



Najaarsbijeenkomst

VNM...

...meer dan een vergadering!

Herfst...tijd voor het netwerken...

Najaarsbijeenkomst

Deze keer een bijzondere bijeenkomst. Voor de eerste maal komt de participantenraad van de aangesloten verenigingen bijeen, op basis van de nieuwe statuten van de stichting VNM. Daarna biedt het programma drie geweldige gastsprekers en nog veel meer. Pagina 2

NPvW

De laatste nieuwsberichten van het Nederlands Platform voor Waterrecreatie (NPvW). Onderwerpen zijn o.a. géén kentekenregistratie voor boten; vaarweginformatie van RWS, nieuwe Omgevingswet, nieuwe wet Natuurbescherming, etc. Pagina 3 - 6

Vrijwilligerswerk

Watersportverenigingen kunnen niet zonder vrijwilligers. Maar ook vele andere organisaties in Nederland draaien op het vrijwilligerswerk. Maar hoe kan je ze werven! Lees het uitgebreide artikel over dit onderwerp: Pag. 8 - 9

Meetbrief in België

In België is een Nederlandse jachtschipper aangehouden en naar zijn meetbrief gevraagd. Zijn schip was langer dan 15 meter. Hij kon die meetbrief niet tonen en vraagt ons of hij verplicht is een dergelijke meetbrief aan boord te hebben. Pagina 11

Najaarsbijeenkomst VNM... ...meer dan een vergadering!

Dit jaar een bijzondere bijeenkomst. Voor de eerste maal komt de participantenraad van de aangesloten verenigingen bijeen, op basis van de nieuwe statuten van de stichting VNM.

Daarna biedt het programma drie gastsprekers en dan hèhè eindelijk...
...Meet & Greet, gewoon in de lunchpauze netwerken.

Daarna 's middags het Meet & Match programma.

Met drie of vier onderwerpen, die in de verschillende groepen worden besproken in een heel ontspannen sfeer.

Prikkelend en...

Inspirerend

Om 15:00 uur heeft u veel inspiratie en kennis opgedaan (zeker weten) en met veel collega-bestuurders gesproken en dus genetwerkt.

Blij naar huis met de verkregen informatie en documenten, om daarna alles te vertalen naar uw eigen verenigingsbestuur en leden.

Uw bestuur krijgt de uitnodiging in de laatste week van oktober toegestuurd. Tot ziens op zaterdag 17 november om 10 uur bij de wsv De Peiler, Vianen

Laatste nieuwsberichten van het NPvW

Geen kenteken voor boten

Er komt vooralsnog geen kenteken voor boten. Minister Melanie Schultz van Haegen (infrastructuur) ziet de noodzaak er niet van in, heeft ze wethouder Carolien Gehrels van Amsterdam laten weten. De gemeenteraad had gevraagd of Gehrels wilde onderzoeken of Amsterdam een kentekensysteem mocht invoeren.

De grachten worden drukker en niet alle schippers nemen de vaarregels even serieus met gevaarlijke situaties als gevolg. Ook klagen woonbootbewoners over forse golfbewegingen en geluids-overlast. Als boten een kenteken krijgen, kan de politie overtreders een bekeuring nasturen. Volgens de minister is echter landelijk de veiligheid op het water de laatste jaren niet verslechterd.



Ook stelde een voorganger van Schultz in 2009 al vast dat een rekening nasturen niet effectiever is dan gelijk optreden. Bovendien verwacht de VVD-minister een enorme papiermolen als iedereen met een boot een kenteken moet aanvragen. Ze wil niet dat iedereen met een kleine boot te maken krijgt met extra administratieve lasten.

Amsterdam heeft al veel mogelijkheden om op te treden, schrijft de minister. Zo kan het vaarbewijs van booteigenaren (verplicht voor speedboten, die al een registratienummer hebben) en voor grote schepen die te hard varen of waarvan de bestuurder dronken is, worden afgepakt. Ook mag de stad maximumsnelheden, verplichte vaarrichtingen en keurverboden instellen.

Het Rijk neemt de regie in de ontwikkeling van de Zuidwestelijke Delta.

Het Rijk gaat alle plannen van de Zuidwestelijke Delta in samenhang op een rij zetten.

Ideeën zijn er genoeg om 'de fouten van de Deltawerken' weg te werken, de waterkwaliteit en -veiligheid te verbeteren en het toerisme te laten floreren. In de regio staan de neuzen dezelfde kant op, maar de hulp van het Rijk is nodig. Plannen moeten deels worden uitgevoerd in water en op grond van het Rijk. Daar loopt het stroef omdat ministeries elkaar tegenwerken. Staatssecretaris Atsma gaat alle plannen nu in samenhang beschrijven.

Vaarweginformatie van RWS

Rijkswaterstaat bundelt actuele informatie over de beschikbaarheid van de vaarwegen op de nieuwe website www.vaarweginformatie.nl. Beroeps- en recreatievaarders kunnen bovendien via 'mijn vaarweginfo' een gratis abonnement verkrijgen en daarmee informatie op maat ontvangen. Bijvoorbeeld elk uur de scheepvaartberichten over het IJsselmeergebied per sms. Of één keer per dag de waterstanden bij Lobith per e-mail.

'Alle informatie op één plek gebundeld en snel toegankelijk' was een veel gehoorde wens van vaarweggebruikers. Om aan deze wens tegemoet te komen heeft Rijkswaterstaat het initiatief genomen om samen met andere vaarwegbeheerders (provincies, waterschappen, havenbedrijven) alle vaarweginformatie onder te brengen in één systeem. Dit systeem FIS (Fairway Information Services) is nu operationeel en toegankelijk via www.vaarweginformatie.nl

(Vervolg op pagina 4)

(Vervolg van pagina 3)

Nieuwe Omgevingswet

De Regiegroep Recreatie & Natuur (RRN) is druk aan het lobbyen om de afspraken vanuit de Naturabeheerplannen goed geïmplementeerd te krijgen in de nieuwe Omgevingswet. Het concept gaat nu de informele consultatie in bij de departementale, bestuurlijke en maatschappelijke partners. Ook zullen de komende tijd zogenoemde 'botsproeven' (toetsingen van de werking van de instrumenten in de praktijk) worden gedaan. Doel hiervan is om eventuele lacunes in de wetteksten weg te werken.

Aan het eind van het jaar zal de (hopelijk aangepaste) versie vervolgens worden voorgelegd aan de formeel toetsende instanties, zoals de Adviescommissie toetsing regeldruk (Actal), en aan koepelorganisaties van gemeenten (VNG), provincies (IPO) en Unie van Waterschappen. Ook zal tegen die tijd een 'Critical Review Team' zijn benoemd, dat in deze periode advies over de concept-wet zal uitbrengen. Na verwerking van deze adviezen zal het wetsontwerp volgens de huidige planning in het voorjaar van 2013 naar de Raad van State kunnen worden gestuurd. Tijdens een debat over de Crisis- en Herstelwet (Chwet) heeft Schulz aangegeven dat het Stikstofprogramma (PAS) en het Naturabeheerplan belangrijke toetsingskaders zijn voor de bijzondere plannen van de Chwet, waartoe de RRN-lobby ook hier zeker heeft bijgedragen.

Nieuwe Wet Natuurbescherming (Wnb)

De regels voor de bescherming van in het wild levende dieren en planten, Natura 2000-gebieden en voor de bossen worden eenvoudiger en duidelijker. 'Op basis van intensief overleg met natuurorganisaties begin dit jaar en op basis van het advies van de Raad van State ligt er een evenwichtig wetsvoorstel Natuurbescherming', aldus staatssecretaris Bleker van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie. Centraal in het wetsvoorstel Natuurbescherming staat de verbinding tussen natuur en economie. De ministerraad heeft op voorstel van staatssecretaris Bleker ingestemd met het voorstel en dat naar de Tweede Kamer gestuurd.

Klik op de blauwe verticale lijn aan de rechterzijde van deze tekst voor meer informatie: →

De RRN heeft in de wandelgangen van EL&I altijd aangedrongen op het laten verschijnen van deze Blekerversie omdat deze ontwerp-wet grotendeels in de goede richting zit voor het recreatieve (ondernemende) gebruik.

Omdat daarnaast veel natuur- en landschapswaarden via andere wetgeving prima zijn beschermd vindt de RRN voorts nog dat de Wnb voldoende bescherming biedt gelet op wat Europa van ons vraagt.

De RRN zal analyseren op welke wijze haar amendering is verwerkt en of deze wetsversie een goede basis biedt om te blijven pleiten voor versnelde afhandeling ervan. De RRN gaat ook deelnemen in een overlegcircuit dat de uitvoering van de Wnb faciliteert en stroomlijnt.

Groen Links, D66 en PvdA presenteren zoals het nu lijkt eind september hun alternatieve wet "Mooi Nederland".

Daarnaast is er in dit wetgevingskader begin juli nog een belangrijk onderzoeksrapport verschenen over de verbetering en versnelling van besluitvorming bij Natura 2000 (voor belangstellenden het Tweede Kamer stuk 32670 nr.62).

www.dijksoverheid.nl/ministeries/eleni/documenten-en-publicaties/kamersstukken/2012/08/17/natuurrapport-bij-wet-natuurbescherming.htm?os_campaign=kamersstukken-ministerie-van-economische-zaken%2C-landbouw-en-innovatie&os_channel=att



(Vervolg op pagina 5)

(Vervolg van pagina 4)

O verlast door algen

In het voorjaar van 2011 is op de stranden rond het IJmeer het giftige blauwalg gevonden. De ervaringen van vorig jaar zijn voor de provincies Flevoland en Noord-Holland aanleiding geweest om eerder in het seizoen 2012 te starten met de periodieke controles op de zwemwaterkwaliteit. Watersportverenigingen en watersporters worden geadviseerd de berichtgeving in de pers - ook volgend jaar - te blijven volgen. Bellen met de speciale zwemwatertelefoon van de desbetreffende provincie kan ook: 0320-265700 (Flevoland) of 0800-9986734 (Noord-Holland).

O verlast van waterplanten melden

Watersporters, die overlast ondervinden van waterplanten in de Veluwe randmeren, kunnen dit melden bij het schap via het e-mailadres: info@schapveluwerandmeren.nl. Geef daarbij zo nauwkeurig mogelijk - bij voorkeur met de GPS-coördinaten - de plaats aan waar de overlast zich voordoet. Ook de datum is van belang.

Als er zoveel klachten binnenkomen, dat er eigenlijk een grotere oppervlakte gemaaid zou moeten worden, zal het Natuur- en Recreatieschap, in samenspraak met het Watersportverbond en HISWA Vereniging, een keuze maken waar wel en waar niet gemaaid gaat worden. Er wordt alleen gemaaid binnen de recreatiebetonning, dus dieper dan 1,50 meter. En als er gemaaid wordt, gebeurt dat op minimaal 0,60 m boven de waterbodem.

Let op: het bovenstaande meldpunt is uitsluitend voor klachten over overlast van waterplanten op het Veluwemeer en het Wolderwijd! Voor andere delen van de randmeren en/of voor andere wateren kunnen klachten vooralsnog gemeld worden op het algemene klachten-telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002.

Als er ook voor andere wateren aparte meldpunten komen, zullen wij dat laten weten.

(Vervolg op pagina 6)



Meer dan 3 meter lange slierten hingen onder de boot. Snelheid plotseling weg. Bepaald niet ongevaarlijk!

**De zeventien deelnemers van het NPvW zijn per 1 januari 2012
(op willekeurige volgorde):**

Koninklijke Toeristenbond - ANWB
Vereniging voor Beroepsvaart - BBZ
Koninklijke Nederlandsche Roeibond - KNRB
Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen - FONV
Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij - KNRM
Reddingsbrigades Nederland - KNBRD
Koninklijke Nederlandsche Schaatsenrijders Bond - KNSB
Nederlandse Kano Bond - NKB
Nederlandse Onderwatersport Bond - NOB
Nederlandse Vereniging van Toerzeilers - NVvT
Nederlandse Waterski Bond - NWB
Vereniging Scouting Nederland - SN
Sportvisserij Nederland - NVVS
Toeristische Kano Bond Nederland - TKBN
Wadvaarders
Nederlandse Kitesurf Vereniging - NKV
Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club / Verbond Nederlandse Motorbootsport - KNMC/VNM



(Vervolg van pagina 5)

De grote groep georganiseerde watersporters en waterrecreanten die het Nederlands Platform voor Waterrecreatie (NPvW) vertegenwoordigt, heeft Nederland veel te bieden. Het is een economisch belangrijke sector (jaaromzet: €7,8 miljard euro!), in grootte vergelijkbaar met de binnenvaart in Nederland.

Nederlandse liefhebbers van natuurlijk water besteden hun (vakantie)geld vooral in Nederland, in plaats van een milieubelastende reis naar het buitenland te maken. Maar dat niet alleen.

Watersporters zijn gezonder: zij kunnen ontspannen bij het lage tempo waarin het leven zich op het water afspeelt en kunnen de rust en ruimte in ons drukke land nog ervaren.

Zij voelen zich in, op en onder water vrij en overgeleverd aan de elementen en ervaren de natuur op een heel directe manier. Zij houden van het water. Daarom zijn watersporters over het algemeen heel zuinig op het water en de omgeving en gaan zij daar op een verantwoorde manier mee om. Zij zijn daar ook op aanspreekbaar en hebben veel over voor schoon en gezond water.

Daar zou de overheid beter op moeten inspelen, zeker nu er zoveel moet gebeuren op het terrein van waterbeheer (WB21, Kaderrichtlijn water). Bij watersporters is draagvlak voor maatregelen die kwalitatief en kwantitatief goed zijn voor het water, zij willen er van kunnen genieten!

De organisaties verenigd in het NPvW weten het te bereiken.

Alle deelnemende organisaties vertegenwoordigen bij elkaar ruim één miljoen georganiseerde watersporters in Nederland.

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) vertegenwoordigt de KNMC en is een van de 17 leden.





Amersfoortse watersportvereniging “De Eemkruisers” 60 jaar.

In 1952 gingen ze aan de slag. Ze bedachten een actieve naam, de Eemkruisers, en richtten een watersportvereniging op. Toen moest er een haven komen en dat viel helemaal niet mee. Meer dan 20 jaar werd er met de gemeente Amersfoort overlegd voordat een geschikte plek gevonden werd. Het doorzetten zit ze bij de Eemkruisers dus in het bloed en als je nu over de haven loopt, zie je dat ook. Ze kunnen er dan ook echt trots op zijn.

De afgelopen paar jaar zijn de haven en het clubhuis grondig gerenoveerd. Een nieuwe damwand, een gerenoveerde helling en een prachtige nieuwe middensteiger zijn het resultaat. De haven ziet er uit om door een ringetje te halen. En ook het clubhuis kan weer vele jaren mee.

Veel werk werd door de leden zelf gedaan en de voorzitter - Joop Drost - bedankte tijdens zijn feestrede dan ook een ieder voor zijn of haar inzet.

Het gaat goed met de vereniging. Er is een wachtlijst voor ligplaatsen en het aantal leden blijft op niveau. Een felicitatie waard, want veel verenigingen hebben tegenwoordig te maken met vergrijzing, zoals dat heet, en teruglopende ledentallen. De haven komt wel meer en meer binnen de bebouwing van Amersfoort te liggen. In de begintijd kon je vanuit de haven aan de overkant van de Eem nog de natuurlijke begroeiing zien. Nu staan er bedrijfsgebouwen. En vlak bij de haven wordt een groot ziekenhuis gebouwd. Gelukkig blijft het belendende natuurgebied bestaan, ook als straks de dijk van de Eem verhoogd gaat worden. Een groot project, waarbij de ingang van de haven voor een groot deel op de schop moet. Maar voor doorzetters, als de Eemkruisers, is dat allemaal geen probleem. Ze gooien er nog een schepje boven op en blijven verder gewoon genieten van het varen op hun prachtige rivier de Eem. Want het zijn allemaal natuurliefhebbers en dat werd nog eens gedemonstreerd door een lid, dat duiven houdt. Hij had vier prachtige witte duiven meegenomen en die werden tijdens de receptie losgelaten. Ze stegen op, vlogen een rondje om zich te oriënteren en weg waren ze. Een prachtig gezicht.

Redactieteam VNM



Duiven werden losgelaten

7



Vrijwilligerswerk

Watersportverenigingen kunnen niet zonder vrijwilligers. Maar ook vele andere organisaties in Nederland draaien op het vrijwilligerswerk. Lees maar...

Uit de CBS-cijfers blijkt dat in 2007 bijna 5,6 miljoen Nederlanders van 18 jaar en ouder vrijwilligerswerk deden. Dat komt overeen met 44 procent van de volwassenen, die er dan per week meer dan vier uur mee bezig zijn. Daarmee staat Nederland internationaal aan de top. Economische waarde? Juist ja, 20 miljard euro per jaar. Nederland mag trots zijn.

En nu komt het. Hoeveel vrijwilligerswerk wordt er in 'ons' watersportwereldje verricht? De redactie weet het niet. Wel is bekend, dat er 17% van de vrijwilligers in de "sport" actief zijn, dat zijn bijna 1 miljoen mensen, vooral mannen. Bovendien doen 2 miljoen mensen meer dan één soort vrijwilligerswerk. Hoe dat verdeeld is en hoeveel er daarvan binnen de sport actief zijn weten we niet.

Hoe kan het dan zo zijn dat je voor het vrijwilligerswerk zo moeilijk mensen kan krijgen? Een veel gehoorde klacht bij uw redactie. Wellicht zijn ze allemaal bezet. Maar dat kan toch niet waar zijn met bijvoorbeeld een steeds grotere uitstroom van 65-plussers, om maar eens wat te noemen.

We zijn op zoek gegaan naar wat maatschappelijke trends. Flexwerken is in deze een hele belangrijke, die volgens ons uitstekend past bij het vrijwilligerswerk. Want bij een vaste baan zijn je werkuren bepalend voor het vollopen van je agenda. Als vrijwilliger daarentegen vul je zelf je agenda. Dus overvolle agenda's zouden niet meer moeten bestaan. Maar niets is minder waar. Juist tegenwoordig zijn door flexibele werktijden de meeste agenda's volgepropt. En dat is nou precies zo lastig bij deze groep mensen, het vrijwilligerswerk moet wel in hun agenda passen, want die is leidend en niet meer de werkgever. Dus het wordt gewoon prikken in de juiste agenda's.

Dan is de trend dat mensen en vooral jongelui meer behoefte hebben om aan alles mee te doen en makkelijk kunnen wisselen van de ene job en/of klus naar de andere, ideaal voor het vrijwilligerswerk.

Maar..., horen we dan, bestuursleden kunnen we nauwelijks krijgen.

Tja, dat is inderdaad nou net de sector die, naast de zorgsector (waar de niet aflatende grote vraag naar vrijwilligers maar doorgaat), kennelijk niet de agenda met het vrijwilligerswerk kan matchen.

(Vervolg op pagina 9)

Op de website
www.vrijwilligerswerk.nl
staan alle vacatures voor
vrijwilligerswerk in
Nederland.
Wellicht handig voor uw
organisatie om daar ook eens
gebruik van te maken. Maar
persoonlijk werven (vragen)
blijft veel beter.





(Vervolg van pagina 8)

Toch zou dat met het nieuwe werken (flexwerken, met z'n enorme technische hulpmiddelen, minder reistijden, etc.) makkelijker moeten zijn dan ooit om een bestuurder te kunnen overhalen wat vrijwilligerswerk te verrichten.

Maar.....kan onderstaande insteek dan soms de oplossing zijn?

Graag hoort/ziet de redactie uw mening.

Even reageren via secretariaat@knmc-vnm.nl

Facebook, 's werelds grootste sociaalnetwerksite, heeft 4 oktober jl. de grens van 1 miljard gebruikers overschreden. De meer dan 1 miljard gebruikers gaven al ruim 1,13 triljoen 'vind ik leuk'-jes, 140 miljard keer 'bevrienden' elkaar en hebben 219 miljard foto's ge-upload. Meer dan 600 miljoen gebruikers bezoeken de site met een mobiel toestel.

Het nieuwe werken wordt onvoldoende toegepast bij watersportverenigingen.

De VNM-redactie heeft het boek (zie afbeelding) nog niet aangeschaft, maar de insteek lijkt ons juist en wellicht kan het vele verenigingen inspireren.

Ruim 10 miljoen Nederlanders zijn namelijk actief met social media. Het grote bereik en het gratis en interactieve karakter ervan maken van social media een niet meer weg te denken communicatievorm. Het gebruik van social media door sportverenigingen blijft echter achter.

Social media kunnen sportverenigingen helpen met het bereiken van vele doelen, zoals het werven van vrijwilligers, het versterken van het sponsornetwerk en het reduceren van communicatiekosten. Bovenal kunnen social media de clubbinding vergroten.

Dit handboek heeft als doel om met name bestuurders, pr- en communicatiefunctionarissen van sportverenigingen wegwijs te maken met social media. In het boek komen de vijf platforms aan bod die sportverenigingen op dit moment de meest concrete mogelijkheden bieden:

Facebook, Hyves, LinkedIn, Twitter en YouTube.

Het handboek bestaat uit twee delen. De *Voorbereiding* is het eerste deel, waarin de theorie en de voorbereidende stappen worden behandeld. In *Aan de slag*, het tweede gedeelte, wordt uitgelegd hoe sportverenigingen social media kunnen inzetten.

Vele tips en voorbeelden maken concreet hoe verenigingen via social media het contact met hun achterban kunnen versterken en vergroten.

Over de auteur

Martin van Berkel is communicatieadviseur bij Rotterdam Sportsupport en eigenaar van communicatieadviesbureau Meer Bereik. Het viel hem op dat sportverenigingen nog in grote mate inactief of zoekende zijn naar het gebruik van social media. Met het Handboek Social media voor sportverenigingen wil hij sportverenigingen op weg helpen in de wereld van deze steeds belangrijker wordende onlinecommunicatie.

Auteur: Martin van Berkel

Prijs: € 17,95 excl. btw

Genoemde prijzen zijn exclusief verzend- en administratiekosten.

ISBN: 978-90-5472-188-8

Omvang: 104 pagina's

Hopelijk kan deze tip van de redactie u helpen.

Redactieteam VNM



Zie www.sportsmedia.nl

PowerBoat in actie



W edstrijd Weerwater

Na jarenlange afwezigheid was Powerboat Holland op 15 september jl. weer aanwezig op het Weerwater in Almere.

Ditmaal niet met een groot internationaal evenement, maar met de eigen jeugdklasses T-250 en GT-30.

Na een aantal dagen herfstachtig weer waren ook de weergoden ons goedgezind.

Even na 11.30 uur werd gestart met de trainingen in de GT-30 en aansluitend in de T-250, waarna rond 13.00 uur de echte wedstrijd van start ging.

De T-250 ging voortvarend, de GT-30 had wat meer problemen met de wind die rond de boei ter hoogte van het ziekenhuis werd gepakt, na een aantal ronden ging een boot aan het rollen, gelukkig voor de piloot bleef het bij een nat pak en kon hij in de 2e heat gewoon weer aan de start verschijnen.

In beide classes werden over de 4 heats mooie gevechten geleverd.



Aan het einde van de dag konden de winnaars van deze dag worden gehuldigd, in de klasse

T-250 was dit Ferdinand Zandbergen uit Veenendaal.

De GT-30 werd deze dag gewonnen door Robin Steur uit Almere.

De volledige uitslag staat onder de tab wedstrijden van de site van Power Boat Holland, www.powerboatholland.nl

Ada Steur,
secretaris PBH

10

Een meetbrief in België verplicht?

Afgelopen zomer werd in België een Nederlandse jachtschipper aangehouden en naar zijn meetbrief gevraagd. Zijn schip was langer dan 15 meter. Hij kon die meetbrief niet tonen en vraagt ons of hij verplicht is een dergelijke meetbrief aan boord te hebben.

Navraag bij onder meer onze Belgische zusterorganisatie VVW en ons Nederlandse ministerie I&M geeft ons de volgende informatie. In zijn algemeenheid moet men voldoen aan de wet- en regelgeving in het land van herkomst. Een Nederlands jacht moet aan Nederlandse regels voldoen. Een Belgisch jacht aan Belgische regels.

In België is voor jachten langer dan 15 meter een meetbrief verplicht, maar in Nederland bestaat een dergelijke verplichting niet. Een meetbrief voor schepen langer dan 15 meter is alleen verplicht voor schepen met een Belgische nationaliteit.

Landen kunnen wel gezamenlijk regelingen afspreken. Meestal gebeurt dat in EU verband. Zo eisen veel landen dat men het eigendom van een schip moet kunnen aantonen middels een Internationaal Certificaat Pleziervaartuigen (ICP). Dat geldt ook voor België.

Als u in België gaat varen neemt u gewoon een ICP mee. Leden van bij het VNM aangesloten verenigingen kunnen het ICP tegen gereduceerd tarief aanvragen bij het secretariaat van het VNM/KNMC te Leerdam. Wilt U extra zekerheid? Schrijf uw schip dan in bij het kadaster voor binnenschepen in Groningen en neem het uittreksel mee aan boord.

Zie website www.knmc-vnm.nl/documenten/reisdocumenten

Voor extra zekerheid, een uittreksel van het kadaster aan boord.

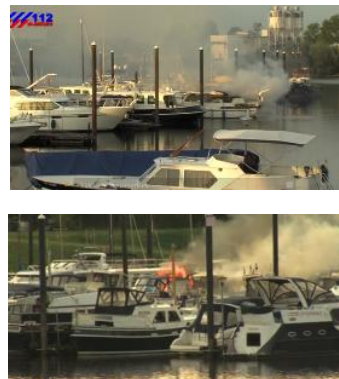
Redactieteam VNM

BRAND VERWOEST JACHT IN HAVEN NIFTRIK

Niftrik – 2-10-'12. Een brand aan boord van een plezierjacht in de jachthaven 'de Batavier' in Niftrik heeft veel schade aangericht. Het jacht kan als verloren worden beschouwd. De brandweer had enige moei-

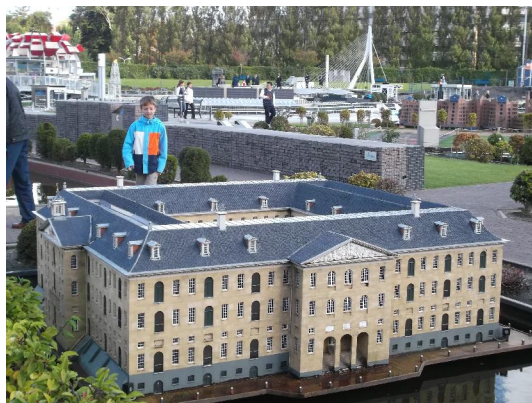
te om bij de brandende boot te komen. De waterslangen waren maar net lang genoeg. Hoe de brand is ontstaan is nog niet duidelijk. De brandweer heeft met behulp van schuim het bluswerk verricht. Rijkswaterstaat was aan-

wezig om de verontreiniging in kaart te brengen. De eigenaar van het jacht zou volgens omstanders al twee jaar bezig zijn om de boot op te knappen en had er nog niet veel mee kunnen varen.
Bron: 112Nijmegen.nl



VERNIEUWD SCHEEPVAARTMUSEUM IS EEN SUCCES

AMSTERDAM - Het vernieuwde Scheepvaartmuseum in Amsterdam heeft in het eerste jaar na z'n heropening ruim 475.000 bezoekers getrokken. Dat is meer dan een verdubbeling van de jaarlijkse bezoekers van voor de sluiting in 2007. Dat heeft het museum dinsdag 2 oktober jl. verheugd laten weten.



KNRM KOMT GRAAG BIJ U LANGS OM EEN AVOND TE VERZORGEN

KNRM Lezing

Bezorg uzelf en uw watersportvereniging een boeiende ervaring: boek een KNRN avond voor uw club!

De KNRN komt graag bij u langs om als onderdeel van uw verenigingsprogramma een avond te verzorgen over de Koninklijke Nederlandse Redding Maat-

schappij (KNRM). Bel voor meer informatie of reserveringen met 0255-548454 of mail naar info@knrm.nl

NIEUWE MARIFOONKANAAL BLOKGEBIEDEN NOORDZEEKANAALGEBIED

Het Noordzeekanaalgebied wordt steeds drukker bevaren. Zowel door beroeps- als door pleziervaart. Voor het waarborgen van een veilige en vlotte doorvaart, heeft het Centraal Nautisch Beheer met de aanleg van walradar, besloten tot het wijzigen van de marifoontkanaal blokgebieden. Per

12 september 2012 zijn daarom de marifoontkanalen gewijzigd in de aanloop van IJmuiden, het Noordzeekanaalgebied en een aantal aangrenzende wateren. Behalve de marifoontkanalen veranderen ook de grenzen van de blokgebieden. Op www.portofamsterdam.nl

staan kaarten met de nieuwe marifoontkanalen en de nieuwe gebieden. Een bewaarexemplaar van deze kaart is te verkrijgen via de patrouillevaartuigen, bunkerstations, bilgeboden en op de sluizen in het gebied.