



Zienswijze VNM op Watervisie 2040 Amsterdam

Watervisie Amsterdam

De gemeente Amsterdam is bezig een Watervisie op te stellen. Het doel is om te komen tot een beter gebruik van het water in de stad. Vergeleken met de pleziervaart wordt er relatief weinig aandacht besteed aan de recreatievaart. Het VNM heeft daarom haar zienswijze ingediend. *Pag. 2 - 4*

Boten over de weg

De A50 vormt nu nog een blokkade in het Apeldoorns Kanaal. Een brug over de snelweg met een lopende band moet boten van de ene kant van de vaarroute naar de andere brengen, zodat varen weer mogelijk wordt. Nu kruist de A50 het kanaal via een te lage brug. *Pagina 5*

Veiligheid

Sinds een aantal jaren heeft Rijkswaterstaat de taak om te handhaven op het water. De verkeersleiders zijn opgeleid tot BOA en bevoegd om te verbaliseren. Op werkdagen varen op de Maas twee vaartuigen rond en op zat. en zondag één vaartuig. Hun hoofdtak is handhaving *Pag. 7*

Motorbootvaren Prijs

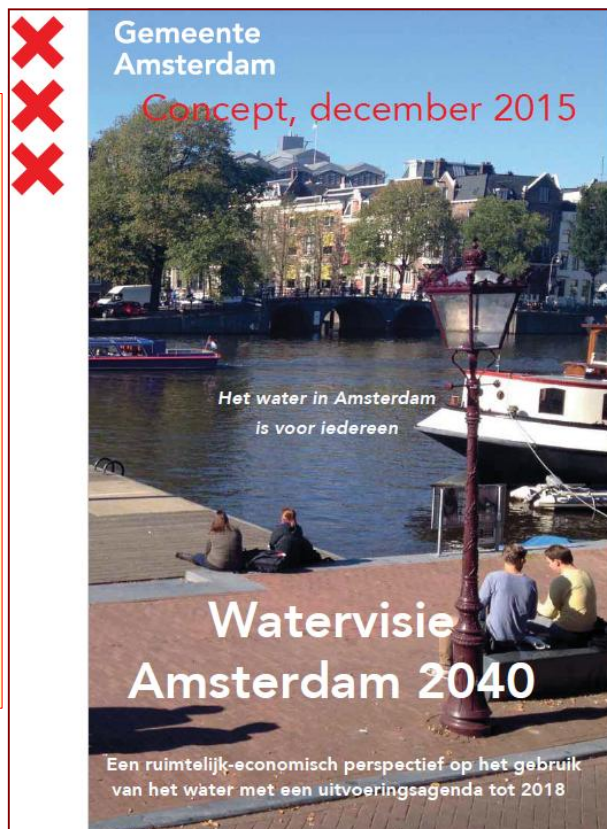
In de jaren 2013 en 2014 heeft de Stichting Motorbootvaren Prijs, waarvan het VNM één van de oprichters is, de keuze laten vallen op grootschalige projecten. In 2015 trokken vooral voorstellen met betrekking tot 'kleinere' projecten de aandacht. *Pagina 9 - 10*

De gemeente Amsterdam is bezig een Watervisie op te stellen: een ruimtelijk-economisch perspectief op het gebruik van het water als onderdeel van de openbare ruimte. Doel is om te komen tot een beter gebruik van het water in de stad. Maar in die visie worden de watersportverenigingen neergezet als 'afgeschermd parkerhavens, die slechts toegankelijk zijn voor een zeer selecte groep'.

En de recreatievaart wordt nauwelijks genoemd!!!

Lees onze zienswijze...

Redactieteam VNM



Bovenstaande Watervisie is te downloaden van:
www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar

Ingediende zienswijze aan B&W van Amsterdam door het VNM en de KNMC

Betreft: Zienswijze Watervisie Amsterdam 2040

Leerdam, 11 februari 2016

Geacht college,

Deze zienswijze wordt u aangeboden door het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM), een koepelorganisatie van momenteel 85 watersportverenigingen met vooral motorbootvaarders als lid. Het VNM behartigt de belangen van meer dan 13.000 leden van deze verenigingen, zijnde 34.000 waterrecreanten. Deze zienswijze wordt mede ingediend door onze zusterorganisatie de Koninklijke Nederlandsche Motorbootclub (KNMC), een vereniging van zeer actieve motorbootvaarders met zo'n 400 leden, waarbij het VNM is aangesloten.

De leden van beide organisaties varen met het soort boten, dat in de 'Watervisie Amsterdam 2040' wordt aangemerkt als recreatievaart.

De 'Watervisie Amsterdam 2040' is een indrukwekkend document waarmee Amsterdam zich breed profileert als waterstad. Wij zijn echter van mening, dat vergeleken met de pleziervaart relatief weinig aandacht wordt besteed aan de recreatievaart en brengen het volgende onder uw aandacht.

(Vervolg op pagina 3)

2



(Vervolg van pagina 2)

Hoofdvaarwegennet

In hoofdstuk 2.2.3. “Vaarnetwerk” wordt in het geheel niet over recreatievaart gesproken. Naar onze mening zou minstens moeten worden vastgelegd, dat het huidige hoofdvaarwegennet, zoals weergegeven op de Vaarnetwerkkkaart (pagina’s 40 en 41) gedurende de planperiode niet zal worden aangepast en ongewijzigd ter beschikking blijft van de recreatievaart. In dat verband wordt speciale aandacht gevraagd voor het beleid ten aanzien van bedieningstijden van bruggen en sluizen en de inspraak van de Amsterdamse watersportverenigingen bij het vaststellen daarvan. Deze inspraak zal des te meer noodzakelijk zijn, als de gemeente de bedieningstijden wil aanpassen bij eventueel afnemend gebruik van de hoofdvaarwegen door de beroepsvaart.

Verenigingshavens

In hoofdstuk 2.2.4. “Pleziervaart en watersport” wordt onder meer een ambitie uitgesproken met betrekking tot de uitbreiding van het aantal jachthavens waaruit een voorkeur blijkt voor openbare en multifunctionele jachthavens. De capaciteitsuitbreiding als zodanig is uiteraard zeer positief voor de recreatievaart, zowel voor de Amsterdammers als voor passanten. Wij protesteren echter met klem tegen het negatieve beeld, dat van verenigingshavens wordt geschetst. Die worden neergezet als ‘afgeschermd parkerhavens, die slechts toegankelijk zijn voor een zeer selecte groep’. In Nederland zijn ongeveer 500 watersportverenigingen met een bloeiend verenigingsleven en duizenden hardwerkende vrijwilligers.

Deze verenigingen bieden veelal ook ligplaatsen aan passanten en zijn dus niet besloten. Dat het lidmaatschap zou zijn voorbehouden aan ‘een zeer selecte groep’ is dan ook een grote misvatting.

Vooraf in het belang van de Amsterdamse watersportverenigingen vragen wij om dit standpunt te herzien. Wij vragen dat met zoveel nadruk, omdat ook deze verenigingen bij het ontwikkelen van plannen moeten kunnen rekenen op een positieve grondhouding van hun gemeente bij het overleg over deze plannen en het aanvragen van de benodigde vergunningen.

Passantenregelingen en -voorzieningen

Jaarlijks maken duizenden zeil- en motorboten gebruik van de doorvaartroutes door de stad. Deze doorvaart is kosteloos. Een voorstel van enkele jaren geleden om een doorvaartrecht in te voeren, is mede onder druk van de watersportorganisaties toen niet aangenomen. Wij vragen met nadruk om deze vrije doorvaartregeling tijdens de planperiode te handhaven.

(Vervolg op pagina 4)





(Vervolg van pagina 3)

Veel passanten willen in Amsterdam voor een paar dagen een ligplaats reserveren. Door deze groep wordt de nagestreefde capaciteitsuitbreiding van de jachthavens zonder meer positief beoordeeld. Daarentegen wordt een visie over tijdelijke afmeermogelijkheden voor passanten langs de vele kades in de stad node gemist. Haarlem moge in dit verband als voorbeeld dienen. Door de hele stad zijn langs de kades van het Spaarne passantenvoorzieningen aangelegd. Wij zouden het zeer op prijs stellen als de gemeente Amsterdam de haalbaarheid van dergelijke voorzieningen zou willen onderzoeken.

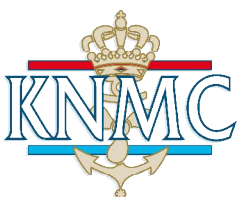
Veiligheid

In hoofdstuk 2.2.4. wordt het aandachtspunt 'veiligheid' in het geheel niet aan de orde gesteld. Een toename van de pleziervaart kan tot gevolg hebben, dat meer mensen gaan varen, die weinig of geen kennis hebben van de vaarregels. Voor kleine boten is een vaarbewijs niet nodig en de pleziervaarder zal zich wellicht niet bewust zijn van het belang van deze vaarregels als men het vaarwater moet delen met beroeps- en recreatievaart. In dat verband wijzen wij op het landelijke project 'Varen doe je samen' van de Stichting Waterrecreatie Nederland (SWN), die gevestigd is in Amsterdam. Wij zijn van mening, dat de gemeente Amsterdam de voorlichting over de vaarregels zou moeten bevorderen en dus ook de handhaving daarvan. Met genoegen lezen wij van het beleidsvoornemen dat rondvaartboten, die zich herhaaldelijk niet aan de regels op het water houden, te maken krijgen met strenger beleid. En ook de uitspraak van wethouder Kock, dat hij 'blijft inzetten op handhaving van de regels voor overlast', juichen wij toe. Een verdere groei van de pleziervaart zal de noodzaak van een strengere handhaving alleen maar doen toenemen.

Hoogachtend,

namens

Verbond Nederlandse Motorbootsport en
Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club





Apeldoorn ziet boten graag over snelweg gaan

LIEREN - De A50 vormt nu nog een blokkade in het Apeldoorns Kanaal. Een brug over de snelweg met een lopende band moet boten van de ene kant van de vaarroute naar de andere brengen, zodat varen weer mogelijk wordt.

Dat is de kern van het voorstel van de Stichting Apeldoorns Kanaal. Johan Kruihof van Apeldoorn heeft de plannen over het weer bevaarbaar maken van het kanaal toegelicht. Daarbij komt ook deze brug ter sprake.

Ook fietsers, voetgangers en dieren zouden van deze oversteek gebruik moeten kunnen maken. Momenteel kruist de A50 het kanaal via een lage brug die scheepvaart verhindert.

Lopende band

Naast het aanbrengen van deze zogeheten *Boat Conveyor* (conveyor is Engels voor lopende band) dienen nog andere vaste bruggen en een sluis voor het vaarverkeer aangepast te worden.

Het Apeldoorns Kanaal loopt van de IJssel bij Dieren naar de IJssel bij Hattem. Sinds 1972 is het niet meer in gebruik bij de beroepsvaart. De Stichting Apeldoorns Kanaal zet zich al ruim 20 jaar in om deze vaarroute weer te herstellen en geschikt te maken voor de recreatievaart.

Redactieteam VNM

*Spullen
aan boord
vastzetten!*

5



Verslag jaarvergadering Powerboat Holland

Op 6 februari heb ik als vertegenwoordiger van de KNMC/VNM de jaarvergadering van Power Boat Holland (PBH) bijgewoond en daar traditioneel de jaarlijkse KNMC-beker voor de best presterende piloot mogen uitreiken. Deze keer mocht Ferdinand Zandbergen hem in ontvangst nemen vanwege zijn prestaties in de Formule-4 series. Helaas worden deze wedstrijden niet in Nederland gevaren maar moeten ze hiervoor naar o.a. de Verenigde Emiraten. Ferdinand heeft de aspiratie om na nog 1 seizoen in de F-4, over te kunnen stappen naar de F-2. Naast hem is er nog één jongeman die zijn geluk in de F-4 wil gaan beproeven.

Dat de prestatie prijs niet naar in Nederland gevaren races kon, is het afgelopen jaar veroorzaakt door veel afgelastingen vanwege de slechte weersomstandigheden. Daarnaast is het momenteel in Nederland erg moeizaam om de nodige vergunningen te verkrijgen voor het houden van wedstrijden, aangezien veel overheden bang zijn om risico's te lopen voor ongelukken met motorische evenementen. Niettemin heeft PBH voor het komende seizoen vijf races op de agenda staan waarvoor in ieder geval voor vier races een vergunning is verkregen.

Met het niet kunnen houden van de nodige races komt PBH financieel in behoorlijk zwaar weer. Afgelopen jaar werd een verlies van bijna € 5.000 geleden en zullen ze naarstig moeten zoeken naar sponsors. Het is jammer dat er binnen de KNMC zo weinig begrip voor is om deze tak van motorbootsport Nationaal te ondersteunen en dat de meer getalenteerde piloten moeten uitwijken naar het buitenland.

Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst en we zouden niet bang moeten zijn hier wat meer in te investeren door ondermeer de Formule Future wedstrijdjes te stimuleren.

Dick Sluiter

Bestuurslid commissie Rensport

6



Veiligheid op de vaarweg

Uit het Verslag Recreatietoervaartoverleg met Rijkswaterstaat Zuid-Nederland 25 november 2015

Sinds een aantal jaren heeft Rijkswaterstaat de taak om te handhaven op het water. De mobiele verkeersleiders van RWS zijn opgeleid tot BOA en bevoegd om te verbaliseren.

Op werkdagen varen op de Maas twee vaartuigen rond en op zaterdag en zondag 1 vaartuig. Hun hoofdtak is handhaving.

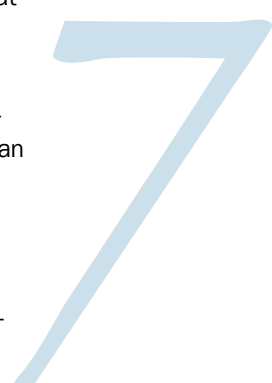
Op het moment dat een vaartuig van RWS aanwezig is, worden er weinig overtredingen geconstateerd. Meer van dergelijke vaartuigen op het water leidt niet automatisch tot een veiligere Maas. Alleen op dat moment op die locatie is het veilig.

Wat RWS doet is op basis van eigen constatering en meldingen het gesprek aangaan en/of gerichte handhavingsacties opzetten. Indien de overtreder lid is van een watersportvereniging wordt voor deze vereniging een voorlichting gegeven m.b.t. veiligheid en afspraken op het water. Vaak blijkt onwetendheid een rol te spelen in onveilige situaties. Op diverse locaties heeft RWS hier goede ervaringen mee opgedaan. De situatie is daarna structureel verbeterd. Ook is RWS in overleg met bijvoorbeeld gemeenten en politie om onveilige situaties op het water gezamenlijk aan te pakken.

Verder zie je dat de snelvaarzones in een aantal gebieden in de afgelopen jaren verkleind zijn. Door het toegenomen toezicht worden de regels in de zones goed nageleefd, maar dat heeft als consequentie dat het lokaal binnen de snelvaarzones veel drukker is geworden. Het aantal scheepsongevallen valt in de praktijk mee.

Binnen RWS wordt op basis van gegevens de veiligheid jaarlijks gemonitord. In 2015 hebben er 3 aanvaringen plaatsgevonden op de Maas, is er 2 x overlast van jetski/waterscooter gemeld en 1 melding van hinderlijke waterbeweging van een snelle motorboot.

RWS roept iedereen op om gevaarlijke situaties te melden via het landelijke, gratis nummer van RWS (0800-8002) zodat op basis hiervan gerichte acties ondernomen kunnen worden. Ook kunnen deze gegevens dan meegenomen worden in de veiligheidsmonitoring.



Factsheet De Waarde van Waterrecreatie

Aantal Watersporters 2.600.000 > 18 jaar, min 1x/jaar*



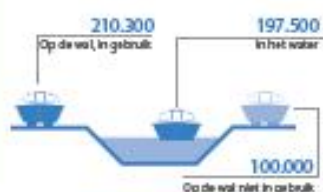
Bron: NHTC-NIPO Research, Het watersportonderzoek 2012
* Exclusief sportvisser.

Aantal Vaardagen in Nederland 18.690.000



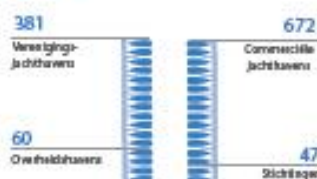
Bron: NHTC-NIPO Research, Het watersportonderzoek 2012

Aantal Recreatievaartuigen 507.800



Bron: Waterrecreatie Activies 2015

Aantal Jachthavens 1.160



Bron: Waterrecreatie Activies 2015

Watersportbedrijven 4.200 Hoofden en zavenbedrijven



Bron: H&M Vereniging 2014

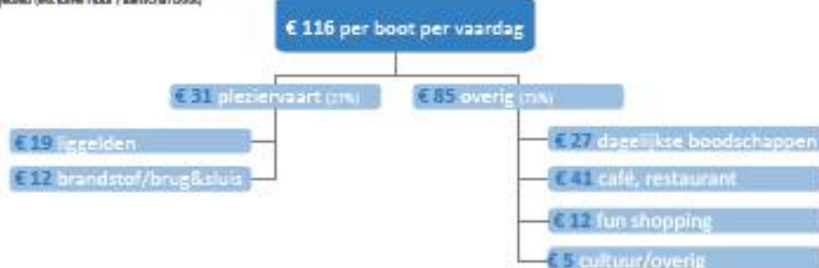
Werkgelegenheid 20.307 Werkzame personen (wzp)



Bron: Scorys, Economische monitor markten & sector 2014

Gemiddelde Dagbesteding

Uitbreidingsgebied (exclusief huur / aanruchtboot)



Bron: Waterrecreatie Activies 2014

Omzet Waterrecreatie 4.500.000.000 €



Bronnen: H&M Vereniging 2014, Scorys, Economische monitor markten & sector 2014 & IMN 2014
* Exclusief kleine watersport (kano's, zeilen, kitesurfen, etc.) en sportvisser.



Versie mei 2015

**WATERRECREATIE
NEDERLAND**

Publiek-private samenwerking
voor een bevaarbaar en beleefbaar waterland

Deze factsheet kunt u downloaden:

www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar

Bij gebruik data: bron vermelden zoals aangegeven - Bij gebruik Infographic: ook Waterrecreatie Nederland als bron vermelden
Voor meer informatie, neem contact op. Email: info@waterrecreatienederland.nl Tel: 020 - 705 14 80



Boot Holland, dé beurs voor staal

Bij de opening op 12 februari meldt de beursmanager Pieter Fokkema van Boot Holland trots, dat men in Leeuwarden opnieuw de 'grootste beurs voor staalbouw' in Nederland heeft kunnen organiseren.

Ongeveer 300 standhouders bevolken een 40.000 m² vloeroppervlak. Er staan niet alleen nieuwe schepen, maar sinds enkele jaren ook een 'premium selectie jong gebruikte' motorboten. Wij hebben er dan ook alle begrip voor als Pieter Fokkema zegt: 'Mensen, die geïnteresseerd zijn in een stalen schip moeten op Boot Holland zijn'.

Overigens zijn er ook veel polyester schepen te zien, vooral sloepen in alle soorten en maten. En voor apparatuur en accessoires kun je op deze beurs ook terecht en de bekende boekverkopers hebben hun grote assortiment boeken en kaarten weer uitgesteld. Als je toch op de beurs bent, is het wel zo gemakkelijk even de nieuwe almanak en kaarten te kopen. Voor mensen, die met vakantie naar België willen varen, staan de enthousiaste mensen van het Verbond van Vlaamse Watersportverenigingen (VWV) weer klaar. Hun nieuwste vaargids kun je gratis meenemen. Kortom, alle ingrediënten voor een interessant dagje Friesland zijn voor de motorbootvaarder aanwezig.

(Vervolg op pagina 10)



www.vwv-toervaren.be

Motorbootvaren Prijs 2016



Herman Geers
voorzitter WSV Den Ouden Rhijn

(Vervolg van pagina 9)

Voorafgaand aan de officiële opening vindt traditioneel een bijeenkomst plaats voor standhouders en genodigden. Pieter Fokkema wordt geïnterviewd over de marktontwikkelingen en er staan een tweetal speciale onderwerpen op het programma. Dit jaar is dat de uitreiking van de Motorbootvaren Prijs 2015 door de Stichting Motorbootvaren Prijs en een toelichting op het Friese elektrisch varen project 'MienSkip' door de Stifting Elektrisk Farre Fryslan.

In de jaren 2013 en 2014 heeft de Stichting Motorbootvaren Prijs, waarvan het VNM één van de oprichters is, bij het toekennen van de Motorbootvaren Prijs de keuze laten vallen op grootschalige projecten. In 2015 trokken vooral voorstellen met betrekking tot 'kleinere' projecten de aandacht, waarvan er dan ook een tweetal zijn genomineerd. De jury heeft na lang wikken en wegen uiteindelijk de prijs toegekend aan de heer Geers, voorzitter van wsv Den Ouden Rhijn, 'vanwege zijn geslaagde inzet voor 50 extra aanlegplaatsen, voor een zeer redelijke prijs, in Bodegraven.

Door het strikte aanlegbeleid van de provincie Zuid-Holland zou het aantal aanlegmogelijkheden langs de Oude Rijn zonder de inzet van de heer Geers zijn afgenomen.' Daarmee heeft de jury niet alleen de heer Geers in het zonnetje willen zetten, maar ook aandacht willen vragen voor alle vrijwilligers van watersportverenigingen. Zonder die inzet zou de waterrecreatie in Nederland er totaal anders uitzien. Dit zal de VNM-leden zeker aanspreken en is voor het VNM-bestuur een extra stimulans om zich voor het toekennen van deze prijs in te blijven zetten.

Het elektrisch varen project 'MienSkip' toont aan dat men ook in de recreatieve sfeer druk bezig is met het ontwikkelen van elektrische voortstuwing. Net als bij de auto zal het nog wel even duren tot we allemaal in een elektrisch aangedreven boot varen, maar met name het gebruik van dieselmotoren probeert men steeds meer te beperken. En die worden nu juist in de watersport heel veel gebruikt. Een extra reden om dit soort projecten te stimuleren en op de voet te volgen.

De openingsceremonie wordt afgesloten met een ouderwetse scheepstoeter, de genodigden kunnen zich te goed gaan doen aan 'een hapje en een drankje' en het publiek stroomt binnen. Op de volgende pagina ziet u het bericht of de beurs heeft voldaan aan de verwachtingen.

Redactieteam VNM





37.622 bezoekers voor Boot Holland 2016, een paar honderd meer dan in 2015 en tevreden exposanten

Leeuwarden – De 26e editie van Boot Holland die plaatsvond van 12 t/m 17 februari jongstleden is tot volle tevredenheid verlopen. Vrijwel alle standhouders zijn enthousiast over Boot Holland. Dat leert een rondje langs de velden waar het gevoel van saamhorigheid overheerst en de kwaliteit van het bezoek wordt geroemd.

Joop ten Cate van Brandsma Jachten heeft een glimlach van oor tot oor als we hem op de steiger tegenkomen. Over Boot Holland raakt Ten Cate niet uitgesproken: “De sfeer is hier super, met veel buitenlanders, vooral Duitsers.” Ook hier was het meteen de eerste dag raak. “Ik kreeg een man op de steiger die verkocht ik in nog geen half uur een Luna 30. Hij had die boot nog nooit gezien, pas hier op de beurs voor het eerst. Geweldig. Dit kan alleen op Boot Holland, wat trouwens ook nog de enige beurs is die telt in Nederland. Dat merken we ook aan onze Duitse klanten. Die zeggen dat je dit aanbod nergens anders vindt. Schrijf maar op dat we er volgend jaar zeker weer zijn. En dat we graag meewerken aan de uitbreiding. We nemen graag het voortouw om collega bedrijven hier naartoe te krijgen.”

“Met ons allen representeren we hier de watersport”, zegt Hendrik de Boer van Nauticshop. “Geen eilandjes maar een eenheid. Dat wordt elk jaar sterker. Moet je eens kijken hoe mooi alles er hier bij staat. Trots dat we dit gezamenlijk voor elkaar krijgen. En de kwaliteit van het publiek, geweldig. Ze voelen zich hier welkom, dat zeggen ze, en voel je ook aan ze. Mensen hebben er zin in. Het is een gastvrije open beurs. Het is dit jaar weer een niveau hoger dan vorig jaar. Een pluim voor de organisatie.”

Naar aanleiding van de succesvol verlopen beurs heeft het projectmanagement van Boot Holland al veel inschrijvingen en toezeggingen voor Boot Holland 2017 mogen ontvangen. Boot Holland 2016 werd bezocht door 37.622 bezoekers. Dit is een kleine stijging ten opzichte van 2015 toen 37.254 een bezoek brachten. Wat verder opviel was dat de verblijfsduur van de bezoekers op de beurs flink is toegenomen, wat samenvalt met de geboekte resultaten van de deelnemers. Tot slot wil de organisatie alle deelnemers en bezoekers bedanken voor het gezamenlijk bereikte succes van de beurs. De beurs wordt volgend jaar gehouden van 10 t/m 15 februari 2017.

Bron: informatie uit het persbericht Boot Holland

OPZIENBAREND ONTWERP SUPERJACHT

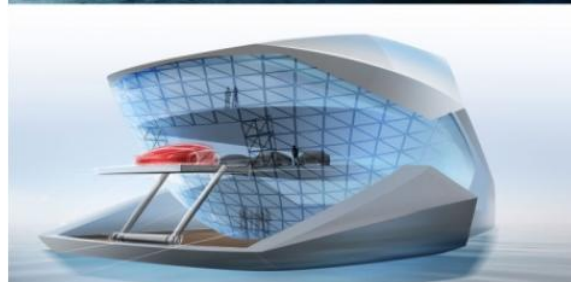
WIJHE – De Wijhese student industrieel ontwerpen Niels Ruiter (22) heeft de internationale nautische wereld verstoeld doen staan met zijn visie op toekomstige superjachten.

Tijdens een stage bij Sea Level Yacht Design in Muiden ontwierp hij de CF8.

Het schip heeft een enorme glazen showroom voor au-

to's, een waterval, een zwembad op zeeniveau dat kan worden omgebouwd tot dansvloer, acht en-suite VIP kamers met jacuzzi, een gymzaal met sauna en uiteraard een helikopterdek. CF8 staat voor 'cars en family in 80 meter'.

www.sealevel.nl



GROTE ZORGEN WATERSPORTORGANISATIES OVER OPRUKKENDE WATERPLANTEN EN PASSIEVE MINISTER

Rotterdam – De opmars van waterplanten in de randmeren doen de watersport en de toeristische sector vrezen voor de komende zomer.

Watersportorganisaties, de sportvisserij en de Coöperatie Gastvrije Randmeren starten daarom een grote campagne.

Op de afgesloten enquête (17 februari jl.) over incidenten als gevolg van vastgelo-

pen boten en zwemmers in nood, zijn zo'n zesduizend reacties gekomen.

De enquête heeft tot doel de overlast van de 'groene velden' beter in kaart te brengen en zo met sterke argumenten te komen om Rijkswaterstaat ervan te overtuigen dat vooral het snelgroeiende fonteinkruid grote risico's met zich meebrengt.

In augustus vorig jaar stelde minister Schultz van Haegen op Kamervragen dat het met negen incidenten wel meeviel met de overlast. Daar zijn de organisaties erg ontevreden over.

6.000 reacties



HILVERSUM VERBETERT TOEGANKELIJKHEID VERLATEN OUDE HAVEN VOOR RECREATIEVAART

HILVERSUM – Een recreatief vaartochtje maken vanuit Loosdrecht via de 's-Gravelandse Vaart en het Hilversums Kanaal naar de Oude Haven in Hilversum is al deze zomer mogelijk.

De tijden dat alleen Sinterklaas - één keer per jaar - in de Oude Haven aankomt lijken daarmee verleden tijd,

tot blijdschap van zowel Hilversum als Wijdmeren. Het college van burgemeester en wethouders (B&W) van Hilversum stelt de gemeenteraad voor om 'het moderniseren van de Oude Haven', zoals burgemeester Pieter Broertjes verwoordt, de komende jaren in drie fases uit te voeren en voor de eerste

fase 35.000 euro beschikbaar te stellen. Die eerste fase, dit jaar, is de realisering van aanlegvoorzieningen voor sloepen in de Oude Haven en kost bij elkaar een ton. Naast Hilversum betalen ook de provincie Noord-Holland (40.000 euro) en de Regio Gooi en Vechtstreek (20.000 euro) mee. *Bron: Dichtbij.nl*