



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

Nieuw: *Grotere zelfstandigheid VNM;
Inspraak participanten in het VNM;
Duidelijke scheiding VNM/KNMC;
Grotere mogelijkheden tot groei;
VNM wordt verankerd in een rechts-
persoon: juridisch, financieel en visionair;
VNM beeldmerken van Nieuwsbrief,
Vaarklaar, briefpapier, Jaarboek worden
aangepast.*



Nieuw: stichting VNM met participanten

ALV van de KNMC

Op 17 maart in Putten wordt de Algemene Ledenvergadering van de KNMC gehouden. Alle KNMC leden en de aangesloten verenigingen en -motorbootclubs worden hiervoor uitgenodigd. Statutenwijziging KNMC en grotere zelfstandigheid VNM. Pagina 2

Delta symposium

Watersport speelt in de provincie Zeeland en in het gehele Deltagebied een steeds belangrijkere rol als vrijetijdsbesteding en vormt een versterking van de economie. Een van de mooiste watersportgebieden in Nederland, vaak nog onbekend. Pagina's 3-6

Bestuurswisseling NPvW

De bestuursfuncties van Arie Kwak worden overgenomen door Peter Paternotte (secretaris) en Jacques Pronk (penningmeester). Het VNM zal in de ledenvergaderingen van het NPvW vertegenwoordigd worden door haar vicevoorz. Dick Baas. Pagina 7

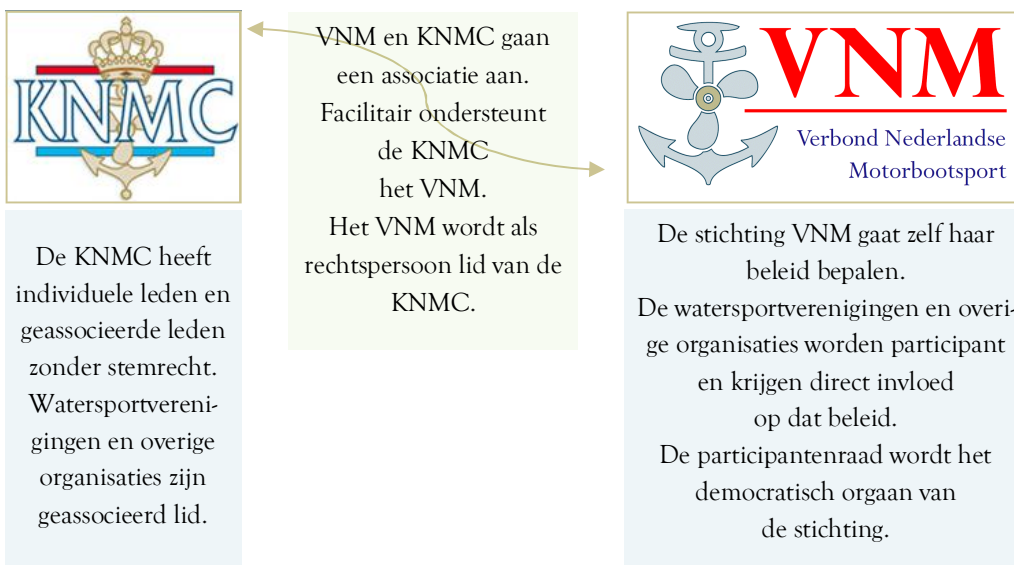
Friesland

Elektrisch varen biedt kansen voor de Friese economie en het milieu. Het is goed voor de werkgelegenheid in de watersport en de jachtbouw. Daarom gaat de provincie Fryslân ook de komende jaren door met het stimuleren van elektrisch varen. Pagina 10



Kantoor KNMC/VNM

Stichting VNM met participanten



De ALV van de KNMC is op 17 maart a.s.

De KNMC zal op de ALV van 17 maart a.s. een statutenwijziging voorstellen waarbij de aangesloten watersportverenigingen en overige organisaties geassocieerd lid worden. De stichting VNM zal vervolgens haar statuten wijzigen waarbij de watersportverenigingen en organisaties participant worden en een participantenraad gaan vormen.

De uitnodiging voor het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering van de KNMC op 17 maart a.s. krijgt uw bestuur, met de benodigde vergaderstukken en **een toelichting op de statutenwijziging**, digitaal toegestuurd. Inschrijving zal dit keer digitaal plaatsvinden. Vanaf drie weken van te voren is dat mogelijk via de website van het VNM:

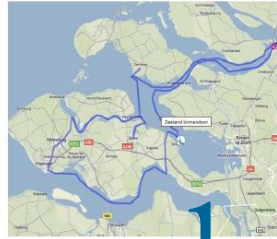
www.knmc-vnm.nl/vnm/knmc-alv

Schriftelijke instemming toekomstige participanten van het VNM.

Alle toekomstige participanten krijgen een brief met de voorgestelde wijzigingen van de statuten en het huishoudelijk reglement van de stichting VNM en het verzoek de voorgestelde procedure goed te keuren.



- Meer routes en sightseeing
- Verbinden met 'Holland'
- Accent op motorboten
- Focus op bezoekfaciliteiten op het land



Thema: Zeeland

Trends en het Delta symposium

Minder vakanties, meer bestedingen in Zeeland

donderdag 24 november 2011

De eerste cijfers vanuit het ContinuVakantieOnderzoek 2011 zijn gepresenteerd en deze laten zien dat Zeeland in vakantiejaar 2011 minder Nederlandse toeristen trok. De bestedingen namen echter wel toe.

In totaal brachten Nederlanders in Zeeland 9% minder vakanties door. Landelijk bleef het aantal vakanties gelijk. De daling in Zeeland wordt vooral veroorzaakt door vaste gasten, mensen met bijv. een tweede woning of stacaravan in Zeeland. Wordt deze groep buiten beschouwing gelaten en kijken we alleen naar het toeristische verblijf, dan is de daling van het aantal vakanties van Nederlanders in Zeeland -2,5%.

Hoewel Nederlanders minder vakanties in Zeeland doorbrachten, namen de totale bestedingen aan vakanties wel toe, van € 205 miljoen in 2010 naar € 208 miljoen in 2011. Dit komt doordat de gemiddelde bestedingen per vakantiedag hoger zijn geworden: van € 28 p.p.p.d. in 2010 naar € 29 in 2011.

*Bron: ContinuVakantieOnderzoek 2011, bewerkt door Kenniscentrum Kusttoerisme
Uitgebreide cijfers over Nederlandse vakanties in Zeeland worden in 2012 verwacht.*



NBTC-NIPO: Nederlander minder vaak op vakantie in 2012

Voor 2012 verwacht NBTC-NIPO Research voor het eerst sinds de jaren tachtig een lichte daling in het aantal vakanties van Nederlanders. Reden

hiervoor is de verslechterde economische omstandigheden. Nederlanders blijven naar verwachting nog wel op vakantie gaan, maar gaan korter, minder ver, minder vaak of minder luxe. Daarnaast geven ze ook minder uit aan de vakantie. Dit baseert NBTC-NIPO Research op grootschalig onderzoek naar de vakantie-intentie van de Nederlander. Tijdens de Tourism Expo Day op 10 januari werden de resultaten nader toegelicht.

Vakantie is en blijft belangrijk

Ruim driekwart van de Nederlanders geeft aan in 2012 op vakantie te willen gaan. Dit percentage is vergelijkbaar met voorgaande jaren. Crisis of geen crisis, vakantie is en blijft belangrijk voor de Nederlander. Het aantal keren dat Nederlanders op vakantie willen, lijkt echter iets af te nemen. Als er al bezuinigd moet worden op vakanties, dan gaat de Nederlander iets korter, minder ver of minder luxe op vakantie.

Stabilisatie eigen land, daling buitenland

NBTC-NIPO Research verwacht dat het aantal vakanties naar het buitenland licht zal dalen. Met name verre reizen zullen, mede door stijgende kosten, minder in trek zijn. Dichterbij gelegen bestemmingen zullen het waarschijnlijk beter doen. Voor vakanties in eigen land wordt een stabilisatie verwacht, waarbij het aantal lange (zomer)vakanties wellicht iets zal groeien. Daar tegenover staat echter een daling van het aantal korte, veelal extra vakanties. Voor zowel binnenlandse als buitenlandse vakanties geldt dat de bestedingen licht zullen dalen.

Bron: Persbericht NBTC-NIPO Research, 10 januari 2012



Verslag van het symposium... ...Delta: waar het water rijk is

VLISSINGEN - Zeeland heeft als waterrecreatiegebied een grote inhaalslag gemaakt. De Zeeuwse wateren worden nu in één adem genoemd met de watersportprovincie Friesland. Tien jaar geleden was het Deltagebied een stuk minder bekend onder waterrecreanten.

Dit bleek maandagmiddag 30 januari 2012 tijdens het watersportsymposium dat het kenniscentrum Kusttoerisme hield op de Hogeschool Zeeland in Vlissingen. Zo'n 130 bezoekers van overheden en uit het bedrijfsleven kwamen daar samen om over de toekomst van de waterrecreatie te praten.

Watersport speelt in de provincie Zeeland en in het gehele Deltagebied een steeds belangrijkere rol als vrijetijdsbesteding en vormt een versterking van de economie. Het Deltagebied is een van de mooiste watersportgebieden in Nederland, vaak nog onbekend. Landelijk is er een visie ontwikkeld waarin de koers van de waterrecreatie richting de toekomst is uitgezet. Voor de Delta is hiervan een vertaalslag gemaakt en de watersportsector laat zien, dat de Delta dé plek is waar het water rijk is!

Terugblik

Inmiddels kijken wij terug op een geslaagde dag. Na een blik in de Toekomst van de Waterrecreatie door Marja van der Tas, voorzitter SRN, is er, onder haar inspirerende leiding gekeken hoe we in de Delta aan de slag zijn op het gebied van de 8 ambities richting de toekomst.

Door de heer Sjoerd Heijning, gedeputeerde Provincie Zeeland, Margot Tempelman, coördinator Kenniscentrum Kusttoerisme en Geert Dijks, HISWA Vereniging is dit aan de hand van een aantal ambities uitgebreid toegelicht en besproken.

Conclusie is dat er al veel gebeurt in de Delta. Er zijn ook een aantal bedreigingen genoemd, onder andere de decentralisatie en de borging van het doorgaande Recreatie Toerwaartnet in het beleid.

In het tweede deel hebben de deelnemers kennis kunnen maken met een aantal van de vele initiatieven die in de Delta spelen:

Han Verheijden, ZKA Consultancy, heeft een inspirerend verhaal verteld over kansen voor het vermarkten van de Delta als hét gebied.

Marja Noordhoek, Sport Zeeland, geeft aan dat er kansen zijn in de combinatie (Water) Sport en (Water)Toerisme.



Rowena v.d. Maat, dagvoorzitter

Herbert van Oord, HISWA Vereniging, is ingegaan op de ontwikkelingen op de arbeidsmarkt en de competenties voor de ondernemer in de watersportindustrie.

Martin Eijkelhof, Provincie Noord Brabant, heeft verteld over de ontwikkelingen van het Volkerak: de (water)poort voor de Delta.

Patrick Polie, Promotie Zeeland Delta, is ingegaan op de promotie van de Delta, De Deltagids, maar ook de achterliggende gedachtegang.

(Vervolg op pagina 5)



Marja van der Tas

John van Gelder, bestuurslid VNM, heeft dit symposium bijgewoond en gepleit voor meer aandacht voor de motorbootvaarders en in het bijzonder ook de relatie naar België (Vlaanderen) met haar 'vaarlussen'.





Watersport in Zeeland

Zeeland:

- 14.000 boten in de havens, 4e provincie van Nederland
- Mensen uit Nederland, België en Duitsland liggen in Zeeland
- Ongeveer 25 watersportverenigingen
- Slechts 6 verenigingen investeren in jeugd, opleidingen en talentontwikkeling en organiseren hiervoor wedstrijden
- Watersporter komt voor rust en ruimte en is senior
- Jongere watersporters (tot 35 jaar) zoeken meer de gezelligheid op
- Zeeland is na Friesland de populairste watersportprovincie.

(Vervolg van pagina 4)

In het laatste deel is het project “Bemanning paraat voor Water Rijk” afgesloten door Rowena van der Maat. Bij de afsluiting van dit project zijn een aantal producten gerealiseerd. Deze zijn gepresenteerd en de borging in de bestaande organisaties weergegeven, onder andere de winterschool en de minor watersport zijn reeds in het onderwijs van de Scaldis Academy opgenomen en de [Vaarroutekaart](http://www.deltagids.nl/voorroutekaart2) is blijvend opgenomen in de Deltagids www.deltagids.nl/voorroutekaart2

Daarnaast is, om de watersport nog meer op het netvlies te krijgen, het boekje “[Daarom Watersport](#)” geproduceerd. Het ontstaan en de boodschap van dit boekje is nader toegelicht door Rob Vrolijk. Dit eerste exemplaar is uitgereikt aan dhr. Heijning met de boodschap over de betekenis van de watersport in de volle breedte. Meer over het boekje leest u op www.daaromwatersport.nl

Tot slot is er een terugkoppeling gegeven van reacties vanuit de zaal, ingevuld op de ambitie-kaartjes. Enkele aanwezigen geven aan dat het onderlinge verband tussen de vele projecten onduidelijk is. Het watersportloket heeft hierin een rol om vragen over de samenhang en mogelijke afstemming te beantwoorden. Er ligt een opgave de gezamenlijke (toekomst) agenda waterrecreatie in de Delta te bewaken en af te stemmen. Het Watersportloket zet zich daarvoor in, onder andere door het organiseren van deze bijeenkomst.

Al met al een volle middag waarin veel verbindingen gemaakt zijn. Hetzij aansluiting met bestaande initiatieven, hetzij aansluiting met inspirerende mensen waardoor er nieuwe samenwerking ontstaat. Het netwerken aan het eind van het symposium was dan ook een goede afsluiting.

Met dank aan het kenniscentrum voor de uitstekende organisatie en bovenstaand verslag. Foto's: John van Gelder

De vijf presentaties, de deelnemerslijst en de pdf ‘Daarom Watersport’ zijn te downloaden van de VNM site:

www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-leden

Programma Delta: waar het water rijk is

- 13.00 Ontvangst
- 13.30 Welkom
- 13.35 Toekomstvisie Waterrecreatie 2025 Nationaal
Marja van der Tas, voorzitter Stichting Recreatietoerisme Nederland (SRN)
- 14.00 Toekomstvisie Waterrecreatie in de Delta
Margot Tempelman, Kenniscentrum Kusttoerisme, en Geert Dijks, HISWA Vereniging
- 14.30 Pauze
- 15.15 Waterrijke hoogtepunten
In een carrousselvorm maakt u kennis met 5 initiatieven:
 - > Kansrijke PMC's in de Delta
Han Verheijden, ZKA
 - > Watersport en toerisme, een prima combinatie
Marja Noordhoek, Sport Zeeland
 - > Professionalisering van de sector (winterschool)
Herbert van Oord, HISWA Vereniging
 - > Waterpoort; toegang tot de Delta
Martin Eijkelhof, Provincie Noord-Brabant
 - > De Delta: hét watersportcentrum
Patrick Polie, Promotie Zeeland Delta
- 17.00 Bemanning paraat voor Water Rijk
- Afsluiting en een nieuw begin
- 18.00 Waterrijke netwerkborrel



Rob Vrolijk (L) overhandigt het boekje 'Daarom Watersport' aan de gedeputeerde van Zeeland, Sjoerd Heijning



Ervalt nog veel te verbinden





'Waterpoortplannen bieden kansen'

Auteur: Arthur 't Hart | vrijdag 03 februari 2012

BERGEN OP ZOOM - De 'Waterpoort'-plannen bieden Bergen op Zoom en de andere gemeenten langs Zoommeer, Schelde-Rijnkanaal en Krammer-Volkerak grote kansen.

Dat is volgens de Bergse wethouder van Ruimtelijke Ordening Ad van der Wegen (PvdA) de conclusie na een reisje van bestuurders door het Waterpoortgebied. Het voor Bergen op Zoom belangrijkste onderdeel van Waterpoort ontlokte enthousiasme bij zijn medebestuurders van gemeenten en provincies, zegt hij. Dat is restauratie van de historische Waterschans en het Havenkanaal en aanleg daarin van een jachthaven. Hiermee zou Bergen letterlijk een poort naar het water terugkrijgen.

Het onbekende en nog vrij vage plan Waterpoort omvat de hele 'kust'zone van West-Brabant en – aanpalend daaraan – Tholen (Zeeland) en Overflakkee (Zuid-Holland). De gemeenten Bergen op Zoom, Steenbergen, Moerdijk, Tholen en Oostflakkee werken erin samen met de drie provincies.

Het gaat erom, het gebied een stevige impuls te geven, onder meer door de relatie met het open water – deels verloren gegaan door de Deltawerken – te herstellen. De economie moet opgevizeld worden, maar ook de natuur, cultuurhistorische elementen plus recreatie en toerisme. Daarmee gaat Waterpoort over zo ongeveer alles: een vernieuwde, natuurlijker landbouw, 'groene' chemie (biobased economy) maar ook aanleg van jachthavens en verbetering van de waterkwaliteit.



Redactioneel

Dit genoemde gebied heeft de ultieme mogelijkheid om de recreatievaart voor motorboten te ontwikkelen.

John van Gelder



Bestuurswisselingen

Nederlands Platform voor Waterrecreatie

Op

13 december jl. heeft Arie Kwak (voorzitter VNM) tijdens de ledenvergadering van het Nederlands Platform voor Waterrecreatie (NPvW) zijn bestuursfuncties van het NPvW overgedragen. Begin 2004 meldde hij zich voor het eerst voor een bijeenkomst van wat toen het Watersportberaad heette.

Het Watersportverbond was toen de drijvende kracht achter dat overleg waaraan alle organisaties deel konden nemen, die actief waren op het gebied van watersport en waterrecreatie. Het Watersportverbond leverde de voorzitter - het erelid Evert Lagerweij - en zorgde voor de secretariële ondersteuning. Met subsidies van de overheid konden verschillende projecten in de vorm van studies en informatiefolders worden gerealiseerd.

Als gevolg van een interne reorganisatie bij het Watersportverbond en het wegvallen van de subsidies is naar een nieuwe overlegstructuur gezocht, welke medio 2007 heeft geleid tot het oprichten van een vereniging met als doel het uitwisselen van informatie en coalitievorming. Voorzitter werd Roel Roeten van de Nederlandse Onderwatersport Bond, het Watersportverbond leverde de secretaris en het VNM de penningmeester. Secretariële ondersteuning werd gegeven door één van de leden of door het bestuur zelf. Het VNM is altijd enthousiast geweest over deze aanpak, omdat het vooral voor kleine organisaties een unieke kans biedt om te netwerken.

De afgelopen twee jaar hebben in het teken gestaan van het ontwikkelen van een gezamenlijke toekomstvisie voor de sector. Dit project wordt getrokken door de Stichting Recreatietoervaar Nederland (SRN). HISWA, ANWB en Watersportverbond zijn als bestuursleden van de SRN direct bij dit project betrokken en Sportvisserij Nederland en NPvW zijn uitgenodigd deel te nemen aan dit overleg. Naast de vier grote bonden heeft het NPvW zich daarmee als vertegenwoordiger van de kleinere bonden en organisaties als KNRM en Reddingsbrigades een plaats verworven aan de onderhandelingsstafel. Met het zicht op een mogelijke toekomstige overlegstructuur hebben HISWA en Watersportverbond inmiddels hun lidmaatschap van het NPvW opgezegd, maar zijn ANWB en Sportvisserij Nederland in afwachting van een meer definitieve uitkomst van het overleg gewoon lid gebleven.

De bestuursfuncties van Arie Kwak worden overgenomen door Peter Paternotte (secretaris) en Jacques Pronk (penningmeester). Beide zijn lid van de Nederlandse Vereniging van Toerzeilers.

Zoals uit het bovenstaande blijkt, gaan zij op een bijzonder moment aan de slag. In de komende tijd zal nog veel overleg plaats gaan vinden, dat cruciaal is voor de toekomst van de sector. Het VNM zal in de ledenvergaderingen van het NPvW vertegenwoordigd worden door haar vice-voorzitter Dick Baas. Ook hij gaat dus een interessante tijd tegemoet.



Oluf van Oosterom, vrz NPvW (rechts)
neemt afscheid van Arie Kwak



Dick Baas (links) en Arie Kwak

7

Nieuw: de Marker Wadden

Natuurmonumenten wil in het Markermeer een schitterend vogelparadijs gaan creëren: de Marker Wadden. Dat is mogelijk dankzij een bijdrage van 15 miljoen euro van de Nationale Postcode Loterij.

De 15 miljoen euro komt uit het Droomfonds. Het Droomfonds is een fonds waarmee de Postcode Loterij een van de aangesloten goede doelen de kans wil geven om een droomproject te kunnen realiseren. Natuurmonumenten kan nu een droom van jewelste uit laten komen, want met een oppervlakte van uiteindelijk tienduizend hectare gaat het om het grootste natuurontwikkelingsproject van ons land.

Enkhuizen en Lelystad

Het Markermeer, waar de natuur al jarenlang achteruit gaat, verandert in een uitgestrekt natuurgebied dat barst van het leven. Tussen Enkhuizen en Lelystad, langs de Houtribdijk, gaat een afwisselend landschap ontstaan met zandplaten, wilgenbossen, moeras en stukken open water. Het is een landschap waar je vooral vogels kunt zien en horen. Ook vogels die je nu maar weinig ziet in ons land, zoals de krooneend, de zwarte ooievaar, de zeearend en de visarend. Het is ook een landschap waar je heerlijk kunt zwemmen, varen, vissen en zonnen.

Oplossing slibprobleem

De Marker Wadden maken bovendien een einde aan de aanhoudende achteruitgang van de natuur in het Markermeer. Dat komt onder meer door de hoeveelheid slib, dat als een verstikkende deken op de bodem van het meer ligt. Al jaren zeggen alle betrokkenen een oplossing voor dit probleem te willen, maar de financiering was een probleem. Met als gevolg dat er niets gebeurde. Met de bijdrage van de Postcode Loterij wil Natuurmonumenten nu een doorbraak creëren door op korte termijn de eerste 1.000 hectare van de Marker Wadden in te richten.

Hans Wijers

“Met de Marker Wadden veranderen we de kaart van Nederland”, zegt voorzitter Hans Wijers. “Het zet ook het belang van de Nederlandse natuur weer op de kaart. Ik ben ervan overtuigd dat deze manier van werken elders in de wereld navolging gaat krijgen. Dank, Postcode Loterij dat jullie dit avontuur met ons aangaan. Nederland krijgt er een weergaloos natuurgebied bij.”

Bron: Natuurmonumenten, 9 februari 2012



Teruggave energieheffing (ECOTAKS)

De energieheffing of energiebelasting, zoals de Ecotaks door de diverse energiebedrijven wordt genoemd, moet ook door de watersportverenigingen worden betaald.

Door een jaarlijkse lobby bij de overheid komen watersportverenigingen, die lid zijn van het Verbond Nederlandse Motorbootsport, in aanmerking voor een compensatie. Het gaat jaarlijks om vele miljoenen euro's voor alle sportverenigingen in Nederland.

Ieder jaar is het compensatiebedrag - en dus het percentage van het energiebedrag - afhankelijk van de politiek in Den Haag. In het jaar 2003 leek het er op dat er totaal geen compensatie meer werd verstrekt. Het jaar 2011 was het percentage van de teruggave dat door het ministerie werd vastgesteld op 50%.

Uw vereniging dient jaarlijks - voor 1 april - bij het secretariaat van het VNM een opgave te doen van haar energieverbruik in het voorgaande jaar van haven en club accommodaties.

Uw bestuur heeft in januari jl. de instructiebrief en het Excelbestand digitaal ontvangen. Deze bestanden zijn ook te downloaden van de VNM website: www.knmc-vnm.nl/documenten/ecotaks





HOME KNOOPPUNTENBOEKJES VEILIG HET WATER OP! OVER VAREN DOE JE SAMEN INTERACTIEF

Praktisch hulpmiddel voor aan boord (Knooppuntenboekjes 2012)



Knooppuntenboekjes 2012 zijn binnenkort weer online beschikbaar en hier als PDF te downloaden!!

In het kader van Varen doe Je Samen worden informatieboekjes verstrekt aan vaarweggebruikers over knooppunten en trajecten waar sprake is van gevaarlijke en/of

onoverzichtelijke situaties voor beroepsvaart en recreatievaart.

[Lees meer...](#)

Spelregels en kaart voor een veilige snelle vaart



Speciaal voor de bestuurders van snelle motorboten is er een nieuwe overzichtelijke folder met voorschriften (bestuurder en vaartuig), spelregels en tips. **NU OOK ALS DIGITALE KAART SNEL VAREN BESCHIKBAAR OP DEZE WEBSITE!**

De folder is als pdf te downloaden, en wordt binnenkort ook gedrukt.

[Lees meer...](#)

Zwemmen in rivieren, kanalen of kustwateren? PAS OP!



Bij mooi weer willen velen van ons graag in één van de talrijke rivieren en kanalen en met name bij de vele zandstrandjes langs de rivier gaan zwemmen. Sommige van deze locaties zijn speciaal aangewezen zwemwaterlocaties waar u naar hartelust en veilig kunt recreëren. Maar op veel plaatsen is zwemmen/recreëren af te raden of zelfs verboden vanwege de grote risico's die u als recreant

Folder Staande Mast Route 2012



Folder Staande Mast **2012** wordt momenteel geactualiseerd en is op de Hiswa Amsterdam Boat Show 2012 op de stand van Varen doe je samen! verkrijgbaar. De folder is dan ook online beschikbaar en hier als PDF te downloaden!!

Dankzij de Staande Mastroute kunt u (met een vaarsnelheid van negen kilometer per uur) in 24 uur van het IJsselmeer naar de Volkeraksluizen varen!

[Lees meer...](#)

Laatste nieuws

02-01-2012
[Samen veilig op de Twentekanalen!](#)

13-12-2011
[THEMADAG VERENIGING ABIM VAARDERS OVER VEILIG VAREN](#)

17-10-2011
[VDJS in Godevaert: Kijk achterom!](#)

17-10-2011
[Nieuwe bedieningstijden bruggen Merwedecorridor](#)

27-09-2011
[Houtribsluizen: Westelijke sluislokk gestremd vanaf 3 oktober 2011 tot 1 april 2012](#)

23-09-2011
[Aangepaste planning onderhoud Grote Sluis Vianen](#)

09-08-2011
[Dringen op de Gouwe](#)

09-08-2011
[Reportage opstapdag Varen doe je samen! in blad motorboot](#)

09-08-2011
[Een praktijkvoorbeeld....](#)

18-07-2011
[Samen varen!" op school - spreektuur Kristian Meijerink](#)

Update project Varen doe je samen!

Hier wederom een update van het project Varen doe je samen! De informatie van het project is voor alle watersporters interessant. Voor beginnende watersporters en huurders. Voor watersporters die voor het eerst in een nog onbekend gebied gaan varen. En zeker ook voor ervaren watersporters die open staan voor nieuwe informatie over 'veilig varen' en niet te oud zijn om te leren.

VDJS aanwezig bij Hiswa Amsterdam Boat Show

Varen doe je samen! is van 6 tot en met 11 maart 2012 weer met een eigen stand aanwezig op de HISWA Amsterdam Boat Show 2012. Als u zelf een usb stickje meeneemt, zetten wij de meest recente Knooppuntenboekjes en folders er voor u op! Varen doe je samen! is te vinden op standnummer 07.431 in Hal 7.

VDJS Knooppuntenboekjes

De afgelopen jaren werden de Knooppuntenboekjes gedrukt en waren deze gratis verkrijgbaar. Helaas is het in 2012 financieel niet meer mogelijk de boekjes gedrukt aan te bieden. De boekjes worden uiteraard wel geactualiseerd en zijn voortaan alleen als pdf bestand te downloaden op www.varendoejesamen.nl

VDJS folders

Er zijn naast de Knooppuntenboekjes ook diverse folders over 'veilig varen' gemaakt. Voorbeelden: 'Veilig het water op', 'Tips voor de roeiers en kanoërs', 'Spelregels voor een veilige snelle vaart' en 'Veiligheid aan boord'. De eerstgenoemde folder geeft kort en bondig handige tips en de meest belangrijke verkeersregels op het water.

In 2012 verschijnt de handige folder 'Het blauwe bord'. Met uitleg hoe je op de stromende rivieren grote schepen die de verkeerde wal varen moet passeren (stuurboord op stuurboord passeren). De regels in het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) en het Rijnvaartpolitiereglement (RPR) worden toegelicht. De folders zijn net als de Knooppuntenboekjes binnenkort als pdf te downloaden op www.varendoejesamen.nl





Fryslân voortvarend verder met elektrisch varen

10 februari 2012

Elektrisch varen biedt kansen voor de Friese economie en het milieu. Het is goed voor de werkgelegenheid in de watersport en de jachtbouw. Daarom gaat de provincie Fryslân ook de komende jaren door met het stimuleren van elektrisch varen.

Dit nieuws maakt gedeputeerde Jannewietske de Vries bekend bij de opening van Boot Holland in Leeuwarden. De afgelopen twee jaar fungeerde de provincie al als proeftuin voor het elektrisch varen. Het resultaat is dat er intussen 440 elektrische boten rondvaren in de provincie. Ook zijn er zo'n 50 oplaadpunten in jachthavens en andere plaatsen op het Friese vaarwater. Hierdoor is de CO2-vermindert met 61 ton per jaar.

Bedrijven in de jachtbouw hebben in 2010 en 2011 veel ervaring opgedaan met de in- en ombouw van elektrische motoren in boten. Verhuurders hebben hun vloot 'geëlektrificeerd'. Ze zijn daar enthousiast over, want deze elektrische boten hebben een hoge bezettingsgraad. Vooral Duitse gasten hebben interesse. Uit een evaluatie blijkt verder dat de subsidieregeling voor de aanschaf van een elektrische boot of voor ombouw geleid heeft tot een omzet van € 2,2 miljoen in de Friese jachtbouw. Inclusief de export van elektrische boten is er sprake van een totale omzet van € 7,9 miljoen.

In de periode 2012-2015 gaat de provincie Fryslân hiermee door. De subsidieregeling voor elektrisch varen (aankoop elektrische boot of ombouw) en de regeling voor oplaadpalen van € 270.00 per jaar lopen door. Daardoor kunnen er meer snellaadpunten, verspreid over heel Fryslân, worden geplaatst. Bovendien komt er een vervolg op de subsidieregeling voor particuliere boten, zodat het aantal elektrische boten snel toeneemt. Samen met gemeenten werkt de provincie bovendien aan elektrische vaarroutes ('electric only').

Provinciale Staten hebben met het vervolg ingestemd, toen zij het 'Uitvoeringsprogramma Friese Merenproject' vaststelden. Elektrisch varen maakt deel uit van het Friese Merenproject, dat bedoeld is om Fries vaarwater aantrekkelijker te maken voor toeristen.

In 2015 heeft de provincie, samen met gemeenten, Wetterskip Fryslân en andere organisaties, € 450 miljoen in de Friese meren geïnvesteerd.

Bron: Provincie Friesland



Grote schade bij VADA door openen stuwen op de Lek.

Dit had vele jachthavens langs de Maas ook kunnen gebeuren! Gelukkig besloot Rijkswaterstaat uiteindelijk om de stuwen in de Maas niet open te zetten om de ijsafvoer te bevorderen. De watersportverenigingen maken zich echter wel zorgen over toekomstige situaties. Rijkswaterstaat meldt dit soort voornemens tegenwoordig op hun website, op NOS Teletekst en op aanvraag. Vroeger werden de verenigingen gebeld en waren ze dus direct op de hoogte, zodat men nog tijdig maatregelen kon nemen. Wellicht dat het telefoontje door het modernere SMS-bericht kan worden vervangen. Het VNM gaat daar met Rijkswaterstaat over praten.

11

Nieuw: infobeurs voor watersporters in Rotterdam



Watersportbeurs Rotterdam

"ZATERDAG 24 MAART 2012"

Watersportbeurs Rotterdam, een beurs anders dan andere beurzen, een beurs zoals u die in Rotterdam mag verwachten.

Een beurs over **VEILIGHEID** en **COMMUNICATIE**.

Locatie:

Rijncruiseschip "Horizon"
WILHELMINAPIER KOP van zuid
Rotterdam
van 9.30 - 17.00 uur
toegang € 4,00

meer informatie:
• tussen het Luxortheater en het Lantarenvenster
naar boven

© 2012 www.watersportbeursrotterdam.nl laatst gewijzigd: 7 februari 2012

Persbericht

Rotterdam heeft de grootste haven van Europa. Met al het water oefent Rotterdam ook een grote aantrekkingskracht uit op watersporters, die elk jaar in grotere getale de vaarwegen en havens van Rotterdam bezoeken. Daarom verdient de Maasstad ook (weer) een Watersportbeurs, waar watersporters volop worden geïnformeerd hoe zij veilig en vlot door de havens kunnen varen. Die beurs wordt gehouden op zaterdag 24 maart aan boord van het cruiseschip Horizon aan de Wilhelminapier in Rotterdam.

Tijdens de beurs op het mps Horizon geven Port of Rotterdam en organisator Vaarschool Warekoers uitleg over het varen met een pleziervaartuig op vaarwegen waar ook de beroepsvaart actief is en over de (noodzakelijke) communicatie. Ook de stichting 'Varen doe je samen' – speciaal opgericht om meer wederzijds begrip te bevorderen tussen beroepsvaart en pleziervaart – is aanwezig om watersporters voor te lichten.

Mensen van Brandweer Rotterdam-Rijnmond zijn op de Horizon om te vertellen over brandveiligheid aan boord van recreatievaartuigen. Port of Rotterdam geeft uitleg over het marifoongebruik en Vaarschool Warekoers doet dat over vaarbewijzen en het marifooncertificaat. De vaarschool heeft ook nog wat aanbiedingen in petto.

Organisator is de oprichter van Vaarschool Warekoers Rinus de Bruin. Die vaart, kent de dagelijkse praktijk als geen ander.

De beurs wordt gehouden voor de start van het vaarseizoen. Het Rijncruiseschip Horizon zal 24 maart afgemeerd zijn bij de Kop van Zuid aan de Wilhelminakade, tussen het Nieuwe Luxor en LantaarnVenster.

De beurs duurt van 9.30 uur tot 17.00 uur en de toegang bedraagt 4 euro per persoon.

Meer informatie:

Rinus de Bruin

t: 010-480 77 72

m: 06 24650569

info@watersportbeursrotterdam.nl

www.watersportbeursrotterdam.nl



12

UITGEVER YACHT VISION FAILLIET

Zutphen, Zwolle – Uitgever Waterspreng BV in Zwolle (Overijssel), die in mei 2010 een doorstart maakte met Yacht Vision – tijdschrift en televisieprogramma, van het failliete Waterbeek Media van de En-

schedese ondernemer Klaas Beute, is gisteren 7 februari op haar beurt officieel door de rechtbank in Zutphen failliet verklaard. Het faillissement komt niet als een verrassing. Als curator is aangesteld mr. J.J.

Roossien. Het insolventienummer is F.12/58.

www.faillissementsdossier.nl

VERLICHTING JACHTHAVEN BRESKENS KOST 2 EURO PER DAG

BRESKENS - Met het omzetten van een schakelaar werd zaterdagvond de nieuwe balustrade langs de jachthaven van Breskens officieel in gebruik genomen. 185 Ledlampen zorgen nu voor een sfeerverlichting langs de route van Port Scaldis tot aan het clubgebouw.

Het Europese project Transcoast en de Jachthaven BV betalen beide 50 procent van de kosten. "De rest van de balustrade van het clubgebouw tot aan het platform bij de ligplaats van de sportvissers, ruim 240 meter, staat nog op ons verlanglijstje", vertelde Piet Vroon van de BV wethouder

Peter Ploegaert van Sluis. De 365 meter lange balustrade, die de oude houten meerpalen vervangt, is gemaakt van hardhout, verbonden met 1500 meter staaldraad. Er is duurzaam materiaal gebruikt. Verlichtingskosten: twee euro per dag.

MINDER BEZOEKERS BOOT HOLLAND

Leeuwarden – De 22ste editie van Boot Holland in het WTC Expo, dat gisteren z'n laatste dag beleefde, heeft het watersportseizoen geopend met 32.554 bezoekers. In andere jaren brengen gemiddeld 45.000 mensen een bezoek aan de beurs in het Friese Leeuwarden. Dat er minder bezoekers de kassa passeerden komt volgens de organisatie door het strenge winterweer van vorige week.

Beursmanager Pieter Fokkema, beursmanager van Boot Holland: "Op de vrijdag en in het weekend was het prachtige schaatsweer. Dat werd gevolgd door waarschuwingen voor gladde wegen en dat had grote invloed op de beurs. Dit zijn normaliter de drukst bezochte dagen maar dat hebben we dit jaar helaas niet zo ervaren. Daar staat tegenover dat de laatste drie dagen van de beurs drukker waren dan voor-

gaande jaren. De weersomstandigheden voor een beurs waren die dagen ook aanzienlijk beter. Maar dat maakt het verlies van het weekend helaas niet goed. Zo zie je maar weer dat we niet altijd alles in de hand hebben." Deze editie heeft minder watersportliefhebbers mogen verwelkomen maar de organisatie kijkt ondanks dat terug op een zeer geslaagde beurs. (De Telegraaf Vaarkrant)