zes grote jachten lagen afgemeerd.

Met de Westenwind, die op dat moment heerste, was dat geen probleem, maar stel dat de wind zou draaien, waren de dukdalf en de drie meerpaaltjes dan voldoende om die tonnen staal gezekeerd te houden?

Wij waren bang van niet en opnieuw werden enkele Schinkelboten verplaatst om drie van de jachten te kunnen herbergen.

Nadat ook dat was gelukt, daalde er een rust over de haven en maakte ik nog een rondje met de Rescue of alles in orde was.

Vanaf het water was het een indrukwekkend gezicht om tegen die flatgebouwen op te kijken, ik waande mij echt in een jachthaven aan de Franse Zuidkust. Het ene schip was nog mooier dan de andere.

Ondertussen was de BBQ catering voor het gezelschap aangekomen, die op het terras bij de kantine het diner ging voorbereiden en werd de bar door Wil en Ric geopend.



Zelfs een muzikant was ingehuurd, die met zijn trekzak vele klassiekers ten gehore bracht waarop driftig werd meegezongen.

Tegen 22.00 uur werd de avond afgesloten en keerden de gasten naar hun boten.

Het was een enerverende dag aan de Schinkel, met de ervaring rijker dat wij ook groepen in deze orde van grootte kunnen ontvangen.

Theo Evers

Zie ook de website van de Schinkel: www.wvdeschinkel.nl

10

Brief aan de minister LNV

Aan de minister van Landbouw, Natuurbeheer en Voedselkwaliteit
Mevrouw G. Verburg
Postbus 20401
2500 EK DEN HAAG

Met afschrift aan de leden van de Vaste Kamercommissie voor LNV t.b.v. Algemeen Overleg
op 1 juli 2009

Onderwerp: Uw brief van 30 juni over Natura 2000
Behandeld door: Drs. Y.M. de Boer
Datum: 1 juli 2009

Het VNM heeft vanaf het begin aan gepleit voor handhaving bestaand gebruik en heeft ook nu het vertrouwen dat de regelgeving de goede kant op gaat.

Geachte mevrouw Verburg,
De regiegroep Recreatie & Toerisme in Natura 2000 heeft met belangstelling kennis genomen van uw brief aan de leden van de Tweede Kamer van 30 juni jl. De maatregelen die u daarin noemt om een aantal uitvoeringsproblemen rond Natura 2000 te lijf te gaan, doen ons vertrouwen in de lopende beheerplanprocessen toenemen. In het bijzonder de instelling van een *'vangnetconstructie voor bestaand gebruik'* dat tijdens de inventarisatie over het hoofd gezien wordt (maatregel 1), zoals door ons bepleit in onze brief aan u van 10 juni jl., het door u gestelde over *de nationale doelen* (maatregel 3) en de *verduidelijking van de beroepsmogelijkheden* (maatregel 4), zullen regionaal heersende onrust bij belanghebbenden en gebruikers van de Natura 2000-gebieden voor een deel kunnen wegnemen. Ook de andere voorstellen en toezeggingen we in beginsel positief. We wachten de ontwikkelingen op deze terreinen met goede verwachtingen af. Wel hebben we aan u - mede naar aanleiding van uw brief, maar ook los daarvan - de volgende vragen en suggesties:

Dubbele toetsing

Nog te vaak vragen 'Bevoegde Gezagen' om passende beoordelingen bij activiteiten die naar onze stellige overtuiging onder bestaand gebruik vallen en dus in het kader van de effecten-toetsing van de beheerplannen zouden moeten worden beoordeeld. Deze zogenoemde dubbele toetsing zorgt voor veel onrust, tijd- en geldverlies bij initiatiefnemers. Het gaat hier met name om regelmatig terugkerende evenementen (bijv. Oostelijke Vechtplassen, Waddengebied), die in sommige gevallen voorheen zelfs niet eens Nb-wet vergunningplichtig waren, maar waarvoor het Bevoegde Gezag nu ineens een vergunningstraject wil aangaan. Dit leidt in de praktijk tot onnodig vertragende en/of onwerkbaar situaties. Onze suggestie is dat u in uw bestuurlijk overleg met de Bevoegde Gezagen duidelijk maakt dat bestaand gebruik in het kader van de totstandkoming van de beheerplannen wordt getoetst op effecten.

Toegankelijkheid natuurdata

De komst van de Gegevensautoriteit Natuur (GAN) hebben we toegejuicht, omdat het voor de ruimtelijke ontwikkeling van Nederland van belang is dat alle relevante partijen beschik-

(Vervolg op pagina 12)

(Vervolg van pagina 11)

ken over wetenschappelijk betrouwbare natuurgegevens. De laatste weken bereiken ons echter berichten, waardoor we ons zorgen maken over de laagdrempelige toegankelijkheid van deze gegevens.

Dit heeft vooral te maken met de prijzen van een 'abonnement' op de database van de GAN die gemiddeld ongeveer 10.000 euro bedragen. Voor veel partijen is een dergelijk bedrag niet op te brengen, wat betekent dat er ongelijkheid ontstaat in kennis- en informatieniveau, waardoor er geen sprake is van een gelijkwaardig speelveld voor initiatiefnemers in ruimtelijke projecten.

Wij vragen u erop toe te zien dat er geen onoverkomelijke drempels voor gebruik en verspreiding van de data van de GAN worden opgeworpen.

Pilot Meldingsplicht

Graag vernemen wij wanneer en hoe u stakeholders en maatschappelijke organisaties betreft bij de pilot rond het melden van initiatieven in N2000-gebieden.

In elk geval zou onze 'Regiegroep R & T N-2000' graag betrokken worden bij de bevindingen en willen meedenken over de vraag hoe een onnodige toename van administratieve lasten e.d. voor initiatiefnemers zoveel mogelijk kan worden voorkomen.

Haalbaar en betaalbaar

U onderzoekt in september in welke mate de instandhoudingsdoelen van de omkeergebieden (en ook van andere gebieden) haalbaar en betaalbaar blijken te zijn en of er redenen zijn om conceptaanwijzingsbesluiten bij te stellen.

Graag vernemen wij wanneer en hoe u stakeholders en maatschappelijke organisaties op de hoogte brengt van de uitkomsten van uw toets van deze conceptbeheerplannen. Wij gaan er in het kader van een zorgvuldig proces vanuit dat er in beginsel tot eind 2010 ruimte is voor de vaststelling van de doelen in de aanwijzingsbesluiten.

Bestaand en vergund gebruik

Onder de definitie van 'bestaand' gebruik wordt nu ook verstaan 'vergund' gebruik. Wij gaan er vanuit dat daaronder al het vergund *en/of* toegestaan gebruik in bestemmingsplannen wordt verstaan dat nog niet, dan wel nog niet geheel is ingevuld.

Zienswijzen

Wij kennen in onze achterbannen ettelijke gevallen van ondernemers die nog altijd in onzekerheid verkeren aangaande de begrenzing van de Natura-gebieden op hun of in de onmiddellijke nabijheid van hun terreinen. Een reactie die op hun individuele situatie is toegesneden, zal pas bij de definitieve aanwijzing aan de orde komen; dit duurt o.i. te lang en is niet behoorlijk.

Wij stellen u voor om recreatiebedrijven, jachthavens, en overige (dag-) recreatiebedrijven en terreinen tekstueel te exclaveren. De uitgewerkte begrenzingen op de kaart volgen de tekst en zijn daaraan ondergeschikt. Graag vernemen wij van u op welke wijze u aan deze begrenzingproblemen (van individuele bedrijven) en ons voorstel tegemoet wil komen.

Uw reactie zien wij met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend
met vriendelijke groet,
namens de Regiegroep Recreatie & Toerisme in Natura 2000

Drs. J.J.P.M Thönissen Voorzitter regiegroep, (directeur RECRON)

Feest bij w.s.v. De Maas

Feest bij w.s.v. De Maas in Venlo.

Op 12 juni was het groot feest bij w.s.v. De Maas en waterscouting Belletable - Stella Maris in Venlo. In nauwe samenwerking met de gemeente is tussen de haven en de rivier een zandwinningsproject gerealiseerd waardoor een prachtige oefenplas voor de waterscouts is ontstaan, de haven van de watersportvereniging kan worden uitgebreid en een geheel nieuwe ingang tot de haven kon worden aangelegd. Watersportminnend Nederland is een toplocatie rijker en daar is men trots op.

Onder het motto 'Vaar 'm d'r in' - een prachtige titel voor een carnavalsslager - is een grootse watersportmanifestatie georganiseerd, waar men kennis kan maken met vele facetten van de watersport. Er kan gezeild en geroeid worden met de Lelievletten van de waterscouts, men kan meevaren op een motorboot, de Reddingsbrigade is met een informatiestand aanwezig en de modelbouwers tonen hun prachtige handgemaakte scheepsmodellen. Uiteraard is ook Rijkswaterstaat aanwezig met een patrouilleboot, die bezichtigd kan worden.

Een bijzondere gast is de Nederlandse Kampeerauto Club waarvoor 's zomers op het botenopslagterrein voor kampeerauto's een aantal stapplaatsen met een prachtig uitzicht over de Maas is ingericht. Voor beide verenigingen een echte win-win oplossing.



Links Arie Kwak

De voorzitters van beide verenigingen - Hans Janssen en Johan Stevens – bedanken alle instanties, die dit project mogelijk hebben gemaakt, en in het bijzonder de leden van hun verenigingen voor hun inzet tijdens de realisatie ervan. Men is zeer tevreden over de samenwerking met de gemeente, hetgeen de aanwezige vertegenwoordiger van B&W met veel genoegen aanhoort. Hij is de verantwoordelijke wethouder voor dit project en benadrukt in zijn toespraak het belang ervan voor Venlo en de regio.

W.S.V. De Maas is lid van het Verbond Nederlands Motorbootsport, dat tijdens dit feest is vertegenwoordigd door Arie Kwak. Na in zijn speech namens het VNM-bestuur de gelukwensen te hebben overgebracht noemt hij de samenwerking met de gemeente Venlo een voorbeeld voor de rest van Nederland, waar de door de overheid opgestarte brede herwaardering voor de waterrecreatie wel eens zeer onplezierige gevolgen zou kunnen hebben.

Na iedere toespraak mocht de betreffende spreker een salvo afvuren met een kanon. Een donderende knal, waar menigeen zich rot van schrok. Tijdens de toespraken kwamen ook nog een paar sleepboten luid toeterend de nieuwe haveningang binnen varen, hetgeen de feestvreugde uiteraard zeer ten goede kwam.

De openingsceremonie werd afgesloten met een optreden van het lokale shantikoor begeleid door een prima spelende fanfare. Een prachtig slotakkoord.