



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc-vnm.nl
Redactie: John van Gelder, Arie Kwak, Anne van Ieperen-Muller



HISWA werd door Laura geopend

ALV van de KNMC

Op de Algemene Ledenvergadering van de vereniging KNMC is op 17 maart jl. unaniem besloten tot wijziging van de statuten en het huishoudelijk reglement van de KNMC om de nieuwe organisatie mogelijk te maken.

Pagina 2

Varen in Vlaanderen

Het resultaat van de samenwerking met de Vlaamse VZW-federatie en het VNM is dat het Ankerproject is uitgebreid met meerdere deelnemende havens, waaronder nu ook havens in Zeeland. De Unie van Watertoeristen heeft ook plannen. Pagina 6

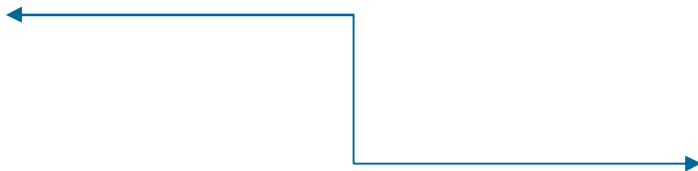
Langsdammen (vervolg)

In januari 2012 gaf Staatssecretaris Atsma van Infrastructuur en Milieu zijn goedkeuring aan een proef met twee langsdammen in de Waal. Een nieuw fenomeen in Nederland. Een reactie van Rijkswaterstaat op onze brief. Pagina 8

Gedragscode IJsselmeer

De gedragscode Waterrecreatie N2000 is opgesteld om de natuur te beschermen. Het IJsselmeergebied is voor veel vogelsoorten letterlijk van levensbelang. Pas je vaargedrag aan en houd je aan de beschreven regels.

Pagina 11-12



De ALV van de KNMC gaf haar fiat aan de verzelfstandiging van de stichting VNM

Op de Algemene Ledenvergadering van de vereniging KNMC is op 17 maart jl. unaniem besloten tot wijziging van de statuten en het huishoudelijk reglement van de KNMC om de verzelfstandiging van het VNM mogelijk te maken. Op deze vergadering waren 82 stemgerechtigde leden aanwezig, waarvan 8 vertegenwoordigingen van de aangesloten verenigingen.

De stichting VNM heeft al eerder aangegeven de band tussen haar en de bij de KNMC aangesloten watersportverenigingen/rechtspersonen te willen versterken. De manier waarop dit zou kunnen worden gerealiseerd was het instellen van een participantenraad van de stichting VNM, waarin alle participanten zijn vertegenwoordigd. Deze raad heeft direct invloed op het beleid en bestuur van de stichting VNM.

Met de nieuwe statuten en het huishoudelijk reglement van de KNMC en de daarbij aangepaste statuten en huishoudelijk reglement van de stichting VNM is e.e.a. gerealiseerd.

De tot voor kort nog bij de KNMC aangesloten watersportverenigingen/rechtspersonen zijn geassocieerd lid van de KNMC (zonder stemrecht) en participant in de stichting VNM (met stemrecht) geworden.

De stichting VNM vertegenwoordigt met haar stemrecht de geassocieerde leden van de KNMC c.q. haar participanten in de ALV van de KNMC.

In een samenwerkingsovereenkomst van de stichting VNM met de vereniging KNMC zullen zaken worden geregeld op het gebied van financiën, facilitering secretariaat, administratie, vertegenwoordiging bij diverse instanties, etc.

Het VNM gaat dus op weg met haar participanten en zal met hen gezamenlijk beleid voeren, verder gaan netwerken en nieuwe participanten gaan werven.

Met dank aan de algemene ledenvergadering van de KNMC voor het gestelde vertrouwen in de stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM).





Verbond Nederlandse Motorbootsport
VAARKLAAR

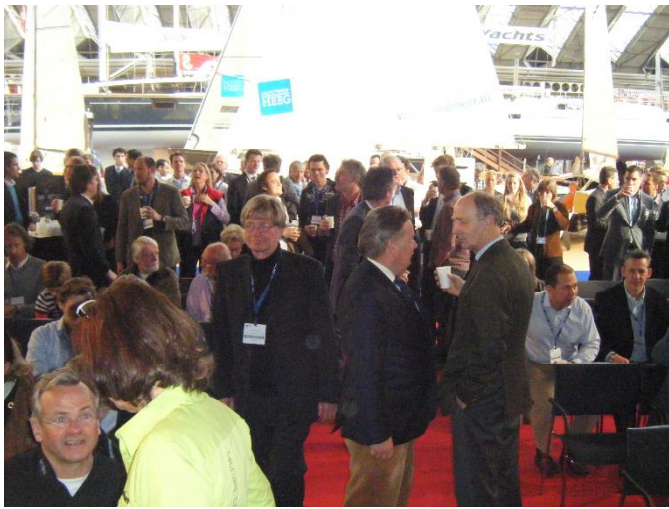
Een zelfstandig VNM dus een nieuwe huisstijl VNM

Een nieuwe kop voor de Nieuwsbrieven met het VNM-logo is in de maak.

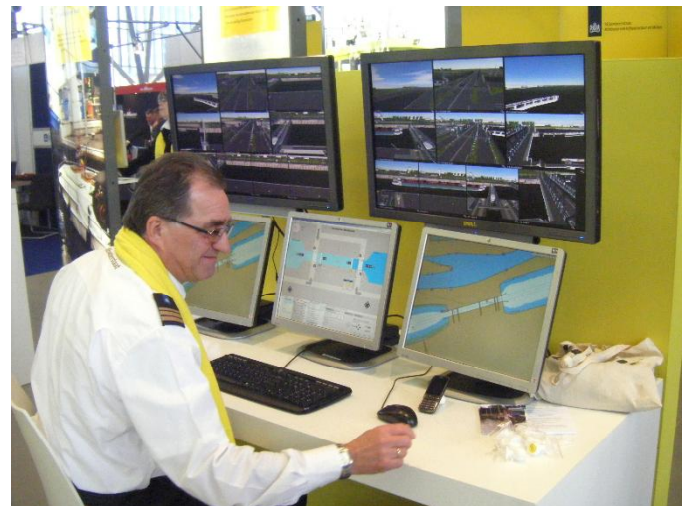
- * Een nieuwe kافت voor het portfolio (dienstenpakket) voor de aangesloten verenigingen en andere (participanten).
 - * Aanpassing van de inhoud van het portfolio VAARKLAAR
 - * Nieuwe sticker voor de aangesloten watersportverenigingen en overige organisaties
 - * Aangepaste inhoud website www.knmc-vnm.nl
 - * Nieuw e-mailadres voor het secretariaat van het VNM: secretariaat@knmc-vnm.nl
- De website is onveranderd bereikbaar onder www.knmc-vnm.nl

Sticker voor de aangesloten
 verenigingen en organisaties





Beeldimpressie van de HISWA



4



Hylke Steensma, projectleider Varen doe je samen!

Het blauwe bord



Op de stromende rivieren geldt het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) of het Rijnvaartpolitiereglement (RPR). Het laatste is dat de regels enigszins verschillend zijn. In deze brochure worden de verschillen duidelijk gemaakt en toegelicht.

Volgens het BPR moeten kleine schepen op een groot aantal wateren in Nederland zoveel mogelijk langs de stuurboordwal varen. Deze wateren staan vermeld BPR-bijlage 15a. Op overige wateren is het raadzaam om stuurboordwal te houden.

Op de grote rivieren Rijn, IJssel, Waal, Finseerdijk, Kanaal, Neder-Rijn, Lek, Gekleinsche IJssel en Maas mogen grote schepen zowel stuurboordwal als bakboordwal varen. Op deze rivieren staat een sterke strooming. Daarom kiest een groot schip dat tegen de strooming in moet varen het liefst de kant waar de strooming loopp. Dat is in de binnenvaart. Dus in een bocht naar stuurboord de stuurboordwal en in een bocht naar bakboord de bakboordwal. Een groot schip toont in dat laatste geval een blauw bord met witte blikkerij.

Let op: diepgedalen schepen die voldoende motorvermogen hebben, zoals motorbuitenschepen, kiezen stroomopwaarts wel de diepere buitenboord.

Deze bijzondere regels leveren soms angstaan momenten op voor zowel de recreatievaart als de beroepsvaart. Zo kan er voor een recreant die keurig aan stuurboordwal vaart ineens een binnenvaartschip opdoemen die hard met stroom mee de hele buitenboord nog heeft. Binnenvaartschepen houden zich op hun beurt aan de regels die op een overvloedig plaats in het vaarwater varen of die niet goed reageren op het blauwe bord.

Definities

Groot schip = een schip langer dan 20 meter
Klein schip = een schip korter dan 20 meter
Onderschip = naderen op tegenligende koersen
Opvaart = tegen de strooming van de rivier invaren
Afwart = met de strooming van de rivier meevaren
Uitwijken = van koers veranderen

* Let op: Er zijn uitzonderingen. Raadpleeg de reglementen.



Veiligheid aan boord



Veiligheid is in de watersport een veelomvattend begrip. Er vallen heel veel zaken onder. En er wordt door allerlei instanties ook veel aandacht aan geschonken. Toch is veiligheid aan boord vooral een kwestie van mentaliteit. U moet er voortdurend mee bezig zijn. Voor het varen, tijdens het varen en na het varen.

Als we het over veiligheid aan boord hebben kunnen we onderscheid maken tussen schip, bemanning en uitrusting. Daarbij kijken we ook nog naar wat we kunnen doen voor het varen - dus bij de voorbereiding en tijdens het varen.

Het schip

Een schip is zo zwaar als 'n bemanning. Dit alomtegenwoordig wordt steeds de halve waarheid. De boot moet namelijk ook geschikt zijn voor het doel, waarvoor hij wordt gebruikt. Het maakt namelijk nogal wat uit of we ons tijdens het varen beperken tot de beschutte plaatsen en kanalen, of we de Zeesoort Delta of het IJsselmeer oppassen, of dat we lange tochten over zee maken. In het eerste geval kunnen we met een enkele kookpunt nog goed uit de voeten, voor de laatste situatie is een rondvaart jacht het meest geschikt. Een rondvaart kan natuurlijk ook heel goed op de binnenwateren terecht, maar een enkele kookpunt absoluut niet op zee.

Een 'zeeschip' moet constructief vastzittende ook sterker zijn en bijvoorbeeld kleinere ramen en een kleinere loop hebben dan een 'binnenvaartschip'. Het moet zich prettig in golven gedragen en de bemanning moet er tijdens het varen in kunnen slapen en koken. Nieuwe schepen moesten sinds 1998 aan de Europese 'Wel Pleiersvaartuigen' voldoen. Vraag hier bij de aanschaf van een schip dat na 1998 is gebouwd naar. Aan de classificatie volgens deze richtlijn kunt u afleiden voor welk soort water het schip geschikt is.



Veilig het water op!



Vaarregels recreatie- en beroepsvaart

Algemeen

- Houid op het vaarwater zoveel mogelijk stuurboordwal (rechtterkant) aan. Ook binnen de behoeftede vaargeel.
- Pas uw koers en snelheid tijdig aan, wanneer u voorrang verliest aan een ander schip. Laat goed zien welke koers u maakt en geef elkaar de ruimte om te manoeuvreren.
- Voorkom gevaarlijke situaties en schade aan andere schepen door alert te zijn op hinderlijke geldslag of aanpak van uw schip. Minder tijdig vaart.
- Een klein schip moet op zijn motor een snelheid van minstens 6 km/uur kunnen behalen op grote wateren, rivieren en kanalen. Daar varen immers ook de binnenvaart en zeevaart.
- Voor de Westerschelde geldt een aanvullende algemene regel. In smalle hoofdvaargeulen voor de zeevaart, zoals in het Nieuw van Buit, de Bocht van Walsoorden en in de Sandigheij en Oostgat voor Vlissingen en Zoutelande, moeten schepen tot 12 meter langte zoveel mogelijk buiten de

hoofdvaargeul varen.

- Grote schepen mogen in sommige situaties aan bakboordwal (aan de linkerkant) varen. Bijvoorbeeld om sterke strooming te ontwijken of bij het invaren van een haven. Wie aan bakboordwal vaart, toont een blauw bord met witte blikkerij voor tegenwerkende vaart. Dit betekent stuurboord op stuurboord passeren. Een klein schip passeert dus zoveel mogelijk aan de zijde van het blauwe bord. Uiteraard als de situatie zich daarvoor leent. Op de Westerschelde, het Kanaal van Gent naar Tervuren en de Ertsmensing is het blauwe bord niet van toepassing.

Op www.varendoesamen.nl vindt u meer informatie over 'veilig varen' en kunt u tevens de informatieve Knaoppuntboekjes downloaden.



Deze folders zijn te downloaden van onze site: www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar



Johan Coenradi (Nederlands wereldkampioen F2 klasse), naast de nieuwe aanwinst GT klasse



VNM bestuur was op bezoek bij de stand van Vlaanderen en had een gesprek met het bestuur van de federatie VVW



Het resultaat van de samenwerking met het VVW en het VNM is dat het Ankerproject is uitgebreid met meerdere deelnemende havens, waaronder nu ook enkele in Zeeland.

De Unie van Watertoeristen biedt de Vlaamse recreatievaarders dit jaar twee overnachtingen aan voor de halve prijs, om op haar zes recreatieterreinen te vertoeven. Zie t.z.t. www.uniegeus.nl voor nadere informatie.

Zie de volgende pagina voor de volledige lijst van deelnemers.



ANKERCLUBS VVW 2012

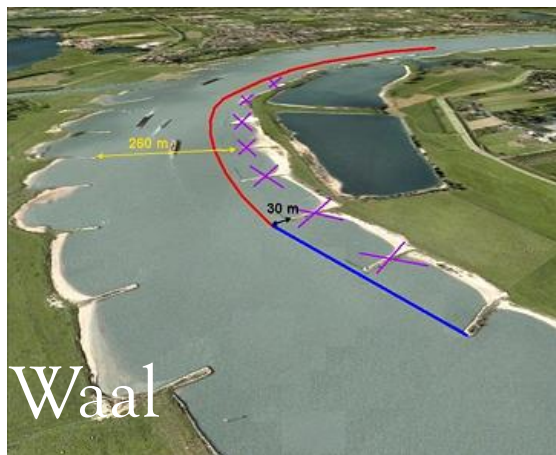
nr	Club	Plaats	telefoonnummer
1	Beernemse WSV vzw	Beernem	0472 39 45 93
2	BRYC	Brussel	0473 84 92 97
3	De Blauwe Kei (VVW-Geel en JKL)	Lommel	014 85 01 59
4	De Vaart vzw	St. Job-in-'t-Goor	0486 51 58 20
5	E.Y.K. vzw	Eeklo	09 377 27 47
6	Flandria YC	Brugge	0477 38 44 56
7	Jachthaven Atlantica NL	Haringvliet	00 31 187 61 25 24
8	Jachtclub Leopoldsburg	Leopoldsburg	0470 55 93 22
9	Kon. Temse WSV	Temse	0477 26 41 07
10	Kuurnse WSV	Kuurne	0475 26 64 55
11	Marina Roompot NL	Kamperland	00 31 113 37 41 25
12	Neuzen / Gent -Terneuzen NL	Terneuzen	00 31 115 61 44 11
13	Neuzen / Westerschelde NL	Terneuzen	00 31 652 18 25 64
14	Recreatievaart Oud Turnhout	Turnhout	0475 85 77 78
15	Rupelmondse WSV	Rupelmonde	0478 74 28 92
16	VVW-Clothilde Jachthaven	Ruisbroek	0475 59 83 36
17	VVW-Den Bleek vzw	Geraardsbergen	0476 36 96 16
18	VVW-Dendermonde	Dendermonde	0475 24 22 90
19	VVW-Emblem	Emblem	0473 65 19 79
20	VVW-Geel Yachtingclub	Geel	0487 36 50 25
21	VVW-Gent-Leie	Gent	0495 73 04 80/0495 72 97 36
22	VVW-Goes Hansa NL	Goes Sas	00 31 113 22 39 44
23	VVW-HYAC	Hasselt	0475 38 90 57
24	VVW-Ieperlee	Ieper	0477 42 68 43
25	VVW-Jachthaven Grimbergen	Grimbergen	02 252 15 55
26	VVW-Leuven vzw	Leuven	0479 56 00 27
27	VVW-Mendonk	Mendonk	0475 80 96 34
28	VVW-Nete	Duffel	0495 23 12 68
29	VVW-Taxandria vzw	Turnhout	0496 27 96 32
30	VVW-Watersport Aalst vzw	Aalst	0477 06 36 27
31	VVW-Westhoek	Nieuwpoort	0486 15 95 89
32	VVW-Yakan vzw	Kanne	0495 30 88 22/0495 50 54 11
33	W.V.D. vzw	Mechelen	0475 89 23 42
34	Waregem Yacht Club	Waregem	0495 54 32 85
35	WSV De Zeevissers	Mendonk	0495 82 93 78
36	YCHS WAL	Landelies	0474 77 30 80
37	Portus Ganda	Gent	0472 41 78 43
38	Oudenaarde Jachthaven	Oudenaarde	0475 60 70 53
39	SNEF Yachting WAL	Seneffe	064 22 50 11/0475 64 36 21

40 Mechelen.

VVW-Ankerclubs.

Toervaren doe je bijna gratis in Vlaanderen en vanaf dit jaar ook in Wallonië en Zeeland. Voor 30 euro koop je een wimpel en kan je in bovenstaande havens voor het halve tarief terecht. Zie www.vvw-toervaren.be

Kijk ook in de VNM nieuwsbrief van januari jl. www.knmc-vnm.nl/nieuwsbrieven



Vervolg langsdammen in de Waal

In januari 2012 gaf Staatssecretaris Atsma van Infrastructuur en Milieu zijn goedkeuring aan een proef met twee langsdammen in de Waal. Dit zijn dammen die parallel lopen aan de stroomrichting van de rivier, en het water sneller door laten stromen. Een nieuw fenomeen in Nederland – maar in het laboratorium van Wageningen is de langsdam al een tijdje in bedrijf. Waarom de dijken verhogen als je ook het waterpeil kan laten zakken? Dat is de gedachtegang die tot het besluit heeft geleid om langsdammen aan te gaan leggen in de Waal. In de loop van dit jaar zullen de eerste twee worden aangelegd, in de binnenbocht van de rivier tussen Wamelen Ophemert.

Voorbeeld van een langsdamontwerp (niet op de hiernaast genoemde locatie). De langsdam zal op 30 meter afstand van de huidige kribkoppen worden geplaatst. De kribben zelf worden verwijderd. Afbeelding: © Rijkswaterstaat

Langsdammen zijn dammen die in de rivier liggen en parallel met de oever lopen. Ze zorgen ervoor dat het snelstromende water in het midden van rivier blijft, zodat deze goed bevaarbaar blijft.

Op dit moment wordt dit werk nog gedaan door kribben. Bij hoog water verhinderen de kribben echter een goede doorstroming. Hierdoor ontstaat stuwing en stijgt het waterpeil.

Reactie op de brief van het VNM door Rijkswaterstaat februari jl.

Puntsgewijze reactie op uw brief

- De strook tussen de oever en de langsdammen wordt verdiept. U hebt uw zorgen geuit m.b.t. het dichtslippen van deze strook en u heeft gevraagd om de garantie van lodingen en zo nodig op diepte houden. De openingen van de langsdam worden ingeregeld om de water- en zandverdeling te optimaliseren. Op deze manier verwachten we een situatie te creëren waarin de oevergeul ca één keer in de tien jaar gebaggerd moet worden. De geul heeft bij hoogwater een zelfregulerende werking waardoor deze op diepte blijft. De effecten van de openingen zullen gemonitord worden. Het monitoringsplan hiervoor dient nog opgesteld te worden. Uw zorgen zullen worden meegewogen bij het opstellen van dit plan.

- U geeft aan graag een vervolgstudie te zien naar het mogelijk ontstaan van gevaarlijke zuiging via openingen in de langsdam. Zoals bovenstaand aangeven, dient het monitoringsplan nog opgesteld te worden en zal ook hier aan uw zorgen aandacht besteed worden.

- In de voorwaarden in de (ontwerp)besluiten is aangegeven dat achter de zuidelijke langsdam alleen opgaande vaart en achter noordelijke dam alleen afgaande vaart is toegestaan. Dit houdt in dat achter beide dammen eenrichtingsverkeer plaats vindt zonder verplicht kruisend verkeer op vaargeul. Het door de recreatiegeulen varen wordt niet verplicht gesteld, maar aanbevolen met verkeersteken 03 met een onderbord met de tekst "SPORT". Rijkswaterstaat heeft geconcludeerd dat de huidige verplichting om zoveel mogelijk stuurboord te varen op de Waal voor recreatievaartuigen beperkend is. Dit geldt met name voor die delen van de vaarweg waar met extra betonning aanvullende geulen zijn gerealiseerd voor de recreatievaartuigen. Genoemde regel beperkt het gebruikmaken van deze geulen. Met het Watersportverbod is overleg gaande om deze regel op te heffen. Ook na opheffing van de regel zal er nog steeds geen verplichting gelden de recreatievaargeul te gebruiken.

- In het ontwerp projectplan Waterwet is, zoals vermeld, voornamelijk opgenomen dat er een maximale vaarsnelheid van 9 km/uur wordt ingesteld en er geldt een verbod op waterscooters en waterski's.

Betreffende dit laatste punt betreffende de snelheid is het bestuur van het VNM het niet eens. Het VNM ziet graag vanwege de veiligheid een vaarsnelheid van 13 km/uur. Met stroming is dit een betere snelheid om het schip op koers te houden.

Een bevaarbare Maas

De Maas is een Europese hoofdvaarweg. Verbetering van de Maasroute is dan ook van Europees belang. Daarom verstrekt Europa subsidie aan de Nederlandse overheid voor de opwaardering van de Maasroute.

Rijkswaterstaat maakt de Maas en enkele kanalen tussen Nijmegen en Maastricht bevaarbaar voor grotere binnenvaartschepen, de zogenaamde Klasse Vb-schepen met een lengte van 190 meter, een breedte van 11,4 meter en een diepgang van 3,5 meter. Door het verbeteren van de vaarroute hoeven de Vb-schepen niet meer via Rotterdam of Antwerpen te varen om de belangrijkste industriegebieden in Duitsland, België, Frankrijk en Nederland te bereiken. Via deze Maasroute besparen ze straks dagen vaartijd. Het wordt dus nog aantrekkelijker om goederen over het water te vervoeren. En meer transport over het water zorgt voor minder transport over de weg. Dat is weer goed voor het milieu. Het project Maasroute is onderdeel van het programma Maaswerken. Met dit programma werkt Rijkswaterstaat over een totale lengte van 222 kilometer in 52 projecten aan een veiligere, beter bevaarbare en meer natuurlijke Maas. Als we al deze projecten hebben afgerond, zijn vier belangrijke doelstellingen van het Programma Maaswerken gerealiseerd:

- Hoogwaterbescherming
- Natuurontwikkeling
- Grindwinning
- Scheepvaartverbetering

Maatregelen Maasroute

Sluizen aanpassen

In Born, Maasbracht en Heel verlengen we sluiskolken tot 225 meter, zodat de Vb-schepen deze sluizen kunnen passeren. Ook de sluizen in Belfeld en Sambeek ondergaan een moderniseringsslag. Naast de huidige sluis bij Heumen komt ook een nieuwe keersluis, zodat tweerichtingsverkeer mogelijk is. De schutsluis in Limmel vervangen we door een keersluis. Deze sluis staat altijd open voor de scheepvaart, alleen bij hoge afvoeren wordt de sluis gesloten en fungeert deze als hoogwaterkering. De nieuwe keersluis in Limmel wordt het eerste DBFM-contract voor een sluis van Rijkswaterstaat.

Bruggen verhogen

De drie bruggen over het Maas-Waalkanaal bij Nijmegen verhoogden we met een paar decimeter. Nu kunnen ook de Vb-schepen er onderdoor. Ook de bruggen over de sluis in Weurt werden om deze reden aangepast. De twee bruggen liggen nu 2,5 meter hoger.

Bochten verruimen

Bij Neer en Steijl verruimen we de bochten van de Maas om de vaarroute te vergemakkelijken. Bij hogere waterafvoeren kunnen grotere transportschepen daar nu namelijk moeilijk manoeuvreren. Straks hebben de schepen hier een veilige en vlotte doorvaart.

Julianakanaal aanpassen

Het Julianakanaal is op sommige plaatsen niet geschikt voor de tweebaksduwvaart. Met een pakket aan maatregelen maken we het kanaal geschikt voor de Vb-schepen:

- ♦ Tussen Maasbracht en Born verhogen we het waterpeil kunstmatig met 25 centimeter (peilopzet).
- ♦ De oostzijde van het kanaal tussen Born en Stein wordt lokaal 15 meter breder.
- ♦ Tussen Stein en Elsloo komt een damwand om de doorvaartbreedte te vergroten.
- ♦ We verbreden de bocht bij Elsloo.
- ♦ Tussen Elsloo en Limmel komen twee passeervakken met een ieder een lengte van één kilometer.

Project sluizen Born, Maasbracht en Heel

Om schepen tot een lengte van 190 meter te kunnen laten passeren wordt bij ieder van de sluizen één kolk verlengd tot 225 meter. In Born is dat de middenkolk, in Maasbracht en Heel de oostelijke kolk.

Bron: Rijkswaterstaat





Baggeren Ringvaart

In de zomer van 2012 start de provincie Noord-Holland en het hoogheemraadschap van Rijnland met het baggeren van de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder. Het project omvat 60 km, dit is de totale lengte van de Ringvaart.

Ter voorbereiding op het baggeren hebben de provincie en het hoogheemraadschap uitgebreid onderzoek gedaan. De situatie onder water moest eerst zorgvuldig worden verkend, voordat de benodigde werkzaamheden konden worden vastgesteld. Bijvoorbeeld om te bepalen hoeveel slib weggehaald moet worden.

De volgende onderzoeken zijn uitgevoerd:

- * ligging en kwaliteit van de waterbodem
- * ecologisch onderzoek
- * archeologisch onderzoek
- * onderzoek naar de ligging van kabels en leidingen
- * inventarisatie woonarken
- * explosieven onderzoek

Planning

De planning van de baggerwerkzaamheden is aan het eind van het eerste kwartaal van 2012 bekend en wordt vastgesteld in overleg met de aannemer. Zodra deze planning bekend is zullen de provincie en het hoogheemraadschap de belanghebbenden informeren over de fasering en e.e.a. op de website plaatsen.

www.noord-holland.nl/baggerwerkzaamheden

10



NATUURLIJK GENIETEN

GEDRAGSCODE WATERRECREATIE N2000

VAN HET IJSSELMEERGEBIED

Het IJsselmeer, een water waar de horizon meestal slechts doorbroken lijkt te worden door de mast van een vervagend zeilschip, is het grootste natuur- én recreatiegebied van Nederland. Varen op het IJsselmeer is genieten. Je kijkt altijd ver en het gevoel van vrijheid is bijna tastbaar. Varen op het IJsselmeer betekent ook één zijn met een geweldig stuk natuur en omringd zijn door een unieke vogelrijkdom.

Als zeilers, motorbootvaarders, (kite)surfers, sportvissers, kanoërs en zwemmers zijn we mede verantwoordelijk voor deze natuur. Dat kunnen we waarmaken door ons vaarwater ook te beschouwen als het leefgebied van vogels.

Hoe? Dat leest u in deze gedragscode.

VRIJ ÉN VERANTWOORD VAREN

Het IJsselmeergebied is voor veel vogelsoorten letterlijk van levensbelang. Sommige soorten komen er bijtanken op weg naar hun winter- of zomerverblijf, andere soorten overwinteren in het gebied, weer andere verwisselen er van verenkleed of brengen er hun jongen groot.

Door de grootschaligheid van het water hoeven recreanten en vogels elkaar niet in de weg te zitten. Maar er zijn kwetsbare deelgebieden waar in bepaalde perioden grote groepen vogels aanwezig kunnen zijn. In veel gevallen zijn dat luwgelegde oeverzones. Rust is daar voor vogels van levensbelang. Daar kunnen we als watersporter eenvoudig rekening mee houden.

VERSTOORDE VOGELS

Verstoring van de rust kan slecht zijn voor de vogels. Ze raken uit hun doen of gaan zelfs op de wijk. Daardoor hebben ze minder tijd om te foerageren en raken ze energie kwijt. Energie die ze voor de volle honderd procent nodig hebben om de duizenden kilometers naar hun broedgebieden te kunnen afleggen. Probeer daarom altijd verstoring te voorkomen.

Of een groep vogels verstoord wordt in hun natuurlijke gedrag is eenvoudig te herkennen:

1. De eerste vogels kijken op bij het naderen van een boot;
2. De vogels zwemmen weg van de boot, wanneer de boot dichterbij komt;
3. De vogels vliegen op.



GEDRAGSCODE WATERRECREATIE N2000

EEN PAAR EENVOUDIGE REGELS...

Pas je vaargedrag aan en houd je aan een paar eenvoudige regels. Zo eenvoudig is het om problemen te voorkomen. Wat kan wel en wat (beter) niet?

Vogelvriendelijk varen

- Vaar nooit door groepen vogels heen
- Houd altijd afstand van groepen watervogels
- Ontzie riet en andere oeverplanten,
- Anker niet in de buurt van rustende of broedende vogels en laat ook vogels met jongen hun ruimte
- Kitesurf alleen op de daarvoor bestemde locaties

BIJZONDERE RUSTGEBIEDEN

Het Markermeer heeft drie gebieden waar de vogels het in bepaalde periodes voor het zeggen hebben. Hier komt een aantal bijzondere vogelsoorten voor die het echt van deze plekken moeten hebben. We kunnen als recreanten de natuur een heel goede dienst bewijzen door deze gebieden te mijden in de perioden waarin er vogels aanwezig zijn.

Deze gebieden zijn (zie de oranje markering op het kaartje):

- Gouwzee
- Pampushaven
- Kustzone van Muiden

GESLOTEN GEBIEDEN

Ten slotte kent het IJsselmeer enkele gebieden die op grond van Artikel 20 van de Flora- en Faunawet het gehele jaar zijn gesloten. Zie de rode markering op het kaartje.

NATUURBEWUST VAREN

Naast vogelvriendelijk varen kunnen we als waterrecreant een bijdrage leveren aan een schoon, gezond en natuurlijk vaarwater door:

- Op het water niet met olie, verf, diesel en oplosmiddelen te werken
- Geen hoge hekgolven te maken in de buurt van ondieptes
- Geen onnodig felle verlichting te voeren;
- Radio of marifoon niet meer geluid te laten maken dan nodig is
- Geen afval overboord te gooien

Ook het VNM staat achter deze gedragscode



WIJ STAAN ACHTER DEZE CODE





‘Vaarwijzer Nederlandse binnenwateren’ is eerste app met Nederlandse vaarroutes voor iPad en Android tablet

PERSBERICHT

Haarlem – Ontdek op de iPad en Android tablet de vele mogelijkheden om door Nederland te varen: zowel over weidse meren en drukke rivieren als door beschutte kanalen en slootjes. De app Vaarwijzer Nederlandse binnenwateren is een bewerking van het succesvolle gelijknamige boek van Frank Koorneef. Uniek aan de app is de verrijking door middel van videomateriaal en de beschikbaarheid van losse vaargebieden voor de gebruiker. Daarnaast is het grote voordeel van de app de mogelijkheid om actuele vaarinformatie te ontvangen.

De app is opgedeeld in verschillende vaargebieden; per vaargebied staan er nuttige tips, vaaraanwijzingen en informatie over aanlegplaatsen. De filmpjes, foto's en overzichtskaarten maken deze app een ideale hulp om een vaartocht te plannen en de juiste voorbereidingen te treffen. Voor de appgebruiker is het deel met waardevolle informatie 'Voor vertrek' gratis te downloaden. Daarnaast zijn de volgende vaargebieden beschikbaar:

- Groningen en Friesland
- De kop van Overijssel
- De kanalen van Opsterland, Twente en Drenthe
- De bovenrivieren
- De Randmeren
- Rond Amsterdam
- De Hollandse Plassen
- De Vecht en de Vechtplassen
- De benedenrivieren
- Rond Rotterdam
- De Brabantse vaarten en kanalen
- De Limburgse plassen
- De staande-mastroute

“Nergens ter wereld vind je zo'n fijnmazig en gevarieerd netwerk van binnenwateren als in Nederland. Je kunt varende door alle provincies trekken, en alle provinciehoofdsteden zijn daarbij direct vanaf het water bereikbaar. Het ene moment lig je midden in een stad en loop je naar een terras, het andere moment vaar je tussen de duwbakken over de grote rivieren of lig je gratis aan een oppertje midden in de natuur. Soms zit er tussen deze uitersten maar een uurtje varen.”

NB:

Deze app is geen vervanging voor waterkaarten of wateralmanak. De schematische kaartjes in de app dienen ter oriëntatie en inspiratie, niet om te navigeren. Voor zaken als bedieningstijden wordt verwezen naar de voornoemde almanak.

App Nederlandse binnenwateren, auteur: Frank Koorneef, beschikbaar voor iPad en Android tablet.

Deze app kost per vaargebied 2,39 euro tot 2,99 euro.

Meer informatie www.hollandia-boeken.nl en iTunes



Geen btw-aftrek voor motorkruiser die niet voor zakelijke doeleinden wordt gebruikt

Hof Leeuwarden heeft beslist dat een eigenaar van een motorkruiser niet aannemelijk heeft gemaakt dat hij het vaartuig na de oplevering (deels) in gebruik heeft genomen voor het verrichten van economische activiteiten. Hij heeft dan ook geen recht op aftrek van de btw-voorbelasting.

De man geeft in 2003 opdracht voor de bouw van een motorkruiser. Eind 2003 verzoekt hij de inspecteur om een btw-nummer af te geven. Hij brengt vervolgens de btw die aan hem in rekening is gebracht voor de bouw van de boot in aftrek. In 2007 stelt de inspecteur een boekenonderzoek bij de man in. Volgens de inspecteur blijkt uit het onderzoek dat hij geen btw-ondernemer is, omdat de terbeschikkingstelling van de motorkruiser niet is gericht op het duurzaam verkrijgen van opbrengst. Hij legt vervolgens een btw-naheffingsaanslag van € 62.623 op. Rechtbank Leeuwarden verklaart het beroep van de man ongegrond.

Gerelateerd nieuws

Hof Leeuwarden oordeelt dat de man niet aannemelijk heeft gemaakt dat hij de motorkruiser na de oplevering (deels) in gebruik heeft genomen voor het verrichten van economische activiteiten. Het hof wijst er hierbij op dat de omstandigheden waaronder de man de motorkruiser verhuurt in grote mate afwijken van de omstandigheden waaronder een doorsnee charterbedrijf een vergelijkbaar motorjacht verhuurt. Verder acht het hof nog van belang dat de man de boot pas in 2006 is gaan verhuren. Het hof verwerpt hierbij de stelling van de man dat hij de boot in 2005 nog niet kon verhuren, omdat er nog gebreken aan kleefden. Volgens het hof waren de gebreken namelijk niet dermate ernstig dat de boot niet kon worden verhuurd. Verder had de bouwer aangegeven dat hij bereid was om de gebreken op korte termijn te verhelpen. Ook acht het hof nog van belang dat de boot tot 17 augustus 2007 uitsluitend voor privégebruik was verzekerd. De eigenaar van de motorkruiser heeft volgens het hof dan ook geen recht op aftrek van de voorbelasting.

Bron: *Pleinplus*

14

Watersportverbond heeft tekort van 5 ton

Gepubliceerd op 7 maart 2012 in de Leeuwarder Courant



LEEUWARDEN - Het Watersportverbond kent in 2011 een tekort van € 500.000. Het grootste deel van deze tegenvaller komt voor rekening van de afdeling topsport.

De watersportclub ontdekte pas in december dat de cijfers tegenvielen. Er is inmiddels ingegrepen.

Elke uitgave moet nu worden goedgekeurd door de directeur van de bond. Het tekort wordt bijgepast uit het eigen vermogen.

Heropening Apeldoorns Kanaal 2015?

Het Bestuur van de Stadsregio Arnhem-Nijmegen heeft € 1,7 miljoen subsidie beschikbaar gesteld voor acht projecten in de gemeente Rheden op het gebied van dorpsvernieuwing, toerisme en milieu. In een aantal gevallen moet de gemeente voor co-financiering zorg dragen.

Het vereiste fiat van de provincie lijkt een formaliteit te zijn..

Een van de acht projecten is de renovatie van de Dierense sluis met als doel de bevaarbaarheid van het Apeldoorns Kanaal te verbeteren. Hiervoor is € 500.000 beschikbaar gesteld.

Op 1 maart wordt de verdeling van de regiogelden behandeld in de Stadsregioraad.

Op 25 of 26 april volgt besluitvorming in Provinciale Staten. Als Provinciale Staten er mee instemmen is dat ook te zien als een krachtig signaal vanuit het provinciaal beleid in de richting van het bevaarbaar maken van het Apeldoorns Kanaal.

Als deze subsidie doorgaat betekent dit ook een financiële start van het project Passantenhaven sluis Dieren. Het Waterschap Veluwe heeft al € 800.000 uitgetrokken voor de renovatie van de lekkende sluis. Dit was echter onvoldoende om de sluis zodanig te renoveren dat er weer scheepvaart mogelijk is.

Bron: de Gelderlander 18 februari 2012



15

MINDER BEZOEKERS VOOR DE HISWA

Met ruim 48.000 is het aantal bezoekers van watersportbeurs Hiswa achtergebleven op het aantal belangstellenden van vorig jaar. Toen wisten 51.849 liefhebbers

de Amsterdamse RAI te vinden voor de botenbeurs. De beurs wijt de daling aan carnaval en het feit dat de Hiswa in een vakantieperiode viel. Ondanks het minder aantal bezoekers geven verkopers

aan prima verkoopresultaten te hebben geboekt. "Watersporters zijn prijsbewuster geworden, maar de koopbereidheid is weer aantrokken", liet een woordvoerder weten.

HISWA: LOOSDRECHT DENKT TE CONSERVATIEF

LOOSDRECHT - De gemeente Wijdmeren denkt volgens de Hiswa te conservatief als het gaat om de ontwikkeling van het watersportdorp Loosdrecht.

Deze belangrijkste belangbehartiger van eigenaren van jachthavens, botenverhuurders en andere

ondernemers in de watersport zegt dat in een reactie op het plan 'Wijdmeren 2040', ook wel bekend als de structuurvisie. Wijdmeren zou er in de ogen van de Hiswa beter aan doen om de structuurvisie van de provincie te volgen, waarin de watersport wel alle ruimte krijgt. De provincie

Noord-Holland wil knelpunten wegnemen, en zet zich onder meer in voor het ontwikkelen van een Noord- en Zuid-Hollands merengebied dat moet concurreren met de populaire meren van Friesland.

Bron: De Gooi- en Eemlander 22 maart

MINISTER STAAT BOUWEN OP BROUWERSDAM TOE

woensdag 21 maart 2012
ZIERIKZEE - Het ministerie van Infrastructuur en Milieu en Rijkswaterstaat staan bouwen op de Brouwersdam toe. Hun bevindingen staan in een spoedwet die naar de Tweede Kamer is

gestuurd. De gemeente Schouwen-Duiveland verwacht voor 1 juli het Kamerbesluit hierover. Het wetje maakt de bouw van onder andere de Jachthaven van de Toekomst en het Inspiratiecentrum van

het Grevelingenschap mogelijk. De aanleg van het Inspiratiecentrum moet volgend jaar beginnen, omdat anders de subsidie vervalt.

16