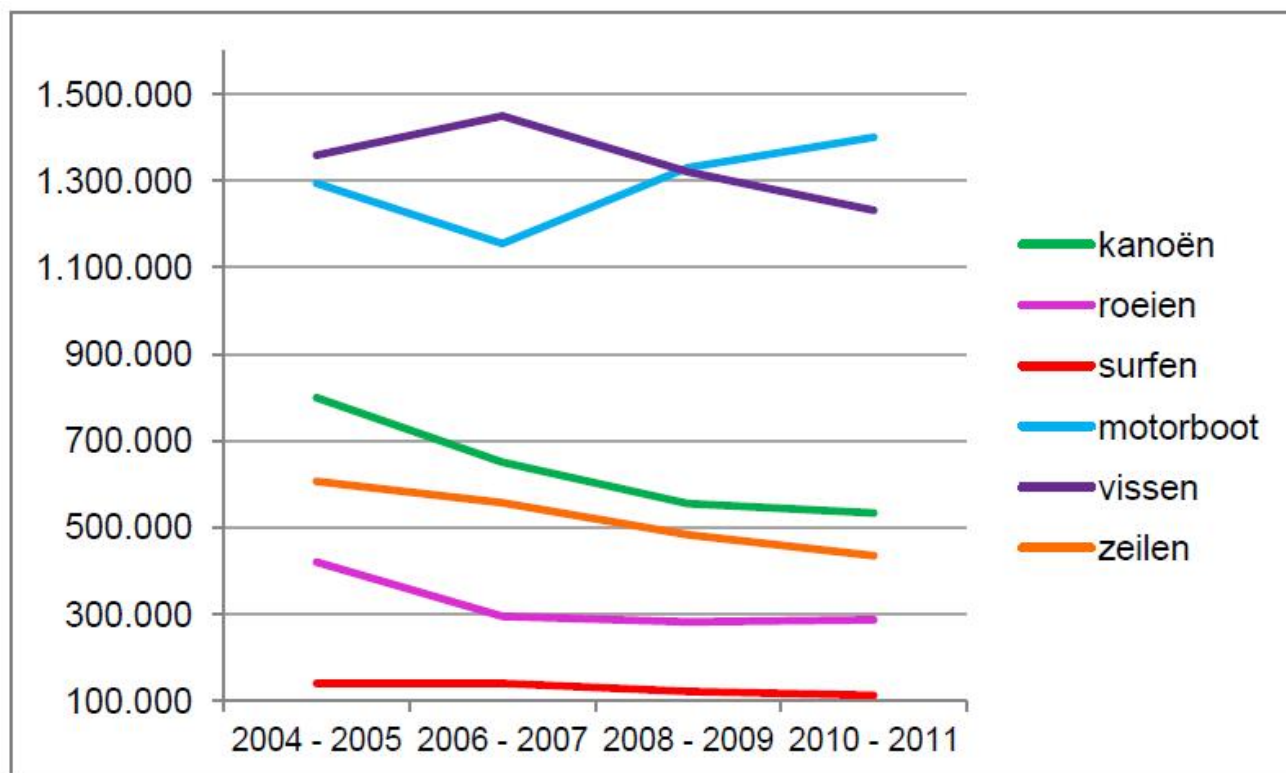




Verbond Nederlandse Motorbootsport

NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc-vnm.nl
Redactieteam: John van Gelder, Arie Kwak, Anne van Ieperen-Muller



Ondernomen dagactiviteiten van Nederlanders buiten de vakantie om. Bron: NBTC-NIPO Research

TRENDS IN WATERRECREATIE

Trends

Vissen en het varen met een motorboot zijn de meest populaire dagactiviteiten op het water; het zeilen wordt wat minder maar het varen met een motorboot neemt toe. De bootvakanties in Nederland zijn in 10 jaar echter bijna gehalveerd. Pagina 2 - 3

Voorjaarsbijeenkomst

De KNMC hield 's morgens haar ALV in Putten. De participanten konden als geassocieerde leden van de KNMC deze ALV bijwonen, om daarna 's middags deel te nemen aan de VNM participantenvergadering. Het was een volle zaterdag. Lees pagina 4 - 6

Nieuwe directeur SRN

Nico van Lamsweerde gaat per 1 april 2013 met pensioen. Marleen Maarleveld gaat leiding geven aan de nieuwe projectorganisatie, zodat over twee jaar de Stichting Waterrecreatie Nederland een feit is. Pagina 8

Kantineregeling

De staatssecretaris van Financiën heeft eind vorig jaar bekend gemaakt dat de verstrekking van spijzen en dranken vanuit een kantine voor de heffing van btw per 1 januari 2013 niet langer als een dienst maar als een levering wordt aangemerkt. Pagina 9

TRENDS IN WATERRECREATIE

(vervolg van pagina 1)

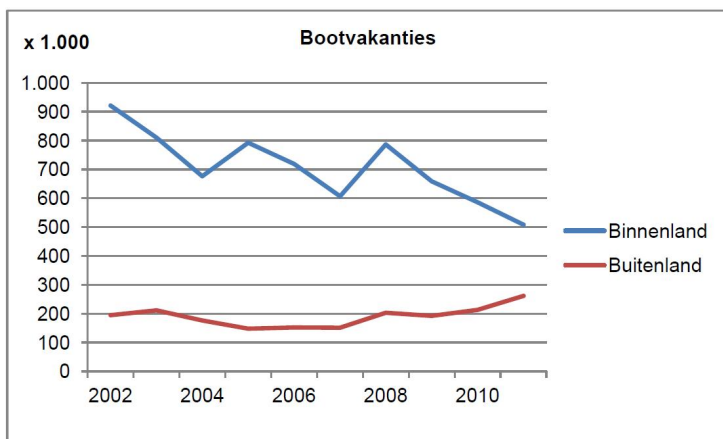
Ontwikkeling bootvakanties

Het Continu Vakantie Onderzoek (CVO) laat bij de ontwikkeling van het aantal bootvakanties een heel andere trend zien dan die bij het varen met de motorboot als dagactiviteit. Deze gegevens worden aangeleverd door een groep van 200 watersporters, die deel uitmaken van het panel van circa 6.500 personen uit het CVO. Bij de fluctuatie van de cijfers zal

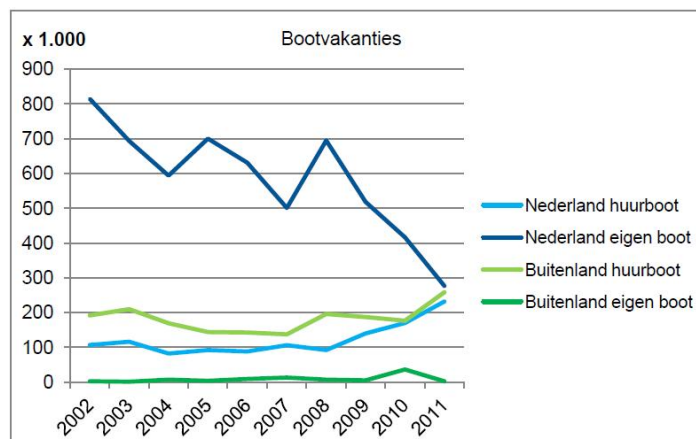
het weer zeker een rol spelen, maar er is wel een duidelijke trend zichtbaar. De bootvakanties in Nederland zijn in 10 jaar bijna gehalveerd (van 920.000 naar 520.000).

Deze trend wordt bevestigd door cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek.

De bootvakanties in het buitenland zijn in dezelfde periode toegenomen van 195.000 naar 260.000.



Deze bootvakanties omvatten vakanties met de eigen boot, een huurboot en het verblijf aan boord van een cruiseschip.

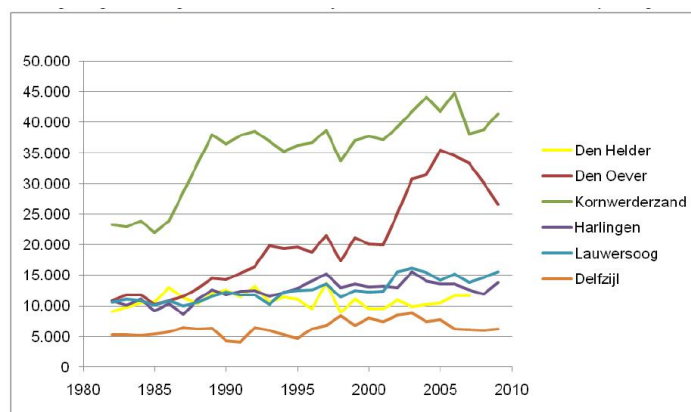
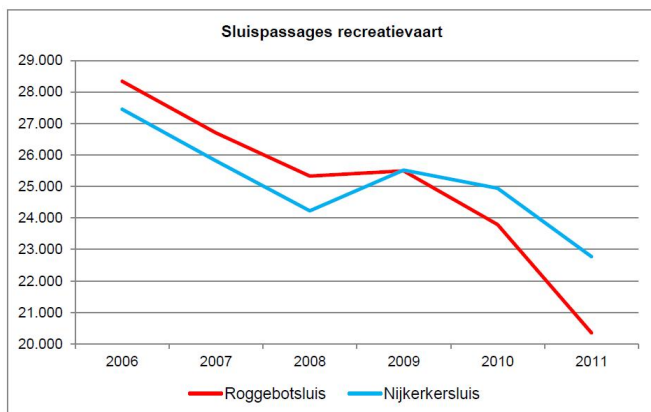


Bron: CVO en NBTC-NIPO Research, bewerking Waterrecreatie Advies

In de grafiek hier naast is het aantal bootvakanties uitgesplitst naar eigen boot dan wel huurboot. Interessant is de toename van het aantal vakanties met huurboten in Nederland. Na een dip in 2010 herstelt de huurmarkt zich en lijkt het dieptepunt van de recessie gepasseerd.

(Vervolg op pagina 3)





(Vervolg van pagina 2)

Sluispassages

Ontwikkeling watersport IJsselmeergebied en Friese kust

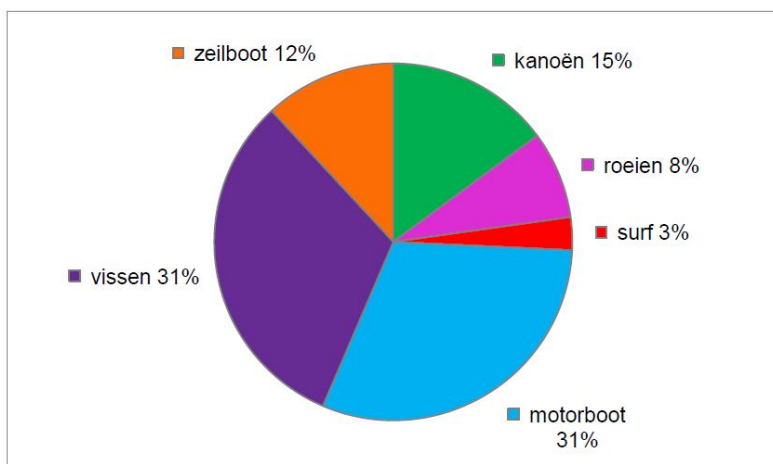
Sinds 1994 doet Waterrecreatie Advies onderzoek naar de ontwikkeling van de watersport in het IJsselmeergebied. Alle aan het gebied grenzende jachthavens (hoofd- en nevenactiviteit) ontvangen jaarlijks een vragenformulier met daarop de gegevens van het afgelopen jaar en het verzoek veranderingen aan te geven. Gestreefd wordt naar een respons van 100% (230 "jachthavens") en dat wordt ook nagenoeg gehaald. Daarom zijn uit dit onderzoek trends af te leiden, die in de meeste gevallen ook voor de rest van Nederland gelden.

Globaal is het aantal ligplaatsen in het IJsselmeergebied (incl. Randmeren) sinds 1960 toegenomen van 5.000 naar ruim 35.500. Het aantal vaartuigen is in deze periode meegestegen. Tijdens de crisis in de tachtiger jaren stagneerde de markt, maar herstelde zich daarna. Het aantal ligplaatsen en het aantal boten nam jaarlijks toe met ca. 300 tot 500. In de afgelopen 10 jaar nam de groei af, maar was nog wel positief. In 2010 werd voor het eerst geen toename van het aantal boten gemeten. In 2012 (vooruitlopend op de rapportage 2012, publicatie december 2012) is voor het eerst een afname van het aantal boten gemeten.

Rond de Friese IJsselmeerkust bevinden zich (in 2010) 48 jachthavens met 6.166 ligplaatsen. De gemiddelde bezettingsgraad bedraagt 89,0%. Het aantal bootovernachtingen van passanten in 2009 bedroeg 102.425. De verblijftijd van passanten in de havens was gemiddeld 1,3 nachten.

De recessie en het weer in Nederland hebben ongetwijfeld invloed op deze cijfers, maar het is met name een verandering in het vaargedrag. Men vaart minder en minder ver binnen het gebied. De vakanties worden korter. Verwacht werd dat het aantal dagtochten met een boot wat toe zou nemen, maar daar is geen gericht onderzoek naar verricht, anders dan de algemene gegevens van het CVTO. Uit het CVTO moet worden afgeleid dat ook het aantal dagtochten met een zeil- of een motorboot afneemt. Het volledige rapport 'Jongeren en Watersport' is te vinden op de website (besloten deel):

www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-leden



Van de ruim 8,5 miljoen dagactiviteiten gaat het om ruim 4 miljoen activiteiten in de categorieën kanoën, roeien, surfen, motorboot varen, vissen en zeilen, conform de verdeling hiernaast.





Bert Vonk, de gaande man



Hans van der Steen, de komende man

Impressie van de VNM- Voorjaarsbijeenkomst

Het VNM vergaderde met haar participanten in Strand Nulde op zaterdag 16 maart 2013.

Een bijeenkomst in het Postillion Hotel Veluwemeer aan het Nuldernauw is vooral in het voorjaar voor watersporters een aansprekende ervaring. De vergaderzaal biedt een prachtig uitzicht over het brede randmeer met aan de overkant de Flevo-polder en doet verlangen naar het nieuwe vaarseizoen. De ergste kou lijkt achter de rug en binnenkort kunnen de boten weer vaarklaar gemaakt worden.

Op deze locatie organiseert de KNMC rond deze tijd al een aantal jaren haar Algemene Leden Vergadering (ALV) en het bestuur van het VNM leek het daarom handig om de participanten vergadering 's middags op dezelfde locatie te houden. De participanten

(Vervolg op pagina 5)



De ALV van de KNMC met o.a. de KNMC geassocieerde VNM participanten



(Vervolg van pagina 4)

kunnen dan 's ochtend als geassocieerd lid van de KNMC de ALV bijwonen.

Het is de eerste keer dat het VNM in het voorjaar een participantenvergadering organiseert. De agenda bevat vooral statutair voorgeschreven onderwerpen. Dit in tegenstelling tot de najaarsbijeenkomst, waar het bestuur altijd probeert te zorgen voor een aantal instructieve presentaties met het Meet & Match programma als vast onderdeel in de middag.

Het bestuur was erg benieuwd naar de opkomst en die was natuurlijk beduidend minder dan bij de najaarsbijeenkomst, maar toch ruim voldoende voor een nuttige vergadering. Het bestuur mocht een aantal vaste bezoekers welkom heten, maar ook enkele vertegenwoordigers van verenigingen, die recent zijn toegetreden. Het feit, dat er vanwege het aantal deelnemers niet in een theateropstelling maar in een carrévorm vergaderd kon worden, was zeer bevorderlijk voor een open discussie.

Tijdens de opening leest de voorzitter een boodschap voor van de commodore van de KNMC, die de aanwezigen een 'goede en geslaagde' vergadering toewenst. Een attente en welkome aanmoediging. Vervolgens doet hij mededeling van de resultaten van de aanwezigheid op Boot Holland, waar met 47 watersportverenigingen contacten zijn gelegd. In de Nieuwsbrief van februari jl. is daarover uitgebreid gerapporteerd, evenals over de volgende mededeling van de voorzitter: de oprichting van de Stichting Bevorderen Motorbootvaren in de Extra nieuwsbrief van maart jl.. Hij gaat daarbij in op een aantal overwegingen om aan deze stichting deel te nemen. Voor het VNM is naast het bevorderen van het motorbootvaren ook het bevorderen van de eigen naamsbekendheid een belangrijke reden.

De agendapunten worden vlot afgewerkt. De stukken, die aan de participanten worden voorgelegd, worden zonder bezwaar goedgekeurd, uiteraard na de nodige discussie en vragen. In de notulen wordt een en ander nader uitgewerkt.

(Vervolg op pagina 6)



5



(Vervolg van pagina 5)

Het agendapunt 'Samenstelling van het bestuur' neemt weinig tijd in beslag. De heer J. van der Steen wordt op voordracht van de KNMC benoemd tot lid van het bestuur. In een korte uiteenzetting vertelt hij iets over zijn achtergrond en wat hij voor het VNM kan betekenen.

De heer B. Vonk heeft zich niet herbenoembaar gesteld, maar hij blijft zich wel inzetten voor commissiewerk van het VNM. De voorzitter bedankt hem voor het vele en vooral zeer nuttige werk dat hij als bestuurslid voor het VNM heeft verricht. Zijn taken zijn inmiddels overgenomen door Wim Prins.

Dan vindt de functiewisseling plaats van voorzitter en vice-voorzitter. De heer D. Baas neemt de voorzittershamer over van de heer A.C. Kwak, die de functie van voorzitter 6 jaar heeft vervuld.

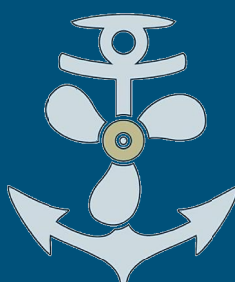
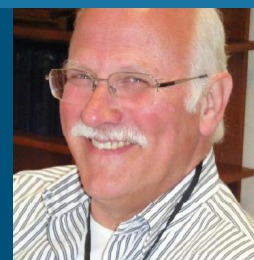
Na de rondvraag wordt de vergadering gesloten en praat het gezelschap nog even na onder het genot van een drankje. Dan wordt er weer 'genetwerkt' en dat is toch de belangrijkste reden om aangesloten te zijn bij het VNM.

De volgende participantenvergadering is op 16-11-2013.

Redactieteam VNM



Dick Baas, voorzitter



BESTUUR

NIEUWE SAMENSTELLING

Boven (vlnr): Dick Baas (voorzitter); Jan de Wit (secreta-
renningmeester); Wim Prins (bestuurslid)

Midden: Dick Sluijter (bestuurslid);
John van Gelder (PR, marketing, communicatie)

Onder: Arie Kwak (vice voorzitter); Hans v.d. Steen
(nieuw bestuurslid)



Bert gaat commissiewerk doen





Drie beurzen op een rij.

Een terugblik

Het VNM-bestuur had besloten om dit jaar voor de eerste maal deel te nemen aan een beurs om de naam VNM te promoten. De keuze was gevallen op Boot Holland, omdat dit volgens het bestuur de beste keus was in verband met onze doelgroep, namelijk de motorbootvaarders en hun verenigingen.

Nu de drie watersportbeurzen zijn afgesloten die het VNM op het oog had, is het een mooi moment om even terug te kijken hoe die zijn verlopen en met welke doelgroepen ze in zee gaan.

Veruit de grootste beurs is over de grens in Duitsland, Boot Düsseldorf. Met haar 19 hallen en exposanten uit zo'n 60 landen en 226.300 bezoekers is het wel de grootste watersportbeurs in de wereld. Doelgroepen zijn vooral de zeilers (helft kwam daar voor) en de jeugd, met een compleet assortiment artikelen op het gebied van kitesurfen en de nieuwe rage Stand Up Peddelen (SUP). De beursmanager was tevreden, vooral waar de actieve sporten de aandacht kregen, zoals ook de duiksport.



Stand Up Peddelen (SUP)



Boot Holland in de Frieslandhallen van Leeuwarden kon 36.245 bezoekers tellen. Een 40.000 bezoekers zou mooi geweest zijn, maar het weer werkte op twee dagen toch tegen. Het VNM had bewust gekozen om eens op deze beurs te gaan staan, omdat het toch de beurs is die zich onderscheidt door het grootste aanbod stalen jachten van 10 tot 15 meter te tonen en waar ook veel sloepen en tenders aanwezig zijn. Het is precies de doelgroep die het VNM zoekt. Geen echte activiteitenbeurs, maar gewoon boten en vooral motorboten. Pieter Fokkema (beursmanager) was tevreden en zal het concept volgend jaar ook weer zo neerzetten en hopelijk komen er dan wel 40.000 bezoekers.

Zie voor een uitgebreid verslag van deze beurs de VNM-nieuwsbrief van februari jl.

De HISWA Amsterdam Boat Show had een nieuw concept met haar demoplein, het maritieme winkelcentrum en het onderhoudspaviljoen. Bij deze droge HISWA lag het accent dit jaar ook vooral op boten tot 10 meter met alle mogelijke accessoires en motoren.

De beursmanager Joost Ringeling was bijzonder tevreden met het bezoekersaantal van bijna 40.000, want de beurs was dit jaar voor het eerst een dag korter en toch heeft deze bijna hetzelfde aantal bezoekers dan voorheen getrokken.

'We gaan dan ook door met dit concept gericht op de jeugd (funactiviteiten), zoals SUP en kitesurfen en een breed aanbod van boten tot 10 meter. Extra aandacht zal volgend jaar worden besteed aan klassieke schepen'.

Conclusie: Gelukkig nog steeds veel belangstelling voor de waterrecreatie op het droge en nu...een goed vaarseizoen toegewenst!

Redactieteam VNM





Marleen Maarleveld

Marleen Maarleveld per 1 april 2013 nieuwe directeur Stichting Recreatietoervaartnet Nederland (SRN)

Driebergen – Na zich bijna 20 jaar ingezet te hebben voor het Basistoervaartnet (BRTN) in Nederland geeft drs. Nico van Lamsweerde, directeur van Stichting Recreatietoervaartnet Nederland (SRN), per 1 april aanstaande het stokje over aan dr. Marleen Maarleveld (1969). Van Lamsweerde (1948) gaat met pensioen. Maarleveld gaat leiding geven aan de nieuwe projectorganisatie, zodat over twee jaar de Stichting Waterrecreatie Nederland een feit is.

Marleen Maarleveld heeft veel (internationale) kennis en ervaring op het gebied van water en ruimte. Zij was hiervoor werkzaam als senior adviseur strategie & besluitvorming bij Arcadis. Rode draad in haar werk is het bijeenbrengen van publieke en private partijen om gezamenlijke gewenste resultaten te behalen. Door het brede werkveld van SRN in zowel Nederland als Europa is Maarleveld zeer geschikt om richting te geven aan de nieuwe SRN-organisatie.

Twee jaar geleden heeft de watersportsector, bestaande uit de private partners van SRN (ANWB, Sportvisserij Nederland, het Watersportverbond, het Nederlands Platform voor Waterrecreatie en HISWA Vereniging) en de publieke partners van SRN (de Vereniging van Nederlandse Gemeenten, het Interprovinciaal Overleg, de Unie van Waterschappen, het ministerie van Economische Zaken en het ministerie van Infrastructuur en Milieu) tijdens de HISWA Amsterdam Boat Show aan staatssecretaris Bleeker de Toekomstvisie Waterrecreatie 2025 overhandigd met de acht ambities van de sector. De komende tijd concentreert Maarleveld zich met haar team op een aantal ambities die voornamelijk terug te voeren zijn op de thema's Route, Veiligheid en Duurzaamheid.

Stichting Recreatietoervaart Nederland is een publiek-privaat samenwerkingsproject dat zich inzet voor het behoud en de verbetering van het basistoervaartnet, de staande mast-route, en daar waar nodig, voor een veilige scheiding van beroeps- en recreatievaart. SRN voert onder andere het voorlichtingsproject 'Varen doe je samen!' uit (zie www.varendoejesamen.nl) en is betrokken bij een Europees Interreg IVb-project, gericht op meertalige veiligheidsvoorlichting van beroeps- en recreatievaart in het Noord-west-Europees vaargebied.

Meer informatie www.srn.nl



Bericht voor de sportverenigingen

Verduidelijking wijziging kantineregeling

De staatssecretaris van Financiën heeft eind vorig jaar bekend gemaakt dat de verstrekking van spijzen en dranken vanuit een kantine (kantineverstrekkingen) voor de heffing van btw per 1 januari 2013 niet langer als een dienst maar als een levering wordt aangemerkt. Recentelijk heeft de staatssecretaris de gevolgen hiervan in een nieuw besluit verduidelijkt. De nieuwe regeling is in nauw overleg met NOC*NSF tot stand gekomen. De aanpassing van de kantineregeling was noodzakelijk omdat de oude regeling niet in lijn was met de Europese btw-richtlijn en een uitspraak van het Hof van Justitie EG in 2011.

De kantineregeling tot 1 januari 2013

Tot 1 januari 2013 werden kantineverstrekkingen voor de btw als een zogenoemde fondswervende dienst aangemerkt. Als de inkomsten uit fondsenwervende diensten (kantineverstrekkingen en andere bijkomende diensten zoals sponsoring) minder bedroegen dan € 31.765 per jaar, dan was er sprake van btw vrijgestelde prestaties en bestond er in dat geval geen aftrekrecht.

Waren de opbrengsten uit fondswervende diensten hoger dan € 31.765 per jaar, dan was er in beginsel sprake van btw belaste prestaties met daaraan gekoppeld een recht op aftrek van de betaalde btw voor bijvoorbeeld exploitatie- en investeringskosten (zoals nieuwbouw) voor de kantine.

Dit was anders als de sportvereniging gebruik maakte van de "kantineregeling", waarin is goedgekeurd dat bij een kantine-omzet tot € 68.067 de kantine-omzet buiten de heffing mag blijven. In dat geval bestaat ook geen btw-aftrekrecht.

Veel sportverenigingen met een beperkte kantine-omzet (minder dan € 68.067 maar meer dan € 31.765) hebben er in de afgelopen jaren voor gekozen geen gebruik te maken van de goedkeuring van de kantineregeling. Hierdoor werd weliswaar de omzet van de kantine in de btw heffing betrokken maar ontstond ook het gewenste recht op aftrek van inkoop-btw op de investerings- en exploitatiekosten. Vooral bij nieuwbouw van kantines kon dit voordelig uitpakken.

De kantineregeling vanaf 1 januari 2013

De staatssecretaris van Financiën heeft in zijn besluit van eind vorig jaar ([Besluit van 20 december 2012, nr. BLKB 2012/1982M](#)) bepaald dat de verstrekking van spijzen en dranken vanuit een kantine (kantineverstrekkingen) voor de heffing van btw per 1 januari 2013 niet langer als een dienst maar als een levering wordt aangemerkt. Dit op grond van een arrest van het Hof van Justitie EG (arrest Manfred Bog en anderen).

Dit besluit riep in de praktijk een aantal vragen op. De Staatssecretaris heeft vervolgens een nieuw besluit gepubliceerd over dit onderwerp ([Besluit van 14 februari 2013, nr. BLKB 2013-279M](#)). Het nieuwe besluit is in de vraag-antwoordvorm en dient ter verduidelijking van het eerdere besluit van 20 december 2012. Het besluit bevat voor bepaalde gevallen een overgangsregeling.

Overgangsregeling

De overgangsregeling houdt in dat bepaalde ondernemers (zoals sportverenigingen) die vóór 2013 investeringen in de kantine hebben gedaan waarvoor de herzieningstermijn (voor onroerende zaken negen jaar, voor roerende zaken vier jaar) nog niet is verstreken, ervoor kunnen kiezen de kantineontvangsten in de btw te blijven betrekken. Voorwaarde hiervoor is dat het totaal van de kantineontvangsten samen met de fondsenwervende diensten van de sportvereniging per jaar méér bedragen dan € 31.765 en minder dan € 68.067. Dit betekent dan ook dat voor deze sportverenigingen, zolang men hiervoor kiest of maar uiterlijk totdat de herzieningstermijn is verstreken, recht op aftrek van de btw op de kosten en investeringen blijft bestaan. De regeling geldt ook als vóór 1 januari 2013 een overeenkomst is gesloten voor de levering van een investeringsgoed (bijv. een nieuwe kantine) maar het investeringsgoed niet vóór 1 januari in gebruik is genomen en er ook nog geen uitgaven zijn gedaan. Verder geldt de overgangsregeling als er vóór 2013 een overeenkomst is gesloten voor de verbouwing van een kantine die wordt afgerond ná 31 december 2012 en die niet kwalificeert als levering voor de btw maar als dienst, omdat er geen nieuw goed is ontstaan.

Afzender: Mr. B.C. (Berry) Tielen

Voorzitter Landelijke Doelgroep Sport/Coördinatiegroep Sport van de Belastingdienst



Toertochten KNMC. Snuffelstage voor niet leden

Ieder jaar worden er door en voor de leden een groot aantal toertochten en nautische evenementen georganiseerd...

Door de leden, want het zijn de leden die belangeloos deze activiteiten organiseren en leiden. En voor de leden, waarbij ieder lid aan alle activiteiten kan deelnemen. Het corps van toertochtleaders staat ook dit jaar weer klaar om de door hen georganiseerde tochten te gaan leiden. De tochten variëren van enkele dagen tot een maand. Bevaren worden eigenlijk alle Nederlandse binnenwateren, het IJsselmeer, de Wadden en de Zeeuwse stromen. Ook staan er tochten naar het buitenland op het programma.

Het plezier van het varen, het leggen van onderlinge contacten en de gezelligheid staan voorop. Daarnaast wordt er ook veel aandacht besteed aan leerzame zaken zoals het bezoeken van bedrijven, werven, verkeersposten, musea en dergelijke. Jaarlijks wordt er voor nieuwe leden een aparte tocht georganiseerd. Een tocht die interessant, leerzaam en vooral ook gezellig is.

Voor degene die overwegen lid van de KNMC te worden bestaat de mogelijkheid om aan een toertocht deel te nemen, de zogenaamde 'Snuffelstage', zodat u de sfeer binnen de KNMC leert kennen. U kunt hier voor contact opnemen met het secretariaat van de KNMC (www.knmc.nl/contact)

De snuffelstage is van 30 augustus t/m 5 september: vertrek van Leerdam met eindbestemming Rotterdam.



10



Gedeeltelijke compensatie Ecotaks (energiebelasting) 2013

Aan de besturen van de aangesloten verenigingen.

Heef u voor 1 april 2013 uw aanvraag ingediend (voor een aaneensluitende periode van 12 maanden eindigende in het jaar 2012) bij het secretariaat, Meent 2a, 4141 AC Leerdam? Hartelijk bedankt daarvoor, dan kunnen we als intermediair naar het ministerie van VWS toe uw aanvraagdocumenten controleren en verder verzorgen, zodat de KNMC na ontvangst van het bedrag (meestal eind november) het compensatiebedrag op uw rekening kan storten.

Conferentie waterplanten en waterrecreatie

Donderdag 28 maart 14.00-17.00 uur, gemeentehuis Bunschoten, Stadsspui 1 Bunschoten-Spakenburg

De overmatige groei van waterplanten op de Randmeren, het IJmeer en het Markermeer zorgt gedurende een groot deel van het zomerseizoen voor veel overlast bij (water-)recreanten. Tijdig maaien in 2013 is voor komend seizoen dé oplossing. Maar tegelijkertijd dient er ook gekeken te worden naar andere oplossingsmogelijkheden voor de (nabije) toekomst. Oplossingen waarbij natuur en recreatie prima samen blijven gaan. Doel van de conferentie is:

- ◆ Informatie uitwisselen over de waterplantenontwikkeling en de problemen die dit voor de waterrecreatie geeft
- ◆ Gezamenlijk zoeken naar oplossingsrichtingen voor korte en lange termijn
- ◆ In beeld brengen van betrokken partijen en verantwoordelijke instanties

Doelgroepen:

Overheden, ondernemers, belangenorganisaties, deskundigen

Dagvoorzitter:

Peter Visser (voorzitter IVN en ROIJ, vm. gedeputeerde Noord-Holland)

Het VNM zal u van de resultaten op de hoogte houden.



WV 'de Gouwe' 40 jaar

Sinds 1 januari 1973 is de watersportvereniging "de Gouwe" actief in Boskoop. Dus dit jaar bestaat de watersportvereniging 40 jaar. Het bestuur en hun leden worden door het bestuur van het VNM en de redactie van deze Nieuwsbrief van harte gefeliciteerd met deze mijlpaal. Een vereniging met ruim 180 leden die gezamenlijk beschikken over 85 ligplaatsen verdeeld over 3 havensecties. Tijdens het vaarseizoen is gemiddeld een tiental ligplaatsen per dag beschikbaar voor passanten. Jaarlijks bezoeken ongeveer duizend passanten deze haven.

Ook wil de reactie van het VNM u complimenteren met de mooie en handige website. Je ziet niet vaak dat als je met een link naar een andere website gaat—in dit geval de website van het VNM - je dan tevens op de website blijft van de oorspronkelijk gekozen site, met daarin dan geïntegreerd je keuze, hier als voorbeeld de VNM site. Heel fraai en handig en we laten hierbij dit voorbeeld dan ook graag zien.

Ga naar de website van de Gouwe en test het uit: www.wvdegouwe.nl

Redactieteam VNM

Afscheid Luuk de Vries als bestuurslid van de Motorbootvereniging Abel Tasman

De heer Luuk de Vries is na 27 jaar afgetreden als bestuurslid van de Motorbootvereniging Abel Tasman te Delfzijl. Hij was bij het VNM ook een graag geziene gast op de najaarsbijeenkomsten. Hij beschikte over veel kennis aangaande de waterrecreatie in de noordelijke provincie Groningen.



Dick Sluijter (bestuurslid VNM) heeft hem als dank en waardering voor zijn vele werk, het jubileumboek van de 100-jarige KNMC overhandigd, waarin uitvoerig de geschiedenis van het motorbootvaaren is beschreven. Hij was hier heel ver-guld mee.

Redactieteam VNM

12

WATERNET HAALT BOTEN WEG

Dik ingepakt en met een beker koffie in de hand staan de schippers Jan de Jonge (54) en Richard Matser (45) naar de wrakkenlijst van grachtenbeheerder Waternet te kijken. "De dienst Handhaving maakt lijsten voor ons, waar exact op staat welke boot weg moet worden gehaald. Als we bij zo'n boot zijn, maken we altijd eerst foto's, als bewijs dat het een wrak is. Daarna halen we hem op." Gisteren is Waternet in Amsterdam weer begonnen met het verwijderen van een lichte weesbootjes. Ieder jaar speuren ze de grachten af naar bootjes die achtergelaten zijn

door hun eigenaar. Handhaving-medewerker Bart van Dijk (53): "Eerst proberen we de eigenaar op te sporen, die we dan waarschuwingen sturen. Als er na twee weken nog niets aan de boot gedaan is komt hij op de wrakkenlijst. Twee weken daarna halen we hem op. Matser draait de veertig meter lange boot van Waternet soepel door de Amsterdamse grachten. De schippers zijn elke werkdag van half acht 's ochtends tot vier uur 's middags op pad, op zoek naar weesbootjes. Soms is zo'n bootje ineens verdwenen. Op het Singel treffen ze een lege plek aan. Met

een kraan beginnen ze over de bodem van de gracht te schrapen. "Soms is zo'n bootje losgebroken en afgedreven. Dat is gevaarlijk voor andere boten en ze beschadigen de wal. Ook zinkt hij nog wel eens in het midden van de gracht." De boot is echter onvindbaar. Het enige wat er bovenkomt is een oude fiets. In aanloop naar Koninginnedag gaat Waternet in april nog een keer extra door de belangrijkste grachten varen. De algemene vaarroutes moeten zo schoon mogelijk zijn voor de grote dag.

Bron: Metro d.d. 13 maart



Foto: John van Iperen

HISWA AMSTERDAM MET EEN GOED GEVOEL AFGESLOTEN

Zondag 10-03-2013 Watersportseizoen positief ingeluid op HISWA 2013. Zojuist zijn de deuren van de HISWA Amsterdam Boat Show 2013 gesloten. De afgelopen vijf dagen stond Amsterdam RAI volledig in het teken van watersport. Met nieuwe programmaonderdelen op de beursvloer en een nieuwe focus, namelijk op boten tot tien meter, vaart de grootste watersportbeurs van de Benelux een duidelijk andere koers dan voorheen. En met succes. In totaal brachten bij-

na 40.000 watersportliefhebbers een bezoek aan HISWA 2013. Dat is vrijwel evenveel als vorig jaar, echter toen duurde de beurs een dag langer. De beursorganisatie kijkt met een goed gevoel terug op de 2013-editie van de beurs. Beursmanager Joost Ringeling van Amsterdam RAI: "Het nieuwe concept van de HISWA werd goed ontvangen. Met een focus op boten tot circa tien meter en een zeer uitgebreid aanbod onderdelen en accessoires onderscheidt de

HISWA zich duidelijk en biedt een sterk aanbod aan het begin van het vaarseizoen. Het zal best even duren voordat de nieuwe koers van de beurs tot iedereen is doorgedrongen. Ondanks het feit dat de watersportbranche in roerig economisch vaarwater verkeert, hebben we een sterke beurs neer kunnen zetten met overwegend positieve reacties van zowel bezoekers als exposanten. Dat geeft ons een goed gevoel en veel energie voor HISWA 2014".

13

LICHTE DALING DIEFSTAL PLEZIERVAARTUIGEN, MOTORBOTEN BLIJVEN IN TREK

Driebergen – Uit de rapportage 'Criminaliteit in Recreatievaart 2012' van de politie blijkt dat vorig jaar in Nederland 1166 vaartuigen werden gestolen; dat is een daling van 8,2% ten opzichte van 2011. Motorboten waren daarbij het meest in trek bij het dieven-gilde.

Uit de rapportage blijkt verder dat, net als in 2011, ongeveer dertig procent van de ontvreemde vaartuigen werd teruggevonden. De motorboten werden in 2012 het meest gestolen gevolgd door rubber-

boten, roeiboten en sloepen. Hiervan werden motorboten en sloepen relatief gezien het meest teruggevonden.

Diefstal van boten vond voornamelijk plaats tijdens het watersportseizoen van april tot en met oktober, in de watersportrijke politie-regio's Amsterdam-Amstelland, Friesland en Hollands-Midden. Het hoogtepunt van de vaartuigdiefstallen lag in de maand augustus.

Ook het aantal gestolen buitenboordmotoren, 1924 stuks, vertoonde ten op-

zichte van 2011 een lichte daling (3,2%). Van de vorig jaar gestolen motoren kon circa tien procent weer aan de rechtmatige eigenaar worden teruggegeven. dat is vergelijkbaar met 2011. De lichte buitenboordmotoren onder de 10 PK van de merken Yamaha, Mercury en Suzuki werden het meest ontvreemd. Net als bij de vaartuigen vonden de meeste diefstallen plaats tijdens het watersportseizoen in Amsterdam e.o., Friesland en de Hollandse meren. De piek van de diefstallen lag in de maand juli.

SLUIS MUIDEN VOORTAAN GRATIS

Muiden - Het Waterschap Amstel Gooi en Vecht heeft besloten om de schutgelden van de Zeesluis in Muiden per heden op te heffen. De sluisgelden hebben ertoe bijgedragen dat het Noord – Zuid verkeer op het water steeds meer uitweek naar het Amsterdam

Rijnkanaal. Het samengaan van beroepsvaart en recreatievaart leidt daar tot gevaarlijke situaties, die ook door Rijkswaterstaat zoveel mogelijk worden tegengegaan. Het aantal vaarbewegingen is in Muiden van 35000 naar 22000 teruggelopen.

