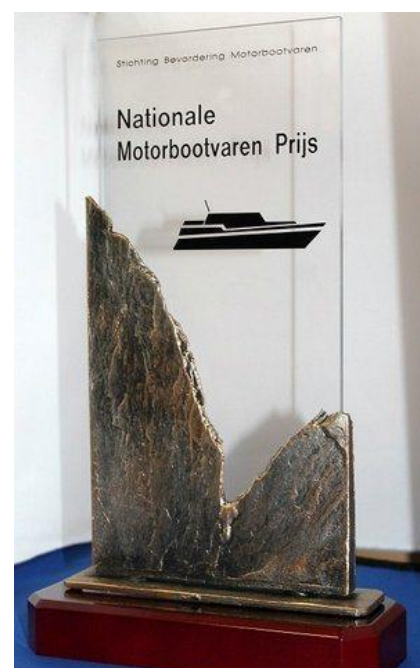




PROVINCIE DRENTH HEEFT DE NATIONALE MOTORBOOTVAREN PRIJS GEWONNEN

Drenthe heeft de Prijs

Op 6 september jl. is de Nationale Motorbootvarenprijs 2013 uitgereikt aan de heer Henk Brink, gedeputeerde van de Provincie Drenthe. De onlangs geopende Veenvaart is de prachtige nieuwe vaarverbinding voor motorbootvaarders.

Pagina 2

Bezuinigingen

De Minister van I&M dient een bezuiging van 17,5% door te voeren op het totaal van de uitvoerende taken van RWS. Zo'n 10% van deze bezuiging zal worden gelegd op de afloop van voorzieningen.

Pagina 4

Willemsoord

Het Waddenfonds heeft miljoenen over voor Den Helder, zo is 2 juli jl. bekendgemaakt door het bestuur van het fonds. Willemsoord krijgt, als "Poort naar de Wadden", € 4.709.230. De totale kosten bedragen € 18.272.261.

Pagina 5

Schrappen keuring

Het schrappen van de keuringsleeftijd voor het klein vaarbewijs kan volgens de minister doorgang vinden. Ze sluit daarmee aan bij het advies van de VAMEX (verantwoordelijk voor de examinering voor en de afgifte van het klein vaarbewijs).

Pagina 14

De Veenvaart is de winnaar van de Nationale Motorbootvaren Prijs 2013

Op 6 september jl. is de Nationale Motorbootvarenprijs 2013 uitgereikt aan de heer Henk Brink, gedeputeerde van de Provincie Drenthe. De onlangs geopende Veenvaart is de prachtige vaarverbinding tussen Erica en Ter Apel waarmee de provincie Drenthe zich sterk op de kaart heeft gezet als een provincie waar het voor motorbootvaarders zeer goed varen is. De jury vermeldt in het juryrapport onder andere over dit project dat “de Veenvaart de veiligheid bevordert door een betere scheiding van de beroeps- en de recreatievaart”. Deze structurele vaarweg verbetering voor het motorbootvaren was voor de jury de reden om de nieuw ingestelde prijs toe te kennen aan de provincie Drenthe. Door het herstel van de ontbrekende vaarverbinding van Erica naar Ter Apel is de verbinding tussen het recreatie-toervaartnet in Noord-Nederland en Duitsland beter ontsloten en kan thans een rondje Drenthe van 300 km worden gevaren. De site www.veenvaart.nl geeft een goed overzicht van alle mogelijkheden rond dit nieuwe kanaal.

Uit de ingezonden voordrachten is ook genomineerd de heer Willem Dekker vanwege zijn succesvolle en actieve inzet als bestuurder van het Watersportverbond en van de Stichting Recreatietoervaart Nederland. Vanwege zijn actieve belangenbehartiging voor de toervaart, zijn inzet om te komen tot regioteams en het uitdragen van de belangen van de toevaarder heeft de jury besloten tot deze eervolle nominatie. Ook wil de jury hiermee het belang benadrukken van actieve, deskundige en resultaat gerichte vrijwilligers bij de ontwikkeling van het motorbootvaren.

De heer Egbert de Waard, initiatiefnemer van www.flexyachts.nl, ontving een nominatie vanwege zijn duurzame concept om de toegankelijkheid tot watersport te bevorderen. Het maakt recreatievaart voor een grotere groep mogelijk doordat de eigenaar van een recreatievaartuig in contact wordt gebracht met andere watersport liefhebbers. Het concept van FlexYachts neemt veel van het regelwerk, het onderhoud en het schoonmaken uit handen. Daar het motorbootvaren hier nog een beperkt aandeel in kent is de nominatie ter aanmoediging verleend.

Ook de heer René Wessels ontving een nominatie vanwege de promotie en informatie van vaarroutes, via de website www.wesselsvideo.nl. De nieuw ontwikkelde vaarvideo's geven niet alleen de strikt nautische informatie maar beschrijven ook de omgeving. De jury heeft wel opgemerkt dat de actualiteit van de informatie dient te worden bijgehouden.

De Nationale Motorbootvaren Prijs is een initiatief van de Stichting Bevordering Motorbootvaren en heeft ten doel om bijzondere activiteiten die bijdragen aan het plezierig, veilig, actief en attractief motorbootvaren te promoten en te waarderen. In de jury hebben naast voorzitter Nico van Lamsweerde (oud-directeur SRN) zitting Jan Briek (hoofdredacteur Waterkampioen), Linda van der Eijck (directeur VVN), Wiert Omta (Watersportverbond), Eppo Ongering (Telegraaf/Vaarkrant), Hans Papenburg (hoofdredacteur Motorboot) en John Waleveld (oud-bestuurder en erelid KNMC). Alle informatie, evenals het juryrapport, is te vinden op de website www.motorbootvarenprijs.nl



Henk Brink / Nico van Lamsweerde

*Het VNM en de
KNMC hebben
de provincie
Drenthe
voorgedragen.*



Meeste plezierboten varen noordwaarts

Emmer-Compascuum
Zondag 16 juni jl. passeerde de 400e boot het Hoofdkanaal in Emmer-Compascuum sinds de openstelling van de Veenvaart op 21 mei. In de 1e week passeerden 37 boten, 2e week 60, 3e week 107 en afgelopen week 177 stuks.

In totaal al 400 grote en kleine plezierboten, een enorm succes. Van de boten vaart 55 % noordwaarts en 45 % gaat van noord naar zuid. Van de boten die noordwaarts varen gaat driekwart naar Ter Apel, Musselkanaal, Stadskanaal en verder en bijna een kwart (22 %) koerst naar Duitsland.

Van de boten die zuidwaarts varen komt 90 % uit richting Groningen en 10 % uit Duitsland. De passages in Nederland zijn gratis en worden begeleid door werknemers van EMCO en WEDEKA. In Duitsland betaalt men 2 euro per sluis. De boten komen trouwens uit geheel Nederland en ook enkelen uit het buitenland.

Bron: Herry Thole, CDA-fractie Emmen en statisticus.

Vaarseizoen bijna ten einde

Emmer-Compascuum - 11 september. Het aantal bootjes loopt nu van dag tot dag terug en bedraagt in september 11 per dag. In augustus werd nog 22 gemiddeld per dag genoteerd en in de hoogseizoenmaand juli zelfs 40 per dag.

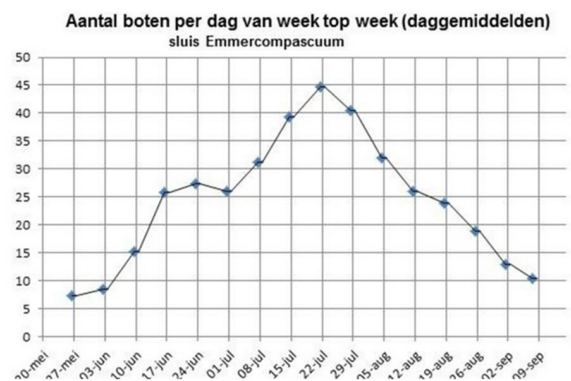
Topdag was 20 juli met maar liefst 55 bootjes in de sluizen van Emmer-Compascuum, zo meldt statisticus Herry Thole uit dat dorp. Naar schatting komt het totaal aantal boten dit jaar uit op 2900 of 3000, het vaarseizoen stopt op 30 september.

Deze maand zijn op zondag de bruggen en sluizen ook al dicht.

De CDA-fractie had van te voren ingeschat dat er 15 tot 20 bootjes per dag de route zouden passeren, maar het resultaat dusver ligt hoger met gemiddeld 25 per dag. Zo'n 57 procent vaart noordwaarts en 43 procent gaat naar het zuiden. Globaal kiest 15 tot 20 procent voor de route Duitsland. In doorsnee liggen 's avonds 11 boten afgemeerd in Emmer-Compascuum, ongeveer de helft van het aantal passanten.

De veenvaart is dus een duidelijk succes en de CDA-fractie zal een en ander analyseren.

'Het is van belang dat de vaarders langer vertoeven in deze regio en de economie stimuleren', zegt Thole. 'Er is wel verhoogd bezoek geconstateerd in de supermarkten, snackbars en ook bij de kappers. Het Veenpark is begonnen met eigen rondvaarten en de boot De Snikke in Nieuw-Amsterdam noteert een dubbel aantal rondvaarten.' *Bron: Emmen.nu*





Overleg RWS betreffende versoebing op bediening Maas en Brabantse kanalen.

Datum: 30 augustus 2013

Plaats: RWS Zuid Nederland te Den Bosch

Deelnemers: Sven Weijers (RWS), Dick Sluijter (VNM), Jan van der Aa (VNM),

Frans Maas Geesteranus (WSV regio Limburg), Herman Janssen (WSV regio Brabant).

De Minister van Infrastructuur en Milieu dient een bezuiniging van 17,5% door te voeren op het totaal van de uitvoerende taken van RWS. Zo'n 10% van deze bezuiniging zal worden gelegd op de afloop van voorzieningen, ofwel vermindering van onderhoud en mogelijk ook het verwijderen, buiten bedrijf stellen c.q. verminderen van bepaalde (infrastructurele) voorzieningen. De overige 7,5% dient te worden gezocht in de versoebing van de bediening van kunstwerken als sluizen en bruggen. De Minister roept hierbij de provincies op om indien zij het bedieningspijl op het huidige niveau willen handhaven als provincie of gemeente hierin bij te dragen.

Uit het gesprek blijkt dat de provincie Limburg voor de Maas van Maastricht tot Weurt zal bijsprijngen om vanaf 2015 een 24/7 bediening te realiseren. De provincie Noord-Brabant heeft nog geen toezeggingen gedaan maar RWS is van mening dat zij na verdere automatisering - waarbij het gehele Wilhelminakanaal en Zuid Willemsvaart vanaf 2016 uit één centrale te Tilburg (56 objecten met 14 bedieningsposities) - ook op 24/7 basis kan worden bediend.

Voor de Recreatievaart geeft deze bediening op zich weinig belemmeringen. Alleen tijdens drukke perioden kunnen de wachttijden langer worden aangezien één persoon slechts twee objecten tegelijk kan/mag bedienen.

Voor de sluizen Lith, Grave en St. Andries blijft het huidige regiem voorlopig gehandhaafd met dien verstande dat ook Grave vanaf 2016 evenals St. Andries vanaf Lith centraal zal worden bediend.

Door het VNM werd er naar aanleiding van deze overwegingen op aangedrongen om te voorzien in betere en ruimere wachtplaatsen voor de recreatievaart, teneinde te voorkomen dat kleine schepen gedurende het wachten voor de sluis blijven rond dobberen en zo een onveilige situatie creëren voor de grote schepen, welke de sluis willen invaren. Tevens werd verzocht te bezien in hoeverre de communicatie naar de watersporter hieromtrent kan worden verbeterd b.v. met lichtkranten of APP's. Deze punten zullen door de vertegenwoordiger van RWS worden meegenomen.

Al met al ziet het er voor deze regio voor wat betreft de versoebing nog niet verontrustend uit.

Opsteller: Dick Sluijter, bestuurslid VNM

*VNM stelt voor
om betere en
ruimere
wachtplaatsen aan
te leggen*

4



Miljoenen van Waddenfonds voor Willemsoord

Den Helder – Het Waddenfonds heeft miljoenen over voor Den Helder, zo is 2 juli jl. bekendgemaakt door het bestuur van het fonds. Willemsoord krijgt, als “Poort naar de Wadden”, een bedrag van € 4.709.230. De totale kosten bedragen € 18.272.261.

Een coalitie van acht partners, onder aanvoering van Zeestad BV, heeft samen een slim plan gemaakt om van Willemsoord een voor toeristen aantrekkelijke leisure-wadden-hotspot te maken, waar van alles te zien en te beleven valt: Willemsoord, De Poort naar de Wadden. De toekomstplannen behelzen een bezoekerscentrum, kanovaarroutes en E-oplaadpunten, verse vismarkten en verblijfsaccommodatie in de forten. In dit geval is de eerste stap op weg naar een volwaardige Waddenpoort Willemsoord de realisering van een passantenhaven en de profilering van de museumhaven.

Ferdinand Vreugdenhil, directeur-bestuurder van Zeestad, is penvoerder namens de partijen en laat weten verheugd te zijn over de bijdrage vanuit het Waddenfonds. Wethouder Kees Visser is teleurgesteld “dat het plan niet meteen in totaliteit is gehonoreerd, maar met de toegezegde investering vanuit het Waddenfonds zijn de mogelijkheden om Willemsoord en daarmee Den Helder meer in de kijker te spelen weer enorm toegenomen”.

Stap voorwaarts

Met deze eerste aanvraag wordt een belangrijke stap voorwaarts gezet om Willemsoord te ontwikkelen tot fysieke poort naar de Wadden, de overgang tussen kust en water. Willemsoord is het focuspunt van waterstromen, een lint van forten, paden en vaarten, een hotspot van cultureel erfgoed. In dit geval is de eerste stap op weg naar een volwaardige Waddenpoort Willemsoord de realisering van de Boerenverdietsluis en de profilering van de Museumhaven Willemsoord.

“De door het Waddenfonds afgegeven beschikking ten gunste van de realisatie van de Boerenverdietsluis wordt met open armen en gejuich ontvangen op Willemsoord”, zo laat Willemsoord BV weten. “Eindelijk kan er een start gemaakt worden met de realisatie van die sluis, zodat de jachthaven van Willemsoord straks veel beter bereikbaar is voor schepen op zee die Den Helder willen aandoen. Met het dicht zetten van het Boerenverdriet kan immers de Zeedoksluis vaker geopend blijven en wordt de jachthaven van Willemsoord een getijdhaven. Prima om zeiljachten en dergelijke snel te kunnen laten binnenlopen en weer te laten vertrekken, zonder het oponthoud van het schutten. Hiermee is een lang gekoesterde wens van Willemsoord BV in vervulling gegaan.”

Museumhaven

Ook Stichting Museumhaven Willemsoord is enthousiast: “Wij zijn ontzettend blij dat we, als eerste fase van het totale Helderse projectplan, zo door het Waddenfonds worden geholpen om een echt grote stap te zetten met de verdere ontwikkeling van onze museumhaven, één van de parels die bijdraagt aan deze bijzondere Poort naar de Waddenzee. Het betekent ook een belangrijke erkenning voor ons werk en vooral voor de vele vrijwilligers die al vele jaren hun ziel en zaligheid in onze projecten stoppen. Kortom, een geweldige aanmoediging om met volle kracht door te gaan.”

Bron: DHA, 4 juli 2013





Veel minder boottoeristen in Fryslân

© FrieschDagblad Leeuwarden, 26 juni 2013

De watersport in Fryslân heeft het zwaar. Vorig jaar zijn er opnieuw fors minder boten langs de bruggen en sluizen gepasseerd dan een jaar eerder. Dit blijkt uit de Toerisme Monitor 2012, het jaarlijkse onderzoek dat de provincies Fryslân en Groningen ieder jaar laten uitvoeren. Het aantal passanten op de vijf drukste passages (Warns, Johan Frisosluis, Uitwellingerga, Janesluis en Linthorst Homansluis) daalde met 5,2 procent naar 150.400.

Ook in de voorgaande jaren was er provincie breed al een daling van het aantal boottoeristen, maar dit bleef beperkt tot enkele procenten. Regiodirecteur Jan Ybema van watersportvereniging HISWA wijt de plotselinge trendbreuk aan het slechte weer in het voorjaar van 2012.

„Dan loopt het aantal brugpassages meteen hard terug. En ook de economisch mindere tijden helpen niet mee.”

De aanhoudende daling in het aantal boottoeristen is opmerkelijk, omdat de provincie sinds begin deze eeuw vele miljoenen investeerde in het verbeteren van de bereikbaarheid van het Friese Merengebied. Er werden vijf aquaducten aangelegd en veel waterwegen zijn verdiept.

De werkgelegenheid in de Friese watersportbranche - inclusief de watersportgebonden industrie - loopt harde klappen op. In vier jaar tijd daalde het aantal banen met 12 procent, van 4350 naar 3820. Vorig jaar hadden vooral bootverhuurders en de watersportgebonden industrie het zwaar. Ook de groepsaccommodaties hebben het moeilijk. Het aantal overnachtingen daalde in twee jaar tijd van 900.000 naar 780.000, dat is ruim 13 procent. In het onderzoek wordt geen verklaring gegeven voor deze forse daling, die overigens niet zichtbaar is bij de meeste andere overnachtingsaccommodaties. Met uitzondering van toeristische kampeerterrains (-3,7 procent) daalt het aantal overnachtingen in hotels, b&B en brochjes en recreatiewoningen slechts licht of is hier zelfs een kleine stijging.

Sport- en recreatiecentrum Thialf in Heerenveen trok vorig jaar het grootste aantal dagjesmensen, 300.000. Ook zwembad De Blauwe Golf (266.000) en dierenpark AquaZoo bij Leeuwarden (185.000) waren populair. Opvallend in de top-tien zijn verder de zwembaden De Dôbe op Terschelling (78.000 mensen) en Wettervlecke in Surhuisterveen (54.000).

Het onderzoek, dat wordt gebruikt bij het ontwikkelen van nieuw beleid, wordt ieder jaar uitgevoerd onder alle toeristische bedrijven in Fryslân. De bedrijven kunnen een digitale vragenlijst invullen.

*Hopelijk
hebben de
maanden juli
en augustus
met het mooie
zomerweer
veel goed
gemaakt.*

Redactieteam

VNM



Maak verouderde haven geschikt voor watersporters

Alphen aan den Rijn - Het Rijnhavengebied Alphen aan den Rijn moet worden ontwikkeld tot watersportknooppunt in het Groene hart.

Dat meldt het bestuur van de Zuid-Hollandse gemeente. Voor de herontwikkeling van het gebied is 11 miljoen euro beschikbaar uit het Regionaal Investeringsfonds van de Oude Rijnzone en 10 miljoen euro uit het Herstructureringsfonds bedrijventerreinen van de gemeente.

Het Rijnhavengebied ligt centraal maar is in onbruik geraakt. Naast watersport kan het oostelijk deel van het gebied woningen en bedrijfsruimten gaan bevatten. Investerings vanuit de regio moeten private partijen prikkelen om plannen te maken voor het gebied.

Bron: Cobouw.nl Publicatie datum: 28-08-2013

Eerste stap gezet om pleziervaart naar Helmond weer mogelijk te maken



HELMOND – De terugkeer van pleziervaart in Helmond is een stapje dichterbij. Zaterdagmiddag werd Sluis 7, een sluis die al jaren niet meer in gebruik was, feestelijk heropend. Op een grote boot kwamen burgemeester Elly Blanksma en provinciebestuurder Ruud van Heugten als eersten door de sluis gevaren.

Sinds in 1993 de Zuid-Willemsvaart is omgelegd, kwamen er geen plezierjachten meer in Helmond. Nu die weer door de sluis kunnen, is de terugkeer van deze boten in de stad een stapje dichterbij. Maar het is nog wel even de vraag hoeveel boten er daadwerkelijk de komende tijd door de sluis gaan varen. (Groep Brabant)



Koning Willem-Alexander heeft geen loopplank nodig om HISWA te openen

Amsterdam – De koning luidde de scheepsbel en opende dinsdag 3 september daarmee de dertigste editie van de HISWA te water. Hij arriveerde uiteraard per boot, maar had de loopplank niet nodig. Hij sprong aan wal. “Je moet een beetje risico nemen”, reageerde hij.

Koning Willem-Alexander kwam voor de opening aanvaren in een traditionele houten Nederlandse platbodem. Bij aankomst sprong de koning aan wal, in plaats veilig de loopplank te gebruiken.

De Koning kwam via het IJ aanvaren in de Tjet Rixt, een gerestaureerde boeier van het Zuiderzeemuseum. Op de steigers van de Amsterdam Marina werd hij welkom geheten door de Commissaris van de Koning de heer Remkes, Locoburgemeester Van Ossel en de beursorganisatie. Een indrukwekkend erewater vanaf de blusboten van Haven Amsterdam waaierte op moment van aankomst uit over het IJ. Op het podium van de HISWA te water gaf de Koning vervolgens met het luiden van de HISWA-scheepsbel het startsein van de 30ste editie van de HISWA te water. Na de officiële opening maakte de Koning een korte rondgang over de beurs.

9 September 2013 – De HISWA te water 2013 lijkt de watersportbranche weer een zetje in de goede richting gegeven te hebben. Uit een peiling onder exposanten blijken meer offertes en proefvaarten aangevraagd dan vorig jaar. Een aantal jachtbouwers en importeurs heeft op de beurs zelf al een of meerdere boten verkocht. Hoewel de HISWA te water wat minder bezoekers trok (24.241 versus 25.907 in 2012), zien exposanten weer meer beweging in de markt.

De meeste toeleveranciers op de kade gaven eveneens aan goede zaken gedaan te hebben. “Als mensen vanwege het economisch tij nog niet toe zijn aan een nieuwe boot, investeren ze vaak wel in apparatuur en technische snufjes voor hun huidige boot. Daar profiteren wij natuurlijk van”, laat Patrick Noor van DMS Holland weten. “Met onze Rotor Swing hadden we een primeur voor Nederland, maar juist de belangstelling van buitenlandse bezoekers was opvallend. We hebben maar liefst zeven systemen verkocht; een topbeurs dus voor ons.” Ook Jachthaven Lelystad-Haven kijkt tevreden terug: “We hebben onze haven hier prima op de kaart kunnen zetten. Ik verwacht dan ook veel nieuwe aanloop van HISWA te water bezoekers in onze haven.”

Vincent de Heer van zeilscholen.nl en coördinator van de (kinder)activiteiten op het water liet honderden kinderen en volwassenen kennismaken met de watersport. “Het was de hele week een drukte van belang bij ons op de steigers. Kinderen die nog nooit in een boot gezeten hebben, hadden dolle pret. We hopen natuurlijk dat ze hierdoor fervente watersporters gaan worden.”

Bron: Hiswa.

Foto's: Hiswa





Meerpalen Beatrixsluis

RWS is druk bezig met de plannen voor de derde Beatrix sluis. Schuttevaer heeft aangegeven dat de afmeerpalen, zeker op de startlengte hoge palen moeten worden, zie de foto's als voorbeeld hier boven.

Waarom daar hoge palen?

Bij de vernieuwde kade in het Lekkanaal aan de westzijde staan er:

a) Lage palen en zijn ze ook nog eens ca. 2 a 3 meter vanaf de waterkant geplaatst.

We weten dat er inmiddels heel veel schepen zijn met een grote diepgang en als die leeg zijn steken die vaak enkele meters (tot wel 4 mtr.) boven de oever uit.

Het valt heel vaak op dat schepen binnen de sluis niet meer vast maken maar continu de achterschroef(en) en de boegschroef gebruiken om het schip ter plaatse stil te houden.

Dit veroorzaakt voor de andere scheepvaart veel overlast, o.a. door de nering welke hierdoor ontstaat. Tevens is het (zeker op termijn) slecht voor de bodem en voor de stabiliteit van de oever, vandaar ons voorstel voor hoge palen.

Deze hoge palen geven echter landschappelijk geen mooi beeld en er werd ons gevraagd hoe verder met de palen op de nieuwe afmeer plaatsen.

a) Wat voor soort palen (zie alle commotie op nieuwe palen aan o.a. Kanalen eiland en binnenzijde Wijk bij Duurstede)

Zie voorbeeldfoto, bij deze palen zijn de scherpe kanten eraf gehaald en nadien zijn er bij ons geen klachten meer binnengekomen.

b) Hoeveel dienen de palen maximaal vanaf de waterkant te staan

c) Hoeveel moeten de palen uit elkaar staan. (Naar de richtlijnen vaarwegen staan de palen nu 30 mtr uit elkaar)

Nu de vraag aan U.

Wat is uw mening op deze drie punten u en wilt u voorbeelden van voorkeur palen, graag met foto z.s.m. naar ons mailen zodat wij uw mening kunnen vertalen naar de plannenmakers van de 3e Beatrix en lekkanaal.

Met vriendelijke groet

Koninklijke Schuttevaer

***Het VNM-bestuur
zal hierop reageren.
Deze palen en
locatie zijn in ieder
geval ongeschikt
voor de
recreatievaart.***



Nederlands Platform voor WaterRecreatie

Samenwerking voor meer dan 1 miljoen watersporters

Bestuurlijke berichten van het NPvW

De Nieuwe Afsluitdijk

De vismigratierivier maakt deel uit van het programma De Nieuwe Afsluitdijk (DNA). De Nieuwe Afsluitdijk is een samenwerking van de provincie Noord-Holland, provincie Fryslân, gemeente Hollands Kroon, gemeente Súdwest-Fryslân en gemeente Harlingen. De komende jaren kost de voorbereiding van de vismigratierivier 1,5 miljoen euro. Het ministerie van Economische Zaken heeft voor dit project in totaal 450.000 euro beschikbaar. DNA staat garant voor de resterende financiering. De initiatiefnemers van de vismigratierivier zijn de Waddenvereniging, Sportvisserij Nederland, Het Blauwe Hart en de Vereniging Vaste Vistuigen Noord. Staatssecretaris Dijkzwaag noemde onlangs tijdens een werkbezoek de vismigratierivier een uniek project dat niet alleen van belang is voor de natuur, maar ook voor het herstel van de visstand in het IJsselmeer.

Kader Richtlijn Water

Minister Melanie Schultz van Infrastructuur en Milieu wil uiterlijk in 2027 voldoen aan de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW). Dat bleek tijdens het Algemeen Overleg Waterkwaliteit van donderdag 4 juli in de Tweede Kamer. "De waterkwaliteit verbetert en het is mijn ambitie de doelen van de KRW te halen", aldus een zelfverzekerde minister. Haar optimisme was mede gebaseerd op gesprekken die zij vorige maand in Brussel voerde. Voor de financiering van het waterkwaliteitsbeleid wil ze in het najaar komen met structurele oplossingen. - See more, klik hieronder op:

<http://www.waterforum.net/Nieuws/7137-Schultz-wil-toch-geld-vrijmaken-voor-uitvoering-Kaderrichtlijn-Water-#sthash.m1Fgalgr.dpuf>

(Vervolg op pagina 11)

Natuur en Natura 2000

(Vervolg van pagina 10)

Voortgang natuurbeleid

Samen met de provincies en een brede waaier aan maatschappelijke organisaties is er eensgezind aan de Hoofdlijnennotitie gewerkt (uitwerking EHS en Bestuursakkoord Natuur over de 200 mi). Over de uitkomsten hiervan wordt de Tweede Kamer begin september in samenhang met de begroting 2014 geïnformeerd. De afgelopen maanden zijn belangrijke stappen gezet in het proces van totstandkoming van de nota van wijziging van het wetsvoorstel natuurbescherming. Zo is met stakeholders gesproken over hun wensen en ideeën voor de invulling van de aanpassingen van het wetsvoorstel die in het regeerakkoord zijn aangekondigd. Het uitgangspunt is dat de aanpassingen zullen bijdragen aan een goede bescherming van de natuur, zonder daarmee het wettelijk stelsel te verzwaken met extra lasten voor het bedrijfsleven en burgers. Met het oog op een zorgvuldige afronding van het proces zal na het zomerreces de nota van wijziging naar de Kamer worden gezonden. Echter is er in de wandelgang het geluid dat de wijziging zo veel omvattend zal zijn dat er toch opnieuw langs de Raad van State moet worden gegaan. Eveneens na het zomerreces ontvangt de Tweede Kamer een kabinetsreactie naar aanleiding van het advies van de Raad voor de Leefomgeving en Infrastructuur 'Onbeperkt houdbaar. Naar een robuust natuurbeleid'.

Definitieve aanwijzingen

Er zijn afgelopen periode drie tranches van definitieve aanwijzingen van Naturagebieden geweest op respectievelijk 7 mei, 4 juni en 15 juli met respectievelijk 20, 33 en 24 gebieden.

M.b.t. de aanwijzing van 15 juli start de formele beroepsprocedure en ter inzage legging op 3 september.

Het gaat om de volgende 24 gebieden:

1. Van Oordt's Mersken (15)
2. Drentsche Aa-gebied (25)
3. Dwingelderveld (30)
4. Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)
5. Olde Maten & Veerslootslanden (37)
6. Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)
7. Springendal & Dal van de Mosbeek (45)
8. Dinkelland (49)
9. Landgoederen Oldenzaal (50)
10. Uiterwaarden Lek (82)
11. Botshol (83)
12. Zouweboezem (105)
13. Haringvliet (109)
14. Hollands Diep (111)
15. Biesbosch (112)
16. Grevelingen (115)
17. Kop van Schouwen (116)
18. Manteling van Walcheren (117)
19. Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)
20. Grensmaas (152)
21. Geleenbeekdal (154)
22. Brunsummerheide (155)
23. Bemelerberg & Schiepersberg (156)
24. Sint Pietersberg & Jekerdal (159)

(Vervolg op pagina 12)

(Vervolg van pagina 11)

Discussie verplicht vaarbewijs

Ongelukken op het water

Kleine plezierbootjes op druk bevaren vaarroutes zijn binnenvaartschippers een doorn in het oog. Deze zomer zijn al twee grote ongelukken gebeurd. De schippers willen een verplicht vaarbewijs voor de pleziervaart.

Dit jaar ligt het aantal al op vijf. In mei viel een dode toen een sloep in het Friese Tjerkgaast werd overvaren. In juni kwamen in Grou twee mensen om het leven bij een ongeluk op een kanaal. Eind juli vielen in Zeeland twee doden door een aanvaring tussen een tanker en een motorboot. Het aantal ongevallen met recreatieboten in Nederland is de laatste jaren meer dan verdubbeld. In 2004 waren er 198 ongelukken, in 2012 waren het er 473. Dat blijkt uit cijfers van Rijkswaterstaat. De toename heeft volgens Rijkswaterstaat twee oorzaken: er is meer pleziervaart en de ongelukken worden tegenwoordig beter geregistreerd.

Tussen 2004 en 2012 vielen er in totaal elf doden bij aanvaringen. Er wordt door Rijkswaterstaat onderscheid gemaakt tussen drie soorten waterongevallen: beroepsvaart tegen recreatievaart of vice versa, recreatievaart tegen recreatievaart en een botsing van een recreatieboot tegen bijvoorbeeld een brug of sluis.

De deelnemers in het Nederlands Platform voor Waterrecreatie zijn:

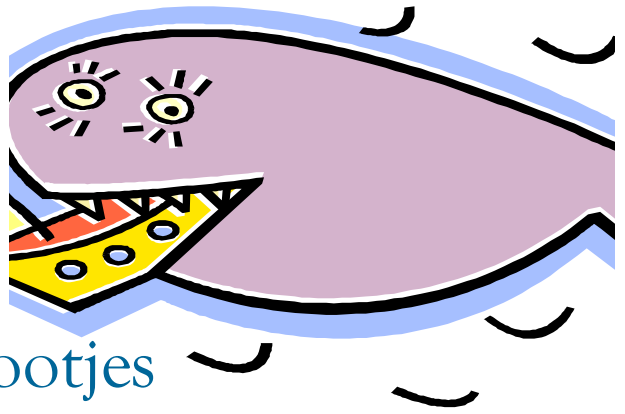
De vijftien deelnemers zijn
(op willekeurige volgorde):

Koninklijke Toeristenbond - ANWB
Koninklijke Nederlandsche Roeibond - KNRB
Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen - FONV
Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij - KNRM
Reddingsbrigades Nederland - KNBRD
Koninklijke Nederlandsche Schaatsenrijders Bond - KNSB
Nederlandse Onderwatersport Bond - NOB
Nederlandse Vereniging van Toerzeilers - NVVT
Nederlandse Waterski & Wakeboard Bond - NWWB
Vereniging Scouting Nederland - SN
Sportvisserij Nederland - NVWS
Toeristische Kano Bond Nederland - TKBN
Wadvvaarders
Nederlandse Kitesurf Vereniging - NKV
Verbond Nederlandse Motorbootsport - VNM

Noot van het *Redactieteam* VNM:

In de najaarsbijeenkomst van november a.s. zal ook uw bestuur van de aangesloten verenigingen en clubs naar uw mening gevraagd worden over het verplicht vaarbewijs. En zo ja, waarom dan en voor wie.

12



Laatste halte voor oude bootjes

Leidsch Dagblad - 31 augustus 2013

Tekst: Roel van Leeuwen

Bram van der Pijl rukt met zijn blote handen een railing af van een oude motorboot. "Dit gaat wel heel erg makkelijk", zegt hij. Het bootje met de naam 'Senang' heeft betere tijden gekend. Van der Pijl, de enige botensloper van Nederland, weet er wel raad mee.

De 8,5 meter lange motorboot lag ergens maar te liggen in een jachthaven. Onbekend wie de eigenaar was en al jaren niet meer onderhouden. Het hout dat de polyesterconstructie bij elkaar moet houden is helemaal vergaan. "Als je zo'n bootje vier à vijf jaar niet onderhoudt, is alles gaar en rot", weet Van der Pijl. Zoals de 'Senang' komt de botensloper uit Bovenkarspel ze vaak tegen. Wekelijks haalt hij vijf, zes boten uit elkaar. Motorbootjes, houten schepen, zeilbootjes, maar ook kleine roeibootjes. "We demonteren alle losse onderdelen voor hergebruik: de motor, ijzer, lood, zeilen, noem maar op." De stalen rompen belanden uiteindelijk in de ovens van Tata Steel in IJmuiden. Polyester rompen worden in stukken gezaagd en afgevoerd naar Duitsland. Daar wordt het materiaal versnipperd en hergebruikt in de cementindustrie.

Werk

Van der Pijl begon 3,5 jaar geleden met het slopen van boten. "Ik heb hiervoor altijd schepen gerestaureerd. Maar er was steeds minder werk en dan moet je iets anders gaan doen". Over werk heeft hij niet te klagen. "Het is rustiger omdat het zomer is, maar ik heb toch alweer elf aanvragen binnen gekregen", zegt Van der Pijl. Volgens branchevereniging Hiswa liggen er naar schatting 100.000 vaartuigen op de wal die niet meer worden gebruikt. De schatting is dat er in en rond jachthavens circa 25.000 verwaarloosde zeil- en motorjachten liggen. Van der Pijl noemt 25.000 een 'lage schatting'. "Iedere jachthaven heeft wel een paar bootjes waarvan de eigenaren onbekend zijn en die gesloopt zouden moeten worden. Bij de Hiswa rekenen ze alleen de kajuitbootjes van zes meter en langer mee, maar je hebt natuurlijk ook roeiboten en kano's, die gesloopt moeten worden." De Nederlandse Jachtbouw Industrie pleitte onlangs voor het instellen van een fonds, betaald door de overheid en de industrie, om jachten verantwoord te laten slopen. Er wordt onder meer gedacht aan shredders om de kunststof rompen te versnipperen. "Ik stel me zo voor dat je op vier plekken in Nederland grote botensloperijen zou moeten hebben met een flinke loods, een uitgebreid buitenterrein en een shredder", zegt Van der Pijl. Zelf is hij in gesprek met de gemeente om te kijken of hij een geschikt terrein kan krijgen voor zijn bedrijf. "Ik sloop nu vijf bootjes in de week, maar eigenlijk zouden dat er vijftig moeten zijn."

Bankstellen

Zijn mobiele telefoon gaat af. Rijkswaterstaat aan de lijn. Of ze een keer met hem kunnen praten over het probleem van de verwaarloosde bootjes. Van der Pijl: "Het krijgt nu wat belangstelling van de overheden. Weet je wat het is? Vroeger gooiden de mensen hun oude bankstellen in het bos. De gemeenten hebben toen voorzieningen gecreëerd, zoals afvalstortplaatsen. Voor oude bootjes zouden ze dat ook moeten doen. Het is echt een groot probleem. Mensen binden hun boot vast aan de kant van de sloot en gaan weg. Veel boten dreigen te zinken en dat leidt tot milieuschade."

Van der Pijl verwacht dat het deze maanden alleen maar drukker wordt. "Straks wordt het winter en dan moet de stalling weer worden betaald."

13



Seniorenkeuring rijbewijs eenvoudiger; keuringsleeftijd klein vaarbewijs schrappen

Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) wil de seniorenkeuring voor het autorijbewijs eenvoudiger maken. De minister heeft de Gezondheidsraad om advies gevraagd over de mogelijkheden om de procedure te vereenvoudigen. De minister heeft eerder al besloten de keuringsleeftijd te verhogen van 70 naar 75 jaar. Deze maatregel gaat naar verwachting in op 1 januari 2014.

H

et schrappen van de keuringsleeftijd voor het klein vaarbewijs kan naar mijn mening wel doorgang vinden. Ik sluit daarmee aan bij het advies van de VAMEX (verantwoordelijk voor de examinering voor en de afgifte van het klein vaarbewijs) en andere signalen uit de watersportwereld. Een belangrijke overweging daarbij is dat, zo blijkt onder meer uit een kwantitatieve analyse pleziervaart uit 2009 van de toenmalige inspectie van Verkeer en Waterstaat, op het water de veiligheid veel groter is dan op de weg. De oudere pleziervaarder heeft voorts voldoende mogelijkheden om zich aan te passen aan veranderde externe omstandigheden (bijvoorbeeld niet varen bij slecht weer).

Ook hoeft degene die aan het roer staat zelf geen vaarbewijs te hebben en is voor het overgrote deel van de recreatievaart geen vaarbewijs benodigd. Het handhaven van de leeftijdskeuring heeft dus geen significante betekenis voor de veiligheid op het water. Reden voor mij om de seniorenkeuring voor het klein vaarbewijs af te schaffen. Wel ben ik van plan om in de Scheepvaartverkeerswet een bepaling op te nemen met betrekking tot veilig vaargedrag van de schipper.

Voorts ben ik voornemens om de mogelijkheid en wenselijkheid te onderzoeken om voor de medische eisen voor het bedrijfsmatige gebruik van het klein vaarbewijs en het gebruik van het groot pleziervaartbewijs (voor schepen van 25-40 meter) aansluiting te zoeken bij de medische eisen van de beroepsvaart. Dit in verband met de grotere gevaarzetting bij beide categorieën.

Ten aanzien van het groot vaarbewijs spant Nederland zich thans in het lopende proces over de herziening van de beroepskwalificatie van de binnenvaartbemanning in om een verhoging van de keuringsleeftijd internationaal gedragen te krijgen. Ik zal uw Kamer daarover nader informeren zodra dit internationaal overleg resultaat heeft opgeleverd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

Nieuwsbericht ministerie I&M | 04-07-2013

14



IJsselmonde
23 november
2013

Welkom
op uw
Najaarsbijeenkomst

www.knmc-vnm.nl

Bestuur VNM

VNM Najaarsbijeenkomst

Deze bijeenkomst zal dit jaar plaatsvinden op een prachtig gelegen locatie in Nederland...IJsselmonde aan de Nieuwe Maas (Rotterdam).

Gastheer is deze keer de watersportvereniging IJsselmonde.

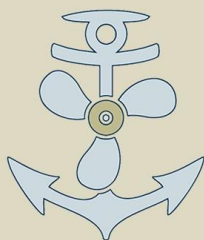
U heeft deze bijeenkomst op zaterdag 23 november al in uw agenda staan? Kijk het even na.

Welkom vanaf 10:00 uur. Aanvang 10:30 uur.

Rond 15:00 uur zal de bijeenkomst worden afgesloten.

De uitnodiging ontvangt uw bestuur eind oktober en het inschrijven kan daarna direct plaatsvinden.

Het VNM . . .
om uw belangen in de
recreatievaart te
behartigen



www.knmc-vnm.nl

*MAAK KENNIS MET
DE NIEUWSTE
ONTWIKKELINGEN*

'EEN VOORDEELTJE' IN DE WACHT VAN 128.000 EURO

De Tilburgse Watersport Vereniging werd opgericht op 23 april 1986. De vereniging huurde toentertijd het terrein van de oude gemeentewerf naast 'de Zwaaihoek', op de kop van de Piushaven. Na 22 jaar moest de vereniging daar weg om plaats te maken voor stadsontwikkeling. Omdat een plek langs de doorlopende vaarroute niet mogelijk was bleef er maar één plaats over: de huidige locatie aan de Zuiderkruisweg. De vereniging investeerde al haar spaarcenten voor het beoogde doel: de watersport voor iedere Tilburger of inwoners van aanliggende gemeentes

toegankelijk te maken. Ze begonnen met circa veertig leden maar dit aantal is intussen uitgegroeid tot 170.

De Tilburgse Watersport Vereniging (TWS) sleepte maandag 24 juni jl. 'een voordeeltje' in de wacht van 128.000 euro. Een meerderheid van de gemeenteraad was - op voordracht van de PvdA-fractie - bereid de grond voor de nieuwe locatie aan de Albionstraat voor 25 euro per vierkante meter te verkopen. Volgens wethouder Joost Möller (VVD) had de gemeente al meer dan genoeg gedaan om de TWS te helpen.

De normale prijs voor een sportvereniging is volgens hem 57 euro, 'behalve voor sportvelden'. "Het is echt een mooie locatie, ze krijgen alles in bezit en we zijn ook nog eens bereid ze tot de verhuizing gratis op de huidige locatie te laten zitten." De TWS moest eerder weg van de Piushaven en nu van Loven. Volgens de PvdA dreigde het voortbestaan van de club 'ernstig in gevaar' te komen bij een hogere grondprijs. Gabe van der Zee: "Eerder is de belofte gedaan dat ze voor dezelfde prijs naar een nieuwe locatie konden."

Bron: Brabants Dagblad



Open dag Tilburgse Watersportvereniging
23 april jl. vanwege 25-jarig bestaan
Foto: Jan van Eijndhoven.

HOORNSE ONDERNEMERS BEZORGD

Hoornse ondernemers bezorgd over luwte-maatregelen Hoornse Hop schrijven brand-brief

Hoorn – 11 september
Door het ministerie van I&M (RWS) wordt samen met andere overheden, zoals de provincies Noord-Holland en Flevoland, gewerkt aan mogelijke natuurmaatregelen die de ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied rondom Amsterdam-Almere-IJmeer in

de toekomst moeten gaan compenseren. Waterfront Hoorn – een stichting opgericht door zes Hoornse ondernemers – maakt zich zorgen over de onduidelijke status rondom het beheer van het Markermeer en dan in het bijzonder langs de Noord-Hollandse kustlijn. Dit heeft onder andere te maken doordat de provinciegrens met Flevoland een paar honderd meter uit de kust van Noord-Holland ligt (de oude grens

van de voorgenomen Markerwaardpolder), waardoor ruimtelijke ontwikkelingen in Almere direct merkbaar zullen zijn in de regio Monnickendam – Hoorn.

Waterfront Hoorn pleit voor één bestuurlijk platform, dat het beheer van het Markermeer-IJmeer, de Gouwzee en het Hoornse Hop op zich kan nemen.

Bron: www.waterfronthoorn.nl

