



Zomer 2012...rustig varen in Amsterdam

Motorbootdag

Maandblad Motorboot organiseerde 15 sept. in samenwerking met de Stichting voor Actieve Watersporters (SAW) en het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) de Nationale Motorbootdag 2012. Een impressie van een geweldige dag. Pag 2 - 4

SRN

Het convenant BRTN van twintig jaar is dit jaar een feit. Daarom geeft SRN een jubileumboek uit. Het boek 'Vaart maken' - 20 jaar BRTN: werken aan een knelpuntvrij toervaartnet biedt in vogelvlucht een terugblik op 20 jaar BRTN. Pagina 5 - 6

Watersport Onderzoek

De 5e editie van Het Nationale Watersport Onderzoek is in de maanden juli en augustus van dit jaar uitgevoerd onder 761 respondenten. Dit representatieve onderzoek wordt jaarlijks uitgevoerd onder watersporters door Eileen. Pagina 14 - 16

WSV VADA 100 jaar

De burgemeester van Wageningen overhandigt het bestuur namens de koningin de Koninklijke Erepenning, een hoogtepunt van het feest. De voorzitter Egbert Egberts kan een tevreden man zijn en hij niet alleen. Pagina 17-18



Nationale Motorbootdag... ...gezellig én zeer leerzaam!



Vaarschool S.A.W.
Stichting voor Actieve Watersporters



M

aandblad Motorboot organiseerde 15 september 2012
van 10.00 tot 18.00 uur in samenwerking met de
Stichting voor Actieve Watersporters (SAW) en
het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM)
de Nationale **Motorbootdag** 2012.

Tijdens dit voor iedereen gratis toegankelijke evenement was
Jachthaven Strand Horst in Ermelo het bruisende centrum van
de activiteiten voor jong en oud.

De 2e Nationale Motorbootdag in successie was voor motorbootvarend Nederland
hét evenement van het jaar. Twee jaar geleden 500 bezoekers,
dit jaar werden er 1740 inschrijvingen genoteerd.



Een vrolijk versierde entree



2



De SAW- en het VNM-dorp



Peter de Bot met Arie Kwak



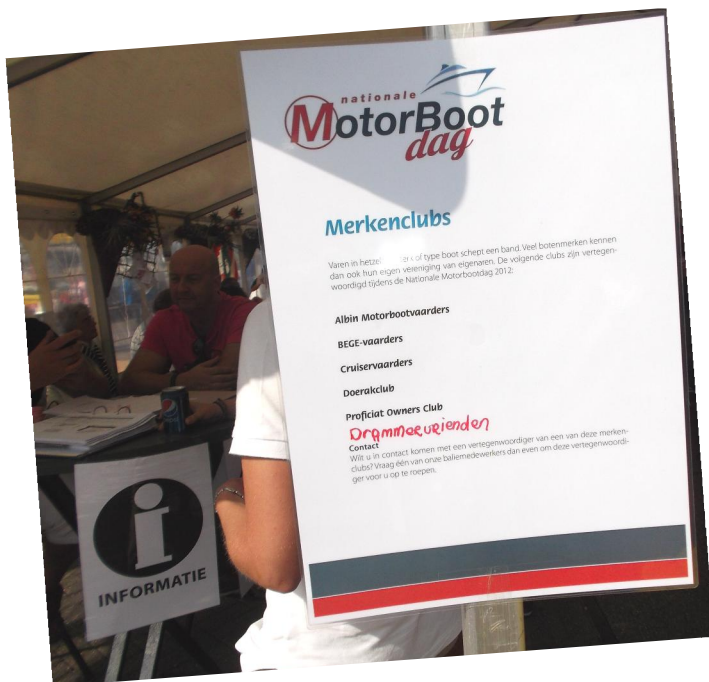
Rob Bouman in z'n SAW-stand

Het VNM mocht de stand delen met de SAW waar naast brandblusdemonstraties en voorlichting over motorteknik, door SAW-docent en Rijkswaterstaatman Peter de Bot inspirerende interactieve voordrachten werden gehouden over de vaarreglementen en marifoongebruik aan de hand van geprojecteerde praktijksituaties.



Peter de Bot met zijn aandachtig luisterende publiek





Hartelijk bedankt Yvonne Zwaan (redactie Motorboot) en jouw hele team. Ook de SAW met z'n 'tented village'. Het was een prima georganiseerde dag met heel mooi weer en heel veel enthousiaste bezoekers. Namens het bestuur van het VNM

Ontmoeten Het Motorboot-café. Hier konden toervaarders bij de in toevaren gespecialiseerde medewerkers van Motorboot terecht met al hun vragen over het varen in Nederland, België, Frankrijk, Duitsland en Scandinavië. Zowel het varen op binnenwater als op zee kwam daarbij aan de orde. Nautische boekhandel L.J. Harri zorgde voor een ruime hoeveelheid boeken en waterkaarten. Ook waren er in het MB-café vertegenwoordigers van een groot aantal merkenclubs aanwezig. Het VNM had hier ook een tafeltje met posters en informatiefolders.

Redactieteam VNM



Arie Kwak met Motorboot-columnist en blogger motorbootzaken-joop Simmers



*TOT OVER
TWEË JAAR!*



Pontje had het best druk

4

Laatste nieuwsberichten van de SRN

SRN schrijft kabinetsformateur brief over belang waterrecreatie

Nederland is naar de stembus gegaan. Ook op het gebied van toerisme en waterrecreatie is de komende jaren een hoop veilig te stellen en veel te ontwikkelen. Daarom zal SRN een brief opstellen gericht aan de kabinetsformateur, zodat het belang van behoud en ontwikkeling van de waterrecreatie wordt geagendeerd. Waterrecreatie is en blijft ook een taak van het rijk die bij de formatie van een nieuw kabinet moet worden meegenomen. In de brief zal SRN het belang van de waterrecreatie voor Nederland benadrukken en bijzondere aandacht vragen voor het rijksaandeel in het behoud van het basistoervaartnet, de 'staandemastroute' en de veilige scheiding van beroeps- en recreatievaart.

Wij willen met onze partners zorg dragen voor een duidelijke boodschap en een goede communicatie met Rijk en provincies, gemeenten en waterschappen.

Jubileumboek: 'Vaart maken' - 20 jaar BRTN: werken aan een knelpuntvrij toervaartnet

Het convenant BRTN van twintig jaar is dit jaar een feit. Daarom geeft SRN een jubileumboek uit. Het boek 'Vaart maken' - 20 jaar BRTN: werken aan een knelpuntvrij toervaartnet biedt in vogelvlucht een terugblik op 20 jaar BRTN, het programma ter verbetering van het recreatiotoervaartnet. De titel van het boek symboliseert de voortvarendheid waarmee de BRTN-projecten zijn uitgevoerd en weerspiegelt ook het resultaat van alle inspanningen: door het oplossen van knelpunten kan er vaart worden gemaakt. In sommige gevallen valt de titel letterlijk te nemen.

Ook tonen verschillende betrokkenen in het boek aan wat de toekomstwaarde van de verschillende projecten is. Direct betrokkenen bij de uitvoering van de BRTN krijgen het jubileumboek rechtstreeks toegezonden. Andere belangstellenden kunnen via onze website: info@srn.nl, onder vermelding van naam en adres, het jubileumboek tegen een kleine vergoeding bestellen



SRN blijft samen met haar partners werken aan Waterrecreatie Nederland

Eind 2012 rondt SRN het project 'Uitvoering BRTN' na twintig jaar af. Het bestuur van SRN heeft vastgesteld dat hiermee een bijzonder resultaat is gerealiseerd. Met de toekomstvisie en de geformuleerde ambities in de hand, is er echter voldoende aanleiding om te blijven werken aan de toekomst van de waterrecreatie in Nederland. Want wie bewaakt anders de borging van het basistoervaartnet? Wie zorgt er voor dat de versnippering in het beleid geen onomkeerbare consequenties heeft voor de waterrecreatie? En wie zorgt ervoor dat de integrale kennis en informatie van de sector beschikbaar is? Samen met de [publieke en private partners](#) kan SRN een goede oplossing vinden voor de borging van het basistoervaartnet en een gecoördineerde ontwikkeling van [Waterrecreatie Nederland](#).

(Vervolg op pagina 6)

(Vervolg van pagina 5)

Provinciale Shared Service Dienstverlening

De landelijk routeorganisaties voor **fietsen, varen en wandelen** zijn uitgenodigd om gezamenlijk een pakket producten en diensten te ontwikkelen voor de provincies. Zowel de provincies als de drie routeorganisaties zien voordeel in een slimme samenwerking in de routegebonden recreatie. SRN, het Fietsplatform en Wandelnet werkten deze zomer hard aan een concreet voorstel hiervoor. Met deze nieuwsbrief wordt u regelmatig geïnformeerd over de ontwikkelingen van deze nieuwe samenwerkingsvorm. Heeft u hier vragen of opmerkingen over dan horen wij het graag.

Varen doe je samen! gaat zelfs Europees

Het succesvolle project Varen doe je samen! zal in 2013 en in 2014 bijdragen aan de veiligheid op de vaarwegen in Nederland. In 2013 wordt [deelconvenant I](#) uitgebreid met een Varen doe je samen!-project gericht op veilig gedrag van alle waterrecreanten. Daarbij is ook een voorstel ingediend voor een Europees Interreg IV B project (Numericanal) om de Varen doe je samen!-voorlichting en -website viertalig te maken en het concept te exporteren naar de vaarwegen in Noordwest Europa. Medio september wordt bekend of dit project wordt goedgekeurd door het Interreg-secretariaat. Met dank aan alle partners in dit project.

Nieuwe website en app voor Varen doe je samen!

Vlak voor de zomer heeft Varen doe je samen! haar [nieuwe website](#) gelanceerd. Ook is sindsdien een app beschikbaar. De regionale informatie op de website is nu beschikbaar via overzichtsskaarten. Ook kunnen beroeps- en pleziervaart via 'eigen' tabs en pagina's snel de voor hun relevante informatie vinden. De website is ook goed toegankelijk vanaf smartphones. De gratis app van Varen doe je samen! is gericht op de pleziervaart. Centraal staan de zogenaamde (mogelijk gevaarlijke) knooppunten die per regio inzichtelijk zijn. Ook zijn een aantal handige extra's ingebouwd: een meldfunctie voor onveilige locaties, een quiz over veilig varen en een checklist die helpt om veilig te handelen in lastige situaties. De app is nu beschikbaar voor [iPhone](#) en [iPad](#) via de Appstore. De Androidversie volgt.

Facebook

Varen doe je samen! is ook te vinden op [Facebook](#). U vindt ook hier veel informatie over veilig varen en regelmatig wordt hier een 'raadplaat' geplaatst, een foto met daarop beroeps- en recreatievaart. De persoon die als eerste raadt waar de foto is genomen en het juiste antwoord post ontvangt als prijs een ingebonden Knooppuntenboekje editie 2012 (limited edition) van het gebied en een VDJS-vlag voor op de boot.

Publicatie: SRN in HISWA Magazine

Lees ook de publicatie over de toekomst van SRN in HISWA Magazine van augustus 2012. De PDF is bijgesloten bij deze nieuwsbrief.

Noot:

Middels het Nederlands Platform voor Waterrecreatie is het VNM vertegenwoordigd in het SRN en deelnemer aan bovenstaande projecten.

VNM pleit voor...

gekoppelde netwerken
varen, fietsen en
wandelen





Meer neerslag dan model voorspelt

De neerslag in Nederland en wijde omgeving is de afgelopen eeuw veel meer toegenomen dan de mondiale klimaatmodellen kunnen verklaren. Dit geldt zowel voor het zomer- als het winterseizoen.

De toename in neerslag is zo groot en consistent dat hij niet langer aan natuurlijke variabiliteit kan worden toegeschreven: Onderzoekers van het KNMI melden dit online in *Climate Dynamics* en in het vakblad *H₂O* (7juli). Eerste auteur is Ronald van Haren. Afgelopen week verscheen op de KNMI-site een toegankelijke toelichting.

Gerekend over de periode 1900 tot 2010 nam de neerslag in Nederland 's winters met ongeveer 20 procent toe. Voor de zomers is dat 5 à 10 procent. Voor de korte periode 1960- 2000 zijn de verschillen veel groter, maar daarin kan de natuurlijke grilligheid van het klimaat zwaarder doorklinken.

Vier jaar geleden berichtte het KNMI in een net verschenen klimaatrapport dat de temperatuur in Nederland veel sneller steeg dan de mondiale klimaatmodellen konden verklaren. Nader onderzoek leerde dat dit vooral kwam doordat de modellen de veranderingen in het circulatiepatroon (overheersende windrichting) en de opwarming van het zeewater niet goed beschreven. De Noordzee is warmer geworden dan de modellen berekenen en in de winters komt de wind vaker uit westelijke richting.

Werden regionale klimaatmodellen voorzien van de waargenomen trends in zeewater-temperatuur en windrichting, dan konden ze de ontwikkelingen in de Nederlandse temperatuur bevredigend reconstrueren. Hetzelfde blijkt nu te gelden voor de neerslag. Vier jaar geleden werd die als te grillig beschouwd om er duidelijke trends in te zien, nu lijken die trends te verklaren met een toegenomen westelijke wind (vooral 's winters) en een warmere Noordzee.

Waardoor de mondiale klimaatmodellen de veranderingen in wind en zeewater niet goed voorspellen is onbekend. Daardoor kan ook weinig met zekerheid worden gezegd over de waterhuishouding van Nederland in de loop van deze eeuw.

NRC, za 21 juli 2012

KAREL KNIP



7



Spoortunnel onder de Vecht!

'Spoortunnel onder de Vecht is dé oplossing'

REGIO | 13 juni 2012 | Door de dichtbijredactie (Vecht-Journaal)

WEESP - De spoortunnel onder de Vecht kan dé oplossing zijn voor een ongehinderde groei van het spoorverkeer en de watersport in de regio.

De gemeente Weesp gaat zich de komende tijd hard maken voor een dergelijke spoortunnel.

Het belangrijkste knelpunt op het spoor tussen Amsterdam en Almere wordt gevormd door de Vecht bij Weesp. Hier treffen twee belangrijke verkeersstromen elkaar, namelijk de trein en het verkeer op het water. Zij zitten elkaar in de weg in de vorm van de spoorbrug bij Weesp. Nu nog gaat de spoorbrug enkele malen per dag open om watersporters en charterschepen doorgang te verlenen.

De spoorbrug is een belangrijk punt binnen de Vechtroute en het dichtzetten van de brug heeft grote gevolgen voor het verkeer op het water, niet alleen voor Weesp maar ook voor de omliggende gemeenten. Daarom is besloten om een onderzoek uit te laten voeren naar de economische gevolgen hiervan.

Uit dit onderzoek is gebleken dat de economische schade, als gevolg van het (overdag) dichtzetten van de spoorbrug bij Weesp, voor de gemeenten Weesp, Muiden en Stichtse Vecht vanaf 2020 zo'n 2,3 miljoen euro per jaar kosten. Een spoortunnel onder de Vecht zou dit probleem oplossen. Door een spoortunnel kan niet alleen het treinverkeer ongehinderd groeien, ook de voor de Vechtstreek zo belangrijke watersport kan dan ongehinderd verder groeien.

Bureau Fakton, in samenwerking met Arup, heeft een rapport opgesteld met een kosten-schatting voor de tunnel. Deze raming komt uit op 250 miljoen euro. Dat is uiteraard veel geld maar staat in geen verhouding tot de kosten van de Ymeer-verbinding waar de afgelopen tijd veelvuldig over is gesproken.





Grootste watersportgebied

Maasplassen Limburg, Tessa Heerschop

Grootste watersportgebied ligt niet in Friesland

Wat is het grootste aaneengesloten watersportgebied van Nederland? Het zou zomaar een vraag bij Weekend Miljonairs kunnen zijn, waar de kandidaat een miljoen euro door zijn neus geboord krijgt, omdat hij Friesland antwoordt. Terwijl het sinds de jaren zeventig de Maasplassen in Limburg zijn. Door de grindwinning ontstonden aan weerskanten van de Maas grote putten, die later met water werden gevuld. Hierdoor werd meer dan 3000 hectaren vaargebied gecreëerd, waarvan 20 % in Belgisch Limburg ligt.

De Duitsers weten de zuidelijke watervallei al goed te vinden, maar Nederlanders en Belgen blijven weg. En dat is jammer, vindt ook de Belgische wethouder van toerisme in Kinrooi Sylvie van Montfort. "Werkelijk alle watersporten zijn hier te beoefenen. Waaronder kitesurfen, duiken, snelvaren, waterskiën en kanoën. Daarnaast is er enorm veel natuur en zitten we in een grensoverschrijdend gebied. Toeristen kunnen zowel in Nederland als België varen, dat maakt het ook bijzonder." Wie geen eigen boot heeft, kan met maximaal zes personen bij Stilsloep in Ophoven voor 35 euro per uur een fluisterboot huren. Voordeel van de elektrisch aangedreven vaartuigen is dat ze geen lawaai maken, overdekt zijn en een GPS aan boord hebben. "Die heb ik zelf ingesproken", vertelt eigenaar Leo van der Schaft. Met zijn vrouw Katy runt hij op de Maasplas Spaanjerd het Botel Ophoven, waarnaast vier 'stilsloepen' liggen afgemeerd. "Het liefst zou je met de mensen meevaren, om ze alles over de omgeving te vertellen, maar dat wil niet iedereen. Een boekje meegeven zou ook kunnen, maar dat is niet zo hip. Dus besloot ik zelf een navigatiesysteem in te spreken." Het varen met de boten gaat opvallend soepel, ze maken geen geluid en door de overkapping heb je geen last van de zon. "In de winter zetten we een kacheltje aan boord, dan is het binnen tien minuten heerlijk warm", vertelt Leo terwijl we de Maasplas met een gangetje van zeven kilometer per uur doorkruisen. Op het meer liggen ouderwetse grindbaggerschepen. "Dat zijn de laatste, ze vissen op 40 meter diepte de restjes grind van de bodem op, maar verdwijnen binnenkort."

Het landschap bestaat verder uit weilanden, kerktorens en veel watervogels. Het dichtstbijzijnde dorpje is het Nederlandse eilandje Stevensweert, dat bekend is door de havendagen in de zomer

(Vervolg op pagina 10)



(Vervolg van pagina 9)

en haar karakteristieke vestingwerken die tijdens de 80-jarige oorlog met de Spanjaarden werden gebouwd. Er wonen slechts 1650 inwoners, maar in de zomer wordt het dorpje overspoeld door toeristen die de vele terrasjes bevolken en genieten van lokale specialiteiten als asperges of vlees met Maaskruiden, de Limburgse variant op herbes de Provence.

Ook de moeite waard is het witte dorpje Thorn. Aanleggen is gratis, overnachten kan in de pasantenhaven. Vooral de Sint-Michaëlkerk is erg mooi, met in de kelder als speciale verrassing echte mummies. Juist de kleine karakteristieke dorpjes maken het varen in Limburg zo interessant. En niet te vergeten de prijzen, die een stuk lager liggen dan in de Randstad of Friesland. Het stroomopwaarts varen op de Maas beperkt de topsnelheid van de fluistersloep. Maar met de 4pk elektromotor op volle toeren wordt toch nog vier kilometer per uur gehaald. En in zulke mooie natuur is het geen probleem als je wat rustiger vaart. Wat opvalt is de grootte van de meren. Er is genoeg plek voor honderden bootjes en toch zie je nauwelijks watersporters. De oevers zijn niet volgebouwd met horeca of bedrijventerreinen, maar bestaan uit weilanden waar paarden en koeien grazen. De lucht lijkt regelrecht uit een schilderij te komen en je vraagt je keer op keer af: Is dit Nederland, dat volgens sommigen zo vol is? Na een dag varen rijst de vraag waarom dit niet het meest populaire watersportgebied van Nederland is. Wellicht is het de afstand, ook al ligt Limburg op minder dan twee uur rijden van de Randstad, zelfs met de trein. Het kan niet anders, dan dat er niet genoeg marketing is geweest. “Daar komt verandering in, met een speciaal toeristisch plan”, verzekert Sylvie. “En het maakt ons echt niet uit voor welke watersport de Nederlanders en Belgen komen.”



Bron: [VAARKRANT](#)

Foto's: [VW MiddenLimburg](#)





Apeldoornskanaal... ...Schip met geld gearriveerd

Door Pieter Steenberg; zaterdag 2 juni 2012

HEERDE - De door Heerde lang gekoesterde wens om het Apeldoorns Kanaal bevaar te maken, gaat definitief in vervulling.

Provinciale Staten maken 6,4 miljoen euro vrij om het stuk tussen de IJssel en de Bonenburgersluis uit te baggeren, zo werd deze week bekend. Waterschap Veluwe, zal de klus uitvoeren "Hierdoor krijgt het kanaal haar oorspronkelijke diepte van 2,20 meter terug", zegt Jan Nitrau van Stichting Recreatie Wapenveld verheugd. Volgens de gemeente betekent de sanering een toeristische impuls voor Heerde.

"Dit is voor ons een belangrijke mijlpaal. Hierdoor kunnen langs en op het kanaal initiatieven worden ontwikkeld die toeristen aantrekken. Ook het feit dat Heerde via het Kanaal over water bereikt kan worden, zal leiden tot extra toerisme", schrijft de gemeente in een persbericht. Het bedrag van 6,4 miljoen komt bovenop de drie miljoen euro die de provincie al heeft gereserveerd voor het beweegbaar maken van diverse bruggen. De baggerwerkzaamheden vinden plaats over een lengte van zo'n acht a negen kilometer, de eerste fase van het project. Deze klus zal volgend jaar worden uitgevoerd.

"We kunnen nu een saneringsplan maken, de bodem is bijvoorbeeld zwaar verontreinigd. Dat leggen we dit jaar voor aan de provincie en als dat wordt goedgekeurd doet het waterschap daar nog een miljoen euro bij", aldus een woordvoerder van het waterschap. De geste van Provinciale Staten betekent het zoveelste duwtje in de rug van Heerde.

Jan Nitrau: "Een paar jaar geleden kwamen de bedreigingen op ons af. Het sluiten van de Berghuizer Papierfabriek, geen bungalowpark op Ennerveld. Nu komen de miljoenen onze kant op, voor de aankoop van het Berghuizerterrein, de hoogwatergeul, aanpak van de centra van Wapenveld en Heerde. Er zit weer schwing in het dorp."

Bron: De Stentor

11



Een indrukwekkende start van de HISWA te water in Amsterdam.

O p de plek waar nog niet zo lang geleden de grootste scheepswerf van de wereld gevestigd was, gaat de HISWA midden in een nieuwe jachthaven een maritiem centrum vestigen. Volgend jaar moet het klaar zijn en verhuist de HISWA-organisatie ook zelf van Driebergen naar deze locatie. Met het organiseren van de 'HISWA te water' in de nieuwe jachthaven wilde men niet tot volgend jaar wachten en met enige improvisatie kon deze grootste botenbeurs van Europa hier op 4 september jl. geopend worden.

Een prachtig project voor Amsterdam, waar de sluiting van de NDSM-werf in 1984 grote gevolgen had voor de werkgelegenheid. Geen wonder dat burgemeester Van der Laan tijdens de opening enthousiast was en lovend zei dat de stad op deze wijze weer verbonden werd met haar maritieme geschiedenis.

De openingsplechtigheid vond plaats op de onlangs gereed gekomen betonnen vloer van het nieuwe gebouw. Onder een prachtige blauwe hemel kon je alvast van het uitzicht genieten. Vooral richting het centraal station doemt een geheel nieuwe skyline op met veel nieuwe bebouwing op beide IJ-oeveren. De jachthaven wordt aan de westzijde begrensd door het bekende, enkele jaren geleden op een oud kraanspoor gebouwde kantoor en aan de noordzijde door een robuust nieuw kantoorgebouw. De terreinen aan de oostzijde moeten nog een nieuwe bestemming krijgen. Daar ligt wel de steiger van de gemeentepont, die een verbinding onderhoudt met het Centraal Station. Een leuk (gratis) vaartochtje, geliefd bij Amsterdammers voor een uitstapje op zondag 'naar de overkant'. Vlak bij de pontsteiger is in een voormalig pand van de NDSM een grand café gevestigd. Na wat tot zich genomen te hebben, gaat men dan weer met de pont terug.



Wij vragen aan André Vink, directeur van de HISWA, of de exposanten blij zijn met de verhuizing van IJmuiden naar Amsterdam. Hij antwoordt dat dat natuurlijk wel de nodige voeten in de aarde gehad heeft. Maar dat naarmate het tentendorp meer vorm kreeg verstomde de kritische geluiden meer en meer.

Hij loopt te stralen, want het is schitterende weer en de prognoses voor de komende dagen zijn ook goed. Na een aantal jaren met veel wind en regen zijn de weergoden de HISWA eindelijk weer eens goed gezind. Dat er dit jaar nog wat geïmproviseerd moet worden is dan minder erg. Als na afloop van de beurs blijkt dat het aantal bezoekers met 35% is toegenomen, kan de conclusie geen andere zijn dan dat de verhuizing naar Amsterdam een goede beslissing is geweest.

Als we na de officiële opening over de steigers slenteren is het nog veel te vroeg om een indruk te krijgen van de sfeer onder de bezoekers. Veel exposanten zijn nog bezig om hun stand op te poetsen. In het tentendorp lopen nog heel weinig bezoekers rond. Men gaat uiteraard toch eerst de steigers af. We horen wel dat er al behoorlijk wat buitenlanders rondlopen. Van een HISWA medewerker hadden we al begrepen dat 15% van de bezoekers uit het buitenland komt. Veel meer dan bij andere Nederlandse botenbeurzen. Het is dus een echte exportbeurs.

De standhouders zijn natuurlijk vol goede moed. We weten dat het voor veel jachtbouwers de laatste tijd moeilijk is om een goede boterham te verdienen en we zijn zelfs opgeschrikt door een paar faillissementen. Toch lijkt het er op dat het diepste punt is gepasseerd. We zijn dan ook reuze benieuwd naar de evaluatie van de resultaten na afloop van de beurs.

Redactieteam VNM

Wijzigingen nieuwe Drank- en Horecawet op een rij

Per 1 januari 2013 gaat de nieuwe Drank- en Horecawet (DHW) in. Hierin zijn een aantal wijzigingen opgenomen die relevant zijn voor de sport en waar we sportbonden vragen hun achterban over te informeren. Het betreft wijzigingen op terrein van voorkomen oneerlijke mededinging, strafbaarheid jeugd onder 16 bij bezit alcohol, wijzigen leidinggevende en tot slot decentralisatie van toezicht.

Afspraken over oneerlijke mededinging t.a.v. reguliere horeca in een gemeentelijke verordening

In de nieuwe DHW is opgenomen dat gemeenten in een gemeentelijke verordening maatregelen moeten nemen om oneerlijke mededinging van paracommerciële instellingen zoals sportverenigingen ten opzichte van de reguliere horeca te voorkomen. De VNG heeft hier in samenspraak met diverse brancheorganisaties, waaronder NOC*NSF, een model voor opgesteld. Belangrijk onderdeel van de modelverordening is het artikel over schenktijden. Dit artikel biedt voor de gemeente de ruimte om maatwerk te bieden richting de diverse sportverenigingen en de tijdstippen waarop deze competitie spelen.

Bovendien staat in de toelichting vermeld dat de huidige afspraken die gemeenten en sportverenigingen hebben over schenktijden veelal recht doen aan de lokale situatie en dus gehandhaafd kunnen blijven in de vergunning en in het model bestuursreglement. Wij raden sportverenigingen bij discussies over schenktijden de gemeente te wijzen op de [modelverordening van de VNG](#) en de daarbij horende toelichting.

Jeugd onder de 16 jaar strafbaar bij bezit van alcohol op de openbare weg en in horecagelegenheden

In de nieuwe DHW is niet alleen degene die alcohol verstrekt aan jeugd onder de 16 jaar in overtreding. Jongeren onder de 16 jaar zijn nu zelf strafbaar wanneer zij in bezit zijn van alcohol op de openbare weg en in horecagelegenheden, zoals sportkantines.

Voor barvrijwilligers vormt dit een extra argument richting jongeren wanneer zij niet moeten verkopen aan jongeren die nog geen 16 zijn die alcohol proberen te kopen. NOC*NSF heeft dit, maar ook andere wijzigingen toegevoegd aan de online [instructie verantwoord alcohol schenken](#) op www.nocnsf.nl/iva. Ook heeft NOC*NSF in samenspraak met de VNG en het ministerie van VWS het [model bestuursreglement alcohol in sportkantines](#) vernieuwd.

Uit controle (cijfers 2011) van de Nederlandse Voedsel en Warenautoriteit is gebleken dat bij sportverenigingen die een actief alcoholbeleid voeren en gebruik maken van beschikbare ondersteuningsinstrumenten, zoals IVA en model bestuursreglement nauwelijks overtredingen worden geconstateerd. Wij raden sportverenigingen aan deze en andere beschikbare ondersteuningsinstrumenten zoveel mogelijk te gebruiken.

Geen nieuwe vergunning noodzakelijk bij wijziging leidinggevende

Er is geen nieuwe vergunning nodig als er een nieuwe leidinggevende is binnen de sportvereniging. Dit scheelt de vereniging een hoop kosten bij wijzigingen. Leidinggevend zijn diegene binnen de vereniging met een diploma sociale hygiëne en als zodanig op de vergunning staan vermeld. Nieuwe leidinggevend hoeven alleen nog maar te worden gemeld. Er komt een landelijk formulier voor het melden van nieuwe leidinggevend.

Toezicht op de DHW gaat naar de gemeente

Vanaf 1 januari 2013 gaat het toezicht op de DHW van de Nederlandse Voedsel en Warenautoriteit naar de gemeente toe. De burgemeester wijst toezichthouders aan.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Emiel.Krijt@noc-nsf.nl, 026-483 4545

(6 september 2012) NOC*NSF. Klik de onderstaande documenten aan en download deze van onze site:

[modelverordening van de VNG: www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar](http://www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar)

[model bestuursreglement alcohol www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar](http://www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar)



Het Nationale Watersport Onderzoek 2012

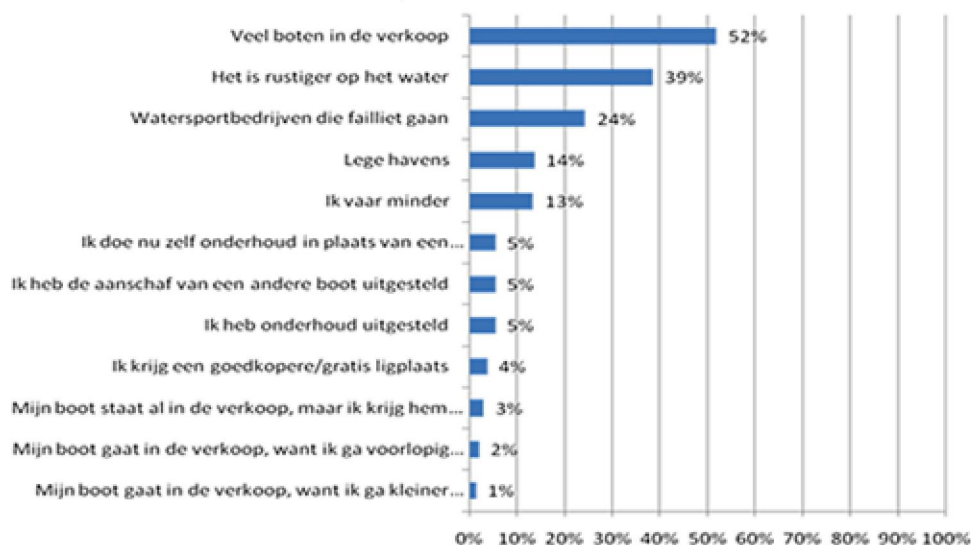
Watersporter heeft minder last van crisis

De economische crisis in de watersport is naar mening van de watersporter zelf op zijn retour. Vorig jaar was bijna de helft (48%) van de watersporters nog van mening dat de economische crisis in de watersport voelbaar was, nu een jaar later is dit percentage gedaald naar 39%. Dit komt naar voren uit de nieuwe editie van Het Nationale Watersport Onderzoek van mobiliteitsplatform Eileen dat deze zomer werd uitgevoerd onder 761 watersporters.

De economische crisis in de watersport is volgens de respondenten nog wel merkbaar door het aantal boten in de verkoop (52%) en omdat het rustiger op het water is (39%). Daarnaast valt het de watersporter dit jaar meer op dat er watersportbedrijven failliet gaan (24%).

Uitgaven in de watersport

U heeft aangegeven dat de economische crisis voelbaar is binnen de watersport. Wat merkt u hier concreet van?



Een meerderheid van de watersporters (50%) geeft aan niet op watersportuitgaven te besparen. Het aantal respondenten dat zelf maatregelen neemt om op watersportuitgaven te besparen is beperkt. In totaal geeft 14% aan op watersportuitgaven te besparen. Het gaat dan met name om het uitstellen van grote aankopen, het besparen op brandstof door minder te varen en het uitstellen van onderhoud.

Eén op de tien watersporters is van plan om dit jaar een uitgave of aankoop te doen in de watersport. Het merendeel van deze respondenten gaat aankopen doen op onderdelen / accessoires of gaat op zoek naar een tweedehands boot.

(Vervolg op pagina 15)



(Vervolg van pagina 14)

Wanneer men in het algemeen zou moeten bezuinigen, dan gaan de watersporters als eerste bezuinigen op uit eten gaan / uitgaan (67%). Ruim de helft (56%) van de watersporters zou minder vakanties / uitstapjes / dagtochten ondernemen om geld te besparen. Ruim 36% van de respondenten zou besparen op watersportuitgaven. Vorig jaar was dit percentage nog 44%. Dumpen van afval grootste ergernis watersporter.

Net als voorgaande jaren blijft het dumpen van afval in het water de grootste ergernis van de watersporter (51%), gevolgd door alcohol gebruik op het water (38%) en te hard varen (38%).

De tijd op het water wordt met name doorgebracht door te genieten van de natuur (44%) en zwemmend (44%).

Daarnaast zijn uitrusten en/of luieren (39%), eten/en of drinken (30%) en kletsen (28%) de populairste vormen van tijdsbesteding op het water.

Minder ergernis

Hoewel het dumpen van afval de grootste ergernis is op het water, is het opvallend dat watersporters zich dit jaar over het algemeen minder ergeren aan bepaalde zaken op het water. Het zijn met name de vrouwen die helemaal geen ergernis op water kennen.

Top 10 ergernissen op het water 2012

1. (1) Het dumpen van afval in het water 51 %
2. (3) Alcoholgebruik op het water 38 %
3. (2) Te hard varen 38 %
4. (4) Niet kennen van vaarregels 31 %
5. (5) Snel varende jeugd 29 %
6. (6) Geluidsoverlast van andere watersporters 25 %
7. (7) Ik ken geen ergernis op het water 24 %
8. (8) Gedrag bij bruggen en sluizen 15 %
9. (9) Waterscooters 15 %
10. (10) Hinderlijke vaarbeweging golfslag 9 %

Actiever op het water

De watersporter is zich dit jaar actiever gaan gedragen op het water. Er wordt minder uitgerust en geluierd op het water, maar meer gezwommen. Met name vrouwen zijn actieve zwemmers. Ook wordt er door watersporters meer gevist en meer gevreeën op het water. Daarnaast zijn met name de mannen dit jaar actiever bezig met varen en/of het bedienen van de boot. Deze verschuivingen in de tijdsbestedingen op het water gaan ten koste van het uitrusten en/of luieren en nadenken/kijken.

Top 10 tijdsbesteding op het water 2012

1. (1) Genieten van natuur 44 %
2. (3) Zwemmen 44 %
3. (2) Uitrusten en/of luieren 39 %



(Vervolg op pagina 16)

(Vervolg van pagina 15)

4. (4) Eten en/of drinken 30 %
5. (5) Kletsen 28 %
6. (6) Lezen 26 %
7. (9) Boot varen/ bedienen van boot 23 %
8. (8) Nadenken en/of kijken 22 %
9. (7) Naar anderen kijken 22 %
10. (10) Muziek / radio luisteren 16 %



Het Nationale Watersport Onderzoek

De 5e editie van Het Nationale Watersport Onderzoek is in de maanden juli en augustus van dit jaar uitgevoerd onder 761 respondenten. Via Internet konden watersporters hun mening geven over diverse aspecten van de watersport. Dit representatieve onderzoek wordt jaarlijks uitgevoerd onder Nederlandse watersporters in de leeftijd van 18 tot 79 jaar.

Bron: Eileen | Datum van publicatie: 04-09-2012

Alleen IBAN rekeningnummers per 14 februari 2014

Onderwerp: Consequenties komst IBAN/SEPA op sportverenigingen

Geachte sportbond,

Namens het programmabureau SEPA van De Nederlandsche Bank vraag ik uw aandacht voor het volgende. De komende jaren gaan consumenten, bedrijven, instellingen en verenigingen gebruik maken van IBAN (International Bank Account Number) in plaats van hun huidige bankrekeningnummer. Ook voor sportverenigingen is het belangrijk om zich tijdig voor te bereiden op de hiermee gepaard gaande veranderingen. Vanaf februari 2014 zijn betalingen en incasso's namelijk alleen nog maar mogelijk met het langere rekeningnummer IBAN. Daarnaast worden nieuwe technische standaarden gebruikt voor het aanleveren van overschrijvingen en incasso's aan de bank. Dit heeft consequenties voor bijvoorbeeld administraties, systemen en software. Vanaf 1 februari 2014 kan dus niet meer worden betaald of ontvangen op de huidige wijze. Het programmabureau SEPA van DNB werkt aan de bewustwording onder consumenten, bedrijven, instellingen en verenigingen inzake de consequenties van de overgang naar IBAN/SEPA en ondersteunt waar mogelijk deze overgang. Ons verzoek aan u is dan ook of u (via de door u gebruikte kanalen zoals nieuwsbrieven e.d.) uw aangesloten leden zou kunnen wijzen op:

- ✓ de komst van IBAN/SEPA en de urgentie om tijdig actie te ondernemen;
- ✓ het belang contact op te nemen met hun bank die als eerste aanspreekpunt gedetailleerde informatie kan verschaffen;
- ✓ de informatie en middelen die via de website www.overopiban.nl ter beschikking wordt gesteld.

Specifieke vragen die mochten leven kunnen gesteld worden aan Programmabureau SEPA@dnb.nl.

16

Nieuwe aangesloten verenigingen

Hartelijk welkom...

De watersportverenigingen

WSV Verenigde Liggers te Delfshaven

en

WSV VADA afdeling 'haven' te Wageningen

zijn toegetreden als participant van het VNM en daarmee
tevens ook geassocieerd lid van de KNMC geworden.



17



Foto: Roel Roeten



Een tevreden VADA-bestuur met rechts Arie Kwak (voorzitter VNM)



Roel Roeten is trots op z'n vereniging en
attendeert Arie op het 100-jarige logo



De anders zo stille havenkom van WSV Vada in Wageningen is een en al beweging als de voorzitter van de lustrumcommissie zijn welkomtspeech houdt. Op een groot ponton zit het Wagenings Symfonieorkest klaar om te gaan spelen. Naast het ponton drijft een prachtige Lemsteraak en op het water wordt door leden van de roeiafdeling van Vada in een zo laag mogelijk tempo in wherries rond geroeid. Aan de overkant, op het terrein van studentenroeivereniging Argo en daarnaast, kijken veel belangstellenden toe hoe Vada haar 100-jarig bestaan viert. De burgemeester van Wageningen overhandigt het bestuur namens de koningin de Koninklijke Erepennin, een hoogtepunt van het feest, dat verder onder meer wordt opgeluisterd door het eigen Vada shantykoor. De voorzitter Egbert Egberts kan een tevreden man zijn en hij niet alleen.

Voor het bestuur van het VNM is het een voorrecht om bij dit festijn uitgenodigd te zijn. De afdeling haven van de Vada is zojuist lid geworden en dat geeft ons een extra stimulans om op de ingeslagen weg door te gaan. Dit jaar zijn al weer 5 verenigingen lid geworden. Onze positie op het gebied van belangenbehartiging wordt al maar sterker en ons interne netwerk voor de dienstverlening wint meer en meer aan kracht. Net als de leden van WSV Vada gaan de bestuursleden van het VNM Arie Kwak en Bert Vonk dan ook tevreden naar huis.

Redactieteam VNM

Foto's: Bert Vonk



De voorzitter ontvangt van Arie het VNM-presentje

18

Najaarsbijeenkomst

VNM...

...meer dan een vergadering!

Dit jaar een bijzondere feestelijke najaarsbijeenkomst van het **VNM** met de aangesloten watersportverenigingen en -clubs. Deze bijeenkomst zal dit jaar plaatsvinden op een zeer centraal gelegen locatie in Nederland...Vianen. Gastheer is deze keer de watersportvereniging De Peiler. Noteer alvast in uw agenda: zaterdag 17 november. Welkom vanaf 10:00 uur. Aanvang 10:30 uur. Rond 15.00 uur zal de bijeenkomst worden afgesloten. De uitnodiging ontvangt uw bestuur eind oktober en het inschrijven kan daarna direct plaatsvinden.

MEER TOERISTEN

Het aantal toeristen dat vorig jaar in Nederland overnachtte is met 2,2 procent gestegen naar 30,7 miljoen. Het opgetelde aantal overnachtingen dat zij in Nederland doorbrachten steeg met 0,6 procent

naar 85,4 miljoen, blijkt uit cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek. Toeristen lijken vaker voor luxe te kiezen. Bij hotels en bungalowparken neemt het aantal overnachtingen sterker toe, terwijl het bij

campings en groepsaccommodaties juist afneemt. Het CBS concludeert dat het herstel van de recessie zich voortzet. Nederlanders kiezen vaker voor een lange vakantie in het buitenland. Bron: NOVUM

KRIBVERLAGING EN LANGSDAMMEN. INSPRAAK VNM HEEFT SUCCES GEHAD

31 juli 2012

*Brief aan het VNM van
Rijkswaterstaat.*

Voor het project Kribverlaging Waal fase 3 en aanleg langsdammen Wamel-Ophemert hebben gedurende zes weken ontwerp besluiten ter inzage gelegen op grond van de Waterwet, de Natuurbeschermingswet 1998 en de Flora- en faunawet. Over één van deze ontwerpbesluiten heeft u op 20 maart 2012 een zienswijze ingediend. In totaal zijn er twee ziens-

wijzen ingediend over de ontwerpbesluiten. Inmiddels hebben de bevoegde gezagsinstanties definitieve besluiten genomen. Uw zienswijze heeft geleid tot wijziging van het projectplan Waterwet. Zo is naar aanleiding daarvan opgenomen dat de maximale vaarsnelheid in de noordelijke oevergeul achter de langsdam (voor stroomafgaand verkeer) zal worden verhoogd van 9 km/uur naar 12 km/uur.

De andere ingekomen zienswijze heeft niet geleid tot wijziging van het projectplan Waterwet, maar wel tot een maatwerkoplossing voor de omvang van de ingreep in de nabij uw camping gelegen kribben (nummers 943.400 en 943.600), waarbij deze kribben thans niet verder dan tot aan de oeverlijn zullen worden verlaagd overeenkomstig de bij het besluit gevoegde situatietekeningen.



MARREKRITE GAAT BETER HANDHAVEN

LEEWARDEN (NL) – De Marrekrite maakt en onderhoudt gratis ligplaatsen voor pleziervaarders in de Friese natuur. Het recreatieschap is een dikke concurrent van exploitanten van jachthavens. Marrekrite-gasten, veel bootbezitters uit Friesland, ontdunnen de toeristenbelasting; liggen eeuwig aan dezelfde

steiger, nemen een loopje met de regels van het recreatieschap en maken heimelijk gebruik van goede voorzieningen van commerciële jachthavens. Dat is hét beeld van watersportondernemers met een haven. Maar dat beeld stelt de nieuwe directeur van Marrekrite, Lourens Touwen, bij

op de Kennis en Innovatiedag Vakantieland Friesland, 25 september in Koudum. De organisatie wordt niet minder gastvrij, maar gaat bijvoorbeeld wel beter handhaven, zodat meer pleziervaarders van een unieke ligplaats kunnen genieten.
(FrieslandHollandNieuws)

20