



Fijne feestdagen

en een behouden vaart in 2018

Actieplan Limburg

Het plan is bedoeld als ontwikkelingsinstrument voor de waterrecreatie met een directe relatie met de Maas en de doorgaande kanalen en is vastgesteld als uitwer kingsnotitie van het Investi- ringsprogramma Toeris- me en Recreatie 2016- 2019. *Pagina's 2 - 4*

10 jaar VDJS

Naast de knooppunten- boekjes is een veel bredere informatiestroom gegene- reerd over alles wat met veiligheid op het water te maken heeft, zoals reisvoor- bereiding, preventie, com- municatie op het water, vei- ligheidsmiddelen, staande mast route en meer. *P 5 - 6*

Langsdammen Waal

Platform 'Waalsamen' kwam onlangs bijeen om de ervaringen met betrekking tot de Pilot Langsdammen uit te wisselen. Over de er- varingen met de recreatie- vaart wordt vastgesteld, dat het merendeel ervan (nog) niet door de oevergeul vaart. *Pagina 7*

Verkenning Markermeer

Negen miljoen euro is ge- adviseerd om te investeren in twee gebieden in en rond het Markermeer. Drie mil- joen euro is voorzien voor maatregelen van natuur- vriendelijke oevers aan de Noord-Hollandse kust en zes miljoen extra voor on- diep gebied. *Pag. 9 -10*



Interessante conferentie rond Actieplan Waterrecreatie Midden- en Noord-Limburg

De Provincie Limburg zag in 2015 het succes van het Nautisch Programma van Eisen Maasplassen en besloot een dergelijk programma voort te zetten en uit te breiden naar het noorden van Limburg. Projectbureau Vrolijkx stelde het Actieplan Waterrecreatie Noord- en Midden-Limburg op. Het plan is bedoeld als ontwikkelingsinstrument voor de waterrecreatie met een directe relatie met de Maas en de doorgaande kanalen en is vastgesteld als uitweringsnotitie van het Investeringsprogramma Toerisme en Recreatie 2016-2019. Het geeft richting aan de varende watersport en daaraan gekoppelde sport- en recreatiebeleving. De provincie toont zich opnieuw bereid fors te investeren in de waterrecreatie sector en stelt in totaal 3,3 miljoen euro beschikbaar.

(Vervolg op pagina 3)



Watersporttrends  De haven wordt steeds meer een camping, waar vakantie gevierd wordt	Watersporttrends  Trendsporten groeien. Er komen steeds nieuwe trends bij	Watersporttrends  Bootbezitters worden steeds ouder. De 'grote' watersport vergrijst
Watersporttrends  Boten varen minder dagen per jaar en minder uren per dag	Watersporttrends  Een deel van de vloot verloedert door gebrek aan interesse, tijd of geld	Watersporttrends  De riviercruisemarkt groeit met circa 15% per jaar met nieuwe schepen, concepten en doelgroepen
Watersporttrends  De sloep is meest vitale deelsegment van de watersport en een groeiemarkt	Watersporttrends  Het bezit van een boot staat minder centraal. Van bezit naar gebruik	Watersporttrends  De sportvisserij verjongt, steeds meer jeugdvissers en nieuwe vismethoden maken sportvissen hip

(Vervolg van pagina 2)

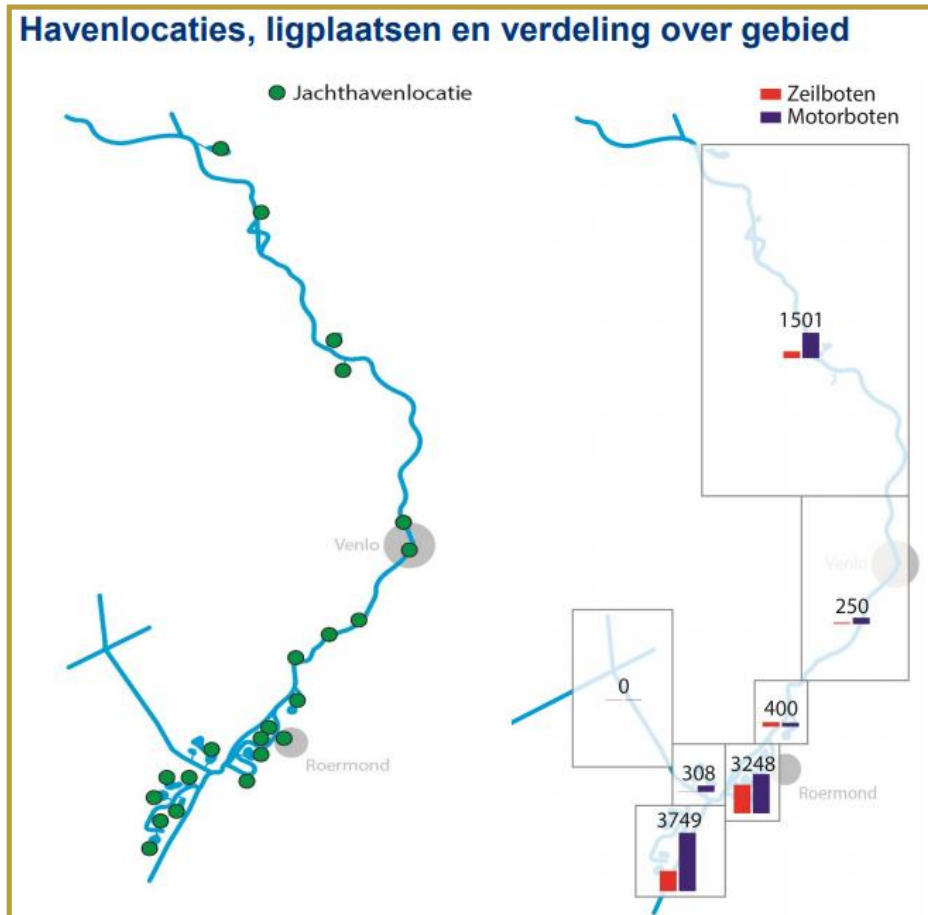
In het plan is een analyse gemaakt van het aanbod en de marktvraag. Op basis hiervan en de input van betrokkenen zijn een viertal programmalijnen benoemd:

- Nieuwe doelgroepen en verjonging publiek;
- Bereikbare en bruikbare oevers/bestemmingen;
- Integratie met de "droge" recreatiesector;
- Betaalbaarheid en realiseerbaarheid.

Op donderdag 16 november vond in Beachclub Degreez in Panheel een conferentie rond de uitvoering van het Actieplan Waterrecreatie Midden- en Noord-Limburg plaats. De conferentie werd door ongeveer 120 bezoekers bijgewoond, onder wie ondernemers, bestuurders, watersportverenigingen en ambtenaren.

(Vervolg op pagina 4)

3



(Vervolg van pagina 3)

De programmamanager voor de uitvoering van het Actieplan, Rob Vrolijk, ging in op de stand van zaken van de uitvoering van het Actieplan. Er zijn inmiddels al 20 projecten in uitvoering, met een provinciale bijdrage van in totaal 1 miljoen. Nog eens een zelfde aantal projecten is in voorbereiding.

De verdeling over de thema's 'verbreding doelgroep', 'bereikbare waterkant' en 'integratie droge en natte recreatievoorzieningen' loopt volgens plan. Er zijn diverse grootschalige gebiedsontwikkelingen gaande of in voorbereiding, zoals Area X in Roermond.

Aan het einde van de conferentie werd door de Duitse gastspreker Herr Philipp Wagner van het NIT in Kiel aandacht besteed aan de Duitse toerist en hun vakantiegedrag want een groot deel van de bootbezitters en waterrecreanten in Limburg is Duits en daar wordt in de plannen uiteraard rekening mee gehouden.

Redactieteam VNM

Beeldmateriaal: Planbureau Vrolijk

Het rapport van Planbureau Vrolijk: Actieplan Waterrecreatie Midden- Noord- Limburg kunt u downloaden van de VNM-site:

www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-leden

4



Na 10 jaar staat het project VDJS als een huis

H

et project Varen Doe Je Samen, kortweg VDJS, is 10 jaar onderweg.

En dat moet natuurlijk gevierd worden. Op 14 november jl. opende

projectleider Rowena van der Maat een feestelijke bijeenkomst in een van de fraaie vergaderzalen van Rijkswaterstaat in Utrecht.

Het thema was aangekondigd als 'Verleden, heden en toekomst....met de nadruk op heden'.

Het werd een inspirerende dag!

Wat is er de afgelopen 10 jaar bereikt? In het begin lag de focus vooral op het ontwikkelen van de knooppuntenboekjes met informatie over drukke vaargebieden in heel Nederland. Inmiddels kan van die boekjes online een breed pakket worden aangeboden, die gratis kunnen worden gedownload. Ook is er een VDJS-app.

Naast de knooppuntenboekjes is een veel bredere informatiestroom gegenereerd over alles wat met veiligheid op het water te maken heeft, zoals informatie over reisvoorbereiding, (technische) preventie met het oog op het onderhoud aan het schip, communicatie op het water, veiligheidsmiddelen aan boord, staande mast route en meer.

Op de website vind je een uitgebreid kenniscentrum dat door aanvoer van een constante stroom van artikelen en brochures steeds meer informatie bevat over alle aspecten, die met veiligheid op het water te maken hebben.

Hylke Steensma, de projectleider van het eerste uur, zette de eerste stappen met VDJS op social media: "Toen social media op kwam zetten, begonnen we een Facebookpagina, met o.a. 'Raad de Plaat' met foto's van vaarwegen."

(Vervolg op pagina 6)

5



Links: Arie Kwak, VNM

(Vervolg van pagina 5)

De huidige projectleider, Rowena van der Maat, begeleidde het project in de volgende fase: "De digitale ontwikkelingen gingen in die tijd zo snel, we moesten keuzes maken waar we in wilden investeren. We hebben gekozen voor een sterke website, een bredere digitale verspreiding van de knooppunten in veel gebruikte (digitale) navigatiekaarten en een sterke aanwezigheid op social media. Daarnaast blijft de kracht om verschillende communicatiekanalen naast elkaar te blijven gebruiken, brochures op watervast papier, zoals de Vaarbewaarkaart, maar ook blijven we naar beurzen gaan en presentaties geven op locatie, om het persoonlijk contact met de doelgroep te houden. We krijgen vaak waardevolle informatie en feedback op deze contactmomenten." Op het ogenblik wordt gewerkt aan een verdere ontwikkeling van de website en het opstellen van een protocol voor het posten op social media.

Er werden veel initiatieven uitgerold onder de paraplu van VDJS en er is inmiddels een grote pool van vrijwilligers die zich, vanuit hun eigen kennis en ervaring, inzet voor de campagne. Die vrijwilligers worden ambassadeur genoemd en die kregen tijdens de bijeenkomst een aantal 'tips en tricks' aangereikt als hulpmiddelen bij hun voorlichtingswerk.

Gevraagd naar de toekomst zegt Rowena: "Het doel van 'Varen Doe Je Samen' is niet veranderd, maar wel hoe mensen de informatie tot zich krijgen en de middelen waarmee ze dit doen. We willen voorlichting blijven geven over de (basis) vaarregels (stuurboordwal varen, dode hoek beroepsvaart etc..) en de knooppunten goed in beeld blijven brengen. Maar de communicatiekanalen en de manier waarop je deze informatie overbrengt zal blijven veranderen in de toekomst."

Wij kunnen Rowena en haar team alleen maar heel veel succes toewensen met dit zo belangrijke project.

Redactieteam VNM

Beeldmateriaal: VDJS





Door de oeversgeul of niet? Ervaringen met de Langsdammen in de Waal

Het Platform 'Waalsamen' kwam onlangs voor de derde keer bijeen om de ervaringen met betrekking tot de Pilot Langsdammen uit te wisselen. Over de ervaringen met de recreatievaart wordt vastgesteld, dat het merendeel ervan (nog) niet door de oeversgeul vaart. 'Men vindt het eng en durft het niet', wordt er gezegd. 'Vooral in de vakantie zijn er (te) veel recreatievaarders zonder vaarbewijs. Mensen weten niet wat ze kunnen verwachten en de bebording is voor recreatieschippers soms onduidelijk. Vooral schippers, die voor het eerst op de Waal varen, hebben er moeite mee'.

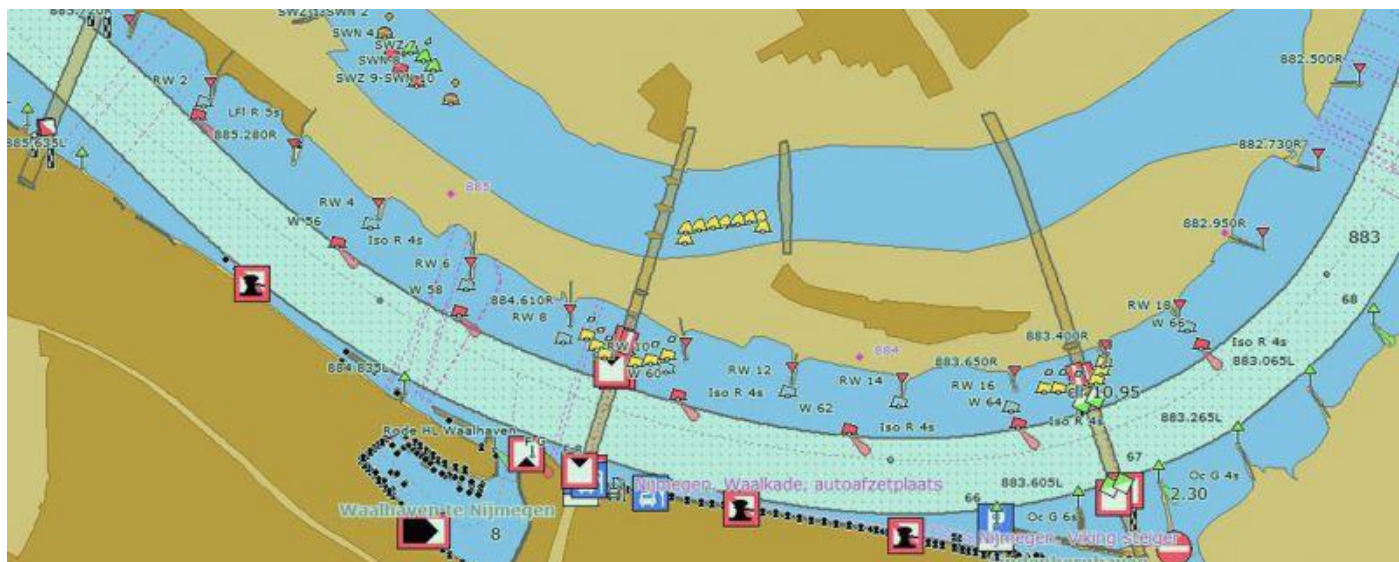
Jan van der Aa, deelnemer aan dit platform namens VNM en KNMC, herkent dit beeld. Volgens hem maakt het feit, dat de vaart door de oeversgeulen bij te hoog en bij te laag water niet is toegestaan, het er niet eenvoudiger op.

Het resultaat is, dat drie kwart van de recreatievaart kiest voor de hoofdgeul. Het gebruik van de oeversgeulen is niet verplicht, maar bij het varen in de hoofdgeul heb je wel te maken met heel veel beroepsvaart, die ook nog eens regelmatig naar de bakboordwal oversteekt. Naar aanleiding van deze discussie laat Rijkswaterstaat weten, dat de communicatie met deze doelgroep beter en intensiever kan, en ook dat wordt onderzocht.

Bij dit onderzoek is de Tielse Watersportvereniging "De Waal" (TWV) betrokken en wij vragen het TWV-lid en oud VNM bestuurder Dick Sluiter, naar zijn ervaringen. Hij benadrukt dat het een proefproject is en dat het dus 'logisch is, dat er nog wel het een en ander aan de communicatie verbeterd kan worden. In 2016 en 2017 zijn door leden van onze vereniging proefvaarten uitgevoerd en hun bevindingen zijn aan RWS gerapporteerd. Aan de hand van deze bevindingen zijn belangrijke aanpassingen gedaan, waardoor de belangrijkste bezwaren al zijn weg genomen. Zijn laatste ervaringen met de oeversgeul waren zeer positief en hij ervoer de doorvaart als zeer ontspannen. Dus laat de koudwatervrees rustig varen, maar een vaarbewijs en een marifoon zijn een must'. Een advies, dat de redactie van harte ondersteunt.

Redactieteam VNM





Rijkswaterstaat publiceert verbeterde vaarkaarten (IENC's)

Inland Electronic Navigational Charts (IENC's) zijn een onmisbaar hulpmiddel voor een veilige scheepvaart. De verbeterde IENC's van Rijkswaterstaat zijn actueler en kwalitatief hoogwaardiger waardoor zowel de beroeps- als de recreatievaart over een beter beeld van de vaarweg met nog meer relevante kenmerken beschikt.

In de nieuwe vaarkaarten zijn onder andere auto-afzetplaatsen, doorvaarthoogtes en permanent afgemeerde schepen te vinden. De IENC's zijn gratis te downloaden via www.vaarweginformatie.nl

Afstemming met andere vaarwegbeheerders

Met collega vaarwegbeheerders heeft vooraf afstemming plaatsgevonden over de celgrenzen en de inhoud van de IENC's. Voor de gebruiker betekent dit dat hij een uniformer en goed aansluitend vaarwegoverzicht gepresenteerd krijgt.

Eerste kaarten nu gratis beschikbaar

Rijkswaterstaat gaat in de komende maanden in gedeeltes de nieuwe IENC's publiceren van alle Rijkswaarseggen in Nederland van CEMT-klasse 5a en hoger (>110 m). De eerste set kaarten van de grote rivieren zijn nu gratis te downloaden via www.vaarweginformatie.nl

De verwachting is dat alle bestaande vaarkaarten de komende maanden door een nieuwe versie vervangen zullen zijn. Opmerkingen en verbeterpunten zullen daarna worden meegenomen in nieuwe versies.





Verkenning Ecologische Maatregelen Markermeer

Rijkswaterstaat heeft onlangs een update over het project “Verkenning Ecologische Maatregelen Markermeer” (het vervolg op het project Luwtemaatregelen Hoornse Hop) verzonden.

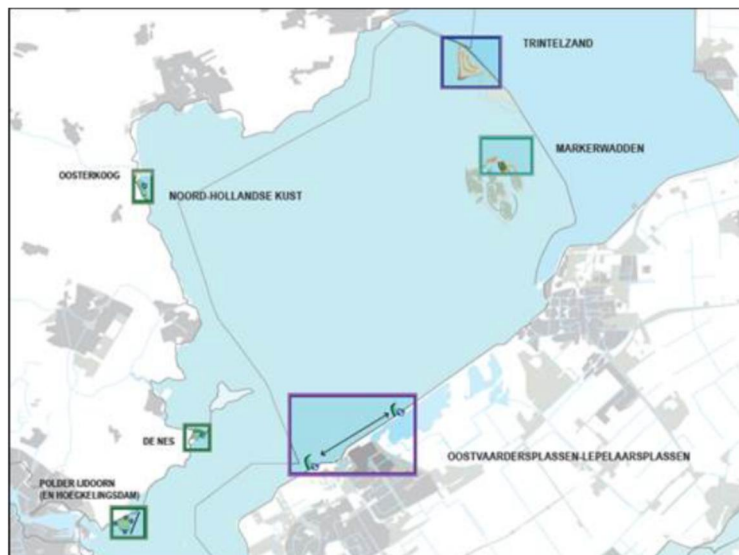
Verkenning Markermeer

De verkenning is het afgelopen jaar door Rijkswaterstaat uitgevoerd in opdracht van DG Ruimte en Water van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het doel van de verkenning was om een investeringsbeslissing te nemen over de inzet van een budget van vijftien miljoen euro, dat voor het project Luwtemaatregelen Hoornse Hop ter beschikking stond voor één of meerdere kansrijke fysieke maatregelen die op korte termijn uitgevoerd konden worden. Dat besluit heeft Stuurgroep Markermeer-IJmeer (SMIJ) nu genomen. Zie ook <http://www.markermeerijsmeer.nl/default.aspx>

Negen miljoen euro naar maatregelen Noord-Hollandse kust en Trintelzand

De SMIJ heeft op 28 september 2017 geadviseerd negen miljoen euro te investeren in twee gebieden in en rond het Markermeer. Drie miljoen euro is voorzien voor maatregelen van natuurvriendelijke oevers aan de Noord-Hollandse kust. Daarnaast is zes miljoen gereserveerd voor extra areaal ondiep en luw gebied op het Enkerhuizerzand, aansluitend op het project Trintelzand A+.

(Vervolg op pagina 10)



(Vervolg van pagina 9)

Op 30 maart 2017 heeft SMIJ zich achter het plan van Rijkswaterstaat geschaard om in dit gebied zes miljoen euro te investeren van het budget voor de Kader Richtlijn Water (KRW). Voor het gebied Trintelzand-Enkhuizen is hiermee een totaalbudget van twaalf miljoen euro beschikbaar. Aan het eind van het jaar wordt dit besluit bekrachtigd in de Provinciale Staten van de provincies Noord-Holland en Flevoland en door de minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Trintelzand A+

Tevens werd er besloten een deel van het budget (zes miljoen euro voor KRW-maatregelen) te bestemmen voor de realisatie van een project voor ongeveer 180 ha luwte, ondiepte en land-waterovergangen op het Enkhuizerzand: Trintelzand A+. Uitvoering vindt plaats voor 2021, in combinatie met de versterking van de Houtribdijk.

Daarnaast is het aantal zoekgebieden, voor de inzet van het resterende budget van negen miljoen euro voor een ecologische maatregel met recreatief medegebruik, ingekaderd tot vier zoekgebieden aan de randen van het Markermeer:

- Noord-Hollandse kust;
- Enkhuizen-Trintelhaven (Trintelzand B);
- Trintelhaven-Lelystad (Marker Wadden);
- Oostvaardersplassen-Lepelaarplassen.

Lees verder over dit project in de verkenning-ecologische-maatregelen-markermeer van Rijkswaterstaat. U kunt dit pdf-document downloaden van de VNM-site www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-leden

Hoe nu verder?

Op basis van het advies van SMIJ zetten de provincie Noord-Holland en Flevoland de besluitvorming in gang over de inzet van de provinciale middelen. Naar verwachting nemen Provinciale Staten van beide provincies hierover eind 2017 een besluit. Daarna neemt de minister van Infrastructuur en Waterstaat het definitieve formele besluit over de besteding van de negen miljoen euro.

10

Voortvarend **VNM**



Het VNM, de KNMC en de
Vlaamse VVW staan
9 t/m 14 februari 2018
op de beurs



Boot Holland.

We heten u alvast
van harte welkom!

