



Verbond Nederlandse Motorbootsport

NIEUWSBRIEF

EXTRA UITGAVE

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc-vnm.nl
Redactieteam: John van Gelder, Arie Kwak, Anne van Ieperen-Muller



Vanaf links boven met de klok mee: Hans Papenburg, Arie Kwak, Joop Simmers en Bert Kuiper

Foto: De oprichters van de Stichting Bevordering Motorbootvaren

Oprichting stichting...

Bevordering Motorbootvaren

Oprichting SBM

De Stichting Bevordering Motorbootvaren wil jaarlijks een prijs uitreiken, voor initiatieven en activiteiten die bijdragen aan het plezierig, veilig en attractief motorbootvaren in Nederland. Lees pagina 2 - 3

Interview met Arie Kwak

De Nationale Motorbootvaren Prijs daarentegen is niet alleen bestemd voor personen, maar ook voor organisaties die het motorbootvaren op een bijzondere wijze hebben bevorderd. Lees pagina 4 - 5

Wereldprimeur

De nieuwe waterbus wordt een wereldprimeur. Het passagiersschip is innovatief, zuinig, snel en milieuvriendelijk. Pagina 6

Digitale kaarten

De vernieuwde serie is gebaseerd op de 2012 editie van de Hydrografische Dienst en is al bijgewerkt tot week 8 van 2013. Pagina 6



Stichting opgericht in Heerenveen

Nationale prijs moet attractief motorbootvaren bevorderen

Persbericht

Heerenveen, 27 februari 2013

De Stichting Bevordering Motorbootvaren wil voortaan jaarlijks de Nationale Motorboot Varen Prijs uitreiken,

als steuntje in de rug voor initiatieven en activiteiten die bijdragen aan het plezierig, veilig en attractief motorbootvaren in Nederland. De oprichtingsakte voor de nieuwe stichting werd woensdag 27 februari ondertekend bij notariskantoor Savenije in Heerenveen.

Initiatiefnemer voor de Nationale Motorboot Varen Prijs is motorbootvaarder Joop Simmers uit Heerenveen, die daartoe contact opnam met vice-voorzitter Bert Kuiper van het Koninklijk Nederlands Watersportverbond, voorzitter Arie Kwak van het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) en hoofdredacteur Hans Papenburg van maandblad Motorboot. Samen met Kuiper en Kwak vormt Simmers het voorlopige bestuur van de nieuwe stichting. Papenburg zag als mede-oprichter van de stichting af van een plaats in het bestuur, in verband met het onafhankelijke karakter van de nieuwe stichting.

Voor uitbreiding van het bestuur wil de nieuwe stichting contact zoeken met organisaties die zich inzetten voor de watersport. Simmers, Kuiper en Kwak hopen op een zo breed mogelijk gedragen bestuur.

(Vervolg op pagina 3)





(Vervolg van pagina 2)

Attractief varen

Met de uitreiking van een Nationale Motorboot Varen Prijs wil de Stichting Bevordering Motorbootvaren activiteiten promoten en waarderen, die bijdragen aan het plezierig, veilig, actief en attractief motorbootvaren in Nederland.

De uit te reiken prijs zal bestaan uit een speciaal ontworpen herinneringsstandaard en een oorkonde. Zodra het stichtingsbestuur compleet is, zal er een jury- en een nominatieprotocol worden opgesteld. Vervolgens zullen kandidaat-juryleden worden benaderd. De juryleden zullen worden gezocht bij de watersportorganisaties en de op de watersport gerichte media.

Positieve bijdrage

De oprichters van de Stichting Bevordering Motorbootvaren denken dat het instellen van een jaarlijkse prijs een positieve bijdrage kan leveren aan zowel de bekendheid en de populariteit van het motorbootvaren. Daarnaast vinden zij het van belang om positieve aandacht te geven aan mensen en organisaties die daadwerkelijk iets betekenen voor het motorbootvaren in Nederland.

Initiatiefnemer Joop Simmers leefde al langer met de gedachte 'iets' te doen, om het motorbootvaren positief onder de aandacht te brengen van de media en de bestuurders in ons land en vooral ook de motorbootvaarders zelf. „Er waren al wel prijzen voor boten en producten”, zegt hij „maar het motorbootvaren zelf bleef tot nog toe onderbelicht. Dat, terwijl er overal in ons land verenigingen, organisaties, werkgroepen en ik weet niet hoeveel particulieren in de weer zijn om het motorbootvaren te bevorderen. Het kan daarbij gaan om het open houden of juist opnieuw bevaarbaar maken van vaarwegen, maar ook om het volbrengen van een bijzondere vaartocht. In de media wordt daar wel aandacht aan besteed, maar dat is toch iets anders dan het toekennen van een speciale waardeeringsprijs. Zo'n prijs benadrukt nog eens extra, dat er door particulier initiatief bijzondere dingen tot stand kunnen worden gebracht.

En voor de betrokkene is het natuurlijk een moment van waardering vanuit de watersportsector, iets waarmee we in dit land misschien iets scheutiger zouden mogen zijn. Mede dankzij de vele initiatieven die daartoe in heel Nederland worden ontplooid, beleven tienduizenden Nederlanders elk jaar weer plezier van hun motorboot. Dat gaan we nu dus één keer per jaar onder de aandacht brengen, met de Nationale Motorboot Varen Prijs.”



Initiatiefnemer Joop Simmers



mw. Anne van Ieperen-Muller

Wie zou je als
vrouw in het
bestuur willen ?

Ik vind zo'n
interview heel
leuk



Arie Kwak

Anne interviewt Arie Kwak, medeoprichter van de Stichting Bevordering Motorbootvaren (SBM)

Anne van Ieperen-Muller, lid van het VNM-redactieteam, stelt Arie Kwak een paar vragen over de nieuwe Nationale Motorboot Varen Prijs.

De prijs doet me denken aan de Connie van Rietschoten Trofee voor zeilers, klopt dat?

Joop Simmers heeft me verteld, dat hij de Connie van Rietschoten Trofee inderdaad als voorbeeld voor ogen heeft gehad. Die zeer prestigieuze prijs is echter alleen voor wedstrijdzeilers. In 2012 is de trofee bijvoorbeeld uitgereikt aan Dorian van Rijsselberghe. De zeilers kennen overigens ook nog de Maas Trofee, die wordt toegekend aan iemand, die zich voor de zeilsport in brede zin verdienstelijk heeft gemaakt.

De Nationale Motorbootvaren Prijs daarentegen is niet alleen bestemd voor personen, maar ook voor organisaties die het motorbootvaren op een bijzondere wijze hebben bevorderd.

Er moet nog het een en ander worden voorbereid, zoals een jury- en nominatie-protocol. Mogen we in 2012 al een prijsuitreiking verwachten?

Dat is natuurlijk wel kort dag, maar de intentie is er zeker. We hebben bewust nu al de publiciteit gezocht en dan moet je niet tot 2013 wachten met het voor de eerste keer uitreiken van de prijs. Er zijn al diverse contacten geweest met potentiële juryleden. De reacties zijn zonder meer positief.

(Vervolg op pagina 5)

4



Hans Papenburg met z'n MotorBoot



Arie Kwak

(Vervolg van pagina 4)

Waarom is de mede-oprichter Hans Papenburg geen bestuurslid geworden?

Het is de bedoeling om onder meer de redacteurs van de watersportpers, zoals de Waterkampioen en de Vaarkrant van de Telegraaf, als jurylid te vragen. Hans Papenburg is als hoofdredacteur van het Maandblad Motorboot in de jury dus ook het best op zijn plek. Aan de combinatie met het bestuurslidmaatschap ziet hij nogal wat bezwaren kleven. Ik heb daar begrip voor.

Bij het VNM kennen we Joop Simmers en Hans Papenburg, maar wie is Bert Kuiper?

Bert Kuiper is vice-voorzitter van het Watersportverbond en een zeer ervaren bestuurder. Hij is ook bestuurslid van de Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN) en voerde donderdag 28 februari jl. mede namens de ANWB en de HISWA het woord bij het afscheid van - bij het VNM ook bekende - Nico van Lamsweerde, directeur van de SRN. Tijdens die speech maakte hij de oprichting van de Stichting Bevordering Motorbootvaren wereldkundig. Een prima moment, want de sector waterrecreatie was daar breed vertegenwoordigd. Het Watersportverbond doet dus mee en dat vind ik een goede zaak. Het VNM oriënteert zich op watersportverenigingen, waar vooral motorbootvaarders lid zijn, maar bij de watersportverenigingen, waar vooral zeilers lid zijn, zijn ook heel wat motorbootvaarders lid. Op dit moment zijn er meer motorbootvaarders lid van het Watersportverbond dan het VNM.

Tot nu toe hoor ik alleen maar mannen noemen. Jullie gaan er toch ook wel een paar vrouwen bij betrekken?

Ik zal mijn best doen.

Ik vind het een mooi initiatief. Succes!

Dank je Anne.

Redactieteam VNM

5

NIEUWE WATERBUS WORDT WERELDPRIMEUR

Dordrecht – De nieuwe waterbus wordt een wereldprimeur. Het passagiersschip is innovatief, zuinig, snel en milieuvriendelijk. De Europese Commissie heeft 2,5 miljoen euro subsidie toegezegd. Waterbus en Aqualiner, die samen gevestigd zijn aan de Merwekade in Dordrecht, vormen met zes internationale partners een consortium, onder de projectnaam

BB Green. De letters BB staan voor Battery Boat. De accu is ontwikkeld in Engeland. De innovatieve waterbus is een soort catamaran, die tussen de drijvers een ruimte krijgt, die via een ventilator wordt volgeblazen met lucht. Zo wordt het schip opgetild. Omdat de drijvers in het water blijven en de lucht er snel uitkan, is het beter bestuurbaar dan een

hoovercraft. Feitelijk worden allerlei nieuwe snuffjes en technieken in één schip verwerkt. Dat moet een revolutionair passagiersschip opleveren: "Het prototype wordt iets kleiner dan onze huidige waterbus, maar zal toch zo'n 80 mensen en 35 fietsen mee kunnen nemen". zegt directeur Gerbrand Schutten van Waterbus/Aqualiner. Bron: RTV Rijnmond

NIEUWE DIGITALE 1800 KAARTEN

Heeg – Met trots brengt Stentec nog voor de Hiswa de jaarlijkse DKW1800/2013 editie uit. Immers worden pas laat in het seizoen slechts drie papieren sets van de Hydrografische dienst verwacht. De 1800 serie wordt veel gebruikt door zowel plezierals beroepsvaart op IJsselmeer, Wadden, Noordzeekust en de Zeeuwse wateren.

De vernieuwde serie is gebaseerd op de 2012 editie van de Hydrografische Dienst en is al bijgewerkt tot week 8 van 2013. Voor een behouden vaart is de serie is voorzien van een gratis wekelijkse BaZ Update Service tot maart 2014. Van de bijgewerkte kaarten

zijn ook haarscherpe afdrukken te maken voor aan boord.

Voor het eerst is de DKW1800 serie uitgegeven in DKW hybrid formaat. De 1811 en 1812 zijn daarbij ieder voorzien van een WinGPS 5 database met de dieptemetingen in LAT van Rijkswaterstaat. Deze worden geïnstalleerd en er volgt maandelijks een update. Met WinGPS 5 Pro of Voyager (voor zeilers) zijn hiermee eenvoudig wantj-oversteken te plannen om onbedoeld droogvallen te voorkomen.

De Hydrografische dienst komt in juli naar verwachting met papieren edities van de 1801, 1811 en 1812. Via het Stentec User

account kunnen ook de digitale versie hiervan straks gratis worden gedownload. De 1801 wordt speciaal uitgegeven i.v.m. het herziene Verkeersscheidingssysteem Noordzee. Van de wadkaarten is het hele dieptebeeld gewijzigd.

De nieuwe DKW1800/2013 serie is verkrijgbaar bij Stentec te Heeg, op de Hiswa en bij alle WinGPS dealers. Op CD voorzien van WinGPS 5 Lite of als download van www.stentec.com. De prijzen zijn ondanks de BTW verhoging ongewijzigd t.o.v. de 2012 editie. Een losse set op CD kost € 29,90. Een complete set of upgrade is relatief voordeliger.

AFGESLOTEN IJ: STREMMING

Amsterdam - In verband van een evenement geldt het volgende:
- Stremming Afsloten-IJ, boei IJ2a tot IJ16
- van dinsdag 30 april 2013 13:00 t/m woensdag 1 mei 2013 01:00
- Snelheidsbeperking maxi-

maal 8 km/u Afsloten-IJ, boei IJ8 tot IJ10
- van zaterdag 27 april 2013 t/m donderdag 2 mei 2013
De stremming geldt ook voor alle op het IJ uitmondende vaarwegen en havenbekkens.

Uitgezonderd wordt een strook water tussen Westertoegang en Westerdok, dit gebied wordt ter plaatse gemarkeerd.
E-mail Gem. Amsterdam, Haven Amsterdam, 1 Maart 2013

