



HET VNM, SAMEN MET DE VVW, DE SAW EN DE KNMC IN EEN STAND OP BOOT HOLLAND

VNM op Boot Holland

Dit jaar had het VNM voor het eerst een - overigens bescheiden - stand op Boot Holland. Veel mensen uit de waterrecreatie ontmoet in die vijf beursdagen. Boot Holland was de perfecte beurs voor onze doelgroep, t.w. motorbootvaarders.

Pagina 2 - 7

Spiegeldag RWS

Zeventig beroepsschippers, recreanten, belangengroepen en vaarwegbeheerders kwamen op vrijdag 23 november 2012 bijeen op Kasteel Groeneveld in Baarn tijdens de informatiebijeenkomst voor vaarweggebruikers.

Lees pagina 8 - 10

Interessante enquête

De belangrijkste conclusie van het onderzoek is dat 64% van de ondervraagde motorbootvaarders geen begrip kan opbrengen voor een vaarbijdrage te innen door de eigen sector, terwijl 23% een vaarbijdrage tot € 75,- kan billijken.

Pagina 11

Willemsroute succes

De Willemsroute, de veilige alternatieve route voor de toevaarder op weg naar of komende vanuit Maas-tricht, is een succes. Ruim 1800 toevaarders kochten in 2012 het speciale verplichte vignet, een stijging van 6% t.o.v. 2011.

Pagina 12

Welkom op de stand van
het **VNM**
Netwerken in Waterrecreatie



VNM stond op Boot Holland

Impressie van de zes beursdagen



Opbouw van de stand



Opening van de beurs

Vervolg op pagina 3- 7

Eerste dag... opening beurs en ondertekening 2e convenant VDJS

Olympisch zeiler geeft startschot Boot Holland

Dit jaar had het VNM voor het eerst een - overigens bescheiden - stand op Boot Holland. Als standhouder word je uitgenodigd voor de officiële opening, die plaats vindt voordat de bezoekers naar binnen mogen. Een leuke happening waar we weer veel mensen uit de waterrecreatie ontmoet hebben.

De opening zelf wordt verricht door olympisch zeiler Piet Jan Postma. Voorafgaand aan het startschot wordt hij uitgebreid geïnterviewd. Hij is vierde geworden op de olympische spelen en een vierde plek is zowat het ergste dat je kunt overkomen. Maar toch heeft hij al weer veel zin in het komende seizoen. Een echte sportman.

Samen met gedeputeerde Jannewietske De Vries opende hij ook de stand van Het Friese Merenproject. Met dit project beoogt de provincie Friesland haar positie in de sector waterrecreatie nog verder te versterken. Op de stand staan de huidige en toekomstige plannen om Friesland voor de watersport nog aantrekkelijker te maken prachtig uitgewerkt op grote landkaarten en geven voorlichters enthousiast uitleg. In de stand worden dagelijks workshops georganiseerd voor ondernemers.

De stand staat dit jaar in het teken van 'Werk in uitvoering'.

Tijdens de opening werd 'life' een verbinding gemaakt met de burgemeester van Harlingen en het startsein gegeven voor de werkzaamheden aan een drijvende steiger. In de stand stond het prachtige Statenjacht 'Friso' tentoongesteld. Op zich was dit al een reden om deze stand te bezoeken.



Een leuk intermezzo tijdens deze opening was het interview met Ebrahim Hemmatnia, oud wielrenner en verwoed lange afstandfietser. Hij heeft een BootFiets laten bouwen, waarmee hij de komende drie jaar 50.000 km wil gaan afleggen. Hij begint in Oostende voor een rondje Noordzee, maar in zijn plannen moet je zelfs over de oceaan kunnen fietsen. Tijdens Boot Holland maakte hij regelmatig in zijn BootFiets een rondje. Daardoor konden wij bij onze VNM-stand uitgebreid een praatje met hem houden en hem uiteraard veel succes en een flink portie geluk toewensen.





Ondertekening 2e convenant

VDJS breidt veiligheidscampagne uit

Tweede convenant Varendoejesamen (VDJS).

Tijdens Boot Holland is op 8 februari door alle betrokken partijen een tweede convenant Varendoejesamen ondertekend. Behalve de ondertekenaars van het eerste convenant deden nu 6 nieuwe partijen mee, waaronder het Nederlands Platform voor Waterrecreatie, waarvan het VNM lid is, zoals onze lezers weten. De sessie was voorbeeldig georganiseerd en werd opgeluisterd met speeches van de voorzitter van de SRN, een directeur van Rijkswaterstaat en een gedeputeerde van de provincie Friesland. De sector waterrecreatie was op volle sterkte aanwezig. Jammer dat het Watersportverbond heeft besloten deze keer niet te ondertekenen.

De nieuwe veiligheidscampagne is een aanvulling op het bestaande VDJS-programma en richt zich nu ook op andere recreanten en watersporters. Het is druk op het water en daarom wil men extra aandacht besteden aan de veiligheid van recreanten en watersporters onderling op kleinere vaarwegen.

Het VDJS deelconvenant II behandelt de thema's veilig, duurzaam en plezierig recreëren en varen. Onderwerpen die daar bij passen zijn onder andere: snelvaren, varen in slecht weer, het dragen van een reddingvest, nautische borden en seinen, de waterkwaliteit en gedragscodes.

De nadruk ligt daarbij op veiligheidsvoorlichting.

De activiteiten in het kader van het eerste convenant worden onder de bezielende leiding van Hylke Steensma onverminderd voortgezet. De Knoopuntenboekjes worden regelmatig bijgewerkt en zijn inmiddels net zo onmisbaar voor een goede reisvoorbereiding als de ANWB waterkaarten en de ANWB Wateralmanak. Het is ook zeer bemoedigend dat de beroepsvaart het VDJS-project steeds meer gaat waarderen.



VDJS is van 6 tot en met 10 maart weer met een eigen stand aanwezig op de HISWA in de Amsterdamse RAI. Als u zelf een usb-stickje meeneemt, worden de meest recente knooppuntenboekjes en folders er voor u opgezet.



4



Vijf dagen lang...alleen maar blije gezichten



Waarom VNM op Boot Holland



In de afgelopen jaren beperkte het VNM haar deelname aan beurzen tot het samen met de Stichting Actieve Watersportbeoefenaars (SAW) deelnemen aan de Nationale Motorbootdag. Het vergroten van de naamsbekendheid van het VNM was daarbij de belangrijkste doelstelling.

Nadat de bezoekersaantallen van de eerste Nationale Motorbootdag in 2010 wat waren tegengevallen, besloot de organisator - het maandblad Motorboot - om in 2012 het evenement voor iedereen gratis toegankelijk te maken. Het gevolg was, dat ruim 1.700 bezoekers konden worden verwelkomd.

Ook het VNM was tevreden over de vele contacten die konden worden gelegd en besloot om de mogelijkheden voor deelname aan andere beurzen te onderzoeken. In eerste instantie kwam daarvoor de motorbotenbeurs bij uitstek, Boot Holland, in aanmerking.

Bij dat onderzoek speelde mede een rol dat als gevolg van de verzelfstandiging van het VNM in 2012 een nieuwe huisstijl was ingevoerd en een nieuw marketingplan was uitgewerkt. In dat plan wordt voorzien in het uitbreiden van de doelgroep voor de acquisitie van nieuwe leden en het versterken van het merk VNM middels de nieuwe slogan 'Netwerken in Waterrecreatie'. Om dat netwerken ook op de beurs inhoud te geven werd contact opgenomen met organisaties waarmee het VNM intensief samenwerkt, zoals VVW, SAW en KNMC. Onze Vlaamse collega - VVW - toonde direct interesse om haar Ankerproject 'In meer dan 30 havens voor de halve prijs overnachten' te promoten. De SAW was ook meteen geïnteresseerd om deel te nemen om bezoekers voor het Rijn Sport Patent te interesseren. En de KNMC zag deelname als een goede gelegenheid om leden te werven.

En dat alles op een stand van 2x3 meter. Gelukkig stonden we ruim bemeten in de lange gang, zodat iedereen bij ons is langs geweest.



Resultaat

Boot Holland heeft dit jaar 36.245 bezoekers getrokken. Het totale aantal bezoekers bleef hiermee door sneeuwval op de vrijdag en zondag iets achter bij de 40.000 waar op was gerekend.

Voor ons was het publiek zeer belangstellend, zowel voor de SAW, VVW, KNMC en het VNM. De VVW was enthousiast, de SAW heeft waarschijnlijk 15 cursisten kunnen werven en de KNMC heeft vele adressen kunnen noteren van belangstellenden om lid te worden.

Wij als bestuur van het VNM zijn uiterst tevreden. Een geweldige prettige sfeer en echte interesse van de bezoekers. Veel genetwerkt en de doelgroep 'motorbootvaarders' was overweldigend aanwezig. En dat was wat wij zochten. De score voor ons ligt momenteel op 56 watersportverenigingen met hoofdzakelijk motorboten, waar we contact mee hebben gehad en die nog geen lid zijn van het VNM. Dat is echt een hoge score!

(Vervolg op pagina 7)





(Vervolg van pagina 6)

Exposanten

Dit jaar waren er bijna zeventig noviteiten. Zeventig boten, producten en diensten, waaronder het VNM, die nog niet eerder op een beurs te zien waren geweest. Een ongekend aantal, en voor Boot Holland een enorm compliment.

Pieter Fokkema aan het woord

Boot Holland profileert zich in 2013 eens te meer als een echte botenbeurs met direct gerelateerde watersport accessoires. Pieter Fokkema, projectleider van Boot Holland: "We zijn een no-nonsense beurs. Geen rare fratsen om meer publiek te trekken. Daarmee bereik je namelijk dat de kwaliteit van de bezoekers achteruit gaat. En kwaliteit is iets waar we in 2013 meer op insteken. We zijn een botenbeurs. Aan die koers houden we vast. Op geen enkele beurs in de Benelux staan zo veel motorboten als op Boot Holland. Staal, want daar staan we bekend om, maar ook Scandinavische boten, sloepen, vletten en bijboten. Mensen willen bootjes kijken. Voelen, aanraken en er alles van weten. Dat moet je koesteren. Wel is het zaak dat we blijven vernieuwen. Naast vaste items zoals het rond- en platbodempaviljoen was er een sportbotenpaviljoen en kreeg de media-campagne rond Boot Holland een nieuwe impuls".

Nog enkele cijfers van 2012

Aantal bezoekers: 32.554.
Aantal exposanten: 305
Aantal beurshallen: 5
Totale beursoppervlakte: 40.000m²

Resultaten enquêtes 2012

Bezoekers

25% van de bezoekers bezoekt Boot Holland voor het eerst
85% is in het bezit van een boot
Boot Holland wordt met een 8.0 gewaardeerd

Exposanten

85% vindt de indeling van de beurs goed en 10% uitstekend
82% is tevreden over de kwaliteit van de bezoekers
83% geeft aan in 2013 zeker weer deel te nemen
Exposanten waarderen de beurs gemiddeld met een 7.4

Tot slot

Als VNM-organisatie kijken we terug op een heel plezierig verlopen beurs. Boot Holland heeft bewezen de belangrijkste watersportbeurs voor onze doelgroep te zijn. De bezoekers waren zeer gericht en heel gemakkelijk aanspreekbaar en kwamen uit alle windstreken van Nederland. Veel leden van de aangesloten watersportverenigingen en -clubs gesproken. En vele honderden motorbootvaarders die we hebben aangesproken met de vraag of ze in een haven liggen met hun motorboot die interessant voor het VNM zou kunnen zijn. Tja, in Friesland liggen de boten - helaas voor ons - vaak voor de deur aan een eigen steiger, maar voor de rest van Nederland is dat kennelijk veel minder.

Redactieteam VNM



Steigerwerk



KNMC promotieteam



Netwerken met Sportvisserij Nederland



Verslag Spiegeldag RWS 2012



Door: Dick Sluijter en Bert Vonk, bestuursleden VNM, als deelnemer belangengroep.

Zo'n zeventig beroepsschippers, recreanten, belangengroepen en vaarwegbeheerders kwamen op vrijdag 23 november 2012 bijeen op Kasteel Groeneveld in Baarn tijdens de informatiebijeenkomst voor vaarweggebruikers. De middag stond in het teken van 'Spiegelen, Sparren en Samen verder' en was bedoeld om de diversiteit en samenhang van de vernieuwende producten die Rijkswaterstaat de laatste jaren heeft ontwikkeld op het gebied van vaarweginformatie te 'laten zien' aan vaarweggebruikers en -beheerders en hun mening daarover te horen.

Hoofdthema; Informatievoorziening vaarweggebruikers.

Allereerst werd doormiddel van afzonderlijke informatiepunten de huidige stand van zaken over de navolgende programma's gegeven.

- 1^e. LIVRA : Informatiebundeling t.b.v. de vaarweg Rotterdam – Antwerpen
- 2^e. VOS : Verkeersmanagementsysteem
- 3^e. www. Vaarweginformatie.nl: Deze bijeenkomst werd als officieel startpunt voor deze website aangemerkt.
De nieuwe website die de informatie van b.v. FIS en RIS bundelt en waarop heel veel actuele informatie te vinden is er voor zowel beroeps alsook recreatievaart.
- 4^e. AIS : Stand van zaken nu de beroepsvaart voor een heel groot deel deze apparatuur heeft aangeschaft en geïnstalleerd en er intussen de nodige ervaringen mee is opgedaan.

Na begroeting en toelichting op de onderwerpen, werd de dag- en groepsindeling bepaald.

Enkele opmerkingen over de bovengenoemde thema's:

LIVRA: Is nog een Pilot. De voordelen voor de beroepsvaart zijn nog niet duidelijk.

De bedoeling is dat men zijn vaargedrag kan afstemmen op een juiste inschatting van b.v. schutvolgorde en aankomsttijden.

Hiermee kunnen dan duidelijk brandstofbesparingen worden bereikt.

Tevens rekent men op vlottere schuttijden. Meninge waren direct al behoorlijk verdeeld.

Aan deze werkgroep werd door ons niet deelgenomen.

VOS: Verkeersmanagementsysteem voor de beroepsvaart.

Actuele informatie over gevraagde bijzonderheden bij een geplande route.

Ook vragen die binnenkomen vanuit 0800-8002 worden door deze dienst behandeld.

Ook aan deze werkgroep werd door ons niet deelgenomen.

Als voorbeeld voor nog een veiligheid lacune werd genoemd kruising Nieuwe Maas/ Lek/Noord.

Tevens werd gevraagd om meer harmonisatie met website www.vaarweginformatie.nl

Op deze dag was contactpersoon dhr. Van der Vlist.

Aan hem hebben we ook de vraag voorgelegd of tijdige informatie aan de watersportverenigingen over b.v. ijsgang alsook hoog- en laag water calamiteiten uit deze website kan worden afgeleid en wat dan de actualiteitsinterval is.

Helaas was het op deze bezoekdag niet mogelijk hier verder op in te gaan.

(Vervolg op pagina 9)

De Spiegeldagen in het verleden waren bedoeld om elkaar een spiegel voor te houden en in alle openheid te praten over wat goed gaat en wat beter kan. De laatste Spiegeldag vond plaats in november 2009.

“Een Spiegeldag is een goede gelegenheid om met elkaar in gesprek te gaan”, vindt een van de aanwezigen. “Het verbetert de onderlinge verstandhouding en vergroot de mogelijkheden tot samenwerking.” Rijkswaterstaat benutte deze informatiebijeenkomst daarom vooral als moment om haar vernieuwende producten op het gebied van vaarweg-informatie te spiegelen aan de mening van de gebruikers.





(Vervolg van pagina 8)

Wel werd toegezegd hierop terug te komen. We zullen op korte termijn via de mail contact opnemen.

Noot redactieteam: inmiddels is het duidelijk geworden dat men zelf een (gratis) abonnement op de gewenste selectie van het gebied in Nederland en het onderwerp ijsgang van de site www.vaarweginformatie.nl de actuele informatie kan krijgen.

AIS:

Intussen is er ca. 8 jaar ervaring met dit nieuwe plaatsbepaling- en vaarroute systeem.

Er is in Nederland geen verplichting voor schepen > dan 20m.

In de omliggende landen is deze verplichting er wel.

De beroepsvaart heeft een groot deel van de gewenningsperiode achter zich en vanuit deze sector komt nu regelmatig de vraag om scheepsnamen toe te voegen.

RWS heeft destijds de absolute privacygarantie moeten afgeven om invoering van dit systeem mogelijk te maken. Duidelijk is dat commerciële belangen hier de achtergrond zijn.

Denk b.v. aan registratie van vaar- en rusttijden, maar ook wie gaat waar heen etc.

Ook de KLPD en visserijvaartuigen alsook de marine voeren geen AIS.

Nogmaals werd sterk benadrukt dat AIS geen navigatiehulpmiddel is, en ook bij opkomende mist geen navigatieconclusies t.o.v. andere scheepsbewegingen kunnen dienen.

Voor ons was verrassend dat de beroepsvaart zeer positief is over de aanschaf van AIS bij de recreatievaart.

Het kan o.a. het dode hoek risico verminderen.

Wij hebben aangegeven dat de financiële drempel nu nog veel te hoog is voor de recreatievaart.

De combinatie van AIS met blauw bord weergave is een heel actueel thema, automatische koppeling is echter nog ver weg omdat dit meestal nog handbediening is bij de meeste schepen.

Technisch is e.e.a. wel realiseerbaar.

Ook juridisch zitten hier nog veel haken en ogen aan. (Projectmanager nog steeds Ivo ten Broecke)

Planning: (Dick S.)

Voornaamste onderwerp in deze discussiegroep was de algemene planning rond de sluis.

Enkele losse ideeën waren:

Loslaten schutvolgorde (Schuttevaer); Efficiënt schutten (Binnenvaart ondernemer); Bloktijden (IT Planner);

Sluisplanning m.b.v. AIS; Betere Instructie /opleiding Sluispersoneel (VNM);

Betere communicatie naar kleine schepen (VNM).

Na een eerste ronde waarin bovenstaande punten werden gelanceerd ontstond een meer algemene discussie waarbij het duidelijk werd dat het sluispersoneel nog te weinig plannen met de (scheeps)gegevens die ze hebben d.m.v. RIS en AIS. Daarbij wordt te strak vasthouden aan de volgorde van aankomst en daardoor niet efficiënt ingedeeld en daarbij met de aankomst van kleine schepen weinig of geen rekening houden. Het bij grote drukte vroegtijdiger communiceren van de volgorde van invaren bij de volgende schutting kan veel tijdswinst opleveren. Het gestelde in het BPR Hoofdstuk 6 afd. V is of onvoldoende bekend of wordt niet de hand aan gehouden. De communicatie in het algemeen laat te wensen over.

In de algemene einddiscussie scoorde het VDJS zeer hoog. Van Schuttevear kwam de suggestie om de kaartjes van VDJS te integreren met de elektronische kaarten van Ecdis. Op die manier hebben de schippers van grote schepen een beter inzicht wat het advies op sommige knooppunten aan de kleine schepen is zodat ze hier beter op kunnen anticiperen. Een prima idee!

Verder viel het op dat in drie van de vier discussiegroepen bij de eindconclusies de communicatie (of het gebrek aan) voorop stond.

Door de diverse werkgroepen werden tot slot z.g. scheepsbrieven ingevuld.

Deze zullen door RWS worden nagelopen en evt. worden geëvalueerd in een intern bericht.

(Vervolg op pagina 10)



(Vervolg van pagina 9)

Afspraken

Hieronder volgt een overzicht van alle gemaakte afspraken en besproken acties tijdens de bijeenkomst.

- Belangenvereniging Koninklijke Schuttevaaier gaat het project 'Varen doe je samen' beter bekendmaken bij haar achterban en zal een actievere rol innemen in de communicatie en deelname van en naar de beroeps-vaartbranche toe.

Actiehouder: Leny van Toorenborg

- Stichting Recreatietoervaart Nederland gaat haar achterban voorlichten over het gebruik van apparatuur aan boord, zoals AIS en de marifoon.

Actiehouder: Hylke Steensma

- Vaarweggebruikers vragen leveranciers van elektronische kaarten om knelpunten en oversteekplaatsen op te nemen in de kaarten. Dit kan mogelijk via de communicatiekanalen van 'Varen doe je samen'.

Actiehouders: schippers- en recreatievaarders

- Rijkswaterstaat plant eind februari 2013 een vervolgoverleg met diverse vaarwegbeheerders en brancheorganisaties inzake de samenwerking en verdere ontwikkeling van www.vaarweginformatie.nl.

Actiehouder: Paul van der Maat

- Rijkswaterstaat stelt samen met overige beheerders informatieve richtlijnen op voor vaarwegbeheerders over de manier waarop zij standaardinformatie kunnen aanleveren om de portal www.vaarweginformatie.nl beter te kunnen gaan benutten.

Actiehouder: Paul van der Maat

- Alle deelnemende partijen aan deze spiegelmiddag gaan op verzoek van de beroeps- en recreatiebranche rond de tafel om de mogelijkheden en invulling van een management-systeem voor havens en sluizen te bespreken.

Actiehouder: Paul van der Maat

- Rijkswaterstaat onderzoekt de voor- en nadelen van het verbinden van het blauwe bord aan AIS.

Actiehouder: Ivo ten Broeke

Voor vragen over de voortgang van deze acties: bel de landelijke informatielijn 0800-8002 of stuur een e-mail naar 08008002@rws.nl

Kijk op <https://beeldbank.rws.nl/> voor foto's van deze middag. Zoekterm: *Spiegelen Vaarweginformatie*



Een interessante enquête

In de VNM Special van december 2012, waarin verslag wordt gedaan van de najaarsbijeenkomst, is een profiel geplaatst van Joop Simmers, columnist van het maandblad Motorboot en blogger met z'n Motorbootzaken. In zijn blog van 4 januari 2013 toont hij zich ontevreden over de aanpak van het onlangs gehouden Nationaal Watersport Onderzoek en presenteert hij de resultaten van een door hemzelf gehouden enquête, het Nationaal Motorbootzaken Onderzoek. En die mogen er zijn!

De doelgroep bestaat uitsluitend uit motorbooteigenaren en de respons van 273 enquêtes is zonder meer goed te noemen.

Van die doelgroep is 63% van de motorbooteigenaren 51 jaar en ouder. Dat is geen groot nieuws, maar het feit dat 58% van de motorbooteigenaren een schip vaart van tussen de 10 en 15 meter lengte is wel verrassend; 34% vaart een schip onder de 10 meter en de resterende 8% dus een schip boven de 15 meter. Je zou van klein naar groot een afnemend percentage verwachten.

Tijdens de laatste kabinetsformatie hebben sommige politieke partijen in hun financieringsvoorstellen de vaarbelastingplannen weer uit de ijskast gehaald. Joop Simmers heeft daar toen een aantal politici over geïnterviewd en de resultaten van die gesprekken in zijn blog weergegeven. In zijn Nationaal Motorbootzaken Onderzoek heeft hij vervolgens vragen gesteld met betrekking tot de bekendheid met mogelijke vaarbelastingplannen en de communicatie daarover. Daaruit blijkt dat 58% van de ondervraagden niet bekend is met mogelijke vaarbelastingplannen. Indien men er wel mee bekend is, weet men dat die plannen komen van PvdA (20%), Groen Links (12%) en SP (11%).

De communicatie over een mogelijke vaarbelasting, te vergelijken met de wegenbelasting en te innen door de overheid als bijdrage aan de algemene middelen, dan wel een vaarbijdrage, te vergelijken met een vispas en te innen door de waterrecreatiesector zelf als ontwikkelingsfonds voor de eigen sector, laat dus nog wel te wensen over. Van de ondervraagden is 45% lid van een vereniging aangesloten bij VNM of Watersportverbond en 48% van de ANWB; 59% van de VNM-leden, 38% van de leden van het Watersportverbond en 22% van de ANWB-leden zegt het standpunt van hun (ver)bond te kennen. Waterkampioen en Motorboot worden door 40% van de ondervraagden genoemd om een rol te spelen in de communicatie over dit onderwerp.

De belangrijkste conclusie van het onderzoek is dat 64% van de ondervraagden geen begrip kan opbrengen voor een vaarbijdrage te innen door de eigen sector, terwijl 23% een vaarbijdrage tot € 75,- kan billijken.

Wilt u meer weten over dit onderzoek? De resultaten zijn gratis te verkrijgen op motorbootzaken@kpnmail.nl.

6% Meer toervaarders kozen in 2012 de Willemsroute

Limburg – De Willemsroute, de veilige alternatieve route voor de toevaarder op weg naar of komende vanuit Maastricht, is een succes.

Ruim 1800 toervaarders kochten in 2012 het speciale verplichte vignet met een stijging van 6% ten opzichte van 2011.

De Belgische nv De Scheepvaart beheert de kanalen in de Belgische provincies Limburg en Antwerpen, waaronder ook De Willemsroute vanaf de grens bij België te Lanaken (Smeermaas) en Bocholt over een lengte van 43,5 km. In deze bijdrage van de vaarwegbeheerder blikken zij terug en vooruit op het succes van De Willemsroute.

De nv De Scheepvaart verheugt er zich op dat sinds de opstart van het project De Willemsroute in 2009 het aantal doorvaarten van pleziervaarten te Bocholt en te Lozen opnieuw in 2012 in sterke mate is toegenomen. Positief dat steeds meer toervaarders de recreatieve route van de Zuid-Willemsvaart gebruiken in plaats van het drukke Julianakanaal, waar nu gewerkt wordt aan een groots infrastructureringsproject dat in 2016 zal worden gerealiseerd.

Dit gedeelte van de Zuid-Willemsvaart is dus een belangrijke toeristische schakel in De Willemsroute met daarop aansluitend het gedeelte van het kanaal Bocholt-Herentals tussen Bocholt en de sluizen te Lommel Blauwe Kei. Op het Belgisch gedeelte van de Zuid-Willemsvaart bevinden zich te Bocholt en te Lozen 2 van de 20 sluizen die werden gebouwd op de Zuid-Willemsvaart tussen 's Hertogenbosch en Maastricht.



Als gevolg van de openstelling van de sluizen op het Nederlands gedeelte van de Zuid-Willemsvaart voor de pleziervaart in de zomerperiode op zon- en feestdagen, besliste de nv De Scheepvaart eveneens om de sluizen te Bocholt en te Lozen ook open te stellen voor de pleziervaart in de periode van 1 mei tot 30 september op de zon- en wettelijke feestdagen (van 10 tot 18 uur). Om de doorvaart te promoten kreeg men een korting van 50% op het vignet voor deze waterwegen.

De pleziervaarder kan zo hij dit wenst aanmeren aan de talrijke passantenhavens die op de Zuid-Willemsvaart werden aangelegd, zoals te Rekem, Eisdien, Dilsen, Bree, Tongerlo en Bocholt waar tevens de toeristische bezienswaardigheden in de regio met de fiets via de bewegwijzerde fietsroutes kunnen worden ontdekt.

12



Nieuwe Europese Richtlijnen pleziervaartuigen en waterscooters

De vorige Richtlijn werd in 1994 vastgesteld om het in de handel brengen van vaartuigen op de Europese markt te reguleren. Hoofdzaken zijn veiligheidseisen, het opstellen van een conformiteitsverklaring (= de verklaring dat het product voldoet aan relevante CE normen), aanbrengen van CE-markering op de producten en het verstrekken van informatie over gebruik en onderhoud van de producten aan de gebruikers (documentatie). Het resultaat van de regelgeving moet zijn: een pakket van geharmoniseerde normen geldend binnen de Europese lidstaten.

De eerste richtlijn uit 1994 was al gewijzigd in 2003 met eisen op het gebied van uitlaatemissies en geluidsniveau's en tevens werd de Richtlijn pleziervaartuigen uitgebreid tot waterscooters.

De Richtlijn pleziervaartuigen maakt deel uit van Europees wetgevingskader waarin aspecten van maritieme veiligheid zijn gecombineerd met milieuaspecten.

Bij de bouwvoorschriften wordt thans ingevoerd: "Om bij te dragen tot de bescherming van het mariene milieu wordt het verplicht in vaartuigen met een toilet een opvangtank te installeren."

Ook (CE) beoordeling na de bouw in de particuliere sfeer wordt in de regelgeving opgenomen, men blijft vrij voor eigen gebruik zelf te bouwen zonder aan CE normen te moeten voldoen maar dan moet men minimaal 5 jaar eigenaar blijven. De richtlijn omvat ook horizontale voorschriften voor de accreditatie van conformiteitsbeoordelaars en hun onafhankelijkheid. Ook is geregeld de CE-markering en het communautair kader voor markttoezicht en controles van producten die de communautaire markt binnenkomen (import).

De richtlijn is van toepassing op pleziervaartuigen van 2,5 tot 24 meter en ook op waterscooters. Amfibische voertuigen vallen niet onder de richtlijn, evenals kano's en kajaks wedstrijdroeiboten, zeilplanken, surfplanken gondels en waterfietsen. Originele historische vaartuigen en individuele replica's daarvan die vóór 1950 zijn ontworpen en grotendeels met de oorspronkelijke materialen zijn gebouwd en als zodanig door de fabrikant worden aangeduid, vallen niet onder de Richtlijn. Voor meerrompsvaartuigen worden eisen voor drijfvermogen en ontsnappingswegen gesteld.

Interne productiecontrole en kwaliteitsborging spelen een grote rol. Van elk gebouwd vaartuig moet gedurende 10 jaar na aanvang van de bouw een technisch dossier beschikbaar zijn bij de fabrikant.

Naschrift: Mijn informatie vindt zijn basis in bestudering van het voorstel van de Richtlijn en de CE-regiegroep welke 2 x per jaar bijeenkomt en waarin vertegenwoordigers van producenten (Hiswa en NJI) plaats hebben en CE-certificerende instanties alsmede de Inspectie Verkeer en Waterstaat en tenslotte namens gebruikers ondergetekende in opdracht van NPvW. De procedure van de nieuwe Richtlijn is in vergevorderd stadium er zijn 2 inspraakrondes geweest, alle overheden en producenten van EU lidstaten hebben de gelegenheid gehad hun bezwaren en aanbevelingen in te dienen. Zowel Hiswa als NJI hebben van die gelegenheid gebruik gemaakt. Verder afronding lijkt uitsluitend nog in Brussel te moeten gebeuren. De definitieve richtlijn wordt verwacht tussen nu en 2015. Lidstaten passen de regelgeving toe vanaf 2 jaar na in werking treden van de richtlijn.

Het voorstel voor de richtlijn omvat 83 pagina's (Nederlandse tekst) en is te downloaden via de link: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2011:0456:FIN:NL:PDF>
Op pagina 2 van het voorstel is de link te vinden voor het raadplegen van de resultaten van de in de 4^e alinea van dit artikel genoemde studies.

Jan de Wit,
secretaris VNM,
lid CE-regiegroep NPvW

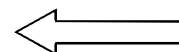
19 januari 2013



Gedeeltelijke compensatie Ecotaks (energiebelasting) 2013

Aan de besturen van de aangesloten verenigingen.

Graag voor 1 april 2013 uw aanvraag indienen (voor een aaneensluitende periode van 12 maanden eindigende in het jaar 2012) bij het secretariaat, Meent 2a, 4141 AC, Leerdam. Het benodigde Excel formulier 2013 en de instructie kunt u downloaden van de website (besloten deel): www.knmc-vnm.nl/documenten/ecotaks



Vignet voor België 2013

Voor de periode van 1 januari tot 31 maart van het daaropvolgende jaar kost het vignet 75 euro voor:

- de vaartuigen met een lengte kleiner dan of gelijk aan 6 meter en die met grote snelheid varen;
- de vaartuigen met een lengte groter dan 6 meter, maar kleiner of gelijk aan 12 meter en die niet met grote snelheid varen.

Voor de periode van 1 januari tot 31 maart van het daaropvolgende jaar kost het vignet 125 euro voor:

- de vaartuigen met een lengte groter dan 6 meter, die met een grote snelheid varen;
- de vaartuigen met een lengte groter dan 12 meter.

Bovenvermelde vaartuigen kunnen een vignet van respectievelijk 40 euro en 80 euro krijgen voor de volgende periodes:

- ♦ 01/01/2013 tot 30/06/2013
- ♦ 16/04/2013 tot 15/07/2013
- ♦ 01/05/2013 tot 31/07/2013
- ♦ 16/05/2013 tot 15/08/2013
- ♦ 01/06/2013 tot 31/08/2013
- ♦ 16/06/2013 tot 15/09/2013
- ♦ 01/07/2013 tot 30/09/2013
- ♦ 16/07/2013 tot 15/10/2013
- ♦ 01/08/2013 tot 31/10/2013
- ♦ 16/08/2013 tot 15/11/2013
- ♦ 01/09/2013 tot 31/03/2014

Vaartuigen die zonder geldig vignet varen, kunnen een boete oplopen die gelijk is aan het dubbele van de prijs van het opgelegde vignet.

Nadere inlichtingen kunt u krijgen bij: Waterwegen en Zeekanaal nv, Afdeling Coördinatie

Graaf de Ferrarisgebouw, Albert II-laan 20 bus 5, 1000 BRUSSEL

Tel : 0032 (0)2-553 77 66 e-mail : marleen.demaeyer@wenz.be

14

NIEUWE FRISOSLUIS NIET KLAAR IN 2013

Stavoren – De tweede Johan Frisosluis in Stavoren is niet voor het vaarseizoen 2013 klaar. Dat is de uitkomst van overleg tussen de provincie Fryslân en aannemer Ballast Nedam. Kort na de start liep het project al enige vertraging op. De vondst van verontreiniging betekende verdere vertraging, waardoor het niet mogelijk is de afgesproken opleverdatum te halen. Ballast Nedam heeft aangegeven dat het nieuwe sluiscomplex in elk geval voor het vaarseizoen 2014 klaar zal zijn. Over de exacte planning zijn provincie en aannemer nog in gesprek.

Vaarseizoen

Al deze kleine vertragingen

samen hebben grote gevolgen voor de bouwplanning. Het omzetten van de bediening van de bestaande naar de nieuwe sluis valt nu namelijk midden in het vaarseizoen 2013. Om het vaarverkeer niet te hinderen, wordt het omzetten van de oude naar de nieuwe situatie uitgesteld tot na het vaarseizoen.

Gevolg is wel dat de sluis later klaar is. Ook de werkzaamheden in Warns schuiven op tot na het vaarseizoen. Gevolg van de bouwvertraging is wel dat het voor de werkzaamheden tot eind 2013 niet nodig is de bestaande sluis te stremmen. Het vaarverkeer kan dus gewoon gebruik blijven maken van de

bestaande sluis. Ook zijn provincie en aannemer in gesprek over mogelijkheden om werkzaamheden te combineren om zo overlast te beperken.

Einde aan lange wachttijden

De tweede Johan Frisosluis maakt een einde aan lange wachttijden en onveilige situaties in het hoogseizoen. De uitbreiding van de Johan Frisosluis is onderdeel van Het Friese Merenproject. Meer informatie:

www.fryslan.nl/jfsluis



HET NIEUWE LENT NA DE DIJINGREEP: HET LEVERT EEN NEVENGEUL EN EEN EILAND IN DE WAAL OP.

NIJMEGEN/LENT - Over vier maanden is duidelijk of Nijmegen een nieuw watersportcentrum krijgt bij het nog aan te leggen Waaleiland bij Lent.

De gemeente Nijmegen en de watersportverenigingen onderzoeken samen de mogelijkheden voor zo'n

centrum in de toekomstige nevengeul. Nijmegen ondertekent maandagmiddag samen met stichting Watersport Nijmegen (WSN) een convenant. Daarin onderschrijven zij de intentie om zich in te zetten voor een hoogwaardig aanbod van sportieve activiteiten op en

rond de nevengeul die in 2015 klaar moet zijn. Een locatiestudie moet uitwijzen welke plek het meest geschikt is voor zo'n centrum voor alle denkbare watersporten. Die studie moet ook aantonen of een watersportcentrum überhaupt haalbaar is.



LEIDEN PROBEERT HET WATERTOERISME IN DE PASSANTENHAVEN TE STIMULEREN

LEIDEN - De Haven in Leiden krijgt een nieuwe steiger voor de oude sleepboten, duidelijker borden voor het watertoerisme en een wat opgevrolijkte buitenruimte. Daartoe heeft het stadsbestuur besloten. Het gaat 100.000 euro kosten.

De opknapbeurt is het resultaat van een CDA-actieplan voor de Haven. De coalitiepartij wilde het gebied flink verfraaien om het watertoerisme te stimuleren en meer te kunnen bieden op de plek waar het de stad binnenkomt. De partij ziet haar plan slechts

gedeeltelijk uitgevoerd. Voor het hele plan is niet genoeg geld. Bovendien is het belangrijk wat de ondernemers in de Haven eraan willen doen, schrijft het college van B en W in een brief aan de gemeenteraad.

15