



Najaarsbijeenkomst:

te gast bij ...



Opening en presentaties

De participantenraad is geïnstalleerd. Pagina 2 - 7



Meet & Match

Met twee onderwerpen, zie pagina 8- 10



Interview

Ada Sanders wordt door de redactie geïnterviewd. Ze legt uit hoe de wet in elkaar zit, hoe je er het beste aan kunt voldoen en daagt de aanwezigen uit om er wat mee te doen.

Pagina 13



Impressie van de Najaarsbijeenkomst en de VNM Participantenraad

17 november 2012 in Vianen

Om 9.45 uur arriveerden al de eerste deelnemers aan de Najaarsbijeenkomst in het clubhuis van WSV De Peiler. Het bestuur van het VNM was nog bezig de stoelopstelling aan te passen aan de in de laatste week nog binnengestroomde aanmeldingen voor deze jaarlijkse bijeenkomst. Gelukkig had Gerda de koffie klaar! Zij bood deze aan met een heerlijk gebakje namens De Peiler.

Sommigen hadden een lange reis achter de rug zoals b.v. de beide vertegenwoordigers van Motorbootvereniging "Abel Tasman" uit Delfzijl, die om 07.00 uur van huis vertrokken waren. Ingeschreven hadden zo'n 32 verenigingen met 64 personen. Van vijf verenigingen was bericht van verhindering ontvangen. Met het VNM-bestuur, sprekers en gasten meegerekend bleek het clubhuis van De Peiler de 75 personen net te kunnen herbergen.

(Vervolg op pagina 3)



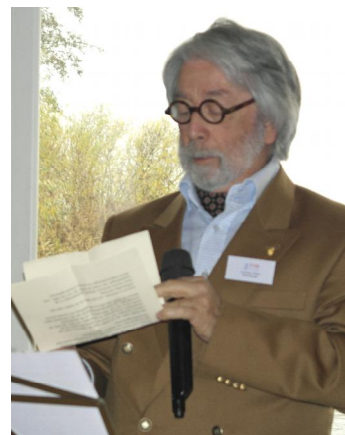
Jan de Wit (secre.)

Marga Visser (secretariaat)



Fred Swaab

Dick Baas (vicevz VNM)



Fred Swaab (commodore KNMC)

(Vervolg van pagina 2)

Na de opening door de VNM-voorzitter Arie Kwak gaf de voorzitter van "De Peiler" (Wim Prins) enige uitleg over het reilen en zeilen van "zijn vereniging", waar we te gast waren. Fred Swaab, de "commodore" van de KNMC, kreeg het woord en schetste de brainstorming van het KNMC bestuur voorafgaande aan de ontwikkeling van een nieuwe organisatiestructuur, waarbinnen KNMC en VNM opereren om zo goed mogelijk de belangen van hun respectievelijke leden en participanten te kunnen behartigen. Fred Swaab overhandigde aan Arie Kwak een voorzittershamer, die direct werd ingewijd.



Lees de impressie van de toespraak van Fred in de kolom hiernaast.

Het woord was daarna aan Arie Kwak, die de installatie van de Participantenraad met een hamerslag bekrachtigde, waarna het huiselijk reglement door de participantenraad met algemene stemmen werd aangenomen (nieuwe hamerslag!).



De vergadering had zich kennelijk goed voorbereid door de via de website gecommuniceerde vergaderstukken te lezen. Bovendien had men bij binnenkomst nog een keurig boekje met alle vergaderstukken gekregen. De begroting werd door Arie Kwak getoond en toegelicht en door de vergadering vastgesteld. Alle aanwezigen waren het eens met de vaststelling van niet verhoogde contributies en entreegelden. De beleidsnota werd besproken en goedgekeurd. Naar aanleiding van het voornemen van het VNM om zowel niet in een bond georganiseerde Watersportverenigingen als bij een andere grotere watersportbond georganiseerde verenigingen te benaderen. Voor het VNM lidmaatschap werd opgemerkt, dat sommige verenigingen bestaande uit zeil-, roei- en motorbootleden deze naar soort opgeven bij de respectievelijke bonden, zodat men zonder veel extra kosten bij meerdere bonden aangesloten kan zijn. Voorts kwam er een idee uit de zaal voor een eenvoudiger in het gehoor liggende roepnaam voor het VNM. Voorgesteld werd het voortaan te hebben over het "Motorbootverbond". Het VNM bestuur zal hierover nadenken.

De heer Fred Swaab, commodore van de KNMC sprak de vergadering toe en belichtte de groei van het werk ten behoeve van de verenigingen binnen de KNMC. Aanvankelijk was dit het werk van één persoon, het groeide echter snel en een aantal enthousiaste mensen richtten al snel een stichting op en stelden binnen het mandaat van de KNMC het doel: "het besturen van de verbondstaken van de vereniging KNMC".

De aanhoudende groei van het aantal verenigingen die lid werden van de KNMC om gebruik te maken van de diensten van het "Verbond Nederlandse Motorbootsport" (VNM), leidde in 2012 tot de omzetting van het VNM in een zelfstandige stichting om een betere balans te kunnen garanderen tussen de belangenbehartiging door het VNM ten behoeve van de aangesloten verenigingen en de belangenbehartiging door de KNMC van haar individuele leden.

In de samenwerkingsovereenkomst die gesloten werd tussen KNMC en VNM werden structuren en taakverdelingen geregeld.

De participantenraad is inmiddels een feit en de KNMC heeft een gedelegeerd bestuurslid in het VNM benoemd.

Fred Swaab sprak zijn waardering uit over de goede kwaliteit van het werk van de VNM bestuursleden, sprak de wens uit dat de plezierige samenwerking tussen KNMC en VNM nog jarenlang mag blijven bestaan en wenste het VNM en haar participanten veel succes voor de toekomst.

VNM voorzitter Arie Kwak ontving uit de handen van Fred Swaab een prachtige voorzittershamer die Arie direct in gebruik nam.

(Vervolg op pagina 4)





(Vervolg van pagina 3)

Daarna kwamen de beleidsvoornemens 2012-2015 aan bod en ook hieraan verleende de vergadering volledige goedkeuring. Er kwam een vraag over de twee keer per jaar te houden Participantenraad-vergadering, waarvan vandaag de eerste was en de tweede gepland staat voor 16 maart 2013 (Strand Nulde, 14.00 uur) en worden dan de notulen en het jaarverslag etc. goedgekeurd? Ja, dat gaat op die manier gebeuren. Na deze eerste vergadering van vandaag worden dat de vaste agendapunten.

Afsluitend licht Arie Kwak de rol toe die de SRN de laatste 20 jaar heeft gespeeld bij de ontwikkelingen in het verbeteren van vaarwegen. De resultaten van het werk van de SRN staan in een boekje genaamd "Vaart maken", waarvan er aan het eind van de bijeenkomst voor elke aanwezige vereniging een klaar lag: het geeft een indrukwekkend overzicht van wat er bereikt is. Maar gelukkig houdt het daarmee niet op, de SRN zal blijven voortbestaan als adviesorgaan voor de provincies.

Tot slot van dit reglementair officiële gedeelte van de vergadering nodigt Arie Kwak de voorzitter van WSV "De Gors" uit Arkel naar voren te komen. Deze vereniging vierde dit jaar haar 40-jarig bestaan en ontving ter gelegenheid daarvan een prachtig schildje uit handen van de VNM-voorzitter.



E. Berendsen krijgt een schildje

Nadat Gerda de koffiekopjes nog eens gevuld had, kreeg Joop Simmers het woord. Hij maakte de aanwezigen ervan bewust, dat het van groot belang is dat de watersporters met alle belanghebbenden zich als sector eenduidig moeten presenteren naar overheden. Tot op heden traden wij nogal versnipperd op naar vertegenwoordigers van lokale en regionale overheden en Tweedekamerleden, waarbij steeds weer blijkt dat ze weinig verstand hebben van watersport.

Joop Simmers draagt als éénmansvertegenwoordiger van de motorbootsport kennis en informatie over aan Kamerleden en fractiemedewerkers. Een zeer belangrijk gegeven is, dat het imago van de motorbootsport bij deze overheden niet zo goed is. Men herkent alleen de grote dure boten van enkelen, terwijl de grote meerderheid van de motorboten bestaat uit kleinere, goedkope boten van de "gewone man", die met veel eigen werk en moeite onderhoud pleegt om zijn voor hem kostbare bezit varende te houden. De zeilers hebben het eigenlijk beter voor elkaar met bijvoorbeeld de beeldvorming door de "Connie van Rietschotenprijs".



Joop Simmers

(Vervolg op pagina 5)

Suggesties voor verenigingsbesturen

- Investeer in je bestaande netwerken bij lokale overheden, RWS, waterschappen, etc
- Leg contacten met de lokale politieke partijen
- Investeer in perscontacten
- Inventariseer de beroepen / werkgevers van de eigen leden
- Inventariseer de netwerkkontakten van de eigen leden

www.motorbootzaken.nl

(Vervolg van pagina 4)

Motorbootvaarders moeten zich meer inspannen om politieke support te behouden, bijvoorbeeld door te varen met lichamelijk of anderszins beperkte mensen om zo blij te geven van maatschappelijk nut en daarmee publiciteit creëren.

De gehele voordracht van de heer Joop Simmers is samen met de anderen opgenomen in 'Documenten Najaarsbijeenkomst' en te downloaden van onze site, zodat ook niet aanwezige leden van verenigingen hiervan kennis kunnen nemen.

De volgende belangwekkende spreker was de heer Jos Forintos, havencommissaris van de "Van Merlenhaven" uit Heemstede. De Van Merlenhaven heeft na een eerste brand in 2004 in het jaar 2011 werkelijk een rampjaar gekend met drie incidenten: een brand in een polyester boot, een blikseminslag in een zeilboot en een man met hartstilstand te water.

De heer Forintos liet indringende beelden zien van de brand en verhaalde over de ontstane paniek. Mensen willen helpen, maar weten niet hoe, en de mensen die wel iets kunnen doen worden in de weg gelopen door mensen in paniek. E.e.a. heeft geresulteerd in de aanschaf van een havenboot, de aankoop van schuimblussers, - dregankers met stalen voorlooplijn, - er zijn bomen gesnoeid zodat de ambulance goed op het terrein kan komen, - het toegangspad is verbreed, - de gegevens van passanten worden vastgelegd, - protocol melding hulpdiensten is opgesteld, - vergeten AED, - GPS coördinaten voor de heli staan duidelijk genoteerd, - toegangshek openen voor hulpdiensten, - salvage, - scheiding-



Jos Forintos

(Vervolg op pagina 6)



Bert Vonk

Leidraad

- ❖ Aanleiding en doel: N.a.v. vragen van div. verenigingen en diverse calamiteiten bij o.a. "Van Merlenhaven" is besloten voor de aangesloten verenigingen een leidraad op te zetten waarmee een eigen calamiteitenplan kan worden uitgewerkt.
- ❖ Opzet :
 - Deel 1. Inleiding met 5 Kernbladen
Opvallende map met kort en bondige instructie voor de dienstdoende havenmeesters en of calamiteiten team.
 - Deel 2. Inleiding met voorbeelden en hulpmiddelen om te komen tot een "eigen calamiteiten plan" voor bestuur en of calamiteiten team.



Leidraad voor opstellen Calamiteitenplan voor jachthavens



Opgesteld door:
Stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport
(VNM)
Datum:
november 2012

www.knmc-vnm.nl
secretariaat@knmc-vnm.nl



(Vervolg van pagina 5)

strafo's, - brandblussers aan boord periodiek keuren, - naam W.V. is in grote letters op het dak geschilderd en is een calamiteitenplan gemaakt. Van het calamiteitenplan van Van Merlenhaven heeft het VNM een algemeen bruikbare versie gemaakt met medewerking van ervaringsdeskundigen.

Bert Vonk, Wim Prins en John van Gelder hebben daar veel werk in gestoken. Bert Vonk laat de voor de verenigingen ontwikkelde map zien en licht de inhoud toe. Er staan instructies in de map en adviezen, maar het belangrijkste deel is het deel waarin elke vereniging zijn eigen gegevens kan noteren zodat bij een calamiteit iedere havenverantwoordelijke kan zien wat te doen. Een belangrijke tip is: op duidelijke stickers, die op diverse plekken in de haven, buiten én binnen in de gebouwen, te zetten welke nummers er gebeld moeten worden en waarnaartoe de hulpdiensten moeten komen. Zo beschikt ieder in een panieksituatie over de juiste info. In de nieuwsbrief van mei/juni 2012 van het VNM zijn de foto's van Van Merlenhaven te zien.

Omzet SAA	€ 200 mio (geschat 2012)
Omzet Overvliet	€ 28 mio (geschat 2012)
Waarvan Co-ass	€ 15 mio (geschat 2012)
Aantal relaties	300.000
Aantal polissen	700.000




Assurantiemakelaardij SAA

Daarna kwam de heer Lans aan het woord, assurantiemakelaar SAA in "het natte werk".

Hij vertelde over het nut van een onafhankelijk assurantiemakelaar voor verenigingen en behandelde in het kort onderwerpen, zoals verzekeringen tegen aansprakelijkheid van verenigingen en de Vrijwilligersverzekering, die veel gemeenten afgesloten hebben; het betreft hier echter een secundaire dekking !



Armand Lans

(Vervolg op pagina 7)



S. Keegstra

(Vervolg van pagina 6)

Rondvraag

Onze VNM- juridisch adviseur Mevr. Mr. Ada Sanders opende de rondvraag met het behandelen van een vorig jaar door WV De Gouwe gestelde vraag over mogelijke aansprakelijkheid van een WV bij schade , toegebracht door een onverzekerd lid of een onverzekerde passant.

Ada Sanders wees er met klem op, dat Watersportverenigingen er op toe moeten zien dat hun leden een WA- en een pleziervaarttuigverzekering hebben. De verenigingen behoren dat elk jaar te controleren aan de hand van de door de leden te tonen polissen en betalingsbewijzen. Van passanten dienen NAW-gegevens en de gegevens van de boot te worden vastgelegd, zodat in voorkomende gevallen een passant aansprakelijk kan worden gesteld.

Verder wees Ada Sanders er op, dat de begrippen verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid niet door elkaar gehaald moeten worden. Verantwoordelijkheid betekent: de rechtsplicht iets te doen of na te laten wat afgesproken is. Terwijl aansprakelijkheid betekent, dat diegene die de rechtsplicht niet heeft nageleefd in rechte verplicht kan worden de schade die geleden is te vergoeden.

Verder kwam in de rondvraag een vraag over Buma/Stemra en de willekeur die er lijkt te zijn met betrekking tot het opleggen van heffingen. Kan het VNM daar iets aan doen? In andere organisaties vindt wel centrale afkoop van Buma/Stemrarechten plaats. De kosten worden dan omgeslagen over de leden. Het

VNM zal de mogelijkheden onderzoeken.

Nog een vraag had betrekking op het overwinteren in jachthavens, dat is niet overal toegestaan. Bij twijfel hierover het bestemmingsplan van de betreffende gemeente raadplegen!



(Vervolg op pagina 8)





H. Matters

(Vervolg van pagina 7)

Pauze

Na al deze serieuze onderwerpen stond Gerda met haar hulpen al klaar om heerlijke soep voor ons in te schenken (soep van de slager uit Vianen !) en de vers gesmeerde broodjes op tafel te zetten. En na een frisse neus gehaald te hebben, buiten was het droog met een zonnetje, ging de bijeenkomst verder met het "Meet en Match" programma.

Meet & Match

Een kleine groep had vragen op verzekeringsgebied. Een grotere groep wilde zich verdiepen in het Calamiteitenplan, hiervoor was de werkplaats in de kelder van het clubschip beschikbaar.

Bij voorafgaande inspectie van de kelder bleek hoe schoon en netjes de werkplaats van De Peiler is!

M&M-groep Calamiteitenplan

Een van de eerste vragen was, hoe een vereniging zich goed moet voorbereiden op calamiteiten wanneer er niet constant een havenmeester aanwezig is, maar er wel passanten in de haven verblijven. Wanneer passanten in geval van een calamiteit de hulpdiensten moeten oproepen moeten zij direct kunnen beschikken over de juiste informatie, zoals adres en telefoonnummers. Benadrukt werd ook dat een uitgebreide passantenregistratie zeer nuttig kan zijn voor de vereniging, bijvoorbeeld bij afwezigheid van de passant, die een schip op een passantenplek achterlaat.

Belangrijk is ook de herkenbaarheid en bereikbaarheid van de jachthaven bij een calamiteit, dit is essentieel voor alle snelle hulpverlening. Ook hoe vaak en op welke wijze kan of moet er geoefend



P. Verschuren

(Vervolg op pagina 9)

8



J. Drost

A. Jekel

C. Teuling

(Vervolg van pagina 8)

worden. Alleen evalueren na een calamiteit is niet voldoende maar is wel zeer nuttig.

De getoonde video van de van Merlenhaven werd als voorbeeldwerking en aanzet tot interne discussie als zeer positief ervaren. Gevraagd werd dan ook om de DVD te kopiëren.

Een van de verenigingen berichtte over verplichte gaskeuring aan boord, vastgelegd in het HR.

Samengevat was men van mening dat het thema nog veel aandacht nodig heeft, men zeker gewaardeerd heeft dat er uitgebreid aandacht aan besteed is in deze bijeenkomst, en in het algemeen moet worden vastgesteld dat dit onderwerp meestal niet als hoge prioriteit wordt aangemerkt, terwijl dat wel zo zou moeten zijn..

Voor alle aanwezige verenigingen was er een map met het door het VNM opgestelde basisvoorbeeld **'Leidraad opstellen Calamiteitenplan'** beschikbaar, die kan dienen bij het verder uitwerken voor een eigen calamiteitenplan. De gehele inhoud van de map is voor geïnteresseerden op het besloten deel van de VNM-website beschikbaar en kan worden gedownload van:

www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-leden

Leidraad voor opstellen calamiteitenplan

- ☐ Bij onze verenigingen is veel expertise over diverse onderwerpen aanwezig
- ☐ Eén van de hoofdtaken van het **VNM** is deze kennis te organiseren en ten behoeve van de leden te bundelen
- ☐ Afhankelijk van het onderwerp een verspreidingsvorm te kiezen
- ☐ Aan dit hulpmiddel (deze map) hebben meegewerkt:
 - **WSV** "Van Merlenhaven"
 - **WSV** "De Peiler"
 - **WSV** "De Gors"



(Vervolg op pagina 10)

(Vervolg van pagina 9)

M&M-groep Juridische onderwerpen

De grootste groep bleef in de zaal en toonde zich zeer geïnteresseerd in de juridische onderwerpen zoals aansprakelijkheid van verenigingen en bestuurdersaansprakelijkheid.

Enkele belangrijke uitspraken van Ada Sanders waren:

- * Voorkomen is beter dan genezen, zorg dat er goede statuten en reglementen zijn waarin alle belangrijke zaken zijn geregeld, het VNM kan daarbij behulpzaam zijn.
- * Wanprestatie/wanbeleid/verwijtbaar tekortschieten kan leiden tot aansprakelijkheid van een bestuurslid binnen de vereniging.
- * Onbevoegd handelen kan leiden tot aansprakelijkheid, bijvoorbeeld als niet de vereiste twee bestuursleden hun handtekening hebben gezet op een bestelling/ opdracht, of wanneer niet begrote zaken worden gedaan, ook dit kan leiden tot aansprakelijkheid van een bestuurslid binnen de vereniging. Overigens, de wet gaat uit van collegialiteit in het bestuur, dit houdt in dat bestuurders moeten toezien op collegabestuurders.
- * Ernstig verwijt kan leiden tot aansprakelijkheid: Als géén redelijk denkend bestuurder onder dezelfde omstandigheden zo gehandeld zou hebben en er ontstaat schade of nadeel dan kan er aansprakelijkheid ontstaan.



Ada Sanders



Ada Sanders in actie

- * In de ALV moet niet alleen de penningmeester decharge worden verleend voor de financiën, maar het bestuur moet de ALV vragen decharge te verlenen voor het gevoerde beleid en bestuur/beheer; dan is de kans op aansprakelijkheid van het bestuur over die periode niet groot meer, want die wordt daarmee overgenomen door de vereniging (ALV).

Op onze website www.knmc-vnm.nl kunt u de presentatie van Ada Sanders met een toelichting over de belangrijkste facetten van aansprakelijkheid van bestuurders en verenigingen door het bestand 'Documenten Najaarsbijeenkomst 2012' te downloaden.

www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-leden

(Vervolg op pagina 11)



(Vervolg van pagina 10)



Dick Baas, vicevoorzitter: **tot volgend jaar!**

Tot Slot

Na deze uitermate interessante onderwerpen was de beurt weer aan de voorzitter van het VNM de heer Arie Kwak, die de bijeenkomst sloot na dankzegging aan allen die een bijdrage leverden aan deze zo belangwekkende dag.

Joop Simmers, Ada Sanders, Jos Forintos en Armand Lans verlieten ons gezelschap met de dank van ons allen en een fles wijn. Bijzondere dank aan WSV De Peiler voor de gastvrijheid en aan Gerda en haar helpsters en helpers voor de uitstekende verzorging.

Tekst: Jan de Wit

Foto's: Anne van Ieperen-Muller

Opmaak: John van Gelder



PROFIEL

Van Joop Simmers, motorbootcolumnist en blogger met z'n Motorbootzaken.nl. De redactie verdiept zich in zijn achtergrond.

Joop Simmers, enthousiast motorbootvaarder.

Sinds Joop Simmers met pensioen is, geniet hij met volle teugen van het varen met zijn Kuster 42. Hij is vaak op het water en maakt lange tochten. Dit jaar was Berlijn het doel. Een prachtige reis. En hij zit nog vol plannen voor de komende jaren.

Een jaar geleden trad hij af als bestuurslid van het Watersportverbond. Zijn eerste termijn zat er op, maar hij besloot om zich niet herkiesbaar te stellen.

Maar hij wilde nog wel wat doen en besloot om zich in te gaan zetten voor de belangen van de Nederlandse motorbootvaarder.

Hij ging een column schrijven voor het maandblad Motorboot en opende een blog – Motorbootzaken van Joop Simmers - op internet.

Toen in september uit Den Haag weer geruchten over een vaarbelasting de kop op staken, ging hij zelf op onderzoek uit bij de verschillende fracties. Dit leverde unieke ervaringen en informatie op. Uniek, omdat de politici ook voor een volstrekt onafhankelijk opererende belangenbehartiger direct toegankelijk blijken te zijn. Je hoeft dus geen grote achterban te vertegenwoordigen om een luisterend oor te vinden.

Op onze najaarsbijeenkomst heeft hij zijn ervaringen van het afgelopen jaar op een boeiende wijze gepresenteerd. 'Motorbootvaarders, let op uw zaak,' hield hij zijn gehoor voor. En daar werd met grote aandacht naar geluisterd, ook door het VNM-bestuur. Zijn aanbevelingen zullen in het bestuur uitgebreid aan de orde worden gesteld.

Wij zullen nog veel van Joop Simmers horen. Aan ideeën en plannen geen gebrek. Hij draagt het VNM een goed hart toe en het bestuur staat open voor een nauwe samenwerking. Een samenwerking met één doel: het behartigen van de belangen van de Nederlandse motorbootvaarder.

Redactieteam VNM



12



Ada Sanders (jurist) in gesprek met Arie Kwak (voorzitter VNM)

Ada Sanders...

...juridisch geweten van het VNM

In hun vrije tijd waren Ada Sanders en haar man bijna altijd op het water te vinden. Met hun motorboot maakten zij lange tochten. De Rijn was hun favoriete vaarwater. Ze waren actief lid van de KNMC en James Sanders, die in Den Haag een advocatenkantoor had, was juridisch adviseur van het KNMC-bestuur.

Ada ging op latere leeftijd rechten studeren en specialiseerde zich na het behalen van de meestertitel onder meer in verenigingsrecht. Al vele jaren adviseert zij de aangesloten verenigingen bij het opstellen van hun statuten en reglementen.

Samen met haar onlangs overleden man heeft zij de oprichting van de stichting VNM in 2007 juridisch begeleid en dit jaar de verzelfstandiging van het VNM.

Vijf jaar geleden hield zij in de najaarsbijeenkomst van het VNM een voordracht over bestuurdersaansprakelijkheid in de praktijk. 'Voorkomen is beter dan genezen', hield zij haar gehoor voor.

Met 'genezen' bedoelt zij het verzekeren van de risico's. Zij stelt daar tegenover, dat verenigingen juist moeten voorkomen dat een verzekering moet worden aangesproken.

Dat kan door een goede organisatie en goede statuten en reglementen.

De laatste jaren nam het aantal vragen over aansprakelijkheid weer zodanig toe, dat het VNM-bestuur Ada vroeg dit jaar in de najaarsbijeenkomst een 'update' van haar presentatie te geven.

En die 'update' mocht er zijn. Ze legt uit hoe de wet in elkaar zit, hoe je er het beste aan kunt voldoen en daagt de aanwezigen uit om er wat mee te doen. Er werd intens geluisterd en er waren veel vragen. Als er gevraagd wordt hoe je de risico's het beste kunt voorkomen, zegt ze met een grijns: 'door mij de statuten en reglementen te laten maken'. Veel verenigingen hebben dat al laten doen en als je aanvullend ook nog aan aantal andere - door Ada in haar presentatie omschreven - zaken goed regelt, hoeft je als bestuur 's nachts niet meer wakker te liggen.

Redactieteam VNM

Secretariaat opleidingen

De Karn 2 6581 WJ Malden

Tel: 024-3581836 Mobile: 06-22525998

e-mail : info@vaarschoolsaw.nl

Internet : www.vaarschoolsaw.nl

Nieuwe cursussen Rijn Sport Patent Voor de recreatievaart



Foto: Marcel Vink

Als vervolg op de begin 2012 gehouden cursus Rijn Sport Patent deel 1, voor het riviergedeelte tussen Spijk en Ober-Lahnstein, organiseert de S.A.W. begin 2013 een nieuwe cursus voor hetzelfde gedeelte van de Rijn. Tevens zal er bij voldoende belangstelling een cursus deel 2 worden georganiseerd voor het riviergedeelte tussen Koblenz en Mainz.

Rijn Sport Patent

Het Rijn Sport Patent is voor het bevaren van de Rijn in Duitsland verplicht voor jachten van 15 tot 25 meter. Hier geldt een speciaal examen voor. Het te behalen Patent geldt uitsluitend voor dat deel van de Rijn, waarvoor men examen doet. Dit deel van de Rijn moet vier keer zijn bevaren, in zowel de opvaart als de afvaart, om aan het examen te mogen deelnemen.

Voor de recreatievaart met schepen groter dan 15 meter wordt in Nederland het Klein Vaarbewijs 1 gevraagd en voor de vaart op de ruime wateren het Klein Vaarbewijs 2. Op basis van de internationale afspraken wordt voor de vaart op de Rijn buiten Nederland naast dit Klein Vaarbewijs 2 ook nog het Rijn Sport Patent verlangd voor deze schepen.

Nederlandse cursus

De Nederlandse cursus voor het Rijn Sport Patent met aansluitend een Nederlands examen is in 2003 ontwikkeld door de **KNMC**, de **S.A.W.** en het **STC**. Tot dan was het alleen mogelijk in Duitsland een cursus te volgen en examen te doen. De vaartochten worden gemaakt met het Rijn cruiseschip "De Fluvius". We nemen maximaal 20 cursisten mee.

Informatie op bovenstaand adres.

Met Rijn cruiseschip naar Boot Düsseldorf

De Stichting Actieve Watersportbeoefenaars S.A.W. organiseert wederom in samenwerking met het blad "Motorboot" van vrijdag 18 januari tot en met zondag 20 januari 2013 een educatieve vaartocht met passagiersschip 'Allegro' naar Boot Düsseldorf. Deze beurs is de grootste indoor-botenshow in Europa. Ook veel Nederlandse werven en watersportbedrijven tonen er jaarlijks hun nieuwste boten en producten.

De 'Allegro' vertrekt vrijdag 18 januari om 07.00 uur vanaf haar ligplaats aan de Waalkade in Nijmegen. [Eventueel kan er op donderdagavond 17 januari al worden ingescheept \(kleine meerprijs; overnachting + ontbijt 32,50 p.p.\)](#), Zondag 20 januari wordt teruggevaaren naar Nijmegen, waar het schip aan het einde van de middag zal arriveren.

Inschrijven

De kosten voor deelname aan de vaartocht naar Boot Düsseldorf bedragen [slechts € 85,- per persoon per nacht](#). Als de olieprijsen blijven stijgen kan er een toeslag van maximaal € 5,- bijkomen.

Informatie op bovenstaand adres.

Cursus deel 1 omvat het traject Spijk-Ober-Lahnstein.
Cursus data: Weekend 15 februari, weekend 1 maart, weekend 8 maart en weekend 22 maart 2013.

Cursus deel 2 omvat het traject Koblenz-Mainz.
Datum: 21 januari t/m 27 januari 2013



WEBSITE VNM VERNIEUWD

Op de website van het VNM www.knmc-vnm.nl zijn de nodige veranderingen aangebracht. De statuten en het huishoudelijk reglement van de stichting VNM zijn onder een aparte tab

met die betreffende naam opgenomen en het Jaarboek is komen te vervallen. Vele documenten zijn toegevoegd, vooral onder het 'archief-leden'. De presentaties en alle documen-

ten van de najaarsbijeenkomst 2012 zijn gebundeld en als pdf te downloaden. Het Calamiteitenplan is als docx beschikbaar en de informatiefolder 2013 staat op het openbare gedeelte.

Nieuwe aangesloten verenigingen

Hartelijk welkom...

De watersportverenigingen

WSV De Graft te Woerden

en

WSV Papendrecht te Papendrecht

zijn toegetreden als participant van het VNM en daarmee tevens ook geassocieerd lid van de KNMC geworden.



HET VNM OP BOOT HOLLAND

Wij zien u graag op onze nieuwe VNM-stand op Boot Holland in

Leeuwarden. Nadere informatie volgt in de nieuwsbrief van januari 2013.

