



## 40 JAAR WV 'DE GOUWE'

ZICHT OP DE BINNENHAVEN

### Drachten promoot haven

Watersportvereniging Drachten-Veenhoop had het bestuur van het VNM op dit symposium opmerkzaam gemaakt en tevens aangegeven dat de waterrecreatiesector, evenals de natuurorganisaties, zich grote zorgen maken over dit project.

Pagina 2

### Kantineregeling

Op 19 sept. is de Fiscale Verzamelwet in de Tweede Kamer aangenomen. Hiermee is het intrekken van de kantineregeling per 1 januari 2014 een feit. De wettelijke dienstenvrijstelling wordt verhoogd van 31.765 naar 50.000 euro.

Pagina 3

### 40-jarige 'de Gouwe'

Het is er een oase van rust midden in het internationaal bekende kwekerijgebied van Boskoop. Jaarlijks bezoeken dan ook veel passanten de jachthaven. Opmerkelijk is de grote waardering voor hetgeen deze haven met zijn vele vrijwilligers biedt. Pagina 5

### Aanpassingen KNMI

Het KNMI gaat de waarschuwingen voor de kustdistricten duidelijker weergeven op de Waarschuwingen-pagina van knmi.nl. Deze kustwaarschuwingen worden losgekoppeld van de landregio's en apart vermeld op de kaarten.

Pagina 7



Foto: Koen van Weel

## Drachten promoot haven



**Uw bedrijf gevestigd aan de grootste binnenhaven centraal in het Noorden? Dat kan!"**

Met deze slogan en de directe beschikbaarheid van ruim 8 ha. aan het water gelegen bedrijventerrein probeert Drachten bedrijven te interesseren zich hier te vestigen. In dat kader tracht de gemeente Smallingerland een breed gedragen oplossing te vinden voor de verbetering van de bereikbaarheid via het water door de mogelijke aanleg van een nieuwe vaarweg. Op vrijdag 20 september organiseerde de gemeente een symposium over dit project 'Vaarweg Drachten' om de deelnemers een beeld te geven van de kansen voor de binnenvaart in het Noorden. Sprekers waren onder meer mevrouw A. Jorritsma namens Koninklijke Schuttevaer en mevrouw B. de Boer, lid van de Tweede Kamer voor de VVD. Wethouder mevrouw M. van der Aart opende de bijeenkomst.

Watersportvereniging Drachten-Veenhoop had ons op dit symposium opmerkzaam gemaakt en tevens aangegeven dat de waterrecreatiesector, evenals de natuurorganisaties, zich grote zorgen maken over dit project. De huidige vaarweg voor de beroepsvaart loopt vanaf het Prinses Margrietkanaal langs Eernewoude en het natuurgebied van Fryske Gea. De waterrecreatie is voor dit gebied economisch zeer belangrijk. De huidige beroepsvaart zorgt tijdens het vaarseizoen al regelmatig voor gevaarlijke situaties. Hoe moet dat als de vrachtschepen nog groter worden?

Tijdens de inleidingen van de gastsprekers kwam dit aspect echter nauwelijks aan de orde. Nu was dit symposium bedoeld om bedrijven te interesseren en dan gaat men de toehoorders natuurlijk niet lastig vallen met problemen, die samenhangen met de aanleg van een nieuwe vaarweg. De wethouder had er tijdens haar openingswoord echter wel het een en ander over gezegd en dat was voor de VNM-redactie aanleiding om haar tijdens de koffiepauze te vragen in hoeverre de waterrecreatiesector bij het overleg over de alternatieven voor een nieuwe vaarweg betrokken is. Zij verzekerde ons, dat de gemeente streeft naar een breed gedragen oplossing.

**Het overleg met alle betrokken partijen is kortgeleden opgestart en het VNM wordt van harte uitgenodigd aan toekomstig overleg deel te nemen.**

Zeer vermeldenswaard is verder, dat de gemeente in het kader van het 'skûtsjejier 2013' in haar binnenhaven op 21 september een 'Open Haven Dag' organiseerde met vele bezienswaardigheden en activiteiten om de haven bij de bevolking te promoten.

Terecht dat mevrouw Jorritsma tijdens haar inleiding de gemeente complimenteerde. Zij stelde vast dat men trots is op de haven en er in investeert. Zij noemde Drachten een 'voorbeeld voor andere gemeenten'.

Redactieteam VNM

---

*Waterrecreatie is heel belangrijk. Hoe zit het dan met de veiligheid en de beleving met de nog grotere vrachtschepen?*

---





## Kamermeerderheid voor afschaffen kantineregeling en verhoging vrijstelling sponsoring

Donderdag 19 sept. 2013

Op 19 september is de Fiscale Verzamelwet in de Tweede Kamer aangenomen. Hiermee is het intrekken van de kantineregeling per 1 januari 2014 een feit.

Tegelijkertijd wordt ter compensatie de wettelijke dienstenvrijstelling verhoogd van 31.765 naar 50.000 euro, waardoor de ruimte voor sportverenigingen om sponsoring binnen te halen - zonder dat deze wordt belast - is vergroot.

Op verzoek van NOC\*NSF heeft de staatssecretaris in Besluit van 14 februari jl. een ruim overgangsrecht geregeld voor verenigingen die de afgelopen jaren gebruik hebben gemaakt van het keuzerecht. Sportverenigingen met een omzet die lager is dan 68.067 euro blijven vrijgesteld van BTW aangezien zij in plaats van de kantineregeling gebruik kunnen maken van een wettelijke vrijstelling. De Fiscale Verzamelwet moet nog wel door de Eerste Kamer, maar dat lijkt een formaliteit.

De kantineregeling heeft door een uitspraak van het Hof van Justitie (kantineomzet is voortaan voor de BTW geen dienst meer maar een levering) voor een grote groep sportverenigingen weinig betekenis meer. Zij vallen terug op de wettelijke vrijstelling. Het Ministerie van Financiën wilde daarom de kantineregeling afschaffen.

Geconfronteerd met dit voldongen feit heeft NOC\*NSF, na instemming van de werkgroep politiek, bij het Ministerie van Financiën gepleit voor ruim overgangsrecht enerzijds en verhoging van de vrijstelling diensten anderzijds.

NOC\*NSF erkent dat er bij een dergelijke operatie winnaars en verliezers zijn, maar kan leven met het uiteindelijke resultaat.

*Bron: NOC\*NSF*





## Nederlands/Duits internetplatform voor waterrecreatie Rijn en Waal

*In een Duits-Nederlandse samenwerking is in de afgelopen maanden met financiële steun van de Euregio-Rijn-Waal gewerkt aan de website [waterrecreatie.nl](http://waterrecreatie.nl), respectievelijk [wasserundfreizeit.de](http://wasserundfreizeit.de). Dit platform verenigt het hele aanbod op het gebied van watertoerisme in de regio Rijn en Waal, zowel in Duitsland als ook in Nederland.*

De websites [www.waterrecreatie.nl](http://www.waterrecreatie.nl) en [www.wasserundfreizeit.de](http://www.wasserundfreizeit.de) bieden bezoekers een uitgebreid overzicht van het interessante aanbod op het gebied van recreatie en watertoerisme in de hele regio van Zaltbommel tot Nijmegen en van Emmerich tot in het Duitse Xanten, Wesel, Duisburg en Krefeld.

### **Diverse doelgroepen**

Het watertoeristisch aanbod wordt per thema gepresenteerd. Zowel mensen die een boottocht op de Rijn willen maken als fietsers die een pont zoeken, kunnen terecht op de site, maar ook watersporters die willen weten waar de jachthavens zijn. En vanzelfsprekend staan op de nieuwe website ook gecombineerde tochten voor fiets en boot, die steeds populairder worden. Verder is op [waterrecreatie.nl](http://waterrecreatie.nl) en [wasserundfreizeit.de](http://wasserundfreizeit.de) eveneens informatie te vinden over andere thema's, zoals bijvoorbeeld duiken, zeilen, motorbootvaren en surfen.

### **Grensoverschrijdend**

De leiding van het project is in handen van het RBT (Regionaal Bureau voor Toerisme) Rivierenland, die de informatie van het watertoeristische aanbod aan de databank van de website toevoegt. Het aanbod op Duits gebied wordt de komende weken door EAW (EntwicklungsAgentur Wirtschaft) District Wesel in de databank gezet. Het nieuwe internetplatform met het boeiende watertoeristische aanbod van deze grensoverschrijdende regio is dus op tijd voor de zomervakantie gereed.

Het project 'Waterrecreatie langs Rijn en Waal' wordt in het kader van het INTERREG IV A programma Deutschland-Nederland medegefinancierd door het Europese Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO), het Land Nordrhein-Westfalen, de provincie Limburg, de provincie Gelderland, de provincie Noord-Brabant en door de EAW Kreis Wesel en het Regionaal Bureau voor Toerisme (RBT) Rivierenland. Het wordt begeleid door het programmamanagement van de EUREGIO Rijn Waal.

Meer informatie: [www.rivierenland.biz](http://www.rivierenland.biz)





watersportvereniging 'de Gouwe'

Berkenweg 110  
2771 VT Boskoop

## 40 Jaar watersportvereniging 'de Gouwe'

Boskoop - oktober 2013. Door Ton Van der Loo, secretaris WV 'de Gouwe'

**W**atersportvereniging de Gouwe heeft haar jachthaven in de Otwegwetering te Boskoop, bij de meeste watersporters beter bekend als 'die haven achter dat witte klapbruggetje' in een zijtak van de Gouwe.

In 1973 werd op de plaats van een oud rangeerterrein waar voorheen kwekers hun bomen in de trein verlaadden, een jachthaven ingericht. Door de startende leden werden helemaal achterin de wetering de steigers eigenhandig gemaakt. In de loop der jaren is het aantal ligplaatsen steeds verder uitgebreid naar voren toe in de richting van de Gouwe. Met veel enthousiasme, handkracht en doorzettingsvermogen zijn het bestuur en de leden bezig gebleven met het doorontwikkelen van de haven.

De haven bestaat momenteel uit zo'n 85 ligplaatsen verdeeld over drie havensecties. Er is ook een helling voor kleine trailerbare boten, eenvoudig, maar alle faciliteiten zijn aanwezig.

Zowel een sanitair gebouw met toiletten en drie douches, als ook een wasmachine en wasdroger zijn hier te vinden. Elektra- en drinkwatertappunten zijn in de nabijheid van elke ligplaats aangebracht. Ook beschikt de haven over een vuilwater-afzuigstation. Het is er een oase van rust midden in het internationaal bekende kwekerijgebied van Boskoop. Jaarlijks bezoeken dan ook veel passanten de jachthaven, ook zeilers van de staande mastroute tussen Amsterdam en Rotterdam maken vaak een stop in de haven. Als u de website [www.wvdegouwe.nl](http://www.wvdegouwe.nl) bezoekt kunt u enkele pagina's uit het gastenboek bekijken. Opmerkelijk is de grote waardering voor hetgeen deze haven met zijn vele vrijwilligers biedt.



Er zijn geen betaalde krachten en nog steeds worden alle werkzaamheden door de leden zelf verricht. Dat de ligplaatsen erg gewild zijn, blijkt wel uit het feit dat de vereniging een wachtlijst heeft. In 40 jaar verandert er veel. Ook aan de in de haven afgemeerde schepen zie je de verandering van de maatschappij en de beleving van vrije tijd. Zag je tot enige jaren geleden nog overwegend kajuitjachten en zeilboten, nu zie je de belangstelling voor het varen met een sloep toenemen en is niet iedereen meer weken bezig met het klussen aan zijn boot.

De vraag dient zich aan of in deze snelle maatschappij een jachthaven op basis van de verenigingsstructuur nog levensvatbaar is en het toenemende geweld van de commercie en de

*(Vervolg op pagina 6)*

5



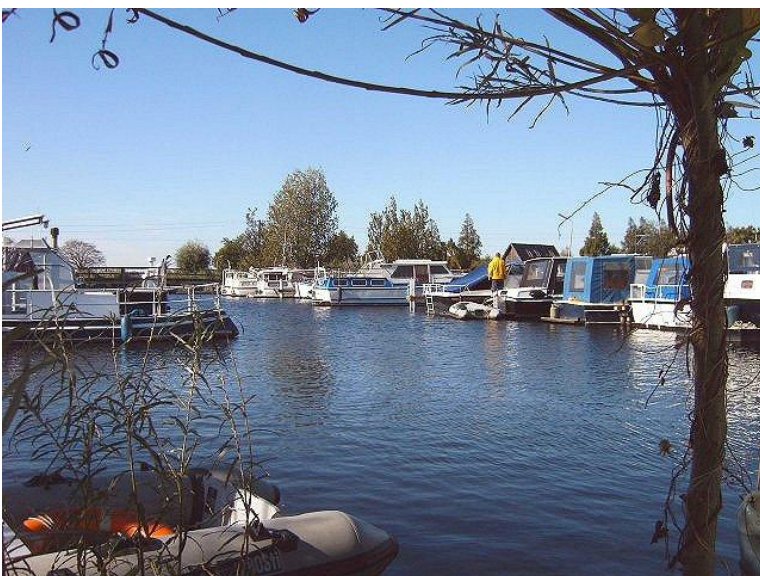
(Vervolg van pagina 5)

regeldruk van de overheid naar professionalisering nog kan doorstaan. Het bestuur van WV de Gouwe is ervan overtuigd, dat er ook in de komende jaren plaats en behoefte is aan jachthavens met een verenigingsstructuur, waar watersportliefhebbers zelf naast de beleving van het varen in belangrijke mate een bijdrage leveren aan het in stand houden van een gezellige haven voor leden en passanten.

Dat vraagt van leden en bestuur een voortdurende aandacht voor het bevorderen van de betrokkenheid van de leden bij het verenigings- en havengebeuren. Met elkaar gebruik maken van ieders kwaliteiten maakt het mogelijk een bloeiende vereniging en een prima haven voor leden en passanten in stand te houden. Landelijke organisaties, zoals het VNM, de provinciale en plaatselijke overheden, zijn van belang voor de mogelijkheden die verenigingshavens moeten hebben om zich in een moderne maatschappij verder te ontwikkelen.

WV de Gouwe zou graag willen dat de brug over de Otwegwetering geautomatiseerd wordt. Al diverse jaren zit het bestuur van WV de Gouwe regelmatig om de tafel met de diverse overheidsinstanties. Er wordt gepleit voor bediening middels een automatisch detectiesysteem of afstandsbediening vanaf de hefbrug. In deze moderne tijd zou dit toch gerealiseerd moeten kunnen worden, tot nu toe is dit nog niet bereikt.

Belangrijk is dat jong en oud aan watersport plezier beleeft, het ontspanning met zich meebrengt en de onderlinge solidariteit bevordert. Dat betekent dat er naast commerciële havens zeker ook plaats is en blijft voor verenigingshavens waar watersporters betrokken zijn bij hun sport. Ook hier aan de drukke Gouwe en in het jaar 2014.



6



# Aanpassing KNMI-waarschuwingen

## Drie nieuwe regio's en aangescherpte kustwaarschuwingen

Voor de waddeneilanden, Waddenzee en het IJsselmeergebied gaat het KNMI gerichter waarschuwen door ze als aparte regio's te beschouwen. Daarnaast zijn de windwaarschuwingen voor de kustdistricten aangescherpt vanwege de toegenomen waterrecreatie op en net buiten de kustlijn.

De waddeneilanden, Waddenzee en het IJsselmeer inclusief Markermeer blijken bij de huidige regionalisatie van de waarschuwingen niet goed gedekt te zijn. De drie gebieden hebben baat bij gerichte weerwaarschuwingen. Tot nu toe waarschuwde het KNMI per provincie. De toevoeging van de drie nieuwe regio's geldt vanaf 1 oktober 2013.

Omdat de waarschuwingssystematiek voor land- en watergebieden verschillend is, kleurden het IJsselmeergebied en de Waddenzee niet mee in de algemene weerwaarschuwingen. Vanaf nu maken deze binnenwateren ook onderdeel uit van de algemene waarschuwingen.

Voor de waddeneilanden zorgt de koppeling aan de provincie voor onnauwkeurigheden omdat het weer op de eilanden vaak afwijkend is. Door de waddeneilanden als een aparte regio te beschouwen, kan het KNMI specifiekere waarschuwingen voor dit gebied of onnodig waarschuwen voorkomen.

Voor het IJsselmeergebied en de Waddenzee zal er voor een beperkter aantal weerelementen gewaarschuwd worden, namelijk voor windstoten, onweer, mist en waterhozen. Weerfenomenen zoals gladheid en hitte zijn hier niet relevant. Voor deze watergebieden gelden wel dezelfde criteria als voor landregio's.

## Kustwaarschuwingen aangescherpt

Door de sterk toegenomen waterrecreatie op en net buiten de kustlijn zijn in overleg met Rijkswaterstaat ook de windwaarschuwingen voor de kustdistricten aangescherpt. De waarschuwingssystematiek voor de vijf kustdistricten (Vlissingen, Hoek van Holland, IJmuiden, Texel en Rottum) is gericht op de scheepvaart. Maar deze waarschuwingen hadden voorheen een te geringe attentiewaarde voor wateractiviteiten op de Noordzee en langs de kust zoals zeilen, windsurfen, kitesurfen en parasailing. Met het aanscherpen van de windwaarschuwingen sluit het KNMI nu beter aan bij deze kwetsbare gebruikersgroep. De drempels voor de kleurtoekenning bij de verschillende waarschuwingen zijn per 1 oktober verlaagd.

Het KNMI gaat de waarschuwingen voor de kustdistricten ook duidelijker weergeven op de Waarschuwingen-pagina van knmi.nl. Deze kustwaarschuwingen worden losgekoppeld van de landregio's en apart vermeld op de kaarten. Tevens geeft een attentie-icoon bij de reguliere waarschuwingen aan wanneer er windwaarschuwingen voor de kustdistricten zijn.

## Meteoalarm

De veranderingen in de waarschuwingssystematiek worden ook doorgevoerd op de Europese weerwaarschuwingen-website meteoalarm.eu om een eenduidig beeld te geven. In de presentatie van de KNMI-waarschuwingen wordt zodoende het aantal regio's uitgebreid met het IJsselmeergebied, de Waddenzee en de Waddeneilanden.

Verder wordt er een smalle strook Noordzee langs de Nederlandse kustlijn gekleurd wanneer er voor een van de Nederlandse kustdistricten wordt gewaarschuwd. Deze wijze van kustwaarschuwingen wordt door meerdere landen aan de Noordzee gebruikt.

2 oktober 2013, [KNMI](#)





Foto: Double Focus, Almere



Huib Schreur met zijn zoon Pascal in de GT-30

## Spannende jeugdwedstrijden van Powerboat Holland in Almere.

**J**ohan Coenradi, de voorzitter van Powerboat Holland, kijkt tevreden in het rond. Voor het eerst sinds 2004 heeft de gemeente Almere weer een vergunning afgegeven voor het houden van wedstrijden op het Weerwater. Het is een ideale locatie voor powerboat wedstrijden, ook voor de toeschouwers. Op 21 september is het weer prima om te varen, de pits staan er keurig bij en de stemming is opperbest. Op het water hebben de rescue teams hun plaatsen ingenomen en ook de politieboot geeft acte de presence. Het zijn wedstrijden voor de jeugdklassen T-250 en GT-30. Beide klassen hebben vijf deelnemers. De GT 30 klasse heeft normaal zes deelnemers, maar 1 boot start niet wegens technische problemen.

Powerboat Holland is in 2005 begonnen met het opstarten van de klasse T-250. De boot heeft een 15 pk buitenboordmotor en de minimum leeftijdseis is 12 jaar. Al snel groeide deze klasse uit tot een volwaardige en kon in 2009 de stap naar een opvolgende klasse gezet worden, de GT-30. Deze boot heeft een 30 pk buitenboordmotor en de minimum leeftijd is 18 jaar of 16 jaar als men ervaring heeft opgedaan in de T-250 klasse. Het bestuur van Powerboat Holland is er terecht trots op dat zij in de afgelopen jaren een keurkorps van jonge piloten heeft kunnen opleiden. Nederland heeft met Johan Coenradi een tweevoudig wereldkampioen in de F-2 klasse in huis en hij is natuurlijk het grote voorbeeld voor dit aanstormend talent.

De wedstrijden verlopen voorspoedig. Vooral bij de keerboeien zijn er heel wat spannende momenten, maar er gebeuren geen ongelukken. Het is duidelijk dat men de nodige ervaring moet hebben om voor in het veld mee te kunnen doen om de prijzen. Zoals bij elke sport moet men ook hier de nodige uurtjes hebben geoefend om mee te kunnen doen. Het bestuur probeert daarom zo veel mogelijk wedstrijden te organiseren, waarbij het niet gemakkelijk is om locaties te vinden. Dat dat nu in Almere weer kan is dan ook fantastisch.

Het is ook een sport waar veel van de ouders wordt gevraagd. Niet alleen financieel, maar ook in tijd. De boten moeten naar de locatie worden getransporteerd, de pits moeten worden ingericht en er zijn allerlei taken te vervullen tijdens de wedstrijden. Het is een heel bijzonder moment, als je al die vaders bij de start op hun knieën ziet zitten om de achterkant van de boot vast te houden en 'GO' te horen roepen, als het startsein op groen springt. De boten stuiven weg en op het water moeten hun kinderen het verder helemaal alleen doen. En dan maar hopen, dat het goed gaat en dat ze winnen natuurlijk. En als ze winnen is het ook thuis groot feest.

21 september 2013. Zie ook de website van Powerboat Holland: [powerboatholland.nl](http://powerboatholland.nl)

Redactieteam VNM







## Staande Mast Route vaker voor containervaart, nieuw akkoord tot 2020

AMSTERDAM, 11 september 2013

De beheerders van het middendeel van de route IJsselmeergebied-Deltawateren, de staande mastroute, hebben 6 september op de Hiswa een akkoord ondertekend over bediening, beheer en onderhoud van bruggen en sluisen. Doel is om de komende 6 jaar een vlotte doorstroming te bevorderen.

De route wordt gebruikt door hoge recreatievaart, maar ook in toenemende mate door containerschepen en zware ladingschepen die het Amsterdam-Rijnkanaal met zijn vaste doorvaarthoogte van 9,10 meter niet kunnen bevaren. De beheerders maken al sinds 1985 afspraken over deze enige open vaarverbinding tussen het IJsselmeer en het Deltagebied. De nieuwe afspraken die nu zijn gemaakt, gelden van 1 januari 2014 tot 1 januari 2020. De bedieningstijden kunnen jaarlijks worden aangepast. Routecoördinatoren maken afspraken met de vaarwegbeheerders om de vaarweg zo optimaal mogelijk te houden. Bij stremmingen en/of calamiteiten verzorgt de Regionale Verkeerscentrale Dordrecht de berichtgeving op de dynamische route informatiepanelen langs de route.

Ondertekenaars zijn Rijkswaterstaat, de provincies Noord- en Zuid-Holland, gemeente Amsterdam, gemeente Alphen aan den Rijn en ProRail.

### Corridors

De oostelijke route via Amsterdam verloopt via de corridor tussen de Volkeraksluizen naar het IJ in Amsterdam via Hollandsch Diep, Dordtsche Kil, Oude Maas, Noord, Nieuwe Maas, Hollandsche IJssel, Gouwekanaal, Gouwe, Oude Rijn, Heimanswetering, Woudwetering, Paddegat, Braassemermeer, Oude Wetering, Oostelijke Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder, Schinkel, Kostverlorenvaart, Singelgracht en Westerkanaal. Deze route heeft een maximale doorvaarthoogte van 34 meter en zoveel mogelijk 24-uurs bediening.

De westelijke route via Haarlem omvat de corridor tussen het Noordzeekanaal vanaf Zijkanaal C in Buitenhuisen tot Oude Wetering via de zuidelijke en westelijke Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder, Zuider Buiten Spaarne, Spaarne, Binnen Spaarne, Noorder Buiten Spaarne en Zijkanaal C, en heeft een onbeperkte doorvaarthoogte en geen nachtbediening. Dan is er nog een alternatieve route via de hoofdvaargeul door de Kagerplassen, de Zijl en de Oude Rijn tussen Leiden en Alphen aan den Rijn, als alternatief voor het zuidelijk deel van de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder, met onbeperkte doorvaarthoogte, een afwijkend bedieningsregime en geen nachtbediening. Deze route valt voor het eerst ook onder het akkoord.

Streven is om mogelijk stremmingen zo op elkaar aan te passen dat tenminste één van de twee routes het hele jaar door bevaarbaar te houden voor het scheepvaartverkeer. Er wordt naar gestreefd dat de hele oostelijke route tussen het IJ in Amsterdam en de Volkeraksluizen bij Willemstad in beide richtingen in konvooi moet kunnen worden afgelegd binnen 24 uur, als met een gemiddelde snelheid van 9 kilometer per uur wordt gevaren (groene golf).

Bron: Schuttevaer, MdV.

Foto: Rijkswaterstaat





# Aanleg Spieringbrug bij Muiden

## Start werkzaamheden Spieringbrug Muiden krijgt nieuwe brug voor lokaal verkeer

Vanaf eind 2013 laat gemeente Muiden een nieuwe brug over de Vecht aanleggen: de Spieringbrug. De Spieringbrug komt net ten zuiden van de huidige brug in de A1 te liggen. De brug is bedoeld om het lokale en het doorgaande verkeer over de A1 van elkaar los te koppelen en maakt het mogelijk om het centrum van Muiden verkeersluw te maken. Inwoners van Muiden en Muiderberg kunnen straks via de nieuwe brug van de west- naar de oostkant van de Vecht. En omgekeerd. Provincie Noord-Holland verzorgt de aanbesteding en het projectmanagement van de brug. Na de realisatie draagt de provincie de brug over aan de nieuwe eigenaar: gemeente Muiden.

### Schiphol-Amsterdam-Almere

De bouw van de Spieringbrug maakt deel uit van de Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). Met dit project breidt Rijkswaterstaat tussen 2012 en 2020 het wegennet tussen Schiphol, Amsterdam en Almere uit, om te zorgen dat deze economisch belangrijke regio bereikbaar en leefbaar blijft. In september 2013 start Rijkswaterstaat met de voorbereidingen voor de bouw van het aquaduct waarmee de A1 straks onder de Vecht door duikt. Begin 2014 volgt dan de verlegging en verbreding van de A1 op het traject Diemen – Almere Havendreef. De werkzaamheden duren tot 2020. De huidige A1 met brug over de Vecht wordt dan afgebroken.

### Planning en voorbereiding

De Spieringbrug wordt vanaf het najaar van 2013 gerealiseerd door de aannemerscombinatie K. Dekker BV / Ooms Construction BV. Het project omvat behalve de bouw van de brug de aanleg van nieuwe wegen die de brug straks verbinden met het bestaande wegennet. Ook komt er een ecopassage en wordt het bestaande afwateringskanaal tussen Naardermeer en Vecht omgelegd. De brug komt te liggen in het verlengde van de oude Rijksweg. In het voor- en najaar van 2012 vinden ter voorbereiding op de bouw een aantal sloop- en saneringswerkzaamheden plaats. De brug wordt uiterlijk 1 maart 2015 in gebruik genomen.

### Passend in het landschap

De Spieringbrug is ontworpen door Quist Wintermans Architecten uit Rotterdam. Een belangrijk uitgangs-

*(Vervolg op pagina 11)*

(Vervolg van pagina 10)



punt voor het brugontwerp was dat dat zou passen in het lokale veenweidelandschap, bij de Vecht en bij het historische karakter van Muiden. Het ontwerp is transparant en eigentijds en sluit door vorm, materiaal en kleur aan bij zowel de groene omgeving als de historische sfeer van de Vesting Muiden. De nieuwe brug heeft enkele bijzondere details: in het hekwerk komt de naam van de brug te staan en op de onderzijde van het beweegbare deel van de brug komt een gedicht over de Vecht van de negentiende eeuwse dichter Jacob Nicolaas Bastert. De nieuwe brug bij Muiden is een zogenoemde ongebalanceerde brug. Hydraulische cilinders trekken met behulp van oliedruk het beweegbare deel van brug omhoog. Boven deze pagina staat een artist impression van de brug. In het beeldkwaliteitsplan van aannemer en architect leest en ziet u meer over het hoe en waarom van het winnende ontwerp.

### **Bediening bruggen afstemmen**

De komst van de nieuwe brug heeft gevolgen voor het waterverkeer. Boten die hoger zijn dan 3,85 meter – de doorvaarhoogte van de brug - krijgen van 2015 tot 2020 te maken met een extra 'obstakel'. Zij zullen buiten de openingstijden van de Spieringbrug moeten wachten voordat zij door kunnen varen. Om de gevolgen zo beperkt mogelijk te houden stemt de gemeente Muiden de openingstijden af met die van de brug over de Vecht in de A1, de sluisbrug in Muiden en de Spoorbrug bij Weesp.

### **Verkeerssituatie**

Met de aanleg van de Spieringbrug veranderen de verkeerssituatie ter plekke en de aansluiting op de A1. De verkeerssituatie wordt vervolgens weer aangepast als de huidige A1 met brug verdwijnt. Kaarten van de verkeerssituatie voor zowel weg- als vaarwegverkeer vindt u onderaan deze pagina. Inwoners en andere belanghebbenden worden de komende tijd via het gemeentelijk informatieblad, informatiebijeenkomsten en (nieuws)brieven geïnformeerd over de bouw van de Spieringbrug.

### **Verkeers- en geluidshinder**

Tijdens de bouw van de brug kan zowel weg- als waterverkeer hinder ondervinden. De op- en afritten 3 en 4 van de A1 zullen (niet gelijktijdig) maximaal vijf weekenden volledig gesloten zijn. Het verkeer wordt dan omgeleid. Over hinder en verkeersstremming informeert de provincie u tijdig via de media en deze projectpagina. Omwonenden worden per brief geïnformeerd. Door het stellen van hoge technische eisen aan de brug wordt geluidshinder door het trillen van het wegdek voorkomen. Uit onderzoek is gebleken dat het verkeersgeluid binnen de normen blijft. Bij de bouw van de brug en wegen wordt rekening gehouden met een toename van het verkeer in de komende jaren.

Wie vragen, klachten of opmerkingen heeft over de bouwwerkzaamheden voor de Spieringbrug kan contact opnemen met het Servicepunt Wegen en Vaarwegen van Provincie Noord-Holland, tel. 0800 – 0200 600 (gratis). Bron: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

# Najaarsbijeenkomst

**Z**aterdag 23 november a.s. vindt de VNM Najaarsbijeenkomst plaats in IJsselmonde. Het vertrouwde en succesvolle Meet&Match zal een gezamenlijk thema bevatten, waar wij na de inleiding in drie groepen uiteen gaan om van gedachten te wisselen en elkaar te informeren.

De belangrijkste focus bij de organisatie ligt op verbreding en professionalisering binnen de watersportsector. Er wordt onder meer gebruik gemaakt van het interne netwerk van het omvangrijke aantal participanten, de leden van de vereniging KNMC, de vereniging Nederlands Platform voor Waterrecreatie (NPWW) met haar 15 aangesloten organisaties, om die verbreding te bewerkstelligen.

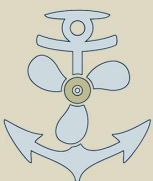
**ONTDEK-VNM** wil bruggen slaan tussen alle 'spelers' die samen de toekomst van de motorbootvaarders en de waterrecreatie bepalen: bestuur en politiek, ondernemers, vrijwilligersorganisaties, cultuur-, kennis- en erfgoodsector. De tijd is definitief voorbij dat het bedrijfsleven alleen het geld verdiende, de politiek onze inkomsten herverdeelde en de cultuur- en de kennissector het geld mochten uitgeven zonder zich om inkomsten te bekommeren. Inderdaad, nieuwe tijden, even wennen, 'een probleem' misschien zelfs. Maar het biedt ook eindeloos veel kansen en mogelijkheden. Mits we onze oude rollen en functies afleggen en samen nieuwe willen ontdekken. VNM-projecten van burgerparticipatie en besturen-nieuwstijl in Nederland, dat is wat we willen.

Het middagprogramma straalt verbreding en verdieping uit. Deze sessies vormen een goede balans tussen inhoud en toepassing. De Meet&Match groepen zullen worden voorgezeten door personen uit eigen geleding, die goed op de hoogte zijn van de inhoud van de onderwerpen.

Kansen moeten worden benut en kwaliteit moet worden gehandhaafd of worden verbeterd. VNM-Informatie en belangenbehartiging is dé kans voor de sector om over de grenzen heen te kijken en om anderen binnen onze grenzen te verwelkomen. We hopen dat u hoe dan ook een interessante dag zult hebben!

Redactieteam VNM

Het VNM . . .  
om uw belangen in de  
recreatievaart te  
behartigen



[www.knmc-vnm.nl](http://www.knmc-vnm.nl)

**MAAK KENNIS MET  
DE NIEUWSTE  
ONTWIKKELINGEN**

### EUROPEES PARLEMENT: NIEUWE REGELS PLEZIERVAARTUIGEN

Europees Parlement stemt in met nieuwe regels om pleziervaartuigen milieuvriendelijker en veiliger te maken.

Brussel – 9 oktober -  
Het Europees Parlement

stemde woensdag in met nieuwe regels die de motoren van sport- en recreatievaartuigen milieuvriendelijker en veiliger moeten maken. De uitstoot moet met twintig procent worden ver-

minderd. Kleine producenten van motoren hebben zes jaar de tijd om aan de eisen te voldoen. Voor grote bedrijven geldt een termijn van drie jaar.

Bron:  
[www.europarl.europa.eu/news/nl/news-room/](http://www.europarl.europa.eu/news/nl/news-room/)



### HET LOONT NIET

GIESBEEK - 16 september 2013.

Het loont niet om in de jachthavens bij Giesbeek toeristenbelasting te innen

bij mensen die overnachten in een boot. Een advies van deze streekking stuurt het Zevenaars gemeentebestuur naar de PvdA en andere politieke partijen.



### UTRECHT ZUINIG OP PALEN

Scheepspalen gaan onder water meer dan honderd jaar mee. Boven water worden ze echter blootgesteld aan de elementen waardoor na 30 jaar rotting op kan treden. Tot voor kort moest bij houtrot in het bovenste gedeelte van de paal de hele paal vervangen worden. De gemeente Utrecht heeft een innovatieve en duurzame oplossing gevonden om verspilling van deze oude palen te voorkomen: van de palen wordt alleen het bovenste deel tot net onder de waterlijn vervangen.

#### Denkkracht uit de markt

De grachten en singels van de Utrechtse binnenstad tellen enkele honderden scheepvaartpalen. Zo'n honderd hiervan zijn aan vervanging toe.

De impact van dit werk met traditionele middelen is aanzienlijk. Elke paal moet met een bak drooggelegd en trillingvrij vervangen worden. De grachten in Utrecht zijn op sommige plekken echter zo smal dat deze werkwijze schade kan toebrengen aan historische panden, kades en bruggen. De gemeente zocht daarom een duurzame en innovatieve methode om zonder verspilling en overlast de palen te kunnen vervangen.

Bij de aanbesteding van het werk werden partijen gestimuleerd met vernieuwende ideeën te komen en dat lukte.

#### Duurzaam, snel en passend in historische binnenstad

De palen worden met de nieuwe methode niet volle-

dig vervangen, maar alleen het bovenste stukje tot net onder de waterlijn. Dit scheelt ruim 60 % in benodigde hout. Daarbij wordt het verwijderde hout hergebruikt. Het nieuwe paalgedeelte van duurzaam geproduceerd hout wordt met behulp van een stalen huls vast geperst op de oude scheepvaartpaal. Dit kan in het water gebeuren en er wordt geen gebruik gemaakt van bouten of schroeven die schade kunnen toebrengen aan boten. Het nieuwe gedeelte van de scheepvaartpaal kan weer minimaal 30 jaar mee en is na die periode makkelijk en snel te vervangen. De overlast voor de omgeving is minimaal en het resultaat past bij de historisch uitstraling van de Utrechtse binnenstad.

Bron: [www.maritiemnieuws.nl](http://www.maritiemnieuws.nl)