



Verbond Nederlandse Motorbootsport

NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc-vnm.nl
 Redactieteam: John van Gelder, Arie Kwak, Anne van Ieperen-Muller

Achterwand stand VNM

 VNM Verbond Nederlandse Motorbootsport		 VNM Verbond Nederlandse Motorbootsport
Het VNM	— VERBOND —	— NEDERLANDSE —
MOTORBOOTSPOORT	<i>Netwerken in Waterrecreatie</i>	www.knmc-vnm.nl

Welkom op stand 8028
 van het **VNM**
Netwerken in Waterrecreatie



BELGISCH-NEDERLANDSE SAMENWERKING VAN HET VNM MET VVW OP BOOT HOLLAND:

‘IN MEER DAN 30 BELGISCHE HAVENS OVERNACHTEN VOOR HALF GELD’

VNM op Boot Holland

Het VNM heeft een samenwerking opgestart met het Verbond van Vlaamse Watersportverenigingen (VVW). Eén van de resultaten is, dat Nederlandse motorbootsvaarders mogen deelnemen aan het Ankerproject van het VVW om het varen te bevorderen. Pagina 3 - 4

Watersportverzekering

Sinds 2008 dalen de prijzen voor pleziervaartuigen in een duizelingwekkend tempo. Er is nog geen verzekeraar die actief haar verzekeren er op heeft geattendeerd dat de verzekerde sommen op de polissen naar beneden kunnen worden aangepast. Pag. 5

Langsdammen

Rijkswaterstaat heeft met de inbreng van het Watersportverbond en het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) rekening gehouden in het ontwerp voor de langsdammen. Alle partijen zijn tevreden over de aanpak. Pagina 6

Toertocht van ...

WSV Drachten-Veenhoop. Sinds 1963 vaart elke drie jaar een vloot van pleziervaartuigen een toeristische/recreatieve route over de Fryske Marren (Friese Meren). Met als doel het gezamenlijk genieten van “ ’t Heitelân ”. Pagina 7

Waar blijft...

De Tijd

Zand door mijn vingers
onweerlegbaar
onomkeerbaar
ongrijpbaar
als de wind
luisterend naar
zijn eigen wetten
slepend als stroop
vluchtig als vuur
onbekommerd
over de gevolgen
gaat hij alsmaar voort
zonder om te kijken
of even in te houden
onverminderd
onbevangen
gaat hij door
maar...
naar waar?

Annemarike Toepoel

2

VNM op Boot Holland

BELGISCH-NEDERLANDSE SAMENWERKING
OP BOOT HOLLAND:
'IN MEER DAN 30 BELGISCHE HAVENS
OVERNACHTEN VOOR HALF GELD'



Het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) heeft een samenwerking opgestart met het Verbond van Vlaamse Watersportverenigingen (VVW). Eén van de resultaten is, dat Nederlandse motorbootvaarders mogen deelnemen aan het Ankerproject van het VVW, dat ten doel heeft om het toervaren op de Vlaamse waterwegen te bevorderen.

Deelnemers aan het project overnachten voor half geld in meer dan 30 havens in Vlaanderen, Wallonië en Zeeland!
De korting geldt voor de periode 1 april tot 15 oktober en bij 2 aaneengesloten ligdagen.
Nadere informatie is op de stand (8028) van het VNM verkrijgbaar.

Kijk ook op www.vvw-toervaren.be voor de lijst met de deelnemende havens. Voor deelname aan het Ankerproject van het VVW is een Ankerpas nodig, deze kost € 30,00 en is te bestellen via de website van het VVW. Op deze site kunt u een bestelformulier invullen, u vindt daar ook de betalingsgegevens.



Een delegatie van het bestuur van de VVW en het VNM in Antwerpen



Het VNM is een snel groeiend samenwerkingsverband van watersportverenigingen met vooral motorbootvaarders als lid. Het komt op voor de belangen van de recreatieve motorbootvaarder en biedt een passende, directe dienstverlening aan de besturen van de bij haar aangesloten verenigingen en clubs. Ultimo 2012 hebben zich 67 verenigingen en clubs met in totaal 11.000 leden aangesloten. Het VNM beschikt nationaal en internationaal over een uitgebreid netwerk en wordt geleid door enthousiaste vrijwilligers. De kosten zijn laag, zodat de hoogte van de contributie voor geen enkele watersportvereniging een probleem hoeft te zijn.

Op de stand (8028) kan men kennismaken met een bestuurslid en nader van gedachten wisselen over de voordelen van een lidmaatschap van uw vereniging. Zie ook www.knmc-vnm.nl

(Vervolg op pagina 4)

VNM op Boot Holland

(vervolg)

(Vervolg van pagina 3)

Het VNM werkt al vele jaren samen met de vaarschool SAW te Nijmegen, die sinds 1990 watersportopleidingen verzorgt. De SAW is internationaal bekend van de cursus Rijn Sport Patent, die samen met de KMMC werd ontwikkeld en jaarlijks vele cursisten telt. Over deze opleiding en de andere opleidingen kan men op de VNM-stand (8028) geïnformeerd worden.

De website van de SAW is www.vaarschoolsaw.nl



De Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club (KNMC) is ook aanwezig op de stand van het VNM. Het VNM heeft na haar verzelfstandiging een samenwerkingscontract met de KNMC. Het beleid van de KNMC is er op gericht gestadig licht te groeien en wil met de deelname op de stand in eerste instantie algemene informatie over de activitei-

ten van de KNMC geven, zoals toertochten, evenementen, schipperskoor, introductietocht nieuwe leden, etc. Is men geïnteresseerd in een lidmaatschap, dan kan men het nodige documentatiemateriaal inzien en verkrijgen.

Zie ook de website van de KNMC: www.knmc.nl

Welkom op onze VNM-stand 8028.

Nadere informatie over de ontwikkelingen van de stand op de beurs is te volgen op de website van het VNM: www.knmc-vnm.nl

Rijn Sport Patent

**Theorie en Praktijk
in 4 Varende Weekenden**

E-mail: info@vaarschoolsaw.nl
Internet: www.vaarschoolsaw.nl

Welkom op de stand van
het **VNM**
Netwerken in Waterrecreatie

Boot Holland wordt gehouden van vrijdag 8 tot en met 13 februari in het WTC Expo in Leeuwarden. Op vrijdag en maandag is de beurs geopend van 13.00 tot 22.00 uur, op alle andere dagen van 10.00 uur tot 18.00 uur.

Info: 058 294 15 00 of via www.boot-holland.nl

Adres: Heliconweg 52, 8914 AT Leeuwarden.

4

‘Watersportverzekeringen zouden in de huidige markt de verzekerde dagwaarde en de premie moeten verlagen’

Open brief aan...

Aan het Verbond van Verzekeraars
Postbus 93450
2509 AL den Haag

Heerenveen, 16 januari 2013

Betreft: Stevenen we af op een woekerboot-polis affaire ????

Ik vraag uw aandacht voor het navolgende.

De pleziervaartuigenverzekeringsmarkt laat zich niet kenmerken door een innovatieve produktontwikkeling of consumentvriendelijke produktaanpassingen. Zoals woonhuisverzekeringen, inboedelverzekeringen en autoverzekeringen de laatste tien jaar veel simpeler zijn geworden op het vlak van het vaststellen van verzekerde sommen en het berekenen van premies, zo moeilijk wordt er nog steeds gedaan bij het vaststellen van nieuwwaarde en dagwaarde bij pleziervaartuigen.

Uiteraard is iedere verzekeraar vrij in het vaststellen van de wijze waarop ze denkt de juiste premie te moeten vaststellen, maar mijn ergernis vloeit voort uit het gegeven dat de verzekeringsmarkt volledig passief blijft bij het aanpassen van de verzekerde sommen in relatie tot de dagwaarden van de gehele plezierjachtenmarkt.

Sinds 2008 dalen de prijzen voor pleziervaartuigen in een duizelingwekkend tempo, enigszins te vergelijken met de woningmarkt. Er is nog geen verzekeraar die actief haar verzekerden er op heeft geattendeerd dat de verzekerde sommen op de polissen kunnen worden aangepast naar beneden.

Zo wordt dus een verwachtingspatroon gecreëerd waarbij een te hoge verzekerde som niet alleen het betalen van teveel premie inhoudt, maar ook een forse teleurstelling bij een total-loss schade omdat de verzekeraar nooit meer dan de dagwaarde zal uitbetalen.

Kortom, de markt zit met een fors oververzekeringsprobleem waar, voor zover ik kan waarnemen, geen enkele verzekeraar actief op inspeelt, maar het laat afhangen van de activiteit en de juiste wetenschap hierover bij een individuele verzekerde of intermediair.

Het met regelmaat laten taxeren door een erkende taxateur voor een verzekering is inmiddels een verouderde, consumentonvriendelijke methode, dat goedkoper geregeld zou kunnen worden. Vele overbodige discussies over wat nou een waarde is van een schip kunnen voorkomen worden door uit te gaan van andere premiebepalende factoren.

Mijn oproep aan de pleziervaartuigenverzekeringsmarkt is dan ook:

word eens wakker, pas uw polisredactie aan op het punt van de waardebepaling en benader de markt actief hiervoor !

Vriendelijke groet,

Joop Simmers

www.motorbootzaken.nl

5

Recreatievaart blij met langsdammen

dinsdag 8 januari 2013

'Langsdammen dragen bij aan de veiligheid bij hoog water. Maar langsdammen kunnen ook bijdragen aan meer vaarveiligheid en vaarplezier voor de recreatievaart.' Dit zegt Herman Janssen, regiovertegenwoordiger van het Koninklijk Nederlands Watersportverbond. Het Watersportverbond heeft in goed overleg met Rijkswaterstaat en Schuttevaaier ervoor gezorgd dat het idee van 'varen achter de langsdammen' ook werkelijkheid wordt.

Vaarlimiet

Maar de veiligheid voor de recreatievaart kan nog beter, zegt het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM). 'Wij vonden een maximum vaarsnelheid van 9 km/uur te laag', stelt Dick Sluiter, bestuurslid VNM. 'Deze snelheid over de grond gemeten betekent concreet een vaarsnelheid van 6 km/uur door het water.'



Verkeersbesluit

'Bij deze geringe snelheid kunnen grotere recreatievaartuigen onvoldoende sturen. Op stromend water kan dat problemen veroorzaken.' Rijkswaterstaat begreep het veiligheidsprobleem en heeft 12 kilometer per uur voorgesteld. De definitieve vaarsnelheid wordt straks vastgesteld in het verkeersbesluit.

Diepte oevergeul

De recreatievaart vroeg zich verder af of in de oevergeul een diepte van 2 meter (na de ingreep) wel voldoende is. 'Wij zijn bang voor het dichtslibben en dan krijgen grotere jachten problemen. Ze kunnen vastlopen.' Ook kwam een mogelijk zuigingseffect in de openingen van de langsdammen nadrukkelijk aan de orde.

Tevreden

Rijkswaterstaat heeft met de inbreng van de Watersportverbond en het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) rekening gehouden in het ontwerp voor de langsdammen. De ervaringen zullen in de toekomst geëvalueerd worden, maar al met al zijn alle partijen tevreden over de aanpak.





Kijk op de website www.wsvdrachtenveenhoop.nl

16 Januarii 2013
WSV Drachten-Veenhoop

Geachte redactie,
Graag uw aandacht voor het volgende:

Sinds 1963 vaart elke drie jaar een vloot van pleziervaartuigen een toeristische / recreatieve route over de Fryske Marren (Friese Meren). Met als doel het gezamenlijk genieten van “ ’t Heitelân ”.

Een tocht met internationale bekendheid, die beschreven wordt in diverse boeken en tijdschriften. Ongetwijfeld leeft de laatste 30-Merentocht nog steeds in de herinnering van alle deelnemers. De 17e tocht is toch weer anders dan de vorige in 2010. De route is gewijzigd, andere plaatsen worden bezocht, nieuwe activiteiten zijn ontwikkeld.

De route, de te bezoeken plaatsen en de activiteiten tijdens de tocht zijn een verrassing.

Op zondag 07 juli 2013 starten wij de tocht middels het aanmelden bij de 30 MT hal in Drachten. Op maandagochtend 8 juli 2013 vertrekt de vloot vanaf daar om er op vrijdagmiddag 12 juli 2013 weer terug te keren voor de afsluiting met een groots “Vaarwelfeest”.



ROUTE

Laten we toch iets melden over de route: we varen over meer dan 30 meren en de deelnemers kunnen weer genieten van het weidse Friese landschap en de karakteristieke dorpen en steden. De tocht is geschikt voor sloepen, motorboten en zeiljachten.

Voor de gehele tocht geldt onze lijfspreuk: niet massaal, geen wedstrijd, je eigen weg kiezen en samen plezier hebben. kortom een heerlijk ontspannen recreatieve tocht.

OVERNACHTINGEN / LIGGELDEN/ BBQ

Per dag wordt een redelijke afstand gevaren van overnachtingplaats naar overnachtingplaats. De ligplaatsen zijn gereserveerd, in sommige gevallen is zelfs de gehele haven voor ons bestemd. Over de liggelden, toeristenbelasting en een gezamenlijke maaltijd gedurende de tocht hoeft men zich geen zorgen te maken. Dit alles is bij het inschrijfgeld van € 125,00 inbegrepen. Verder organiseren wij onderweg een BBQ welke u tegen betaling vrijwillig kunt bijwonen.





Nieuw eiland van Marker Wadden slurpt verstikkend slib van Markermeer op

19 januari 2013

ENKHUIZEN - De eerste fase van natuurproject Marker Wadden moet het Markermeer verlossen van twintig miljoen kubieke meter slib. Van deze drab wordt een eiland langs de dijk Enkhuizen-Lelystad aangelegd. Het Markermeer bevat totaal 100 miljoen kuub slib. De verstikkende drab is een groot probleem. Het eerste eiland kost 75 miljoen euro. Marker Wadden moet uitgroeien tot een aantal natuureilanden in het Markermeer, iets ten zuiden van de Houtribdijk.

Met dit plan wil Natuurmonumenten vooral de ecologische kwaliteit verbeteren. „Die is nu zeer slecht”, stelt Roel Posthoorn van Natuurmonumenten. Hij is projectdirecteur Marker Wadden. „Het slib sluit als een dikke laag yoghurt grote delen van de voedselrijke bodem van het Markermeer af.”

Er is nu 45 miljoen euro beschikbaar. Donderdagavond kwam het verlossende nieuws dat 'Den Haag' 30 miljoen meebetaalt. De ministeries Economische Zaken en Infrastructuur & Milieu dragen elk 15 miljoen bij. Van de Postcodeloterij komt ook 15 miljoen. Voor de eerste fase is er nog 30 miljoen te kort. Posthoorn: „Voor dit restant denken wij aan vier bronnen: bedrijven, de regio, eigen acties en Europa.”

Natuurmonumenten durft te beginnen als 60 miljoen euro binnen is. Posthoorn verwacht dat het eerste eiland eind 2014 of begin 2015 kan worden aanbesteed. „Snel daarna kan de uitvoering starten.” Het werk aan fase één duurt vier jaar.

Posthoorn sprong donderdagavond een gat in de lucht. „We wisten niet wanneer de toezegging kwam en hoeveel. Deze bijdrage van het Rijk is cruciaal. Nu kunnen wij het plan verder uitwerken.” Het eiland komt vier kilometer ten zuiden van de Houtribdijk en eveneens op vier kilometer afstand van Lelystad.

Na de aanleg van een ring in het water wordt er slib in gespoten. Na inklinking zal het eiland enkele decimeters boven het water uitsteken. De oppervlakte wordt 500 hectare. Over eveneens 500 hectare worden op de bodem slenken en geulen gecreëerd. Hier verzamelt zich door stroming ook slib. Dit eerste project van Marker Wadden slurpt 20 procent van al het slib op.

Het eiland wordt openbaar toegankelijk. Kort na de eerste fase wordt het tweede eiland aangelegd. „Dat wordt kleiner. We weten nog niet of er een derde, vierde of vijfde eiland komt. Dat hangt af van natuurontwikkelingen en de financiën.” Het streven is een eilandenrijk van 10.000 ha in 2030 (boven en onder water samen).

Voor de ecologische kwaliteit van grote delen van het Markermeer geeft Posthoorn het rapportcijfer 'een dikke onvoldoende'. „Dat kan een ruime voldoende worden als bijna de helft van de 100 miljoen kuub slib verdwijnt.” De belangrijkste oorzaak van het slibprobleem is erosie van de ondiepe oevers langs de Noord-Hollandse kust. Al eeuwenlang, enkele millimeters per jaar. Door de Houtribdijk kan het slib geen kant meer op.

Drie hoofdvergunningen zijn nodig voor de eerste fase. De procedures moeten nog beginnen. Het Markermeer is beschermd als Natura 2000-gebied.

Ed Dekker

Bron: NoordHollandsDagblad.nl



EXPLOSIE OP PLEZIERJACHT SCHIEDAM

7 Januari 2013 Bij een ontploffing bij Watersportvereniging de Schie in Schiedam is maandag een 77-jarige Rotterdammer zwaargewond geraakt. Het slachtoffer is met spoed naar het brandwondencentrum van het Maasstad Ziekenhuis in Rotterdam

gebracht. Zeven omliggende boten raakten beschadigd. Omstander Ewoud Boekee was op zijn boot aan het werk toen hij de enorme knal hoorde. Hij rende naar de boot toe en heeft de eigenaar er snel uit kunnen halen. Een andere omstander heeft hem

onder de douche gezet om zijn brandwonden te koelen.

Volgens Boekee waren de hulpdiensten snel ter plaatse. Ook de traumahelikopter kwam om assistentie te verlenen. De zeehavenpolitie onderzoekt de oorzaak van de ontploffing.



BELGISCHE WATERWEGENVIGNET 2013 MET NIET MINDER DAN 60 % VERHOOGD

Brussel – De prijs van het Belgische Waterwegenvignet voor 2013 stijgt met 60 procent. Een jaarvignet van 50 euro kost voortaan 80 euro en het jaarvignet van 100 euro stijgt naar 160 euro. Deeltijdvignetten voor bijvoorbeeld alleen de zomer kosten de helft. Vanaf 2013 gelden volgende tarieven:

- Vaartuigen met een lengte kleiner dan of gelijk aan 6 meter en die met grote

- snelheid varen en de vaartuigen met een lengte groter dan 6 meter, maar kleiner of gelijk aan 12 meter en die niet met grote snelheid varen: 80 euro.

- Vaartuigen met een lengte groter dan 6 meter, die met een grote snelheid varen en de vaartuigen met een lengte groter dan 12 meter: 160 euro.

- Met een grote snelheid wordt bedoeld meer dan 20 km/u.

De jaarlijkse vignetten gelden nog steeds van 1 januari 2013 tot 31/03/2014. De deeltijdse vignetten (1 januari tot 30 juni 2013 of 15 juni tot 15 september 2013 of 1 september 2013 tot 31 maart 2014) kosten voor de voornoemde types vaartuigen telkens net de helft, dus 40 of 80 euro.

*Bron: (6Minutes/
BootMagazine)*

BUITENDIJKS AFMEREN VOOR PASSANTEN BIJ WSV EEMKRUISERS NA 22 JAAR VERBODEN

Ze kunnen het bij WV Eemkruisers nog steeds niet geloven. Na 22 jaar mag er door passanten niet meer aan de buitenzijde van de jachthaven in de Eem worden afgemeerd. De afgemeerde schepen zouden een gevaar opleveren voor de scheep- en recreatievaart.

Onzin vinden ze bij de Eemkruisers. Beroepsvaart is er praktisch niet meer en de recreatievaart moet het

toch al rustig aandoen voor de brug. Ze laten het er dan ook niet bij zitten en hebben onder meer het Verbond Nederlandse Motorbootsport om hulp gevraagd.

Motorbootvaarders uit het gehele land hebben de afgelopen 22 jaar de prachtige Eem bevaren en buitendijks bij WV Eemkruisers afgemeerd.

Een prachtige plek bij een gezellige watersportvereni-

ging. Nu moeten ze doorvaren naar de gemeentelijke passantenhaven in de stad. Ook mooi, maar minder rustig en met een beperkte capaciteit.

Je zou bijna denken dat de gemeente het buitendijks afmeren bij WV Eemkruisers verboden heeft om bij de gemeentelijke passantenhaven meer havengelden te kunnen innen.

Redactieteam VNM

