



Pagina 13

WK POWERBOATS IN SCHEVENINGEN

Conferentie. . .



STOP DE WATERPLANTEN
 actie tegen overlast en gevaar voor de watersport van
 waterplanten in het Eemmeer en Nijkerkernauw
dedarp.nl/waterplanten

Pagina 2 - 4

Actieprogramma N-H

In het Coalitieakkoord 2011-2015, 'Verantwoord en duidelijk gericht op de toekomst', zijn meerdere passages opgenomen, waarin de beleidsvoornemens van het college van GS op het gebied van waterrecreatie en toerisme tot uiting komen. Pagina 5 - 9

Ankerproject

Het aantal havens, waarin voor half geld overnacht kan worden, is behoorlijk uitgebreid. Kijk voor de voorwaarden op de website van de VVW en gebruik de poster om bij uw leden hiervoor aandacht te vragen. www.vvw-toervaren.be
 Pagina 10

Powerboat event

Het wereldkampioenschap voor de snelheidsduivels, onder auspiciën van de Union Internationale Motonautique (UIM) en de gerenommeerde race director Jean-Marie Vanlancker, komt voor het eerst in de geschiedenis naar Nederland. Pagina 13



CONFERENTIE WATERPLANTEN

De waterkwaliteit van de Randmeren en delen van het IJsselmeergebied is sterk verbeterd. Het water is helder, de blauwalgen zijn nagenoeg verdwenen en waterplanten groeien welig. In met name de ondiepere delen van deze wateren is de groei echter zodanig dat er in de zomerperiode grote overlast ontstaat voor zeilers, surfers, motorbootvaarders en zwemmers. Daarnaast vormt de overmatige begroeiing met waterplanten een probleem voor jachthavens en andere watersport gerelateerde bedrijven. Ingrijpen wordt noodzakelijk. Voor het aankomende watersportseizoen betekent dit in ieder geval het maaien van een deel van de waterplanten. Voor de langere termijn zijn andere, meer duurzame, maatregelen gewenst.

Tijdens de conferentie worden oorzaken én oplossingen van de waterplantenoverlast in de Randmeren en het IJsselmeergebied aan de orde gesteld. Tijdens de forumdiscussie geven verantwoordelijke overheden, de waterrecreatiesector en natuurorganisaties hiervoor de aftrap.

Programma donderdag 28 maart 2013 gemeentehuis Bunschoten:

14.00 Ontvangst met koffie en thee

14.30 Welkomstwoord

Burgemeester M. Van de Groep van Bunschoten

14.35 Problematiek vanuit recreatiesector

- Marco Kraal, voorzitter Stichting Waterrecreatie IJsselmeer en Randmeren
- KNRM
- Nanke den Daas, directeur Den Daas Groep BV

14.55 Ontwikkeling waterplantengroei

Ruurd Noordhuis, Deltares

15.15 Oplossingsrichtingen

- René Gmelig Meyling, Blauwe As
- Gerard ter Heerdt, Bioloog bij Hoogheemraadschap AGV

15.50 Forumdiscussie o.l.v. Peter Visser

Deelnemers:

- Burgemeester Melis Van der Groep (gemeente Bunschoten)

(Vervolg op pagina 3)

2



(Vervolg van pagina 2)

- Jan Busstra namens DG Ruimte van ministerie Infrastructuur en Milieu
- Flos Fleischer, directeur (Het Blauwe Hart)
- Gerdina Krijger, Regiomanager midden (HISWA Vereniging)
- Ko Droogers, Regiomanager Public Affairs (ANWB)
- Sander Kreukniet, Regiovertegenwoordiger Randmeren (Watersportverbond)
- Ruurd Noordhuis (Deltares)

16.45 Afsluiting

17.30 Einde

Onderstaand het verslag van de VNM-deelnemer Arie Kwak.

De raadzaal van de gemeente Bunschoten is een zeer toepasselijke locatie voor een vergadering over de problematiek van de plantengroei in de Randmeren. Bunschoten ligt centraal in het Randmerengebied en de burgemeester van Bunschoten, die de vergadering opent, kan uit eigen ervaring spreken. Vorig jaar wilde hij met een gezelschap een tochtje met een botter maken, maar de boot kwam al snel muurvast te zitten in het fonteinkruid. Een extra reden om eens met de andere gemeenten langs de Randmeren te gaan praten over een gezamenlijke aanpak van het probleem. Die gemeenten zijn niet verantwoordelijk voor het onderhoud van de Randmeren, maar gezien het grote economisch belang van de waterrecreatie heeft men besloten tot een gezamenlijke aanpak van het probleem. Men presenteert zich als projectgroep onder de naam 'Blauwe As'.

De oorzaak van het probleem wordt nog eens grondig uit de doeken gedaan door een tweetal biologen: het lozen van fosfaten door landbouw en riolen, waarbij in dit gebied vooral de rivier de Eem voor het transport naar de Randmeren zorgt. In de oorspronkelijke situatie groeiden er op de bodem kranswieren en daar heeft de waterrecreatie geen last van. Met de toename van de voedingstoffen gaat eerst het fonteinkruid lekker groeien, wordt vervolgens de algengroei dominant en komen er ook meer vissen.

De kranswieren en het fonteinkruid sterven af, omdat de algen het zonlicht afschermen en de vissen door het omwoelen van de bodem de plantengroei bemoeilijken. De omgekeerde weg terug ligt voor de hand. Stop met de aanvoer van voedingstoffen. Bouw rioolzuiveringsinstallaties, stop met fosfaten in wasmiddelen, beperk het gebruik van meststoffen in de landbouw, enz. Met dit beleid is men al enige tientallen jaren bezig en inmiddels zijn de algen al grotendeels verdwenen. Door extra

(Vervolg op pagina 4)



(Vervolg van pagina 3)

bevissing is ook de visstand inmiddels weer op het oude peil.

Maar in de bodem zitten nog veel voedingstoffen en dat heeft geleid tot een geweldige groei van het fonteinkruid. De enige oplossing is maaien, maaien en nog eens maaien, totdat de grond uitgeput is en de kranswieren weer tot ontwikkeling kunnen komen. Dat dit beleid werkt, is al op verschillende plaatsen aangetoond. In het Veluwemeer is de gewenste situatie al weer nagenoeg gerealiseerd.

Het probleem kan dus worden opgelost, maar maaien kost geld en de gemeenten willen daar niet alleen voor opdraaien. Men overweegt nu een coöperatie op te richten, waarin de gemeenten en de watersportsector gaan participeren.

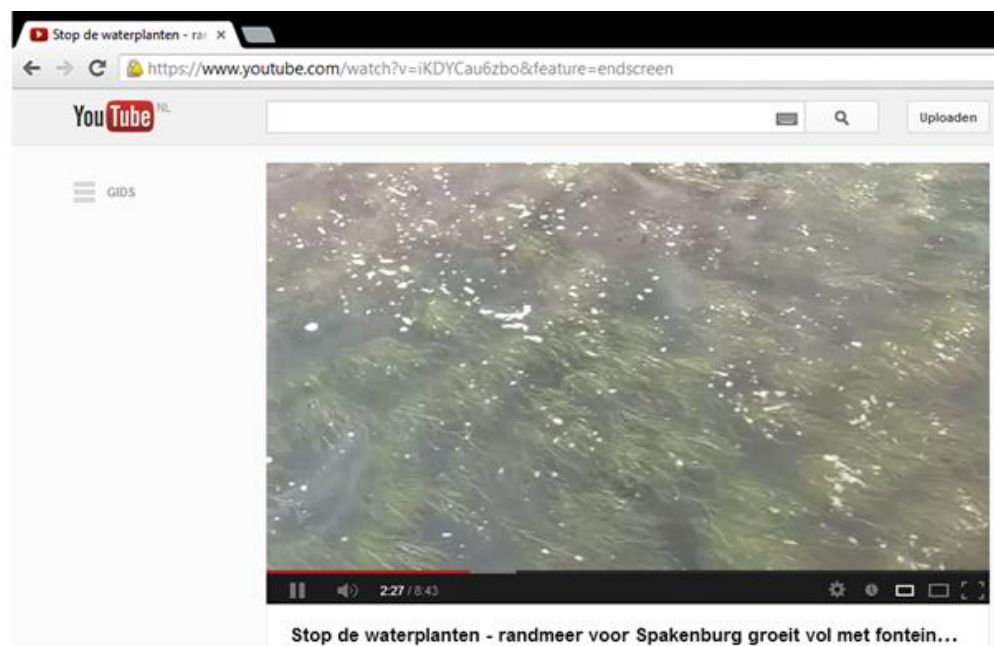
Voor 2013 zijn al maaierwerkzaamheden gepland en is er ook al een kostenbegroting gemaakt. Daarbij denkt men aan een bijdrage van de aan het Gooi- en Eemmeer gevestigde verenigingen/jachthavens van respectievelijk € 5,- per lid en/of € 15,- per ligplaats. Zoals te verwachten bleek tijdens de discussie dat daar het laatste woord nog niet over gezegd is.

Zie ook:

http://www.rws.nl/water/natuur_en_milieu/veelgestelde_vragen_over_waterplanten.aspx

en ook het videofilmje: https://www.youtube.com/watch?v=F_lgv3HcCs

en <https://www.youtube.com/watch?v=iKDYCau6zbo&feature=endscreen>



4



Enkele notities uit het rapport

Uitgangspunten en doelstellingen beleid watertoerisme en waterrecreatie

Het beleid ten aanzien van watersport/watertoerisme is verankerd in het Coalitieakkoord 2011-2015, de Structuurvisie Noord-Holland 2040, het Provinciaal Waterplan 2010-2015, het Natuurbeleid en de Economische Agenda 2012-2015.

Coalitieakkoord 2011-2015

In het Coalitieakkoord 2011-2015, 'Verantwoord en duidelijk gericht op de toekomst', zijn meerdere passages opgenomen, waarin de beleidsvoornemens van het college van Gedeputeerde Staten op het gebied van waterrecreatie en toerisme tot uiting komen. Enkele citaten:

- *Wij gaan een betere verbinding leggen tussen het watersysteem en recreatie. Bij de aanleg van waterbergingen kijken wij goed naar recreatieve mogelijkheden. Wij komen met een visie op de waterrecreatie in Noord-Holland, continueren het programma 'Water als economische drager' en stellen een nieuwe agenda voor recreatie en toerisme op.*
- *Wij gaan nadrukkelijk door op de ingeslagen weg om de waterkwaliteit te verbeteren. De komende jaren dienen de beleidsdoelen en maatregelen om een betere waterkwaliteit te bereiken, te worden voortgezet. Daarbij dient het opgenomen speerpunt 'De economische kant van water' voldoende aandacht te krijgen en dienen uitvoeringsvoorstellen hieraan te worden getoetst.*
- *"Wij willen de ambitie uitdragen dat Noord-Holland een vooraanstaande watersportprovincie blijft. Daarbij dient de recreatievaart beter gefaciliteerd te worden, door onder andere het toeneemen van het aantal ligplaatsen voor de pleziervaart en vuilwaterloospunten".*
- *"De watersport is belangrijk voor de provincie Noord-Holland. De vele havens en de lange kustlijn langs het door water omsloten Noord-Holland bieden mogelijkheden voor verdere ontwikkeling. Wij willen de ontwikkeling van toerisme en recreatie langs alle Noord-Hollandse kusten en oevers blijven bevorderen, en ons inzetten om mogelijke belemmeringen daarvoor weg te nemen. Bij al het waterbeleid dient de economische en recreatieve kant van water nadrukkelijk te worden meegenomen".*
- *Wij formuleren een visie op de waterrecreatie*

(Vervolg op pagina 6)



Sterkten

De sterkten van de waterrecreatie en –toerismesector in Noord-Holland zijn:

- Fysieke infrastructuur
- Voldoende kritische massa
- Diversiteit binnen de sector
- Provinciale, bestuurlijke prioriteit

Zwakten

De zwakten van de waterrecreatie en –toerismesector in Noord-Holland zijn:

- Zwak imago als watersportprovincie
- Gebrek aan ligplaatsen
- (Te) veel deelbelangen
- Beperkte financieringskracht in sector

Kansen

De kansen voor de waterrecreatie en –toerismesector in Noord-Holland zijn:

- Vrijtijdseconomie/belevingswaarde water en vraag naar recreatiemogelijkheden Randstad neemt toe
- Marktgroei
- Opkomende watersporten
- Omslag van jachthavens
- Jaarrondexploitatie en functieverbreding strandpaviljoens en toename groepsactiviteiten en evenementen aan/bij het strand
- Beleidsmatige kansen deltaprogramma's IJsselmeergebied en Kust, TBES Markermeer-IJmeer en Waddenfonds

Bedreigingen

De bedreigingen voor de waterrecreatie en –toerismesector in Noord-Holland zijn:

- Natura2000, EHS, Zwemwaterrichtlijn en Waterwet
- Druk op het water
- Stagnatie jachtbouw
- Blauwalgbesmetting zwemwater en afname biomassa
- Vergrijzing watersportverenigingen

Sterkte- zwakteanalyse

(Vervolg van pagina 5)

Kansen en bedreigingen

Op basis van de confrontatiemix zijn er conclusies te trekken over de belangrijkste en meest kansrijke troeven van Noord-Holland. De sterke fysieke waterinfrastructuur, de kritische massa in de watersportsector (en haar onderliggende deelsectoren), en de breedte/diversiteit van het waterrecreatieen watertoerisme aanbod zijn de belangrijkste troeven om de kansen van de vrije tijdseconomie, de marktgroei en de opkomende watersporten te verzilveren.

De reeds aanwezige fysieke infrastructuur biedt volop kansen om extra nieuw aanbod (denk aan routes, verbindingen, aanlegplaatsen etc.) te creëren, maar vergt naar verwachting wel forse investeringen in de basisinfrastructuur. Dit geldt grotendeels ook voor het verder faciliteren van potentiële marktgroei (van onder meer zeecruises, riviercruises, chartervaart, sloep- en fluistervaren). De omvang en diversiteit van de sector, gelet op ondernemers, bedrijven en (belangen) verenigingen, wordt daarbij als een belangrijk aspect gezien om de geïdentificeerde kansen in de toekomst te verwezenlijken, waarbij geldt dat ook andere partijen uit de sector investeringen voor hun rekening moeten nemen.

Hinder waterplanten

Een toenemend probleem voor de vaarrecreatie vormt de groei van waterplanten, als fonteinkruid in het Markermeer/IJmeer. Enerzijds is de groei van deze planten een indicator dat het goed gaat met de waterkwaliteit. Anderzijds leiden de waterplanten die in schroef, roer en achter de kiel blijven hangen ertoe dat boten onbestuurbaar worden, waardoor gevaarlijke situaties ontstaan. In de Randmeren hebben betrokken partijen gezamenlijk gekozen voor de oplossing van het tijdig 'maaien van de waterplanten'. De provincie Noord-Holland zal in 2013 samen met de provincie Flevoland, het ministerie I&M, Rijkswaterstaat directie IJsselmeergebied, en het ministerie van EZ een gezamenlijk congres over de waterplantenproblematiek in het Markermeer/IJmeer (incl. Gouwee en Randmeren) organiseren.

De invasie van de exotische aquariumplant Cabomba in het Loosdrechtse Plassengebied heeft tot een vergelijkbaar probleem geleid. Ook hier wordt door betrokken partijen gezocht naar een gezamenlijke invulling voor de beheersing van deze woekerende uitheemse waterplant.

Het beheer van waterplanten is geen provinciale taak, maar is een taak van de waterbeheerder

(Vervolg op pagina 7)



(Vervolg van pagina 6)

(Rijkswaterstaat of waterschap) of van betrokken partijen. Daar waar het provinciaal vaarrouwennetwerk in het geding is en/of de provincie verantwoordelijk is, zullen wij ons richting de partij die verantwoordelijk is voor het beheer van de desbetreffende vaarroute inzetten om een oplossing te bereiken.

Actieprogramma Watertoerisme en waterrecreatie 2013-2015

In de Economische Agenda 2012-2015 is als beleidsdoel gesteld dat de toppositie van Noord-Holland binnen Nederland op het gebied van overnachtingen en watersport moet worden behouden. Het achterliggende doel is de bestedingen te maximaliseren, waardoor ook de werkgelegenheid in de toeristische sector zich optimaal kan ontwikkelen.

Met behulp van een analyse hebben wij keuzes gemaakt over onze rol en focus ten aanzien van onze doelstellingen en acties op het gebied van watersport. Uit de inventarisatie van de watersportsector in Noord-Holland (rapport Desicio januari 2012) hebben wij de conclusie getrokken dat de in Noord-Holland aanwezige, sterke fysieke waterinfrastructuur, de kritische massa in de watersportsector (en haar onderliggende deelsectoren) en de breedte/diversiteit van het waterrecreatie/toerisme aanbod de belangrijkste troeven zijn om de kansen van de vrijetijdseconomie, de marktgroei en de opkomende watersporten te verzilveren. De reeds aanwezige infrastructuur biedt volop mogelijkheden om extra, nieuw aanbod (denk aan routes, verbindingen, kades etc.) te creëren.

De omslag van de jachthavens van stallinggebied naar verblijfgebied is een belangrijke ontwikkeling die (economische) gelegenheid biedt voor langer verblijf van recreanten en een stevigere verknoping/relatie (bestedingen) met bijvoorbeeld horeca-, verblijf- en vermaakactiviteiten 'aan de wal'. Opkomende watersporten als golfsurfen en kitesurfen bieden kansen jongeren aan de watersport te binden. Ook de potentiële groeimarkten van onder meer zeecruises, riviercruises, chartervaart, sloep- en fluistervaren bieden kansen. Belangrijke kanttekening bij het verzilveren van kansen vormt het zwakke watersportimago van de provincie en de beperkte financieringskracht binnen de sector (en bij lokale/regionale overheden). Om de toppositie van de watersport in Noord-Holland te behouden en maximalisering van bestedingen en ontwikkeling van de werkgelegenheid in de toeristische sector, en de watersportsector in het bijzonder, te bewerkstelligen, stellen wij tot 2015 de volgende doelen:

- a Toename van het aantal aanlopen van riviercruise- en motorcharterschepen in de Noord-Hollandse steden,
- b Maximalisering van de bestedingen en werkgelegenheid in de watersportsector,
- c Vergroting van het aanbod watersporten voor jongeren door stimulering van kite- en (golf) surfen,
- d Kwaliteitsverbetering van het toeristisch product en stimulering van het duurzaam ruimtegebruik voor toerisme,
- e Invulling kansen voor de watersport binnen de bestaande programma's voor behoud toppositie,
- f Bevordering van het watertoerisme en van de waterrecreatie en ontsluiting van landschappen, steden en dorpen langs het Noord-Hollandse toervaartnet,
- g Verbetering van de kwaliteit van het vaarrouwennetwerk van de kleine recreatievaart,
- h Verzamelen en delen van kennis van de Noord-Hollandse watersportsector.

(Vervolg op pagina 8)

Uitgave

Provincie Noord-Holland

Postbus 123 | 2000 MD Haarlem

Tel.: 023 514 31 43

Fax: 023 514 40 40

www.noord-holland.nl

post@noord-holland.nl

€ 3,5 miljoen voor verbeteringen waterrecreatie Noord-Holland

(Vervolg van pagina 7)

De provincie stelt in 2013 € 3,5 miljoen beschikbaar voor de aanleg, uitbreiding en verbreding van openbare voorzieningen voor waterrecreatie en watertoerisme.

21 maart 2013 – Nieuwsartikel Provincie Noord-Holland

Dat is het voorstel van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten in het Actieprogramma Watertoerisme en Waterrecreatie. De toe te kennen bijdrage is voor maximaal 50% van de kosten van projecten die hier voor in aanmerking komen, tot een maximum van € 400.000.

In het Actieprogramma Watertoerisme en Waterrecreatie 2013-2015 concentreert de provincie Noord-Holland zich vooral op de riviercruise- en motorchartervaart en blijft de provincie zich inzetten voor een betere bevaarbaarheid van het recreatietourvaartnet. Ook wil de provincie een aantal kitesurflocaties aanwijzen, openbare voorzieningen bij watersportlocaties verbeteren en het aantal duurzame 'Blauwe Vlag'-havens langs het Markermeer, IJsselmeer en Waddengebied verder uitbreiden.

De € 3,5 miljoen wordt voor de zomer 2013 opengesteld en is vooral bedoeld voor het aanleggen en uitbreiden van openbare voorzieningen voor de pleziervaart en voor passantenplaatsen langs het vaarrouthenetwerk. Gemeenten kunnen zich aanmelden voor een subsidie, maar ook particuliere initiatieven kunnen aanspraak maken op de regeling. Bij de toekenning wordt vooral gekeken naar de invulling van de activiteiten en of het project financieel haalbaar is. Voorwaarde is ook dat het project binnen een jaar kan starten en dat fysieke oplevering binnen twee jaar na de subsidieverlening kan zijn gerealiseerd.

Het Actieprogramma Watertoerisme en Waterrecreatie wordt voor nu voorgelegd aan Provinciale Staten. Als die akkoord gaan kan de uitvoeringsregeling voor de tender worden opgesteld.

Download het complete rapport van de provincie Noord-Holland met de titel

'Actieprogramma Watertoerisme en Waterrecreatie'

en het rapport van Waterrecreatie Advies bureau

'Ontwikkeling watersport IJsselmeergebied',

van de VNM-website: www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-leden





Nogmaals Boot Holland

Promotieteam KNMC scoort

De rentree van de Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club op de beursvloer, smaakt naar meer. Dat moet de conclusie zijn als de resultaten worden gezien die het 'KNMC promotieteam' van 8 tot en met 13 februari bij Boot Holland heeft geboekt. Bijna vijftig beursbezoekers (lees: motorbootbezitters) bleken geïnteresseerd in een mogelijk lidmaatschap van die roemrijke Motorbootclub uit 1907.

Na de in de WTC Expo in Leeuwarden gehouden 2013-versie van Boot Holland is dan ook weer contact opgenomen met potentiële nieuwe clubleden. Ze kregen informatie over de KNMC opgestuurd, er werden aanmeldingsformulieren de deur uitgedaan en zij werden ook telefonisch benaderd. Natuurlijk betekent dit alles niet dat de KNMC er na 'Leeuwarden' dus bijna vijftig nieuwe leden bij heeft. Maar dat een aantal nieuwe clubleden kan worden begroet, is wel zeker. Zoals het eveneens een zekerheidje kan worden genoemd dat de vereniging door haar aanwezigheid op Boot Holland op een positieve wijze aan haar naamsbekendheid heeft gewerkt. Een aspect dat op termijn eveneens nog tot nieuwe leden zou kunnen leiden.

Dat de KNMC zo nadrukkelijk aanwezig was tijdens deze 'opener' van het watersportseizoen, had alles te maken met het initiatief van het zo sterk aan de Motorbootclub verbonden

Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM). Dat zo snel groeiende samenwerkingsverband van watersportverenigingen met voornamelijk motorbootvaarders had immers de keuze gemaakt met een stand op Boot Holland te gaan staan en had daarbij organisaties waar het VNM nauw mee samenwerkt (VVW Vlaanderen, SAW, KNMC) uitgenodigd mee de beurs op te gaan. En dat gebeurde dus ook. Het is wellicht overbodig om te stellen dat het vijf dagen lang een gezellige drukte was in en om die stand van twee bij drie meter.

Met dank aan het VNM, maar evenzeer aan dat al gememoreerde KNMC-promotieteam. Bestuursleden, Consuls en commissieleden van de vereniging die niet moe werden talloze praatjes aan te knopen en bepaald trots mogen zijn op het geboekte resultaat...





VVW-Ankerproject



Vaar bijna gratis langs 50 ankerhavens

VOLGENDE ANKERHAVENS HETEN JE GRAAG WELKOM:

Vlaanderen: VVW-Clothilde Jachthaven • De Blauwe Kei (VVW-Geel en JKL) • De Vaart St. Job • E.Y.K. • Flandria YC • Jachtklub Leopoldsburg • Kon. Temse WSV • Kuurnse WSV • Recreatievaart Oud Turnhout • Rupelmondse WSV • VVW-Aalst • WSV De Zeevissers • VVW-Den Bleek • VVW-Dendermonde • VVW-Emblem • VVW-Geel • VVW-Grimbergen • VVW-HYAC • VVW-Leuven • VVW-Mendonk • VVW-Nete • VVW-Taxandria • VVW-Westhoek • VVW-Yakan • VVW-Ieperlee • VVW-Blankenberge • VVW-Nieuwpoort • BRYC • Beernem • Waregem Yacht Club • W.V.D. vzw • Portus Ganda • Oudenaarde Jachthaven

Wallonie: YCHS WAL • Snaf Yachting WAL

Nederland: VVW-Goes Hansa NL • Neuzen / Westerschelde NL • Neuzen / Gent -Terneuzen NL • Marina Roompot NL • Jachthaven Atlantica NL • Marina Cape Helius NL • Bruinisse NL • Anderhalf Morgen NL • De Grote Kreek NL • De Kwakelakker NL • De Noorthoek NL • De Oude Kooi NL • De Legakker NL



INFO: VVW-secretariaat • Beatrijslaan 25 • 2050 Antwerpen
Tel: 03 219 69 67 • info@vvw.be • www.vvw-toervaren.be

Met steun van de
Vlaamse overheid



Franeker wil watersporters trekken

11 April 2013



FRANEKER - Om meer watersporters naar de stad te trekken, heeft de gemeente Franeker deel een subsidie van €5,5 miljoen aangevraagd bij het Waddenfonds.

Het geld is bedoeld voor het zogeheten programma Kanaalzone, een project dat Franeker zowel over het water als de weg beter bereikbaar moet maken.

De gemeente wil onder meer extra aanlegplaatsen bouwen langs de historische bolwerken, zodat meer boottoeristen aan wal komen. De stad hoopt een 'Waddenpoort' te worden, die toeristen naar de stad en de waddenregio lokt.

Bron: Leeuwarder Courant

Jachthavens in het IJsselmeergebied hebben het minder druk dan voorheen.

HOORN - Jachthavens in het IJsselmeergebied hebben het minder druk dan voorheen. Het aantal overnachtingen van passanten daalde tussen 2009 en 2011 met 11 procent.

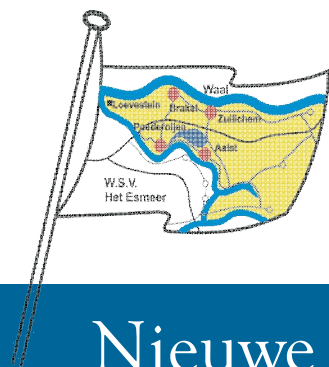
De crisis is een oorzaak, maar ook de vergrijzing van de watersporters is dat. Jonge mensen, die altijd met hun ouders hebben gezeild, kopen zelf geen boot. Jachthavens zien wachtlijsten verdampen.

Het naviduct bij Enkhuizen schutte in 2007 nog 70.000 recreatiebootjes, in 2011 waren dat er 55.000.

Noord-Hollands Dagblad,
19 april 2013



Naviduct. Foto: Theo Groot



Nieuwe aangesloten vereniging

Hartelijk welkom...

De watersportvereniging

WSV Het Esmeer, Aalst (Gld)

is toegetreden als participant van het VNM en daarmee tevens ook geassocieerd lid van de KNMC geworden.



Kribverlaging Waal fase 3 en Langsdammen Wamel-Ophemert

Informatieavond Rijkswaterstaat

Op woensdag 24 april 2013 heeft Rijkswaterstaat een informatieavond gehouden. Deze avond hadt als doel belangstellenden te informeren over de uitvoering van de kribverlaging tussen Tiel en Gorinchem, de optimalisatie van kribben tussen Nijmegen en Dodewaard en de aanleg van langsdammen met oevergeul tussen Wamel en Ophemert.

Op het traject Wamel-Ophemert (rkm 911,5-922,0) worden in de binnenbochten twee langsdammen aangelegd.

Op het traject Ophemert-Gorinchem worden circa 250 kribben (rkm 922,0-952,6,) over de gehele lengte, verlaagd met ca. 1 meter.

Er werd gestart met een algemene presentatie over het project en welke veranderingen er zijn voor bijvoorbeeld de scheepvaart. De aannemerscombinatie lichtte onder andere de planning van de werkzaamheden en de werkwijze toe.

In de loop van 2013 volgen meer informatieavonden in gemeenten waar werkzaamheden plaatsvinden in het kader van deze maatregel.

Meer info: www.rws.nl/kribverlagingwaal of tessa.hoogerwerf@rws.nl

12



WK POWERBOATS VOOR EERST NAAR NEDERLAND: GRAND PRIX OF THE SEA 24-26 MEI NAAR SCHEVENINGEN

Van 24 tot en met 26 mei wordt in Scheveningen de Grand Prix of the Sea (GPS) georganiseerd, het Wereldkampioenschap voor Powerboats. Tussen het Noordelijk Havenhoofd en Het Zwarte Pad komen teams uit verschillende landen in actie in de categorieën EVO en Super Sport, waaronder de regerend wereldkampioen Furnibo uit België.

Het wereldkampioenschap voor de snelheidsduivels, onder auspiciën van de Union Internationale Motonautique (UIM) en de gerenommeerde race director Jean-Marie Vanlancker, komt voor het eerst in de geschiedenis naar Nederland. De opzet van de race dit jaar is opmerkelijk. Het volledige kampioenschap bestaat dit jaar vanwege de crisis uit drie races in plaats van tien. Alle races vinden in Scheveningen plaats. De Nederlandse badplaats vormt hierbij een uniek decor voor de Power Boats. Nergens ter wereld mogen de deelnemers zo dicht bij de kustlijn varen.

Met de komst gaat een langgekoesterde wens in vervulling van de organisatie, die bijna drie jaar bezig is geweest om het snelheidsspektakel naar de Nederlandse kust te halen. Eerdere pogingen sneuvelden. In 2011 kwam de vergunning van het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, ondanks een positief onafhankelijk onderzoek van maritiem onderzoeksbureau IMARES, te laat van de grond om het evenement op tijd rond te krijgen. In 2012 waren de autoriteiten van Scheveningen wel gecharmeerd van het evenement. Ook toen duurde het vergunningentraject, ondanks de grote inspanning van alle betrokken partijen, uiteindelijk te lang.

Naast het spectaculaire parcours biedt de GPS een uitgebreid evenemententerrein. Hier is een straat met stands en een pitstraat ingericht, waar de boten te water gelaten worden en waar onderhoud wordt gepleegd. Toegang tot de pit is voorbehouden aan sponsors en VIPs. Vanwege de te verwachte drukte is het aan te bevelen om vooraf parkeerkaarten te bestellen via de organisatie van dit gratis publieksevenement op www.grandprixofthesea.nl

De organisatie is opgetogen: "De Grand Prix of the Sea is niet zomaar een race, het is een driedaagse snelheidsbelevens. Het is een way of life, die we nog niet eerder in Nederland mochten ervaren. Wij zijn blij dat we ons, ondanks eerdere tegenslagen, nog steeds mochten beroepen op het vertrouwen van de overkoepelende mondiale Power Boat organisatie, de Union Internationale Motonautique."

Over Grand Prix of the Sea

Grand Prix of the Sea is de hoogste internationale motorsportserie in de bootindustrie. Tijdens het evenement strijden 's werelds snelste monohull high performance prototypen en productieboten voor de titel "Wereldkampioen Super Sport" en "Wereldkampioen Evo". Grand Prix of the Sea is het enige motorsportevenement, dat de competitie en glamour van een Grand Prix combineert met exotische, zonnige locaties aan het water. GPS is de ultieme powerboatervaring en bestaat sinds 2002. Het evenement is het afgelopen decennium uitgegroeid naar zes races met drie klassen en 23 boten. Voorheen werden races georganiseerd in Istanbul, Siracusa, Bacoli, Göteborg, Poltu Quatu, Oostende en Yalta. Vanwege de crisis is het WK dit jaar teruggebracht tot drie races. Alle races vinden plaats in Scheveningen en zijn verdeeld over het driedaagse evenement.

Hét
GRATIS
Evenement
van
2013!

Grand Prix of the
Sea 2013 zal niet
zomaar een race
zijn, het wordt een
complete
driedaagse
snelheidsbelevens!

Een snelheids
belevens op aller-
lei fronten. A way of
living, die we in
Nederland nog niet
eerder hebben
ervaren. En het
mooiste is, het
is **GRATIS**
toegankelijk!

ZENDVERMOGEN MARIFOON BINNENWATEREN

Zendvermogen marifoon op Nederlandse binnenwateren.

Met uw marifoon kunt u op hoog (25 Watt) en laag (1 Watt) vermogen zenden. Stel uw marifoon op de Nederlandse binnenwateren standaard in op 1 Watt. Controleer dit voordat u gaat zenden. Op een moderne marifoon kunt u op het display

aflezen of de marifoon met 1 of 25 Watt zendt. Op veel marifoonkanalen gebeurt het terugschakelen naar laag vermogen niet automatisch. U moet in dat geval zelf de marifoon op 1 Watt schakelen.

De verplichting om op 1 Watt te zenden is er om te voorkomen dat in ons land

een onevenredig groot zendbereik ontstaat. Dit kan namelijk storing opleveren op verderop gelegen stations. U heeft in Nederland op de binnenwateren bijna altijd voldoende bereik op 1 Watt. In noodsituaties mag u hoog zendvermogen gebruiken.

Agentschap Telecom, 2013

BAGGERWERKZAAMHEDEN MIDDELHARNIS

Baggerwerkzaamheden havenkanaal is voorwaarde dat watersporters Middelharnis blijven bezoeken.

De werkzaamheden waren weliswaar een klein weekje geleden al begonnen, maar woensdagmiddag 10 april 2013 gaf Wethouder Arend-Jan van der Vlugt het officiële startsein voor het uitdiepen van het havenkanaal in

Middelharnis.

De gemeente Middelharnis stelt zich ten doel hét watersportcentrum aan het Haringvliet te zijn. Daarvoor moet nog veel gebeuren en geïnvesteerd worden. De belangrijkste voorwaarde is dat het havenkanaal geheel wordt uitgebaggerd zodat de haven goed toegankelijk blijft, ook voor de steeds groter wordende boten van

de waterrecreanten.

Jaarlijks maken 220 vaste ligplaatshouders, gemiddeld 6.500 passanten en naar schatting 15.000 dagrecreanten gebruik van de voorzieningen zoals de schutsluis, de ligplaatsen, de sanitaire voorzieningen en elektra. Jaarlijks ontvangt de gemeente 30.000 watersporters in de jachthaven. ([iGO](#))

“JET SURF”, WAT IS DAT? EEN MOTORBOOT?

Is het gemotoriseerde surfboard ‘Jet surf’ de volgende nieuwe watersport of een weerzinwekkende uitvinding?

Maui (Hawaii) – Veel nieuwe populaire ‘board-watersporten’ als windsurfen, kiten en suppen zijn ontwikkeld of hebben zelfs hun oorsprong gevonden aan de Noordkust van het Hawaïaanse eiland Maui. ‘Jetsurfen’ op een gemotoriseerd surfboard, op Maui ‘Jet Surf’ gelabeld, zou

de volgende in het rijtje kunnen zijn. Het ding bestaat al wel langer, verkeerde tot nu toe in een experimentele fase, maar nu er beelden zijn met geoefende ‘jetsurfers’ wordt de vraag of het een gadget blijft of toch sport wordt, weer actueel.

Surfen op een soort wakeboard dat je dankzij een ingebouwde tweetakt motor op vlak water snelheden geeft tot over de 50 kilometer per uur, houdt het midden tussen jetskiën, motorracen en

surfen. De Jet Surf zou 12000 US dollar moeten kosten. Niet bepaald passend in het budget van de gemiddelde golfsurfer. Bovendien wordt het ding zwaar bekritiseerd door de ‘old school surfer’, die zich van oudsher altijd voor een schone sport en oceaan heeft sterk gemaakt.

www.jet-surf.com,

www.luxurywatertoys.eu