



*Fijne feestdagen
en
een behouden
vaart
in 2014*

NAJAARSBIJEENKOMST

WEER ZEER SUCCESVOL

Najaarsbijeenkomst

De najaarsbijeenkomst van het VNM op 23 november jl. werd weer goed bezocht. Bestuursleden van 29 aangesloten verenigingen waren present. In totaal waren meer dan 60 deelnemers aanwezig. Het was een zeer inspirerende bijeenkomst.

Pagina 2 - 6

CE-normen

Zojuist is hiervoor een nieuwe Europese Richtlijn vastgesteld, die 17 januari 2014 van kracht wordt. Nederland heeft dan nog 2 jaar de tijd om haar wetten hierop aan te passen, met aansluitend nog een overgangsjaar.

Pagina 8 - 9

Boot Holland

Boot Holland is al 24 jaar de favoriete watersportbeurs voor professionals en liefhebbers. Begin het seizoen daarom bruisend en bezoek Boot Holland. Geniet en doe alle inspiratie op die nodig is voor een geslaagd watersportseizoen.

Pagina 12

Twee Enquêtes

Een enquête van het project Varen doe je Samen, om te evalueren hoe het verder moet. Een enquête van de organisatie Motorbootzaken die nader onderzoek doet naar nut en noodzaak van de Vaarbevijs en praktijkopleidingen.

Pagina 13 - 14



IJsselmonde
23 november
2013

Welkom
op uw
Najaarsbijeenkomst

www.knmc-vnm.nl

Bestuur VNM

Alweer een interessante najaarsbijeenkomst

De leden van WSV IJsselmonde zijn terecht trots op hun clubhuis, de Beverburcht. Het is ruim opgezet en grenst pal aan het water. Het uitzicht over de altijd levendige Nieuwe Maas en de rietlanden aan de overkant is gewoon prachtig... vooral als het zonnetje schijnt.

En dat was het geval tijdens de najaarsbijeenkomst van het VNM op 23 november. Bestuursleden van 29 aangesloten verenigingen waren present en in totaal waren meer dan 60 deelnemers aanwezig. De bediening had het dan ook lekker druk. Als je hoort dat de bar en de keuken evenals alle andere activiteiten van de vereniging voor 100% door vrijwilligers worden gerund, neem je daar toch wel even je petje voor af.

En dat doe je een tweede keer, als de voorzitter, Aad Meijburg, tijdens het welkomstwoord vertelt wat er de laatste jaren allemaal gepresteerd is. De vereniging bestaat dit jaar 80 jaar en is springlevend.

Alvorens aan het formele deel van de participantenvergadering te beginnen, laat de voorzitter van het VNM, Dick Baas, dan ook weten dat

(Vervolg op pagina 3)



Aad Meijburg



Dick Baas



(Vervolg van pagina 2)

het bestuur van het VNM bijzonder dankbaar is, dat de najaarsbijeenkomst in een zo inspirerende omgeving gehouden kan worden.

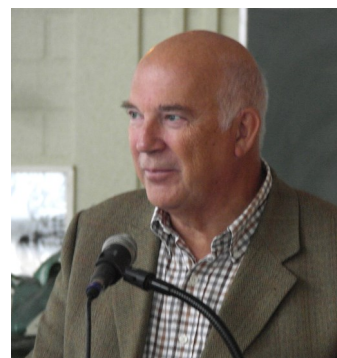
De formele agendapunten worden vlot afgehandeld. De notulen van de participantenvergadering van 16 maart worden ongewijzigd goedgekeurd en de behandeling van de doelstellingen voor 2014 levert geen nieuwe gezichtspunten op.

Een schriftelijk ingediende vraag over wijzigingen in de Drank- en Horecawet wordt door de voorzitter beantwoord, waarna de secretaris/penningmeester, Jan de Wit, een toelichting geeft op de begroting voor 2014. De financiële positie van het VNM is zonder meer bevredigend te noemen. Na dit punt sluit de voorzitter het formele deel van de vergadering af en kondigt hij de gastsprekers aan.

Henk Kok vertelt aan de hand van een uitstekende videopresentatie over de activiteiten en ontwikkelingen bij de KNRM. De meeste aanwezigen zijn donateur en krijgen regelmatig een nieuwsbrief met informatie, maar ook voor hen bevat deze presentatie veel nieuws. Bij het horen en zien van kerncijfers over 2012 met 2.100 reddingsacties, 3.600 geredden, 1.000 hulpverleningen samen met life guards en 795 radio medische adviezen realiseert men zich weer eens wat een grote en uiterst professionele organisatie de KNRM toch wel is. Een organisatie, die kan beschikken over 45 reddingstations, 75 reddingboten en 1800 vrijwilligers, en grotendeels gefinancierd wordt door bijdragen van 80.000 donateurs. Henk Kok, zelf ook vrijwilliger, is voortdurend op pad om het donateurschap te promoten.

Spectaculair is een filmfragment, waarop te zien is dat een reddingboot zijdelings van een steile golf afvalt en met een reuze smak in het water terecht komt. In de stuurhut knalt een opvarende tegen de wand en kneust daarbij een paar ribben. Het leven van een vrijwilliger gaat niet altijd over rozen.

(Vervolg op pagina 4)



Jan de Wit, penningmeester

*Oproep van
Henk Kok:
word ook als WSV
donateur van de
KNRM*



(Vervolg van pagina 3)

Misschien dat de nieuwe reddingboot, die de KNRM aan het bouwen is, beter tegen dit soort golven bestand is. Henk Kok vertelt uitvoerig over alle kwaliteiten van dit schip en toont beelden van recent uitgevoerde kantelproeven. Indrukwekkend om te zien hoe een schip een rol maakt van 360°. Het is een prachtig gelijnd schip. Voor motorbootliefhebbers om van te watertanden.



Gerard ter Heerdt en Arie Kwak



Een heel ander onderwerp wordt door Gerard ter Heerdt gepresenteerd: het bestrijden van waterplanten. Hij werkt als bioloog bij het waterschap Amstel, Gooi en Vecht en beschrijft aan de hand van een diapresentatie oorzaken en gevolgen van overmatige groei van waterplanten. Als je weet hoe het ontstaat, kun je het ook bestrijden. De grote boosdoener is de overvloedige aanwezigheid van voedingsstoffen en dan met name fosfaten. Die zijn in het water terechtgekomen in de tijd dat zuiveringsinstallaties nog niet zorgden voor het opvangen en reinigen van rioolwater. En ook de landbouw droeg haar steentje bij door overvloedig gebruik van meststoffen. Gerard ter Heerdt weet de aanwezigen met een vlotte verteltrant goed te boeien en de door hem aangedragen en in de praktijk beproefde oplossingen worden goed in de geheugens geprent.

(Vervolg op pagina 5)

Waterkwaliteit, waterplanten, de visstand en recreatie

Waardoor ontstaat die waterplantenoverlast voor de recreatievaart en wat doen we er aan?

Gerard ter Heerdt

23 november 2013

Wat is er aan de hand en wat doen we er aan?

- Dat vraagt om de aanpak van het probleem aan de basis!
- Wat is de basis van het probleem?
- Kijk naar de symptomen!
- Het verleden is de sleutel voor het heden!

Voorbeeld: de randmeren

Samenvattend

- Nutriëntenbelasting omlaag
- Met visstandbeheer op de juiste tijd
- Geen blauwalgen, maar tijdelijk maaibeheer nodig
- Daarna helder water met Kranswieren
- Natuurdoelen gehaald
- Geen overlast

Feest!!





(Vervolg van pagina 4)

Tot slot geeft Arie Kwak, bestuurslid VNM, praktische aanwijzingen over het verkrijgen van informatie over dit onderwerp bij Rijkswaterstaat en andere vaarwegbeheerders. Een schematisch overzicht hiervan zal op de website worden geplaatst.

De uitreiking van de VNM-plaquette vond net voor de pauze plaats door Dick Baas aan de voorzitter van de 40-jarige watersportvereniging 'de Gouwe'. Deze was hiermee zeer verguld en het aandenken zal zeker op een mooi plekje terecht komen.



Agenda



Eet smakelijk

Pauze





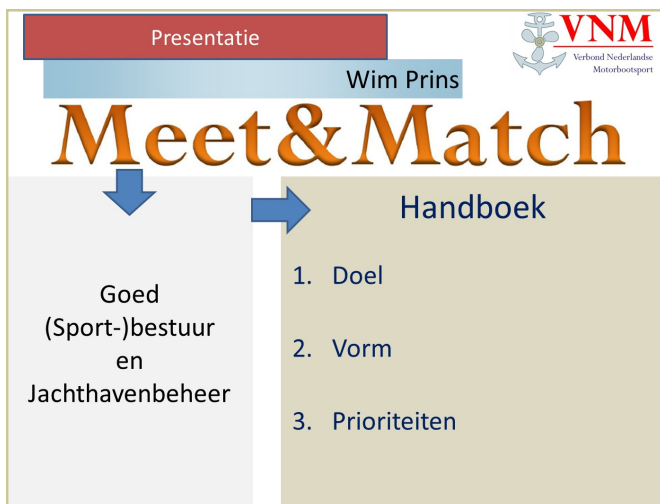



Na een prima verzorgde lunch houdt Wim Prins, bestuurslid VNM, een inleiding over plannen van het bestuur met betrekking tot het ontwikkelen van een handboek jachthavenbeheer.

Verschillende bestanddelen van dit handboek zijn in de najaarsbijeenkomsten van de afgelopen jaren al aan de orde geweest en voor de toekomst staan nog een flink aantal onderwerpen op het programma. Het bestuur wil graag weten

(Vervolg op pagina 6)

5



Wim Prins en Aad Meijburg

(Vervolg van pagina 5)

of zij op de goede weg is en heeft twee enquêtes voorbereid. De aanwezigen worden in drie groepen verdeeld om die enquête in te vullen en te bediscussieren onder leiding van een discussieleider. De resultaten van de discussies worden na afloop door de discussieleiders gepresenteerd en zullen door het bestuur verder worden geëvalueerd. Een eerste indruk is, dat we op de goede weg zijn.

Deze Meet&Match aanpak wordt ook deze keer weer zeer op prijs gesteld.

De bestuursleden van de verschillende verenigingen leren elkaar zo weer wat beter kennen en dat draagt bij aan het versterken van het interne netwerk van het VNM.

De voorzitter, Dick Baas, toont zich een tevreden mens als hij de aanwezigen bedankt voor hun komst en hun bijdrage aan de discussies en met dank aan de gastvereniging de bijeenkomst om 15.00 uur afsluit.

Redactieteam VNM



Tevreden VNM-bestuursleden



Nieuwe verdienmodellen voor jachthavens

Jachthavens en watersportcentra moeten investeren in nieuwe innovatieve concepten. De groei van pleziervaartuigen stagneert en de vraag naar ligplaatsen dus ook. Nieuwe verdienmodellen zijn noodzakelijk. Bootbezit stabiliseert zich, maar waterrecreatie blijft kansrijk. Dit waren in een notendop de belangrijkste bevindingen van het jaarlijkse HISWA Jachthavensymposium in Amsterdam.

Het Nationale Waterrecreatie Onderzoek

Ruim 100 ondernemers en experts uit de jachthavensector discussieerden tijdens het symposium over de toekomst van de sector. Kees van der Most, directeur NBTC-NIPO, gaf alvast een korte inzage in Het Nationale Waterrecreatieonderzoek dat binnenkort wordt afgerond. Ruim 2.500 respondenten geven daarin inzicht in hun persoonlijke situatie, watersportactiviteiten, bezit en aankoopplannen. Van der Most ontwikkelde ook een watersport-vitaliteitsindex. Kitesurfplanken, sloepen en open zeilboten zijn volgens de respondenten de komende jaren de meest vitale groeiers. Van de bootbezitters geeft 30% aan het verhuren van de eigen boot aantrekkelijk te vinden.

Nieuwe verdienmodellen

In hun zoektocht naar nieuwe verdienmodellen peilden een aantal ondernemers tijdens het symposium de mening over hun innovatieve concepten. Het verlengen van het verblijf op een boot door het concept 'houseboats' vindt ruim 35% van de bedrijven een interessante vorm voor nieuwe doelgroepen. Het aanbieden door de haven van verhuurbemiddeling van boten van ligplaatshouders wordt door iets meer dan 20% interessant gevonden. De havens zijn ervan overtuigd dat consumenten meer flexibiliteit van de ligplaatshuur wensen. Ook meer service bieden op de steigers, zoals kluisverhuur, een rek voor berging van kano's onder de steiger en een steigerterras, biedt kansen.

Sloopboten

Ongeveer de helft van de havens gaf aan dat zij beschikken over enkele sloopboten die niet meer worden gebruikt en waarvan de eigenaar lastig te traceren is. Gemiddeld wordt 2,6% van de vloot gezien als een sloopboot. Landelijk komt dat neer op ongeveer 5.500 verwaarloosde boten in jachthavens, in het water en op de wal. Gemiddeld zijn dat er vijf per jachthaven in Nederland.

Actieve watersport groeit

De jachthavenondernemers waren in het algemeen positief gestemd over de toekomst en zien veel kansen om waterrecreatie te stimuleren. Zoals meer samenwerken met de jachtbouw en watersportdetailhandel en meer focus op de groeiende groep actieve watersporters (zoals windsurfers, kitesurfers en roeiers).





EC Type-examination CERTIFICATE

Certificate Number – 08-03-1101 –

European Certification Bureau Nederland BV, Notified Body number –0614–
herewith declares the product described below

Product name

Product description

Steel multi chine motor yacht with one
inboard diesel engine

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING (VVO) IS EEN BELANGRIJK DOCUMENT VAN UW SCHIP !

Sinds 1996 moeten alle nieuwgebouwde pleziervaartuigen in Nederland voldoen aan de CE- Richtlijn Pleziervaartuigen die in 1994 is opgesteld (later nog eens herzien) om het in de handel brengen van deze vaartuigen op de Europese markt te reguleren. De Richtlijn bevat essentiële veiligheidseisen die de fabrikanten (en importeurs) na moeten leven. Om aan te tonen dat hun producten aan de Richtlijn voldoen moeten fabrikanten aan drie hoofdregels voldoen:

1. het verstrekken van informatie over het gebruik en veiligheidsaspecten van het product. Hiervoor moet u bij uw schip een handboek hebben gekregen, waarin dit omschreven is;
2. het aanbrengen van een CE-markering op het product;
3. het opstellen van een Verklaring van Overeenstemming, waarmee door de producent wordt aangegeven dat het vaartuig aan de essentiële eisen van de Richtlijn voldoet.

Wij vinden het allemaal heel normaal, dat we bij een gekocht schip een handboek aantreffen. We weten over het algemeen niet dat dit een verplicht document is en dat het een verplichting van de bouwer is daarin de werking en veiligheidsaspecten van het schip te beschrijven. Ook zijn we er aan gewend een bouwersplaatje met de CE- classificering (meestal D, C of B, sommigen A) in de boot aan te treffen.

Verklaring van Overeenstemming

Niet zo bekend is die “Verklaring van Overeenstemming” (“Declaration of Conformity”) waarin de bouwer verklaart dat het gebouwde schip voldoet aan de regelgeving. Deze Verklaring is meestal in het handboek opgenomen. Nog minder bekend is, dat het ontbreken van zo’n verklaring een probleem kan opleveren. In Nederland wordt niet door

(Vervolg op pagina 9)



(Vervolg van pagina 8)

de overheid gecontroleerd op de aanwezigheid van een VvO zoals we in het spraakgebruik de verklaring noemen. Elke botenmakelaar behoort te controleren of een te verkopen boot voorzien is van een CE-keur. De bouwer van een plezier-vaartuig is sedert 1996 verplicht het vaartuig af te leveren conform de pleziervaartuigenrichtlijn en te zijn voorzien van CE, handleiding en VvO. De eigenaar is niet verplicht dat tot in lengte van jaren te bewaren. Omdat er geen periodieke keuring is op boten, verliest die VvO wel iets van zijn waarde. Als een VvO is kwijtgeraakt is dat in Nederland geen probleem, een verkoper of verkopende makelaar zou u er wel van op de hoogte moeten stellen als die VvO niet bij de boot aanwezig is.

In Duitsland echter kan het Wasserschiffartsamt u er onderweg naar vragen! Sommige watersporters weten wel hoe lastig de Duitse waterpolitie kan zijn. Nog lastiger wordt het als u uw schip zou willen verkopen buiten Nederland. Registratie in de ons omringende landen zonder VvO is onmogelijk. Een kopietje aanvragen van een VvO is ook onmogelijk, die worden niet verstrekt. Dan is een (her)keuring door een certificerende instantie onvermijdelijk en kostbaar, want uw schip dient dan te voldoen aan de eisen van de Europese Richtlijn die op het moment van keuring gelden. Hier komt nu ook de zin van dit artikel op dit moment naar voren.

Er is zojuist een nieuwe Europese Richtlijn vastgesteld en die wordt van kracht op 17 januari 2014. Nederland heeft dan nog 2 jaar de tijd om de Nederlandse wetten hierop aan te passen en dan is er nog een overgangsjaar. Dus over drie jaar moeten alle te keuren schepen voldoen aan die nieuwe, scherpere Richtlijn, dat zal zeker voor bestaande schepen ook ombouwkosten met zich meebrengen. Heeft u geen Verklaring van Overeenstemming? Laat dan dus uw schip keuren voor het te laat is! De keurende Instanties hebben hiervoor een speciale module de PCA= Post Construction Assessment.

Uitzondering: In eigen beheer gebouwde schepen zijn vrijgesteld van CE keuring, maar mogen pas na 5 jaar eigen gebruik in de handel gebracht worden. Wilt u die dan (naar het buitenland) verkopen dan weet u dat een VvO van de hand van de bouwer alsnog noodzakelijk is. Indien dat een particulier is, zal deze de noodzakelijke maatregelen moeten treffen om aan de richtlijn te voldoen. Dit zal meestal ook een PCA door een certificerende instantie betekenen!

De redactie van de VNM Nieuwsbrief heeft zo nodig adressen van CE- keurende instanties voor u beschikbaar.

Op te vragen door een e-mail te sturen aan secretarisvnmbestuur@gmail.com

17 december 2013

Jan de Wit, bestuurslid VNM,
deelnemer CE regiegroep overleg namens de consumenten (NPVW)

 EC Type-examination CERTIFICATE	
Certificate Number – 08-03-1101 –	
European Certification Bureau Nederland BV, Notified Body number –0614– herewith declares the product described below	
Product name	Steel multi chine motor yacht with one inboard diesel engine
Product description	
Company name	
Company address	
to comply with the Essential Requirements of Annex 1-a regarding design and construction of the European Recreational Craft Directive 94/25/EC as amended by 2003/44/EC of June 16 2003	
The product as tested has been found to comply with the relevant parts of ISO standards and normative documents as listed in Annex II	
Basis of assessment	See Annex I
Design category	B as described in the Directive
Certification module	B (EC type examination) as described in the Directive
Issue date	26 March 2008
This certificate remains property of ECB Nederland BV and remains valid unless cancelled or revoked, provided the conditions of the certification contract remain to be complied with and the certified product is not modified	
This Certificate consists of 3 pages	
For ECB Nederland BV, Signature	
Name	J.O. Goudsmit, B.Eng
Function	Senior Executive
EUROPEAN CERTIFICATION BUREAU NEDERLAND B.V. JULIANAVEG 224A - 1131 NAV VOLLEDAM - THE NETHERLANDS PHONE +31(0) 299 322123 - FAX +31 (0) 299 323223 - E-MAIL info@ecb.nl - www.ecb.nl K.V.K. NEDOPH 48 885	

 PRODUCTS
RvA C 217

CERTIFICATE

**Nieuwe EU
richtlijn m.i.v.
17 januari 2014**



In het midden Henk de Velde



Open dag KNMC

Op

zaterdag 1 maart organiseert de Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club (KNMC) een open dag voor motorbootvaarders in het KNMC-kantoor te Leerdam.

Op deze dag willen wij u kennis laten maken met onze vereniging om u mogelijk te interesseren voor een lidmaatschap.

Wij gaan u uitleggen wat dit lidmaatschap voor u kan betekenen.

Onze vereniging organiseert jaarlijks ruim 40 toertochten door heel Nederland en soms ook naar Frankrijk, Duitsland en België.

Zo zijn er tochten naar de Waddenzee, speciale bridge-, mossel- en jazztochten.

Buiten het vaarseizoen organiseert de Commissie Ledenservice een scala aan workshops en lezingen, zoals workshop "Varen op getijdenwater", presentatie over elektronisch navigeren, bedrijfsbezoeken aan o.a. Vetus, etc.

Het KNMC clubblad komt 11 keer per jaar uit en bevat verslagen van toertochten en vele foto's, nieuws en wetenswaardigheden.

Uiteraard heeft de KNMC ook een eigen website en is actief op Facebook.

Om deze dag nog aantrekkelijker voor u te maken hebben wij Henk de Velde uitgenodigd om een lezing voor u te verzorgen. Hij zal spreken over zijn recente MOTORboot reis naar Spitsbergen. Henk is lid geworden van onze vereniging KNMC.

Vanaf half januari 2014 kunt u zich inschrijven via de website www.knmc.nl

In de volgende Nieuwsbrief zullen wij u een update geven over deze dag.

Voor meer informatie en vragen kunt u mailen naar: secretariaat@knmc.nl

Het bestuur van de KNMC

10



Ophoging bruggen vaargebied Bolsward-Franeke-Easterein

Het vaargebied in de driehoek Bolsward – Franeker – Easterein wordt beter toegankelijk door het ophogen van vier landbouwbruggen naar minimaal 1,5 meter. De dorpen Tzum, Lollum, Hidaard, Hartwerd, Reahûs en Easterein worden hierdoor beter bereikbaar voor de kleine watersport.

Initiatiefnemers uit veertien dorpen zetten samen met de gemeenten Súdwest-Fryslân, Franekeradiel en Littenseradiel in op een ambitieus plan voor ophoging van ruim vijftig bruggen. Met het ophogen van deze vier bruggen wordt een eerste stap gezet in de richting van een beter vaarnetwerk voor de regio. De gemeente Súdwest-Fryslân is trekker voor de uitvoering van dit project. Het gebiedsplatform Plattelânsprojekten Zuidwest-Fryslân beoordeelt het project positief. De werkgroep Lytse Farwegen ontvangt een subsidiebedrag van € 55.000. De totale kosten van het project zijn € 271.911.

Bij de IJsselmeerdijk komt langs de Huitenbuursterbuitenpolder een uitkijkplateau met uitzicht op het IJsselmeer. Het betreft een initiatief van een landbouwbedrijf, de maatschap Westra van de Betonpleats onder Oudemirdum. Recreanten kunnen via een loopbrug het uitkijkpunt bereiken. In het Seedykkiekje kunnen recreanten genieten van het uitzicht op het IJsselmeer en de polder en meekijken in de stal van het boerenbedrijf. Via een touchscreen is informatie beschikbaar over het landschap en het agrarisch bedrijf.

De initiatiefnemer organiseert beheer en onderhoud van dit project. De familie Westra wil daarmee een bijdrage leveren aan het verbeteren van het imago van de landbouw. Het gebiedsplatform Plattelânsprojekten Zuidwest-Fryslân beoordeelt het project positief. De initiatiefnemers van het project Seedykkiekje ontvangen een subsidiebedrag van € 52.000. De totale kosten van het project bedraagt € 130.000.

Bron: studio Súdwest 25-11-'13



Boot Holland vaart voor de vloot uit. Jaar op jaar toont deze inspirerende beurs de nieuwste ontwikkelingen in de watersport. Boot Holland is hét moment om het nieuwe watersportseizoen in te luiden.

Boot Holland is al 24 jaar de favoriete watersportbeurs voor professionals en liefhebbers. De beurs biedt een bijzonder en allround kijkje onder de waterlijn. Het maakt Boot Holland ideaal om sfeer te proeven, trends te spotten en gelijkgestemden te treffen.

Staalbouw vervult een prominente rol op Boot Holland. Vrijwel alle gerenommeerde Nederlandse bouwers van stalen schepen met een lengte van 9 tot 17 meter zijn bij elkaar in één hal te vinden. Deze staan aan de motorbootsteiger en daaromheen. In deze categorie presenteren zich jaarlijks meer dan 35 schepen op de beurs.

Zo biedt Boot Holland de inspiratie die watersporters zoeken aan het begin van het seizoen. Met boten, motoren, accessoires, diensten, verenigingen en nog heel veel meer. Bovendien is Boot Holland zeer toegankelijk dankzij schappelijke entreeprijzen en ruim voldoende parkeerruimte voor slechts € 4 per dag.

Een geslaagd seizoen

Begin het seizoen daarom bruisend en bezoek Boot Holland. Geniet van de gemoedelijke sfeer, wissel van gedachten met collega-watersporters en doe alle inspiratie op die nodig is voor een geslaagd watersportseizoen.

Facts

Aantal bezoekers 2013: 36.245; 250 exposanten; 5 beurshallen; totale beursoppervlakte 40.000 m²

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) kunt u samen met de Vlaamse VVW in het bekende gangpad vinden. Het standnummer wordt nog bekend gemaakt. Welkom op de stand. Tot ziens in Leeuwarden, tot ziens tijdens Boot Holland!

Readactieteam VNM

NIEUWE PARTICIPANT

Hartelijk welkom...

De watersportvereniging

WSV 't Stik, Hedel

is toegetreden als participant van het VNM en daarmee tevens ook geassocieerd lid van de KNMC geworden.

12



Evaluatie varen doe je samen

De voorlichtingscampagne Varen doe je samen! (VDJS) is in 2008 gestart en heeft als doel de veiligheid op het water te vergroten. Dat gebeurt onder andere door voorlichting voor beroeps- en recreatievaart over 'veilig samen varen'. Ook besteden we aandacht aan onderwerpen zoals communicatie op het water, het dragen van een reddingsvest en het vlot en veilig passeren van een brug of sluis. Betrokken organisaties zijn onder andere Rijkswaterstaat, alle provincies, Koninklijke Schuttevlaar, de KNRM en de watersportbranche.

Helaas hebben dit jaar enkele ongelukken plaatsgevonden, die uitgebreid in het nieuws zijn geweest. Reden te meer om het project weer te evalueren en te kijken of de uitgestippelde koers nog de juiste is. Dit doen we middels een enquête. De resultaten gebruiken we voor de evaluatie van het project. We kunnen daarmee voor 2014 verbeteringen aanbrengen.

Voor deze enquête mogen we het systeem van het Watersportverbond - één van de VDJS convenantpartners - gebruiken.

We hopen dat u de enquête via onderstaande link voor ons in wilt vullen. Dit duurt 5 tot 10 minuten. Alvast bedankt!

Naar de enquête:

<http://marketer.mikoon.nl/link.php?M=684355&N=830&L=1180&F=H>

Enquête.

*Gewoon
even
doen!*

NATIONAAL MOTOTRIBOTENZAKEN ONDERZOEK 2013

Net zoals vorig jaar voert Joop Simmers ook nu weer het Nationaal Motorboot Onderzoek 2013 uit, met een vette knipoog naar dat andere Nationale Watersport Onderzoek waarin je wordt gevraagd of je meer van lezen houdt dan van luieren op je

boot. Deze keer een kort marktonderzoek naar nut en noodzaak van het Vaarbewijs en praktijkopleidingen. Neem 8 minuten de tijd om deze enquête in te vullen, de uitkomsten worden te zijner tijd (gratis !) gepubliceerd. De gegeven antwoorden blijven

anoniem en er wordt geen commercieel gebruik van gemaakt. Help dus mee om het inzicht op opleidingsbehoeften te vergroten en vul de enquête in.

Klik op:
www.surveymonkey.com/s/5GMXHKW

MOTORBOOTZAKEN

*Enquête.
Gewoon
even
doen!*

AANVARING GROU

De schipper die in juni op het prinses Margrietkanaal op een plezierjacht botste, wordt door het OM vervolgd.

De opvarenden van het jacht, een echtpaar uit Lotum, kwamen om het leven. Volgens het OM voer de

schipper te hard en had hij geen zicht doordat een camera niet werkte.

Bron: NOS, 6 december

WATERSPORTERS VERGRIJZEN

Vollenhove in december. De meeste boten zijn uit het water van de haven, de vaartuigen die er nu liggen zijn winterhard en kunnen blijven liggen. Havenmeester Rob Wilcke kijkt vanuit zijn kantoor over de bijna lege haven uit. Wat doet hij eigenlijk in de winter?

“Vakantie vieren en tijd maken voor mijn hobby’s...”, lacht Wilcke, dit jaar door de KNMC uitverkoren tot ‘havenmeester van het jaar’. In de zomermaanden draait hij zoveel uren dat hij in de winter een relatief vrij man is. “Van 1 april tot 1 november maak ik meestal zes da-

gen in de week. Vaak ben je dan niet met acht uur klaar. In de winter neem ik dan al die uren op. Dat doe ik nu al zeven seizoenen en ik vind het nog steeds een fantastische baan”. “Wat me opvalt is dat de watersporters vergrijzen....

Bron:



FILM OVER VAREN OP DE GELDERSCHE IJSSEL

De Geldersche IJssel is een prachtige rivier om varend van te genieten. Maar het kan ook een gevaarlijke rivier zijn, met scherpe bochten, sterke stroming en veel beroepsvaart. Het is ook een van de drukste binnenvaart-routes van Nederland. U deelt het vaarwater met andere recreatievaart en binnenvaartschepen tot 110 meter lengte. Voor de beroepsvaart is de Geldersche IJssel ook een lastige rivier. Binnenvaartschepen hebben meer ruimte nodig om te manoeuvreren dan water-

sporters beseffen. Als watersporter moet u hiermee rekening houden. Veilig varen op de Geldersche IJssel is een kwestie van goed samenwerken en elkaar de ruimte geven.

Vanuit de voorlichtingscampagne Varen doe je samen! is in samenwerking met Koninklijke Schuttevaer en Rijkswaterstaat een korte film gemaakt over veilig varen op de Geldersche IJssel. Zeker interessant als u hier gaat varen.

De tocht goed voorbereiden,

weten wat kan worden verwacht, bekend zijn met de regels over het blauwe bord en beschikken over een marifoont om te kunnen deelnemen aan de communicatie zijn erg belangrijk.

Meer informatie over de campagne is te vinden op www.varendoejesamen.nl

De film is via onderstaande link te bekijken.

<https://vimeo.com/80076677>

OPNIEUW BETALEN VOOR DOORVAART IN AMSTERDAM

Varen in Amsterdam. Nieuw Tariefstelsel

In de nota 'Varen in Amsterdam' is opgenomen dat ons College het redelijk acht dat ook de zogenaamde 'doorvaarders' opnieuw gaan meebetalen aan het beheer en onderhoud van het Amsterdamse grachtenstelsel, waaronder de bediening van de bruggen en sluizen. Met ingang van 1 januari 2014 worden daarom ook vaartuigen die alleen door Amsterdam heen varen (en niet ook afmeren) belast met Binnenhavengeld. Hiervoor wordt aangesloten bij het reeds bestaande dagtarief voor bezoekers die in Amsterdam willen afmeren.

Enkele jaren geleden is de tot dan toe bestaande belasting op doorvaart komen te vervallen. Tot en met 2009 werden alle vaartuigen die Amsterdam binnenvoeren belast met Binnenhavengeld, ongeacht of er werd afgemeerd of niet. Hiervoor gold een tarief per strekkenmeter vaartuiglengte voor een verblijf van maximaal 3

dagenbriefje' is per 1 januari 2010 vervangen door een qua uitvoering praktischer eenheidstarief van € 10,00 per dag voor alleen die vaartuigen die daadwerkelijk in Amsterdam willen afmeren. Als uitvloeisel van de besluitvorming over de Kadernota 2013 heeft uw Vergadering dit tarief in het besluit van 19 december 2012 (zie hierboven) per 1 januari 2013 vastgesteld op € 20,00.

Een belangrijke aanleiding voor het destijds laten vervallen van het belasting van de doorvaart was het terugdringen van de administratieve lasten en andere praktische consequenties, zoals lange wachtrijen bij een aantal specifieke sluizen en bruggen (verkooplocaties) op drukke dagen. Door het invoeren van technologische verbeteringen zoals nu ook bij de binnenvaart gebeurt (betalen per sms, mobiele app of online), is de inning eenvoudiger te organiseren en is dit argument komen te vervallen. Het doel van het opnieuw invoeren van deze belasting is om alle plezier-

vaart, zowel de boten met een ligplaats in Amsterdam als de boten van buiten de stad, gelijkwaardiger te belasten.

Aangezien er net als in het verleden geen principiële reden is om onderscheid in tarief te maken tussen tijdelijke bezoekers die alleen door Amsterdam varen en zij die ook (even) ergens aanleggen, is per 1 januari 2014 sprake van één dagtarief voor zowel doorvaart als (ook) afmeren. In sommige gevallen maakt de gemeente voor een doorvaarder zelfs meer kosten dan voor een dagbezoeker; voor een zeilboot met staande mast moeten bijvoorbeeld meer dan 10 bruggen en sluizen worden bediend voor alleen de doorvaart. De hoogte van het dagtarief wijzigt in 2014 niet en blijft dus gehandhaafd op € 20,00. Voor dit tarief kan een passant in 2014 gedurende een dag zowel varen als afmeren in Amsterdam.

Bron: Gemeente Amsterdam, voordracht raadsvergadering 18 december 2013

„Schippers van boten die al een ligplaats in Amsterdam hebben, gaan op jaarbasis tussen de 300 en 600 euro extra betalen”, zegt de Hiswa.

15