



VNMM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc-vnm.nl
 Redactie team: John van Gelder, Arie Kwak, Marga Visser, Peter Oterspeer



WV 'De Schinkel' 100 jaar

De Schinkel 100 jaar

De voorzitter van WV 'De Schinkel', Astrid Claassens, opende met een prachtige speech over een vereniging, die erg goed functioneert, met alle ligplaatsen bezet en een wachtlijst, goede financiële positie en veel vrijwilligers, die de handen uit de mouwen steken. *Pg. 2-3*

Waterplantmelder-app

Ook het komende seizoen kunnen de app en website Waterplantmelder gebruikt worden om meldingen van overlast door te geven. De app en website ondergaan momenteel een update die meer gebruiksgemak en nieuwe functionaliteiten biedt. *Pagina's 4-5*

Droog

Elke zomer is het droog. Maar als er sprake is van een langere periode van droogte en een lage afvoer in de rivieren komt de Landelijke Coördinatiecommissie Waterverdeling (LCW) in actie. Crisisbeheersing en operationeel waterbeheer is dan het thema. *Pag. 9-10*

Open Dag KNMC

23 maart jl. hield de KNMC voor haar nieuwe leden en belangstellenden een open dag in Leerdam. Als goede partner werd het VNM uitgenodigd om ook een stand op te zetten en de aanwezigen te voorzien van de nodige informatie. *Pagina's 14-15*



WV 'De Schinkel'

100 jaar...

en springlevend!

Het was dubbel feest op zaterdag, 13 april jl. op de haven van watersportvereniging 'De Schinkel' aan de Jachthavenweg in Amsterdam. Men vierde niet alleen het 100-jarig bestaan, maar ook de opening van het nieuwe vaarseizoen. Dit werd gedaan met een vlootshow, vlag hissen, aanbieden van het jubileumboek, de leden op zeil- en motorboten brachten een groet aan het bestuur tijdens de vlootshow, feestelijke bijeenkomst in het clubhuis met om 16.00 uur een gezellige receptie met genodigden en leden.

Al vele jaren is deze actieve watersportvereniging lid van het VNM. Het bestuur van het VNM was uitgenodigd om hierbij aanwezig te zijn en werd vertegenwoordigd door Peter Otterspeer en Gideon Huijsse.

De voorzitter van WV 'De Schinkel', Astrid Claassens opende met een prachtige speech over een vereniging, die erg goed functioneert, met alle ligplaatsen bezet en een wachtlijst, goede financiële positie, veel vrijwilligers, die de handen uit de mouwen steken (tijdens de "werkpret") en helpen waar dat nodig is. Twee leden werden zelfs benoemd door het bestuur met de nieuwe titel in de vereniging als Ereleden voor hun vele inzet de afgelopen jaren. Zij keek trots terug op de vele activiteiten van zeilers, motorbootvaarders, roeiers en was blij met de onderlinge goede sfeer in de watersportvereniging. Het enige wolkje aan horizon op deze zonnige feestdag, was het voornemen van de gemeente om een fietsbruggetje te maken bij de haven, zodat helaas schepen met hoge masten daar niet onderdoor kunnen varen.

(Vervolg op pagina 3)





(Vervolg van pagina 2)

Daarna kreeg Flora Breemer, lid dagelijks bestuur Stadsdeel Amsterdam Zuid het woord. Zij feliciteerde namens het Stadsdeel de wv 'De Schinkel' met dit jubileum en de wijze waarop bestuur en leden de waterrecreatie en sport bedreven met elkaar. Voor de manier waarop



men dit al een eeuw met veel inzet en plezier deed, reikte zij de Erepennning van de Stad Amsterdam uit aan bestuur en leden. Onder luid applaus werd de erepenning getoond aan de aanwezigen.

Vervolgens kreeg Gideon Huijsse namens het VNM de microfoon. Hij

feliciteerde het bestuur, leden en genodigden met de 100^{ste} verjaardag van wv 'De Schinkel'. Gaf complimenten voor de wijze, waarop bestuur en leden deze vereniging op de kaart hadden gezet en mooie resultaten hadden behaald in goede sfeer met elkaar. Ook sprak hij de wens uit, dat het bestuur van Amsterdam-Zuid nog eens goed zou kijken naar het ontwerp van een vaste fietsbrug bij de haven. Mogelijk dat men hierbij kon denken aan een oplossing, zodat ook hoge pleziervaartuigen en zeilschepen met een hoge mast deze mooie haven zouden kunnen blijven bereiken. Daarna overhandigde hij het cadeau van het VNM, een schildje met inscriptie van 100 jaar watersportvereniging 'De Schinkel'.



Redactieteam VNM

3



‘Waterplantmelder’ app en website intensief gebruikt in 2018

18 april 2019

De in juni 2018 gelanceerde app en website ‘Waterplantmelder’ zijn in het eerste jaar intensief gebruikt. Ruim 4000 gebruikers installeerden de app en er werden 191 meldingen van overlast geregistreerd. ‘Waterplantmelder’ werd ontwikkeld in opdracht van de provincies Noord-Holland, Flevoland en Rijkswaterstaat om de locaties van waterplantenoverlast in het IJsselmeergebied met behulp van waterrecreanten en -sporters in kaart brengen.

Fonteinkruid

Zowel via de app als de website werd door waterrecreanten en -sporters feedback gestuurd en melding van waterplantoverlast gemaakt. Het grootste deel van de meldingen bestaat uit overlast door fonteinkruid (84%). Voor 14% van de meldingen is niet bekend om welke soort waterplanten het gaat. Een klein deel van de meldingen betreft waterplanten als riet of waterpest.

(Vervolg op pagina 5)

4

Ontwikkelingen

18 april 2019	9 april 2019	7 maart 2019
'Waterplantmelder' app en website intensief gebruikt in 2018	Nieuwe vaarroute naar eiland 'de Dode Hond' in Eemmeer	Nieuwe stichting 'Maaien Waterplanten IJmeer Markermeer' opgericht
13 augustus 2018	13 augustus 2018	19 juli 2018
Maaien waterplanten Gastvrije Randmeren afgerond	Dossier Fonteinkruid Noord-Holland: "We houden het beheersbaar zolang het nodig is"	Aanpak overlast waterplanten IJmeer, Almere Poort en Strand
4 juli 2018	15 juni 2018	
Waar kun je varen? Stand van zaken waterplanten maaien	Eerste waterplanten maaiacties in het Gooimeer en het Wolderwijd	

(Vervolg van pagina 4)

Waterplanten

Op sommige plekken groeien zoveel waterplanten dat de waterrecreatie hier hinder van heeft, met name in de zomermaanden. In het IJsselmeergebied leidde de overlast de afgelopen jaren tot een beperking van het vaargebied.

Maaigebieden

Met de 'Waterplantmelder'-app en -website roepen de betrokken organisaties de hulp in van de vaarweggebruikers, waterrecreanten en andere betrokkenen om de overlast van deze waterplanten zo goed mogelijk in kaart te brengen. Op een aantal locaties worden de komende jaren waterplanten gemaaid. Dit wordt begeleid door de coöperatie Gastvrije randmeren en de nieuwe stichting Maaien waterplanten IJmeer-Markermeer. Deze inspanningen zorgen ervoor dat er een aantal waterplantvrije zones is waar na het maaien zonder problemen gevaren kan worden. De plekken die gemaaid zijn zullen zoveel mogelijk aangegeven worden in de app, samen met de betoning die de waterplantvrije zone aangeeft.

Update app en website

Ook het komende seizoen kunnen de app en website Waterplantmelder gebruikt worden om meldingen van overlast door te geven. De app en website ondergaan momenteel een update die meer gebruiksgemak en nieuwe functionaliteiten biedt. De update zal naar verwachting begin mei afgerond zijn. De Waterplantmelder- app is gratis beschikbaar in de [Google Play Store](#) en in de [Apple App Store](#).

Zie voor meer informatie ook de website: Waterplantmelder.nl.

Bron: Waterrecreatie Nederland



Crisis in de watersport?

Waterrecreatie Advies bv 2019



Makkelijk is het niet, maar er zijn kansen genoeg!

Kansen in de watersport!

In de afgelopen jaren hebben wij vaak presentaties gegeven over trends en ontwikkelingen, nationaal en internationaal, over de gevolgen voor de watersport en hoe je hiermee om moet gaan. Het winterseizoen begint weer en de eerste 4 lezingen zijn geboekt. Discussies met de zaal zijn verhelderend, het is leerzaam, cijfers liegen niet en we hebben in 20 jaar advieswerk in deze sector heel veel meegemaakt. Neem voor een lezing, cursus of gastcollege [contact](#) op met Reinier Steensma (0320 - 218847) voor een voorstel op maat.

De watersport heeft last van vergrijzing, de vloot verouderd, jongeren kopen geen boten en makers klagen over gebrek aan goede gebruikte schepen. Logisch, want er zijn in het afgelopen decennium weinig nieuwe boten verkocht. Droefenis alom? Nee, we moeten wennen aan de nieuwe situatie. Varen met vrienden op de boot van je ouders, meevaren met anderen, huren, er is van alles aan de hand. Jongeren varen wel degelijk en ze vinden het leuk. Je moet ze uitleggen hoe het moet en vertrouwen geven. Laat ze varen! Ze kopen alleen geen boot, hoogstens een kite, een SUP- of een (golf)surfplank.

(Vervolg op pagina 7)





(Vervolg van pagina 6)

Als er kinderen komen en dat is bij de 'millennials' geboren tussen 1980 en 2000 gemiddeld later dan vroeger, begint het weer te kriebelen. Al die Optimisten waar ze zelf ook in hebben leren zeilen. De sfeer op het water, dat wil je je eigen kinderen toch niet onthouden? Een boot is niet duur in vergelijking met een vakantie in het buitenland met het hele gezin. Huren, flottielje varen, gedeeld eigenaarschap, Airbnb? Er zijn talloze mogelijkheden om te gaan varen. Als je het niet van huis-uit hebt meegekregen of jezelf niet vertrouwt, is een zeilles of een vaar- of opfriscursus ook wel in de buurt te vinden.

Dus waarom niet? Het aanbod aan boten is royaal en goed geprijsd, de jachthavens zitten op je te wachten en nemen je graag alle bijkomende rompslomp uit handen. Ga varen als het mooi weer is, een dag of een weekend, ontspan en geniet er van! Deze nieuwe doelgroepen zijn er al en wachten op een passend aanbod nu de economie weer een beetje aantrekt.

De eigenaren van het grootste deel van de huidige vloot, de 'babyboomers', zijn veel actiever dan de ouderen vroeger. Vaak zijn er fietsen aan boord waarmee de omgeving wordt verkend. Zorg voor een aantrekkelijk en toegankelijk aanbod, anders varen ze je voorbij. Service en goede voorzieningen worden op prijs gesteld. Veel 50-plussers nemen af en toe de kleinkinderen mee aan boord. Is er een speeltuintje of een zwembad in de buurt? Het verschil tussen campers, vakantiehuisjes en een boot?



(Vervolg op pagina 8)





Wij hebben hier een verhaal van gemaakt. Een [presentatie](#) gebaseerd op cijfers laat zien wat er in Nederland, maar ook in de rest van de wereld met de watersport aan de hand is. Veel foto's met praktijkvoorbeelden ter illustratie, wat wel en wat niet handig is. Informatie over doelgroepen, soorten boten, vaarroutes, kansen in een regio voorzien van voorbeelden uit projecten. En dat waren er weer veel dit jaar:

We hebben in 2017 [SWOT's](#) uitgevoerd in opdracht van de gemeenten Smallingerland (waterfronten Drachten, Oudega en De Veenhoop) en [Zederik](#) (waterfronten Ameide, Lexmond en Meerkerk), berekeningen gemaakt voor het RIVM (antifouling) en de [MRA](#) (overnachtingen en bestedingen watersport), onderzoek gedaan naar de ontwikkeling van het [aantal boten](#) in het [IJsselmeergebied](#) en de te verwachten overlast van [waterplanten](#). Voor een aantal nieuwe jacht- en passantenhavens hebben wij onderzoek gedaan naar de haalbaarheid, wenselijkheid, effecten van uitvarende boten, geadviseerd over de (her)inrichting, advies gegeven over het gebruik van vaarroutes, over brughoogtes, een voorlichtingsdag georganiseerd over [elektrisch varen](#) op de Laak met proefvaarten, sprekers, activiteiten voor kinderen etc. en we zijn bezig met een [Zelfbedieningsovertoom®](#). Daag ons maar uit.

<https://www.waterrecreatieadvies.nl>





Binnenvaartschip vaart op de rivier de IJssel bij Doesburg in 2018, de vaargeul is smal door de lage waterstand. Omdat er in Duitsland en Zwitserland nauwelijks regen is gevallen stroomt er via de Rijn weinig water ons land in.

©KNMI/Tineke Dijkstra

Samen de risico's van droogte beperken

Elke zomer is het droog. Maar als er sprake is van een langere periode van droogte en een lage afvoer in de rivieren komt de Landelijke Coördinatiecommissie Waterverdeling (LCW) in actie. “Op basis van de KNMI-verwachting, het neerslagtekort en de verwachte rivierafvoeren kijken we of er risico's zijn voor de watervoorziening en vaardieptes”, aldus Boris Teunis, adviseur crisisbeheersing en operationeel waterbeheer bij Rijkswaterstaat.

“Hoe droger het wordt, hoe nauwer contact we met het KNMI hebben”

De droogte van 2018 was na 1976 en 1921 de hevigste waar Nederland sinds het begin van de twintigste eeuw mee te maken kreeg. Bij de aanpak van droogte werken binnen de [Landelijke Coördinatiecommissie Waterverdeling \(LCW\)](#) Rijkswaterstaat, het KNMI, de waterschappen en andere belanghebbenden samen. Boris Teunis van de LCW: “Hoe droger het wordt, hoe nauwer contact we met het KNMI hebben.”

De LCW schetst een landelijk waterbeeld en adviseert over maatregelen om het beschikbare water landelijk te verdelen. “De watervoorziening in ons land wordt bepaald door drie factoren: de grondwaterbeschikbaarheid, het verschil in neerslag en verdamping en de aanvoer van de Maas en de Rijn. Bij de laatste twee is het KNMI onmisbaar”.

Neerslagtekort en aanvoer Maas en Rijn

Als er meer water verdampt dan dat er bijkomt, ontstaat droogte. Internationaal zijn er talrijke indicatoren in gebruik om droogte te monitoren, elk met zijn eigen voor- en nadelen. In Nederland wordt door het KNMI het [neerslagtekort](#) en het [doorlopend neerslagoverschot](#) gebruikt. Deze vormen cruciale informatie voor de LCW.

“Bijzonder voor Nederland is dat in grote delen van het land water aangevoerd kan worden uit de Rijn en de Maas” legt Teunis uit. “Daar is ook bij een groot neerslagtekort niet per se sprake van een ernstig watertekort.” De verwachting van de afvoeren van deze rivieren is daarom zeer bepalend voor de te nemen maatregelen. Hiervoor is het weer tot aan de Alpen van belang. “Het KNMI en andere Europese meteorologische instituten voorzien ons van die informatie.”

(Vervolg op pagina 10)

(Vervolg van pagina 9)

Droogtemonitor

De LCW geeft [droogtemonitors](#) uit. De informatie van het KNMI is hierin essentieel en wordt door alle waterbeheerders en belanghebbenden nauwkeurig bekeken. Een meteoroloog kijkt hoeveel neerslag er gevallen is en wat dat doet voor het neerslagtekort en geeft elke week een specifieke droogteverwachting. Daarnaast sluit hij aan bij overleggen.

“Het KNMI weet wat realistisch is. Een meteoroloog kan toelichten hoe zeker of onzeker de verwachting is en hoe we deze moeten interpreteren.”

Op basis van de gegevens van het KNMI kijkt de LCW of er risico's zijn voor bijvoorbeeld de watervoorziening, waterkwaliteit en vaardieptes. Teunis: “Zo kunnen we op tijd maatregelen nemen. Een risico bij droogte is dat zout zeewater te ver het land in komt. Dan nemen we maatregelen door het water gericht te sturen om het zoute water terug te dringen. Bijvoorbeeld meer water door de Prinses Irenesluizen bij Wijk bij Duurstede richting Amsterdam om het zoute water dat bij IJmuiden binnenkomt terug te dringen. Hiermee blijft zoetwater beschikbaar voor natuur, landbouw en drinkwater.” De gevolgen van droogte kunnen van plaats tot plaats sterk verschillen, afhankelijk van het landgebruik, het watersysteem en genomen beheersmaatregelen.

KNMI-experts

“De gecombineerde kennis van meteorologen van het KNMI en hydrologen van Rijkswaterstaat waren een succesfactor bij de aanpak van watertekort in 2018”

Bij een extreme [droogte](#) zoals in 2018 is ook de specialistische kennis van het KNMI essentieel. Bijvoorbeeld voor een nauwkeurige inschatting van de verdamping van het IJsselmeer. In een droge warme periode is deze aanzienlijk en mede bepalend voor de waterbeschikbaarheid in het noorden van Nederland. Maar ook voor de verwachte afvoer op lange termijn, tot 6 weken, van de grote rivieren. “Dit is niet zomaar de uitkomst van een model maar een gezamenlijke interpretatie van meteorologen van het KNMI en hydrologen van Rijkswaterstaat” aldus Teunis. “Deze gecombineerde kennis en de goede samenwerking waren een succesfactor bij de aanpak van het watertekort in 2018.”

Waterkamer en weerkamer

De LCW is onderdeel van het Watermanagementcentrum Nederland (WMCN). Ook buiten het droogteseizoen is er regelmatig contact tussen de waterkamer van Rijkswaterstaat en de weerkamer van het KNMI. Teunis: “Dat gebeurt dagelijks voor de situatie langs de kust en ook in bijzondere omstandigheden zoals bij storm of wanneer opeens veel regen gaat vallen. Dan kan mogelijk een gemaal extra moeten draaien en belt onze waterkamer naar de weerkamer. Ook dan kunnen we niet zonder de informatie van het KNMI.”

De droogte van 2018

Zomers waarin het zo droog was als die van 2018 komen eens in de dertig jaar voor. De droogte van 2018 was na 1976 en 1921 de hevigste waar Nederland sinds het begin van de twintigste eeuw mee te maken kreeg. Het neerslagtekort was slechts in vier zomers nog hoger. Zomers waarin het zo droog was als die van 2018 komen eens in de dertig jaar voor. Dat blijkt uit [onderzoek van het KNMI](#).

In 2018 viel veel minder neerslag dan normaal. De zomer was bovendien uitzonderlijk warm en zeer zonnig. Hierdoor was de verdamping groot. Vanaf begin mei ontstond een sterk oplopend neerslagtekort. Aanvankelijk was de wateraanvoer door de grote rivieren nog voldoende waardoor de gevolgen alleen te merken waren in gebieden waar geen wateraanvoer mogelijk is (hoge gronden, Zeeland, Texel). Vanaf eind juni daalde de afvoer van de Rijn tot zeer lage niveaus. Dit duurde tot half december.

Door de droogtecrisis werd opgeschaald van de Landelijke Coördinatiecommissie Watervereiding (LCW) naar het tijdelijke Management Team Watertekorten (MTW), waar het KNMI ook deel van uitmaakt. Daarin werken ministeries, waterschappen en provincies samen met de directeur-generaal van Rijkswaterstaat als voorzitter. Het MTW is voor 2018 voor het laatst in actie gekomen in 2011 en 2003.

Bron: KNMI



Waterkamer in het Watermanagementcentrum in Lelystad
©KNMI/Tineke Dijkstra



Aanwezig waren 27 deelnemers van 19 verschillende organisaties

Verslag van de General Assembly van de EBA, gehouden op 5 en 6 april 2019 te Malta

Nieuw lid

De Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig (LVBHB) heeft het lidmaatschap van de EBA aangevraagd en de vergadering is daar mee akkoord gegaan. De LVBHB heeft meer dan 1800 leden. De reden om lid te worden van de EBA is onder meer de toenemende druk van Europese wet en regelgeving. Historische bedrijfsvaartuigen moeten voldoen aan de technische eisen vermeld in hoofdstuk 26 van ES-TRIN. In goede samenwerking met andere EBA leden wil de LVBHB invloed uitoefenen op de ontwikkeling van Europese regelgeving.

End of life boats (ELB)

Over dit onderwerp is in februari met de staf van de Europese Commissaris Maritieme Zaken in Brussel nog een internationale vergadering gehouden, maar er is maar weinig vooruitgang te melden. In Frankrijk is inmiddels een netwerk van inzamelpunten opgezet (APER) waar ELB's kunnen worden aangeboden voor de sloop. Zie: <https://www.aper.asso.fr/>. Voor de najaarsvergadering zal de Franse afgevaardigde APER uitnodigen een presentatie te geven.

EU richtlijn voor Haven Afval Ontvangst Installaties

Door de EBA is een reactie gestuurd op een richtlijn van de Europese Commissie (EC) waarin werd aangegeven op welke wijze het afgeven van afval in de havens zou moeten worden geregistreerd. In deze reactie heeft EBA gevraagd om in de definitie van "haven" onderscheid te maken tussen jachthavens en havenbedrijven voor de commerciële scheepvaart.

De EC heeft nu in haar antwoord aangegeven dat de regelgeving voldoende ruimte biedt om dit op nationaal niveau vast te leggen.

(Vervolg op pagina 12)

(Vervolg van pagina 11)

Brexit

In een tamelijk hilarisch verhaal werd door de EBA Vice President Gus Lewis uiteengezet in welk een onmogelijke situatie het VK is beland, waardoor op dit moment niets te zeggen valt over de gevolgen van een mogelijke Brexit voor de recreatievaart van en naar het VK.

De 100 kubieke meter regel

Er is door het Watersportverbond, het Deutscher Motor Yacht Verband, de Barge Association en de KNMC een verzoek ingediend bij de EBA om alles in het werk te stellen om de 100 kubieke meter regel voor recreatievaartuigen uit de Technical Requirements for Inland Waterway Vessels (TRIWW) Directive te krijgen. Een herziening van de TRIWW Directive zal plaatsvinden in oktober 2021. Er heeft al een eerste “aftasting” plaatsgevonden waarbij een “lichtpuntje” is waargenomen.

ES-TRIN hoofdstuk 26

In hoofdstuk 26 van ES-TRIN staan de technische eisen waaraan recreatievaartuigen langer dan 20 m of groter dan 100 kubieke meter moeten voldoen. Deze eisen zijn in de huidige staat niet afgestemd op recreatievaartuigen. Een z.g. focus group, bestaande uit Stuart Carruthers, CarolPaddison, Andy Soper en Harm Smidt heeft zich over deze eisen gebogen en meer in overeenstemming gebracht met het karakter van een pleziervaartuig. Deze voorstellen zijn nu afgerond en zullen in het najaar worden besproken in de ES-TRIN PT vergadering.

UNECE

Het secretariaat heeft vergaderingen van diverse werkgroepen bijgewoond. Bij een CEVNI vergadering kwam de wens aan de orde om de verplichting voor kleine schepen om AIS aan boord te hebben te harmoniseren in het RPR en het BPR (ons BPR is conform CEVNI revision 5). Onduidelijk is nog of CEVNI dat gaat overnemen.

IMO vergaderingen, veiligheidsaspecten

Gebleken is dat veel van de (goedkope) veiligheidsartikelen die online worden aangeboden zoals reddingsvlotten en reddingsvesten niet aan de vereiste kwaliteit voldoen.

Gebleken is ook dat windmolenparken een schaduw veroorzaken op de radar van zeeschepen. Dit wordt opgelost door de versterking van het teruggekaatste signaal omlaag te draaien waardoor kleine schepen niet meer zichtbaar zijn.

Veranderingen in het bedrijven van de watersport

Dit onderwerp staat inmiddels twee jaar op de agenda van de EBA vergaderingen en werd door de voorzitter geëvalueerd aan de hand van de inmiddels gegeven presentaties met daarbij de vraag hoe verder. Het uitwisselen van opgedane ervaringen door de leden wordt hoog gewaardeerd en voortzetting is gewenst.

Jaime Darder uit Spanje geeft een presentatie over hoe zijn organisatie ANAVRE via internet zoveel mogelijk watersporters van informatie voorziet over activiteiten en belangenbehartiging. Voor een bedrag van € 35 per jaar weet ANAVRE veel watersporters te binden en zo een grote belangengroep te creëren.

Voor de najaarsvergadering hebben het Deutscher Segler Verband en het Watersportverbond toegezegd een presentatie te houden.

(Vervolg op pagina 13)

(Vervolg van pagina 12)

Antifouling

Op initiatief van het DMVYV zullen aan het begin van dit vaarseizoen vijf schepen worden uitgerust met een biocide vrije antifouling zoals bijvoorbeeld speciale dunne coating. Zij zullen in verschillende wateren varen, zoet, brak en zout. Er zal o.a. worden nagegaan wat het effect is op harde en zachte aanslag. De resultaten zullen in de oktobervergadering bekend zijn.

Extra Spaanse regelgeving

Spanje is voornemens om extra eisen te stellen t.o.v. CE keur aan o.a. veiligheidsmiddelen en VHT apparatuur. Dat geldt niet alleen voor Spaanse schepen maar ook voor schepen varende in Spanje onder buitenlandse vlag. Het hoeft niet te verbazen dat de extra eisen een prijsverhoging met zich mee brengt.

Scheepsongevallen

Michel Bazile van de Franse Zeil Federatie geeft in een overzicht aan dat er per jaar 10.000 incidenten plaatsvinden voor de Franse Atlantische kust. De meeste daarvan hebben als oorzaak een motorstoring. Anders dan bij motorboten is bij zeilboten de motor maar een hulpaandrijving en wordt minder aandacht aan onderhoud en beschikbaarheid gegeven. De meeste aanvragen voor hulp worden gedaan via de mobiele telefoon. Hulp oproep via VHF komt op de zevende plaats. Leden van een vereniging raken minder vaak in problemen (10%), zij gaan beter voorbereid op reis.

Strategisch plan 2019 - 2022

Het strategisch plan voor de jaren 2019 - 2022 werd met enige aanvullingen aangenomen en zal op de website worden gepubliceerd.

Autonome scheepvaart

Zowel in Noorwegen (buitenwater) als in Duitsland (binnenwater) zullen op korte termijn proeven worden genomen met zelfstandig varende schepen. Aanvankelijk zal dat gebeuren met een bemanning aan boord die kan ingrijpen, maar geleidelijk zal steeds meer geautomatiseerd worden wat eindigt met remote control. Men zou daarbij een "veiligheidszone" kunnen gaan instellen om aanvaringen te voorkomen. Dat zou er toe leiden dat het vaargebied voor de recreatie wordt ingeperkt. De EBA is van mening dat moet worden voorkomen dat veiligheidsrisico's van onbemand varen naar de recreatievaart wordt toegeschoven. De EBA zal in de oktobervergadering een aanzet geven voor een Position Paper.

Vignetkosten in Vlaanderen

De Vlaamse regering heeft het voornemen de prijs van een vignet voor doorvaart in Vlaanderen in 2019 te verhogen tot € 75 voor drie maanden. In 2020 zou een vignet voor één week € 75 moeten gaan kosten. Diverse watersportverenigingen en federaties gaan zich daar tegen verzetten.

Willem Dekker (KNWV), Peter van Arkel (KNWV), Harm Smidt (KNMC/VNM)



Open Dag KNMC

Op 23 maart jl. hield de KNMC voor haar nieuwe leden en belangstellenden een open dag in Leerdam. Als goede partner werd het VNM uitgenodigd om ook een stand op te zetten en de aanwezigen te voorzien van informatie over het Verbond Nederlandse Motorbootsport en wat zij voor de bij haar aangesloten besturen van watersportverenigingen kan betekenen.

Na de koffie met cake en paaseitjes, opende de voorzitter van de KNMC Peter Holleman deze dag en heette iedereen welkom. Hij informeerde de aanwezigen over de stands van o.a. Schipperskoor, Toertochten, KNMC-kleding en attributen, Commissie Nautische Techniek, Ledenservice, PR & Ledenwerving en de stand van het VNM.

Onze stand was rijklijk voorzien van banners met de slogans "ZO kan het OOK!" en "ONTDEK VNM". Voor de bezoekers van BOOT Holland 2019 inmiddels geen onbekende tekst. Ook de banner over de MOTORBOOT VARENPRIJS kreeg veel aandacht. Ook in 2019 zal deze prijs door de jury van de Stichting Bevordering Motorbootvaren weer worden toegekend. Iedereen kan worden voorgedragen, die zich dit jaar onderscheiden heeft om het motorboot varen te bevorderen. Zie de website www.motorbootvarenprijs.nl Rond het middaguur werden er heerlijke belegde broodjes geserveerd.



14

(Vervolg op pagina 15)



(Vervolg van pagina 14)

De bezoekers, die lid waren geworden van de KNMC, of dat overwogen, liggen met hun schepen in jachthavens verdeeld over geheel Nederland. Als hun watersportvereniging nog niet als participant was aangesloten bij het VNM, werd de Informatiefolder VNM 2019 meegegeven voor het bestuur. De teller van de aangesloten jachthavens staat inmiddels op 106! Mogelijk door dit soort dagen krijgt het VNM nog meer naamsbekendheid in de recreatievaart en kan daardoor nog groeien! Niet alleen met informatie of folders vertrokken de bezoekers huiswaarts, maar ook met de nieuwe “gadget” van ons, een sleutelring met reddingsboei en opschrift: **VNM: “ZO kan het OOK!”**

Na deze Open Dag waren alle aanwezigen tevreden. Ook de opkomst en enthousiaste reacties van de bezoekers geven nieuw elan om door te gaan met dit soort evenementen.

Redactieteam VNM



15

MINISTER VAN NIEUWENHUIZEN WIL EEN ZUIVERINGSINSTALLATIES AAN BOORD VAN PLEZIERVAARTUIGEN VERPLICHT STELLEN

Den Haag – De 150.000 eigenaren van een motorboot of zeilboot zonder vuilwatertank staat een onaangename verrassing te wachten. Als het aan Minister Van Nieuwenhuizen ligt moet een pleziervaartuig zonder vuilwatertank dit jaar nog over een zuiveringsinstallatie voor toiletwater beschikken. Dat gaat ongeveer 2500 euro per boot kosten.

Boten die al een vuilwatertank hebben, worden onthouden van de verplichting, maar moeten hun afsluiters wel laten verzegelen. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat wil nog in 2019 de maatregel laten ingaan, maar daaraan voorafgaand zal er nog veel geregeld moeten worden. Op dit moment is er vanuit de industrie nauwelijks aanbod van

dergelijke zuiveringssystemen, daarnaast zullen aanbieders van een zuiveringsinstallatie gecertificeerd moeten worden. Hiertoe zullen aanbieders minstens 50.000 euro moeten investeren om een type zuiveringsinstallatie goedgekeurd te krijgen. [AD](#), [internetconsultatie.nl](#)

23 april 2019



Zie ook het pdf-doc. beantwoording op de vele vragen:
www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar



KONINGIN MÁXIMA OPENT 16 MEI NIEUWE WERF FEADSHIP IN AMSTERDAMSE HAVEN

DEN HAAG – Hare Majesteit Koningin Máxima opent donderdagmiddag 16 mei de nieuwe werf van Feadship in de haven van Amsterdam. Feadship is een samenwerkingsverband van scheepswerven Royal Van Lent Shipyard en Koninklijke De Vries Scheepsbouw. De ope-

ning is onderdeel van de viering van het 170-jarig jubileum van Royal Van Lent Shipyard, dat al sinds 1849 een scheepswerf heeft op De Kaag. Met de komst van de nieuwe werf in Amsterdam kunnen de scheepsbouwers langere en grotere jachten tot een

lengte van honderdzestig meter bouwen en onderhouden. Het ambacht, de innovatie en de werkgelegenheid die bij de jachtbouw komt kijken, is tevens een versterking van de Amsterdamse haven en regio. ([Transport Online](#), www.feadship.nl)

REEVEDIEP TOCH GEHEEL OPEN

Kampen – Het Reevediep bij Kampen is vanaf 18 april in zijn geheel bevaarbaar. Dus ook de laatste 150 meter van de bypass in de monding in het Drontermeer, waar de Raad van State een vaarverbod heeft opgelegd. Negeert de provincie Overijssel hiermee een rechterlijke uitspraak? De bypass loopt door het leefgebied van de roerdomp en grote karekiet,

twee beschermde vogels. Bij de aanleg van de hoogwatergeul is hiermee onvoldoende rekening gehouden. De Raad van State oordeelde dat hun natuurlijke habitat onvoldoende is beschermd tegen de 12.000 bootjes die jaarlijks in Het Reevediep worden verwacht. Vandaar het in 2015 opgelegde vaarverbod. Sindsdien heeft Overijssel een nieuw plan

gemaakt en zijn er drie rieteilanden geplant. Die moeten beide vogelsoorten beschermen tegen de pleziervaart – en dus het vaarverbod van tafel halen. Dit plan is goedgekeurd en vergund, waardoor het in de plaats komt van het oude plan op basis waarvan het vaarverbod is ingesteld, stelt Overijssel. ([deStentor](#))

17 april 2019

