



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc-vnm.nl
Redactie: John van Gelder, Arie Kwak, Anne van Ieperen-Muller



Dit nummer... Varen!

Eerde Beulakker

Veel status is er vandaag de dag niet meer te ontle-
nen aan prestaties op het
water. Nautisch kapitaal,
noemt Eerde Beulakker dat
in Onderscheid moet er
zijn, een proefschrift over
pleziervaart waarop hij
4 april jl. promoveerde.
Pagina 2 - 5

Snuffelstage

Niet leden van de KNMC
kunnen kennismaken met
de KNMC door mee te va-
ren met de Snuffelstage.
Voor nadere informatie belt
u het secretariaat van de
KNMC en bekijk de website
eens.
www.knmc.nl
Zie pagina 6

Een geslaagde enquête

Door publicatie van de re-
sultaten hopen we onder
meer dat verenigingen die
nog niet gereageerd heb-
ben, maar wel de mogelijk-
heid hebben om groepen
passanten te ontvangen,
dat alsnog zullen doen. Pas-
santengeld is toch leuke
inkomstenbron. Pagina 7

WSV De Peiler 40 jaar

Je wordt ontvangen alsof je
al was verwacht en een
rondgang door het clubhuis
en de sanitaire ruimtes ge-
ven je het luxe gevoel van
een 5-sterren hotel. Wat je
niet ziet is, dat hier door
leden bijna 40 jaar heel
hard aan is gewerkt.
Pagina 9 -10



Wetenschapper ontleedt bootjesvolk

LEEUWARDEN - Waterrecreatie mag dan een massa-aangelegenheid zijn geworden, rangen en standen heb je nog altijd onder zeilers en motorboters.

Psycholoog Eerde Beulakker (68) uit Leeuwarden promoveerde woensdag 4 april in Leiden op een diepgaande studie naar de geschiedenis en de sociale verbanden in de watersport.

De promovendus, ook bekend zeezeiler en reisschrijver, werkte tot 2004 als docent psychologie aan Hogeschool NHL in Leeuwarden. Voor zijn onderzoek bezocht hij vergaderingen van watersportverenigingen en hield hij een enquête onder vaarrecreanten.

Zijn conclusie is dat de elitesport vanaf 1900 een breder publiek begon te trekken, maar pas na 1950 tot volksvermaak werd. Desondanks geldt er op het water nog steeds een strikte scheiding tussen allerlei groepen, vooral bepaald door opleidingsgraad en inkomen.

Bron: LC

Iedereen een boot

Zeebonk schrijft proefschrift over nautisch kapitaal

Leids Universitair Weekblad Mare, 5 april 2012

Nu zelfs zestienjarige zeilmeisjes de wereld rondvaren, is de uitdaging er wel een beetje af, vindt Eerde Beulakker. Deze week promoveerde hij op pleziervaart in Nederland. 'Het was een therapeutisch middel bij een existentiële crisis.'

Door Marleen van Wesel. Zelfs de ruigste zeebonken hebben tegenwoordig een paar pantoffels onder hun kajuittrap staan, zo is te lezen in een van de reisboeken die Eerde Beulakker (1944) geschreven heeft. De ontembare kracht van het water is tegenwoordig gekooid achter onze dijken, niemand hoeft de zondvloed nog te vrezen. En wie het met een modern gps-systeem nog voor elkaar krijgt te verdwalen op het water, moet wel een echte landrot zijn. Toen ruim honderd jaar geleden een Canadees de eerste solozeiltocht om de wereld voltooide, was dat bijzonder. Nu valt er hooguit nog eer te behalen aan een solozeiltocht in de kleinste boot of op zeer jonge leeftijd. 'Ik wil niets afdoen aan de prestatie van Laura Dekker, maar zeezeilen is momenteel zo ver ontwikkeld dat bijna iedereen met een betaalbare fabrieksboot en een gedigitaliseerd navigatiesysteem een heel eind kan komen.'

Zeilen is vreselijk geromantiseerd, maar in werkelijkheid is het vrij saai om dagenlang op een boot te zitten die nauwelijks de snelheid van een auto in de eerste versnelling haalt,

(Vervolg op pagina 3)

Promotie RU Leiden

Woensdag 4 april 2012,
13.45 uur

hr. E.H.G.T.M. Beulakker

Titel:

**Onderscheid moet er zijn.
Pleziervaren in Nederland, een
cultuurgeschiedenis
Geesteswetenschappen**

Promotoren:

Prof.dr. F.S. Gaastra

Prof.dr. Y.B. Kuiper

(RU Groningen)





(Vervolg van pagina 2)

vindt Beulakker. 'Iedereen maakte zich zorgen om de weersomstandigheden die het zeilmeisje het hoofd zou moeten bieden. Je mag blij zijn als je tijdens zo'n lange tocht een keer een storm mee-maakt. Dan heb je tenminste wat te doen.'

Ondertussen vaart achter hem over de Westersingel in Leeuwarden een zeilboot met een piraten-vlag voorbij. 'Met wat oude zeemansliederen of zo'n piratenvlag kun je de romantiek nog wel even in stand houden. Maar eigenlijk kan er vrij weinig misgaan. Varen gaat zo langzaam en het water is heel groot. Iedere ervaren zeiler met een goede boot kan een storm wel aan.'

Veel status is er vandaag de dag dus niet meer te ontleen aan prestaties op het water. Nautisch kapitaal, noemt Beulakker dat in "Onderscheid moet er zijn", een proefschrift over pleziervaart waarop hij deze week promoveerde. Het sluit aan bij de theorie van socioloog Pierre Bourdieu dat de hogere sociale klasse zich onderscheidt met een superieure smaak. Zij beschikken namelijk over meer economisch en cultureel kapitaal en daar hangen volgens Bourdieu onze voorkeuren van af. 'In Nederland, een relatief egalitair land, zie je statusverschillen vooral terug aan de hand van het opleidingsniveau. Hoogopgeleiden stemmen vaker op GroenLinks en D66 en ze lezen vooral NRC Handelsblad, de Volkskrant en Trouw. Laagopgeleiden kiezen eerder voor de PVV en de Telegraaf. Op het water zie je dat zeilers vaak hoogopgeleid zijn en motorbootvaarders eerder laagopgeleid. Ze vinden ook verschillende boten mooi. Er is dus een verschil in cultureel kapitaal. Zeilers kijken vaak wat neer op motorboten. Wat betreft economisch kapitaal is die arrogantie echter onterecht. Er bestaan immers eliteverenigingen voor motorboten. Ook in nautisch kapitaal doen ze lang niet altijd voor elkaar onder. Een gebrek aan kennis en kunde is eerder te vinden bij nieuwe rijken en ook bij toeristen met huurboten.'

Beulakker: 'Er zijn veel goede en slechte stukken geschreven over pleziervaart, maar nog geen groot overzichtswerk.' Tot 2004 doceerde hij psychologie aan de NHL Hogeschool, daarna besloot hij meer te gaan schrijven en reizen met zijn vrouw Hedwig van den Brink en de Taeke Hadewych, hun zeilboot. Samen zochten ze de barre kou op van Schotland, Noorwegen, Spitsbergen en Antarctica.

'In 2007 was ik toch wel toe aan een laatste studieproject. Een groot sociologisch, maar ook historisch werk, want zoals ze zeggen: "history is an old man's job". Promoveren aan de Leidse universiteit, met een leerstoel zeegeschiedenis, was een logische keuze. 'Femme Gaastra, toen nog hoogleraar, raakte al snel enthousiast. Hij kende mijn reisboeken en hij had zelf ook gezeild.'

Het onderzoek dat in de vijf jaar daarna volgde was pionierswerk, zegt hij.

(Vervolg op pagina 4)

*Opleiding bepaalt het verschil
op het water*

3



(Vervolg van pagina 3)

Met een stapel enquêtes onder hun arm gingen Beulakker en Van den Brink negentien verenigingen af, van de Koninklijke Zeilvereniging Oostergoo tot de Doerakclub, om meer te ontdekken.

'Varen is een vrijetijdsbezigheid, niet iets om moeilijk over te doen met onderzoeken. Watersportverenigingen weten niet zoveel over hun leden. Ze kennen hen alleen als consument. Wie ze zijn hoeven ze niet te weten.'

De ontwikkelingen in de sociale verhoudingen op het water die Beulakker onderzocht, hing hij op aan de Nederlandse geschiedenis. Vanaf het moment dat Amsterdam in 1622 de eerste jachthaven ter wereld kreeg, tot de oprichting van de eerste watersportverenigingen halverwege de negentiende eeuw, was varen bij uitstek een hobby voor de elite. Dat bleef het nog enige tijd, terwijl de arbeidersklasse, die wat meer geld en vrije tijd kreeg, al wel sporten als wielrennen en roeien oppikte. De komst van de motorboot en goedkopere zeilboten lokte de massa na 1900 het water op. De welvaart in de jaren vijftig, zestig en zeventig deed daar nog grote schep bovenop. Recreanten, met hun nieuwe polyester boten, staken sterk af bij statige zeiljachten van de oude elite.

Inmiddels zijn veel traditionele watersportverenigingen, motorbootvaarders nog eerder dan zeilers, behoorlijk vergrijsd. Bij sommige verenigingen ligt de gemiddelde leeftijd boven de zeventig. Het zijn juist de goedkope fabrieksboten die nog nieuwe leden aantrekken. Jongeren zoeken de uitdaging tegenwoordig liever in spectaculaire watersporten, zoals kitesurfen en wildwaterkanoën.

Overigens: het is ook weer niet zo dat hij en zijn vrouw nooit in hachelijke situaties belandden.

'Onze reizen, vaak naar afgelegen koude oorden, waren soms best zwaar. Natuurlijk hebben we wel eens windkracht tien meegemaakt, maar met een auto slip je ook wel eens in de bocht. Voor de kust van Montevideo, in Uruguay, ben ik 's nachts aan de grond gelopen met de Taeke Hadewych. Een boot vol feestende mannen kwam ons uiteindelijk helpen.'

De Taeke Hadewych staat inmiddels op Marktplaats. Een jaar geleden, toen zijn proefschrift al voor ruim driekwart voltooid was, werd bij Beulakker de spier- en zenuwziekte ALS vastgesteld. Een interview met de Stichting ALS sloeg hij af, hij wil er voor de buitenwereld niet te veel mee doen. 'Mijn ziekte is geen taboe, maar ik besteed er liever één zin aan dan drie. Wel is een van de stellingen die ik voor mijn promotie wil verdedigen, dat het schrijven van een proefschrift een beproefd middel is bij een existentiële crisis. Dat slaat natuurlijk op mijn eigen situatie. Toen de diagnose gesteld werd, dacht ik meteen: bliksem, dat werk moet goed worden afgerond!

'Het schrijven zorgde voor afleiding, maar het werkte ook therapeutisch. Het vormde een steun en

(Vervolg op pagina 5)

***Watersportverenigingen
weten niet zoveel over
hun leden.***

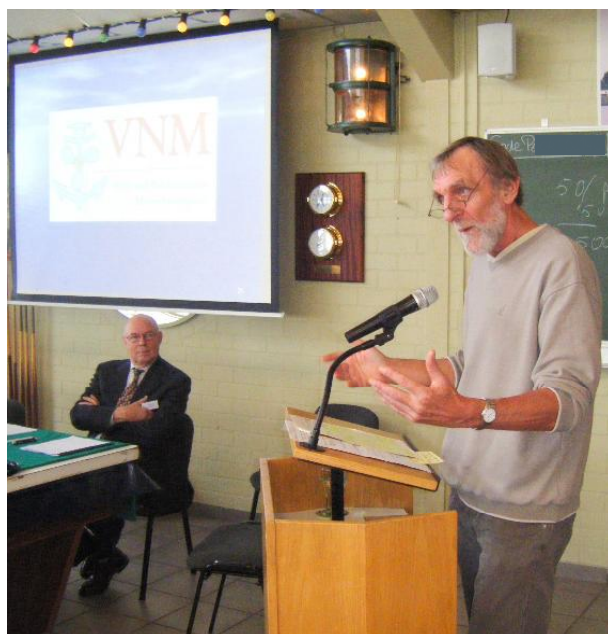
4



(Vervolg van pagina 4)

een stimulans. Er is veel onderzoek gedaan naar resilient children. Kinderen met een passie of een talent kunnen beter omgaan met ellendige omstandigheden. Voor ouderen geldt dat denk ik ook.' Zeilen en reizen gaat niet meer. Maar zijn laatste grote project is wel afgerond.

Eerde Beulakker, Onderscheid moet er zijn – Pleziervaren in Nederland, een cultuurgeschiedenis. De handelseditie verschijnt deze zomer.



In november 2009 hield Eerde in de najaarsbijeenkomst van het VNM in IJsselmonde met 58 bestuursleden van de aangesloten watersportverenigingen een verhaal op zijn welbekende manier over zijn onderzoek tot nu toe. Daarnaast vroeg hij de aanwezige watersporters mee te helpen aan zijn onderzoek, door ter plekke een enquête in te vullen.

De studie van de pleziervaart is uitgemond in een proefschrift waarop Eerde Beulakker aan de universiteit van Leiden recentelijk is gepromoveerd.

Foto's van de VNM bijeenkomst: John van Gelder

5

KNMC Toertochten 2012

Toertochten

- 1) 6 t/m 18 april, Eilandentocht
 - 2) * 12 t/m 25 april, Paastocht 2012
 - 3) * 20 t/m 27 april, Aanlooptocht Zuid
 - 4) 21 t/m 28 april, Aanlooptocht Noordwest
 - 5) 22 t/m 27 april, Aanlooptocht Oost
 - 6) 22 t/m 28 april, Aanlooptocht Zuidwest
 - 7) 22 april t/m 2 mei, Aanloop- en Retourtocht Noord
 - 8) 28 april, Openingsfeest Elburg
 - 9) * 29 april t/m 5 mei, Voorjaarstocht
 - 10) 29 april t/m 11 mei, Vaar-, Fiets- en Zwerftocht
 - 11) 29 april t/m 13 mei, Zout en Zoet
 - 12)* 8 t/m 13 mei, Aanlooptocht Toervaart Reünie 2012
 - 13) 11 en 12 mei, Kids Maritiem Noord
 - 14) 12 mei, Kids Maritiem Oost
 - 15) 12 mei, Kids Maritiem Noordwest
 - 16) 12 mei, Kids Maritiem Zuidwest
 - 17) 12 mei, Kids Maritiem Zuid
 - 18) * 14 t/m 19 mei, Toervaart Reünie 2012
 - 19) * 17 t/m 20 mei, Kleinkindertocht
 - 20) 25 t/m 28 mei, Pinkstertocht Noord
 - 21) 25 t/m 28 mei, Pinkstertocht Zuid
 - 22) * 29 mei t/m 6 juni, Vaar- en Golftocht 'De IJzeren 12'
 - 23) 31 mei t/m 3 juni, Honden Verwen Vaartocht
 - 24) * 6 t/m 12 juni, Hoge Duinse Zwerftocht
 - 25) * 7 t/m 16 juni, Op naar de Floriade 2012
 - 26) * 12 t/m 25 juli, Aanlooptocht West naar Leer (Dsl)
 - 27) 21 juli t/m 2 augustus, Aanloop- en Retourtocht Noord naar Leer (Dsl)
 - 28) 26 t/m 29 juli, Internationales Tourenskippertreffen Leer
 - 29) * 13 t/m 23 augustus, Kun je zingen, vaar dan mee!
 - 30) 20 t/m 31 augustus, Rondje oude stadjes door het groene hart van Nederland
 - 31) 24 t/m 31 augustus, Bridgetocht
 - 32) * 24 augustus t/m 2 september, Mosseltocht
 - 33) 31 augustus t/m 6 september, Introductie Nieuwe Ledentocht en Snuffelstage
 - 34) * 6 t/m 17 september, Najaarstocht
 - 35) 7 en 8 september, Zuiderzeewedstrijd
 - 36) 14 t/m 16 september, Rendez-vous Noordwest
 - 37) 14 t/m 16 september, Rendez-vous Zuidwest
 - 38) 16 t/m 22 september, Najaarsbridgetocht
 - 39) 21 t/m 23 september, Rendez-vous Noord
 - 40) 21 t/m 23 september, Rendez-vous Zuid
 - 41) 27 t/m 30 september, Rendez-vous Oost
 - 42) 1 t/m 7 oktober, Herfsttocht
 - 43) 12 t/m 20 oktober, Snert- en Stampottocht
 - 44) 13 oktober, Sluitingsdiner
- * = volgeboekt



MAAK KENNIS

SNUFFELSTAGE

Niet leden van de KNMC kunnen kennis maken met de KNMC door mee te varen met de Snuffelstage. 31 augustus t/m 6 sept. Info via www.knmc.nl of tel.: 0345-623100

Passantenmogelijkheden voor groepen bij de aangesloten verenigingen van het VNM

mogelijkheden voor grotere groepen			boven 15 m.	kantine/ restaurant	maaltijden	walstroom	water op steigers	opgegeven extra's
WSV Nautica	Brielle	ja	ja	ja	ja	16A.	ja	Jeux de boulesbaan, tennisbaan, zwembad
WSV De Peiler	Vianen	ja	ja	ja	nee	16A./6A.	ja	Vuilw.pomp, eten in clubhuis na overleg, WIFI, Rest.vlkbij.
WSV IJsselmonde	Rotterdam	ja	ja	ja	ja	6A.	ja	Vuilwaterpomp, nw. Passantensteiger 75 m.
WSV De Gors	Arkel	ja*	ja	ja(clubh.)	nee	16A./10A.	nee	Dorp vlkbij, water centraal, vuilw.pomp, WIFI
WSC Achter 't Veer	Geldermalsen	ja	ja	ja(kant.)	nee	6A.	ja	Vuilwaterpomp. Stadscentr. Nabij
KDR&ZV	Dordrecht	ja	ja	ja	ja	6A.	ja	Centrum vlkbij
WSV Vennemeer	Oud Ade	ja	ja	ja	ja	16A.	ja	Douches en toiletten
WSV De Maas	Venlo	ja	ja	ja	ja	10A.	ja	Blauwe vlag, pendeldienst, fietsen, minder validen
WSV Sliedrecht	Sliedrecht	ja	ja	ja	nee	16A.	ja	
WSV De Merwede	Gorinchem	ja	ja	ja	ja	16A./10A.	ja	Vuilwaterpomp en milieucont. Stad op loopafstand
WSV Heusden	Heusden	ja	ja	ja	nee	10./6A.	ja	bargebruik op afspraak
RWV Nautilus	Roermond	ja	ja	ja	ja	6A.	ja	Wifi, vuilwaterinname, binnenstad vlkbij, krant
WSV De Buitenhaven	Kampen	ja	ja	ja	nee	16A/10A.	ja	
WSV De Waal	Tiel	ja	ja	ja	nee	8A.	ja	loopafst. Stad en supermarkten, vuilw.pomp. WIFI
WSV Abel Tasman	Delfzijl	ja	ja(bepikt)	ja	ja	16A.	ja	Vuilwaterpomp
WSV Veghel	Veghel	ja	ja	nee	nee	10A.	nee	Vuilwaterpomp, drinkwater centraal
Z.R.M.V.de Batavier	Niftrik(Wijchen)	ja	ja	ja	ja	16A./10A.	ja	Brandstof, BBQplaats, Was-droogmach. Fietsen
WSV De Gouwe	Boskoop	ja	ja	ja	nee	16A./10A.	ja	maaltijden na overleg, vuilwaterpomp
WSV De Watervogels	Loosdrecht	ja	ja	ja	nee	6A.	ja	

*niet in hoogseizoen, gebruik clubhuis in overleg

Verder is de enquête beantwoord door WSV Langedijk, Kolhorn en WSV Leiden, WSV Schieland, WSV De Wiel in Heukelum, de Eindhovense Jachtvereniging Beatrix, Jan van Ketel Schagen en de Marine Watersportvereniging.

De meesten van deze hebben geantwoord dat ze geen grote groepen kunnen ontvangen maar individuele passanten waarderen.

Zie de volledige lijst van jachthavens van het VNM www.knmc-vnm.nl/verenigingen

Een geslaagde enquête

Je moet altijd maar afwachten of op een enquête gereageerd wordt. Vindt men het onderwerp de moeite waard om te antwoorden, kost het niet te veel tijd, zijn de vragen duidelijk gesteld, enz. enz. Uit het feit dat we van 27 aangesloten verenigingen een reactie hebben gekregen, concluderen wij dat het aan de vraagstelling niet heeft gelegen. Door publicatie van de resultaten in deze Nieuwsbrief hopen we onder meer dat verenigingen die nog niet gereageerd hebben, maar wel de mogelijkheid hebben om groepen passanten te ontvangen, dat alsnog zullen doen. Passantengelden vormen voor veel verenigingen toch een leuke inkomstenbron.

Aanleiding voor deze enquête was een vraag van de commissie toertochten van de KNMC, die ieder jaar zo'n 40 toertochten organiseert. Maar ook de aangesloten verenigingen organiseren tochten. De verzamelde informatie is dus ook voor hen van belang. Een zestal verenigingen melden geen mogelijkheid te hebben om groepen te ontvangen, hetgeen natuurlijk niet wil zeggen, dat er geen plek is voor individuele schepen.

Kijken we naar de ingevulde gegevens dan spreken die eigenlijk voor zich. In de kolom 'extra's' wordt het interessant. De ligging in de buurt van winkels wordt uiteraard aangeprezen en voor de actieve watersporter is een jachthaven met een 'Jeux de boules' baan, een tennisbaan of de mogelijkheid om fietsen te huren natuurlijk heel aantrekkelijk.

Eten in het clubhuis - al dan niet in overleg - of een BBQ-plaats is natuurlijk ook mooi meegenomen. En met WIFI je laatste e-mail ophalen is toch wel erg gemakkelijk. Het geheel overziende krijg ik weer geweldige zin om te gaan varen.

Arie Kwak



Foto: Holland Sport

Jeugd powerboatraces Bosbaan

Powerboat Holland organiseerde zondag 1 april jl. powerboatwedstrijden voor de jeugd op Amsterdamse Bosbaan. Er werd geracet in twee klassen: de T 250 is de klasse met powerbootjes die worden voortgestuwd door een 15 pk buitenboordmotor. Deze klasse is toegankelijk voor de jeugd vanaf 12 jaar. In de GT 30 klasse wordt geracet met 30 pk buitenboordmotoren achter de vederlichte bootjes. In deze klasse strijden jongeren vanaf 18 jaar, maar is ook toegankelijk voor jongeren vanaf 16 jaar die al ervaring in de 15 pk klasse hebben opgedaan.

In beide klassen komen ongeveer 8 bootjes met jonge piloten aan de start. Elke manche wordt over een bepaalde tijd gevaren. Meestal komt dat neer op ongeveer 10 rondes per manche.

Bij de wedstrijden is de hele Nederlandse jeugdtop aanwezig. Favoriet in de GT 30 klasse is de jonge Christiaan van den Broek die uit de 15 pk klasse overkwam naar de zwaardere klasse en direct als grote kanshebber wordt getipt. Dit niet alleen omdat Christiaan als een groot racetalent wordt beschouwd, maar ook omdat hij bijna 20 kilo lichter is dan sommige oudere deelnemers.

In de 15 pk klasse is Ferdinand van Sandbergen de grote kanshebber op de winst. Bij de 30 pk's strijden de regerend Nederlands kampioen Robin Steur (30 pk) en de titelhoudster van het jaar ervoor Celeste van den Broek om de ereplaatsen.

De wedstrijden werden georganiseerd door Powerboat Holland en de bekende coureur Johan Coenradi, onze nationale Formule 2 piloot zal als voorzitter van de organisatie de jeugdige talenten nauwgezet volgen.

Bron: de Telegraaf



WSV De Peiler 40 jaar jong... op en top vrijwilligerswerk.



Voorzitter Wim Prins deelt uit

Als je als passant de voormalige zandwinplaats in de Midelwaard aan de Lek bij Vianen binnenvaart zie je een mooie jachthaven liggen met een prachtig clubschip en prima passantensteigers. Je wordt ontvangen alsof je al was verwacht en een rondgang door het clubhuis en de sanitaire ruimtes geven je het luxe gevoel van een 5-sterren hotel. Wat je niet ziet is, dat hier door leden van WSV De Peiler bijna 40 jaar heel hard is gewerkt om dit tot stand te brengen. We lezen daar over in het laatste nummer van het clubblad Rondom de Peiler. De viering van het veertigjarig bestaan was voor de redactie aanleiding om een prachtig nummer samen te stellen met veel geschiedenis en uiteraard een uitgebreide toelichting op het feestprogramma.

Als je de artikelen over de geschiedenis leest, is het eigenlijk maar goed dat je niet weet wat je allemaal te wachten staat bij het opstarten van een vereniging met een jachthaven. We lezen dat de jachthaven eerst in Vianen zou komen tegenover waar nu de Viaanse passantenhaven is. De bouw van een nieuwe betonfabriek gooide echter roet in het eten. Daarna kwam de huidige locatie in beeld, de zogenaamde 'put van Van Loon', eigendom van een zand- en grinthandel. De gemeente wilde hier een enorm recreatiegebied ontwikkelen en gaf de vereniging alvast toestemming om ligplaatsen te realiseren. Vol enthousiasme ging men aan de gang. In 1976 kwam de eerste steiger gereed en in 1977 werd een oud kantine-schip als clubhuis in gebruik genomen. De steigercapaciteit werd gestaag uitgebreid. Toen kwam de volgende tegenslag. De ontwikkeling van het recreatiegebied ging niet door. In de periode tot eind 1982 hing de toekomst van de haven soms aan een zijden draadje, maar uiteindelijk kon de vereniging toen de zandpunt kopen. Een prachtig bezit.

Daarna konden de vereniging en de haven verder worden uitgebouwd, ook weer met de nodige ups en downs. Nu vooral van bestuurlijke aard. Maar ook technisch moesten er hoogstandjes verricht worden. Zo lezen we dat vereniging niet is aangesloten op de gemeentelijke waterleiding, maar zelf een bron moet exploiteren met tanks voor buffervoorraden en wat dies meer zij. Een hoogtepunt was de opening van het nieuwe clubschip in 2006. Een 'giga-project', zoals ze zelf zeggen.

Maar niet alleen de geschiedenis van de haven en het clubschip is boeiend. Een overzicht van de activiteiten door de jaren heen is dat al even zeer. Het hele jaar door is er van alles te doen.



Wordt lid van De Peiler en je hoeft je nooit meer te vervelen, lijkt het devies.

En dit alles werd en wordt door VRIJWILLIGERS uitgevoerd. Dat woord mag bij De Peiler echt met hoofdletters worden geschreven.

Het bestuur van het VNM wenst de leden van WSV De Peiler een geslaagd jubileumfeest toe en veel vaargenot in de toekomst.

Arie Kwak, voorzitter VNM

Het feestprogramma van De Peiler

Programma 5 mei

De leden komen aan op een feestelijk versierd parkeerterrein en gaan hun steentje bijdragen aan de feestelijkheden door het versieren van hun boten d.m.v. vlaggen en verlichting.

11.00 uur Nautische markt

Diverse sponsors en adverteerders van De Peiler zijn vertegenwoordigd met een kraam. Ook staat er een kraam vol sieraden en zal er een styliste aanwezig zijn met allerlei leuke hebbedingetjes en ideeën.

De leden die iets te koop willen aanbieden op nautisch gebied zijn welkom voor de kofferbakverkoop. Dit geldt ook voor de leden van de zusterverenigingen. Er zal door de organisatie duidelijk worden aangegeven welk stuk van het parkeerterrein beschikbaar is voor de kofferbakverkoop, zodat men elkaar niet in het vaarwater zit.

Men kan bij Jaru terecht voor het keuren van brandblusapparaten en -advies. Bij Gasservice Vianen krijgt men advies over hoe om te gaan met gas aan boord.

Duikbedrijf COW zal duikdemonstraties geven, waar het publiek actief bij betrokken wordt, maar ook laten zien met wat voor soort projecten zij zich bezighouden.

Rijkswaterstaat zal met de RW 57 aanwezig zijn en als het weer het toelaat met een snelle boot. Hopelijk doen zich geen calamiteiten voor. De Waterpolitie zal die dag, mits hun aanwezigheid niet elders vereist is, vragen beantwoorden die men altijd al heeft willen stellen. Tevens zullen zij ingaan op onderwerpen als veiligheid en verdraagzaamheid op het water.

Maandblad de Motorboot komt met zijn redactieboot in de kom te liggen en zal onder meer vaarinstructies voor vrouwen geven.

Automobielbedrijf Kooijman zal aan de hand van twee demonstratieauto's laten zien hoe je je plezierig kan verplaatsen op de weg.

Voor de inwendige mens is een snackcar aanwezig. Geen moderne, maar een oldtimer.

Opduwers en zeilbootjes zorgen voor de nodige sfeer op het water. Een demonstratie van motorbootjes is onder voorbehoud.

20.15 uur Verzamelen verlichte vaartocht

Onder begeleiding van Rijkswaterstaat varen we richting Sluis Hagstein en komen in het donker verlicht en onder begeleiding en gezang van het shantykoor De Brulboeien terug naar de haven.

Schippers die niet meevaren, worden verzocht behulpzaam te zijn bij het aanpakken van de terugkerende boten.

22.00 uur Afsluiting in het clubschip

Onder het genot van een drankje worden de belevenissen van de dag besproken.

Programma 12 mei

15.00 - 17.00 uur Receptie

Voor deze receptie zijn alle leden uitgenodigd! Maar ook sponsors, besturen van zusterverenigingen en mensen die veel voor de vereniging hebben betekend, zijn inmiddels door het bestuur uitgenodigd.

Iedereen wordt verzocht het gastenboek te tekenen. Het gastenboek gaat een mooie plek krijgen in het clubschip. Tijdens de receptie zullen De Heeren van het Goede Leven diverse optredens verzorgen. De hapjes en drankjes worden aangeboden door de jubilaris.

20.00 - 00.00 uur	Groot Jubileumfeest
-------------------	---------------------

Big Band Houten zal de avond muzikaal omlijsten tezamen met hun zangeres. In de pauzes zullen er diverse optredens zijn uit de laatste voorjaarstochten. Hapjes worden aangeboden. Drankjes kunnen verkregen worden met de alom bekende consumptiebonnen.

Programma 13 mei

11.00 uur	Reveille
-----------	----------

Uitgevoerd door een fanfarekorps op de steiger bij het clubschip.

11.30 uur	Koffie met gebak
-----------	------------------

Ook dit wordt aangeboden door de jubilaris. In het clubschip zal een fotopresentatie draaien waarin het verleden en het heden aan ons voorbij komt.

13.00 uur	Cabaret en sing-a-long
-----------	------------------------



Dit onderdeel wordt verzorgd door Sjouke Böing en Sweet Sixty



14.30 uur	Afsluiting
-----------	------------

En zoals aan alles komt ook voor deze happening het moment van afsluiten.

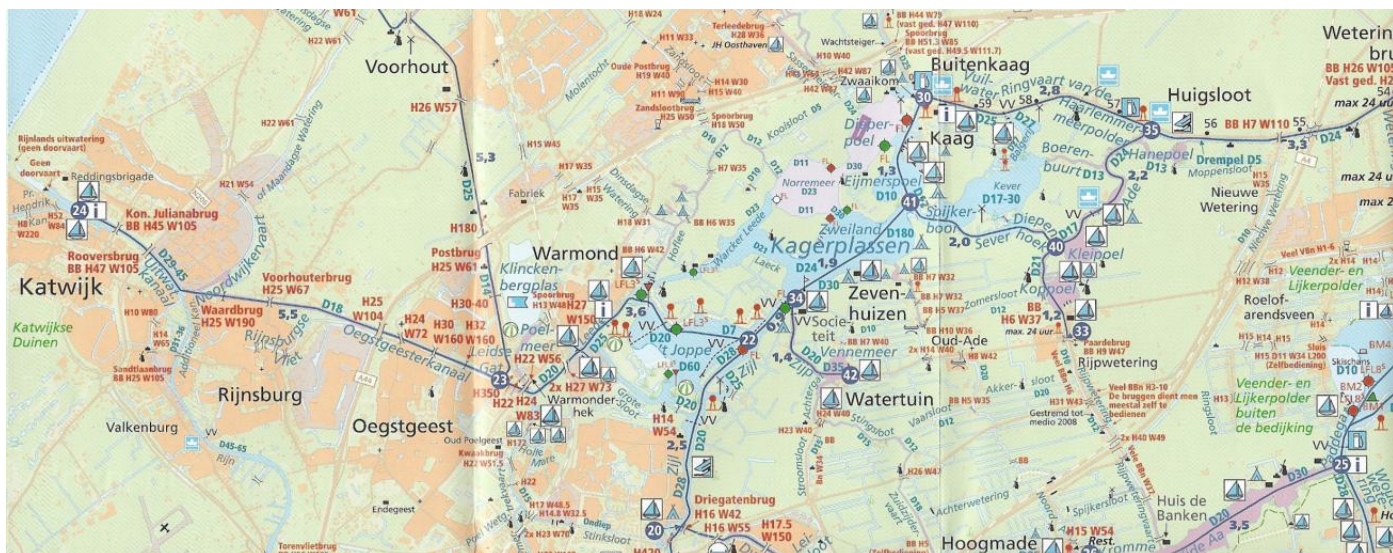
De Heeren van het Goede Leven

De Heeren hebben als de doel de romantiek van weer te laten herleven. Zij doen dit zonder enige vorm van elektriek of ander overschreeuwend materiaal. Ze nemen hun publiek mee op een reis langs oude stijlen zoals jazz, rock and roll en pop en dit op cabaretse wijze. Swingende bas en strak gespeelde gitaren zijn de basis van krachtige meerstemmige samenzang.

Zij staan garant voor verrassend en verfrissend vermaak en hun optreden en repertoire is in stijl van het feest. **De Heeren zullen op 12 mei tijdens de receptie optredens verzorgen.**

Bron en meer informatie:
www.heerenvanhetgoedeleven.nl





Wandelknooppuntenroute, fietsknooppuntenroute en sinds een paar jaar ook sloepvaartknooppuntenroute

Sloepen netwerk

Langs de weg in Nederland komt u met regelmaat bordjes tegen die u wijzen op recreatieve knooppunten. Zo ook op het water!
Aan de hand van de knooppuntenkaart en de bordjes bepaalt u zelf uw route, uw einddoel en het aantal kilometers dat u wilt afleggen met uw sloep. Vrijheid, flexibiliteit en het ontdekken van de Hollandse Plassen staan voorop!

Hoe werkt het?

U volgt de genummerde borden in de richting van de pijl van knooppunt naar knooppunt. Onthoud het nummer van de startplaats waar uw vaartocht begint, zodat u indien gewenst op het beginpunt ook weer kunt eindigen. Tijdens het varen heeft u op diverse punten de mogelijkheid te kiezen voor de richting waarin u uw vaarroute wenst te vervolgen. Veel vaarplezier!



Sloepennetwerk Hollandse Plassen is mogelijk gemaakt door Gemeenten in het Hollandse Plassengebied



KNMR VERWACHT MEER UIT TE VAREN

HARLINGEN – De KNRM verwacht dit jaar vaker in actie te moeten komen om schippers met motorstoringen te redden. De reddingsdienst voorziet dat booteigenaren vanwege de

crisis zullen bezuinigen op onderhoud aan hun schip. Geen goede zaak, zegt woordvoerder Kees Brinkman van de KNRM. „De motor is vaak je laatste redmiddel in noodsituaties.” Nu al is een storing

aan de motor een van de meest voorkomende redenen dat mensen de hulp van de KNRM inroepen.

Bron: Leeuwarder Courant

JACHTHAVEN VAN DE TOEKOMST OP DE BROUWERSDAM STAP DICHTERBIJ

Auteur: Jeffrey Kutterink
maandag 02 april 2012

DEN HAAG - De aanleg van de jachthaven van de toekomst op de Brouwersdam is een grote stap dichterbij gekomen.

Een meerderheid van de Tweede Kamer stemt in

met een wijziging van de Wet op de ruimtelijke ordening. Nu is de aanleg van de jachthaven nog niet mogelijk omdat het Rijk niet toestaat dat wordt gebouwd op of nabij een (primaire zeewering). De jachthaven van de toekomst is een duurzame

jachthaven, gecombineerd met woningen op kunstmatig aangelegde eilanden. Hoewel de Eerste Kamer nog akkoord moet gaan, is het verheugend nieuws voor de initiatiefnemers.

Bron: PZC



JACHTHAVEN CADZAND-BAD IN 2015 KLAAR

CADZAND-BAD – De toekomstige jachthaven in Cadzand-Bad krijgt 110 plaatsen. Dat meldde Philip Muylle namens initiatiefnemer Stichting Promotie

Cadzand donderdag tijdens een informatiebijeenkomst over de ontwikkelingen in het kustdorp. De aanleg van de haven, tussen twee strekdammen

die worden aangelegd in het kader van kustversterking, kost 4,5 miljoen euro. De haven moet in 2015 in gebruik genomen worden.

Bron: BN/deStem

PLEZIERJACHT VAART OP OUDE MAAS OVER STREK DAM EN ZINKT

Barendrecht – Vrijdagmiddag 13 april rond 12.30 uur zank een plezierjacht op de Oude Maas bij Barendrecht nadat het over een strekdam voer. De twee opvarenden werden

gered door de bemanning van een schip van Rijkswaterstaat. De strekdam in kwestie werd gemarkeerd door een boei. De 76-jarige Rotterdamse schipper zag vermoedelijk beide over het

hoofd. Het plezierjacht voer vervolgens over de strekdam. Dit veroorzaakte schade waardoor het water maakte.

Bron: Schuttevaer