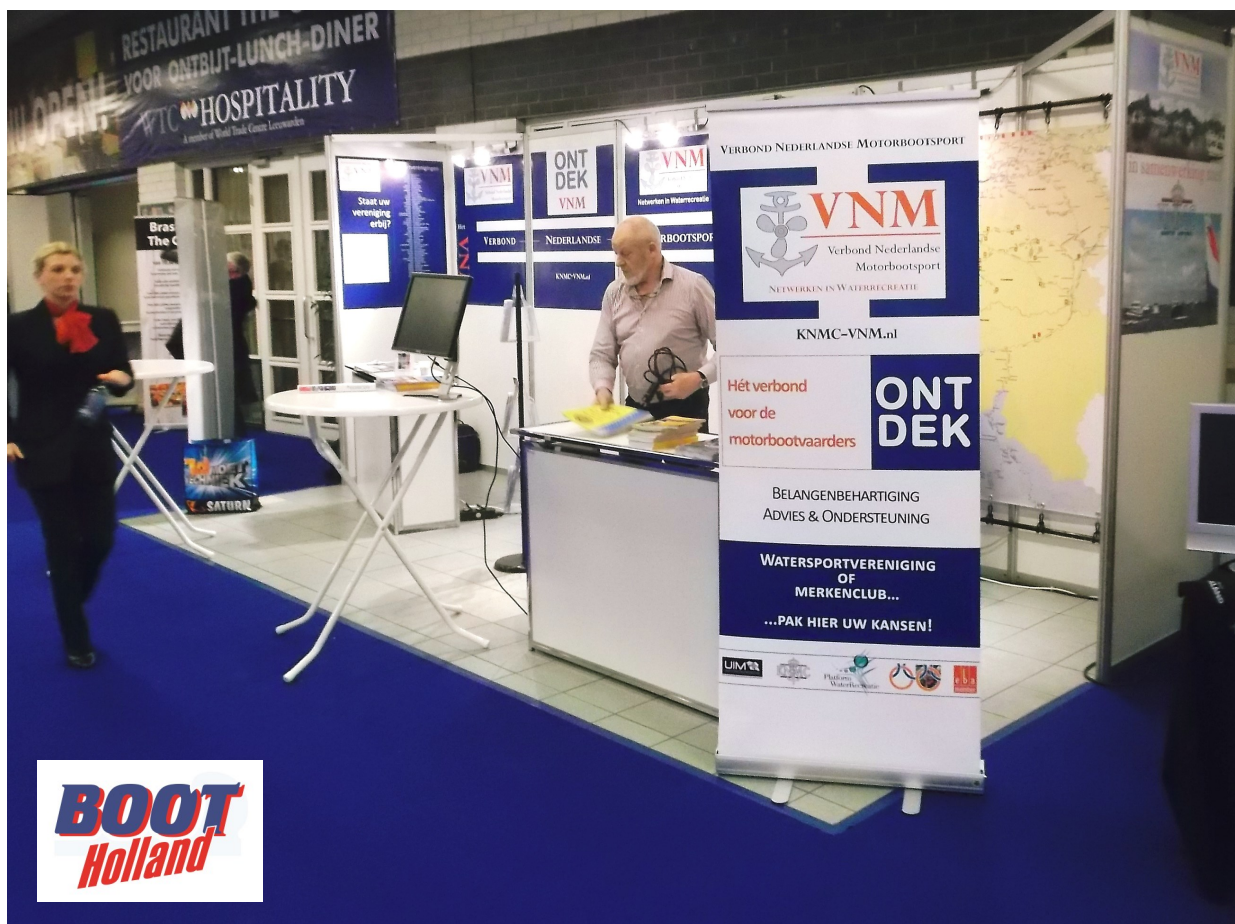




VNM EN VVW OP BOOT HOLLAND GERICHT EN SERIEUS BEZOEK

Succesvolle Boot Holland

Dat 80% van de bezoekers motorbootvaarder is wisten we wel. Maar dat, als die de lijst van de bij het VNM aangesloten verenigingen zagen, ze onder de indruk waren, wisten we niet. Ook het thema 'ONTDEK' deed het goed.

Pagina 2 - 4

BLN

Men verwacht dat de komende twintig jaar het totale vrachtvolume in Nederland zal verdrievoudigen. Het weg- en railvervoer kan een dergelijke groei met geen mogelijkheid faciliteren en vervoer over water krijgt dus geweldige kansen. Pagina 5 - 6

Recreatietoervaart

De groei van de watersport stagneert en het vaargedrag verandert. Hoe ga je om met dergelijke ontwikkelingen? Investeren in de uitbreiding van het aantal ligplaatsen heeft geen zin. Samenvatting en conclusies op twee A4-tjes. Pagina 8 - 9

WV De Lek 50 jaar jong

Dat watersporters mensen zijn die een jeugdig karakter hebben, bleek wel weer eens op de receptie, het buffet en het feest ter ere van het 50 jaar bestaan van watersportvereniging De Lek. Arie Kwak was één van de sprekers. Pagina 7



VNM, VVW, KNMC en SAW volop aanwezig op...

**BOOT
Holland**



Petra van Rij

De opening van de 24^e editie van beurs vond op vrijdag 7 februari jl. onder grote belangstelling plaats. Na een welkom door beursmanager Pieter Fokkema werd Petra van Rij geïnterviewd. *'Gisteren was alles nog goed vertelt het ontroerende én positieve verhaal van Petra van Rij. Haar liefde, wedstrijdzeiler Hans Horrevoets, verongelukte tijdens de Volvo Ocean Race 2005-2006. Zwanger en met een peuter van anderhalf bleef ze ontredderd achter'. Haar troost heeft ze mede gezocht door de Stichting 'De Jonge Weduwe' met de website www.dejongeweduwe.nl op te richten om lotgenoten te helpen.* Ze kreeg een warm applaus voor haar verhaal.

(Vervolg op pagina 3)



(Vervolg van pagina 2)

Vervolgens werden de gasten welkom geheten in de stand van het Friese Merenproject door gedeputeerde Jannewietske de Vries, waarna de officiële opening plaatsvond met de onthulling van een elektrische bakdekkruiser. Het bestuur van het VNM verkoos dit jaar de stand met 6 m² te vergroten naar 12 m², zodat naast de VNM-presentatie, de VVW uit Vlaanderen een

grote wandkaart van het Anker-project met de 50 daaraan deelnemende havens kon plaatsen.

Dat je geen grote drommen mensen nodig hebt om als standhouder een goed gevoel aan de beurs over te houden werd vrijdag al bewezen. Verschillende consultants, die op ministerieel



mw. J. de Vries onthult de elektrische bakdekker

en platformniveau advieswerk verrichten, deden onze stand aan o.a. Monique Boskamp (Commit Consulting) en Reinier Steensma (Waterrecreatie Advies). Uitvoerig werd met hen door Jan de Wit en John van Gelder gesproken over de problemen, die je als belangenbehartiger van de waterrecreatie tegenkomt. Een en ander resulteerde in de constatering dat samenwerking een must is. Ook met de voorzitter van het Watersportverbond, de heer Jan-Berent Heukensfeldt-Jansen is gesproken over de positionering van de motorbootvaarder versus zeiler en de gestage groei van het VNM.

Olympische winterspelen in Sotsji (Rusland) versus Boot Holland

Terwijl in Sotsji de Olympische winterspelen werden gehouden en schaatsminnend Nederland aan de buis gekluisterd zat, het hier 7-9 graden Celsius was met harde wind en regenbuien bleek dit voor watersportliefhebbers geen belemmering te zijn Boot Holland te bezoeken. Het hoofdgangpad, waaraan de stand van het VNM gelegen was, was soms zo vol dat daardoor een extra gelegenheid ontstond om met bezoekers een praatje te maken. Uit eerdere metingen is gebleken dat 80% van de bezoekers van Boot Holland motorbootvaarder is. Bij het zien van de lijst met aangesloten verenigingen bij het VNM was men verbaasd over de sterke toename van het aantal. Ook het thema **ONTDEK** deed het goed. Duidelijk herkenbaar en uitdagend.

(Vervolg op pagina 4)



Jan Berent Heukensfeldt Jansen met Jan de Wit (r)

3



(Vervolg van pagina 3)

Wat viel er te ontdekken bij 'ONTDEK VNM'?

- * Voor de belangenbehartiging van de motorbootvaarder verzet het VNM in samenwerking met de KNMC veel werk in nationale en internationale overlegorganen.
- * De samenwerking met de Vlaamse VVW, die het toervaren in België, Nederland en nu ook in Noord Frankrijk wil stimuleren door op het overnachtingstarief voor passanten bij het Ankerproject aangesloten verenigingen 50% korting te geven.
- * De SAW, die met haar vaaropleidingen, o.a. de theorie- en praktijkcursus voor het Rijn-sportpatent, de veiligheid op het water vergroot.



Willy Mens, voorzitter VVW-toervaren

Ook hebben we veel leden van aangesloten verenigingen gesproken en hen soms advies kunnen geven.

37.500 Personen tegen vorig jaar 36.245 hebben de 24^{ste} Boot Holland bezocht. Tevredenheid alom onder de standhouders.

Virtuele tour

Boot Holland gaat met zijn tijd mee en heeft als eerste beurs in Europa de Boot Holland Expedition, een virtuele tour waarmee in alle rust op de laptop of tablet (nog eens) een route over de beurs kan worden gelopen. Visualisatiebureau VIA Drupsteen in Sneek heeft deze virtuele tour ontwikkeld.

Klik hier voor de [virtuele tour](#)



Willy Mens met Hans Papenburg, redacteur Motorboot

Kijk voor het **VVW Ankerproject** nog even op de pagina's 5 t/m 7 in de VNM-nieuwsbrief van januari jl. www.knmc-vnm.nl/nieuwsbrieven/2014-2



Even een rustig moment

Voor meer info kan je terecht op: www.vvw-toervaren.be
Voor meer vragen kan je terecht bij:
gerda@vvw-toervaren.be
Tel: 00323 219 69 67



Redactieteam VNM

4

BLN GEEFT STARTSEIN!

De ketenbrede ondernemersvereniging voor de Nederlandse Binnenvaart is een feit.



Binnenvaart Logistiek Nederland gooit de trossen los

Op 3 februari stroomt een zaal van het Rotterdams film- en muziekhuis Lantaren Venster op de Kop van Zuid vol met deelnemers voor het bijwonen van een historisch moment. Na een jarenlange voorbereiding gaat de nieuwe branche organisatie voor schippers en bevrachters van de binnenvaart - BLN - officieel van start. Mevrouw Schultz van Haegen, minister van IenM, zal het startschot lossen onder het toezien van de oud-ministers Netelenbos en Jorritsma, die door hun aanwezigheid van hun betrokkenheid bij deze krachtenbundeling blijf geven. De belangstelling is zo groot, dat veel mensen de presentaties staande moeten aanhoren. Bij zijn welkomstwoord toont de voorzitter van BLN zich blij verrast met de enorme opkomst. Kennelijk is er een breed draagvlak voor de nieuwe belangenorganisatie. Dat kan men goed gebruiken, want de uitdagingen zijn groot, zoals door een drietal sprekers naar voren wordt gebracht.

Men verwacht dat de komende twintig jaar het totale vrachtvolume in Nederland zal verdrievoudigen. Het weg- en railvervoer kan een dergelijke groei met geen mogelijkheid faciliteren en vervoer over water krijgt dus geweldige kansen. In het kader van deze problematiek kan BLN zich nu als de belangrijkste professionele belangenbehartiger voor de binnenvaart bij de overheid profileren. Op dit moment heeft de binnenvaart echter zwaar te lijden onder overcapaciteit en is voor veel schippers die kansrijke toekomst nog ver weg.

(Vervolg op pagina 6)

5



Varen doe je Samen

(Vervolg van pagina 5)

De binnenvaart is thans de meest milieuvriendelijke en meest efficiënte vorm van transport, maar de concurrentie zit niet stil. In zijn presentatie vraagt de directeur van de verladersorganisatie EVO aandacht voor het feit, dat de verladers op zoek zijn naar ketenoplossingen en verdere integratie onder het motto 'alleen ga je sneller, samen kom je verder'. De EVO voert hierover uitgebreid overleg met weg- en railvervoerders. Ook voor BLN is deze ontwikkeling een grote uitdaging.

Minister Schultz van Haegen houdt een bevlogen verhaal en is duidelijk ingenomen met de bundeling van krachten in de binnenvaart. Zij zegt bezig te zijn met een nieuwe visie op de scheepvaart in de meest brede zin. Zij noemt een aantal onderwerpen, die haar bezig houden en maatregelen die men van haar kan verwachten. Zij spoort de aanwezigen aan de mogelijkheden op het gebied van duurzaamheid versterkt te benutten.

Met een druk op de knop start zij een overdonderend audiovisueel spektakel, waarbij de toehoorders letterlijk op hun stoelen zitten te trillen. Het is prachtig. BLN laat daarmee blijken, dat men de komende jaren nog veel vuurwerk van haar mag verwachten.

Tijdens de koffie spreken wij met Frits de Vries, die indertijd bij Schuttevaer een belangrijke rol heeft gespeeld bij het tot stand komen van het convenant Varen Doe Je Samen. Ik vertel hem dat het VNM geassocieerd lid is geworden van BLN en vraag hem hoe het verder gaat met Varen Doe Je Samen, als eind van dit jaar de termijn afloopt. Hij vertelt dat men volop in overleg is om de termijn te verlengen en dat hij positief gestemd is. Wij zijn blij dat te horen, omdat de verwachte sterke toename van het vervoer over water de noodzaak van goed overleg tussen recreatievaart en beroepsvaart en informatie daarover alleen maar groter maakt.

Kijk voor een beknopte weergave en sfeerimpressie:

<http://www.youtube.com/watch?v=nWAgXLhHbdQ>

Redactieteam VNM

Verladers en
vervoerders
hebben
samen één belang:
veilig vervoer





Martijn Spijk (Rabobank) en Hans Oosterman

wsv De Lek... ...al 50 jaar jong!

Door Hans van Gen, communicatie WSV De Lek.

De WSV De Lek te Krimpen a/d Lek, 50 jaar jong!

Dat watersporters mensen zijn die een jeugdig karakter hebben, bleek wel weer eens op de receptie, het buffet en het feest ter ere van het 50 jaar bestaan van watersportvereniging De Lek. Op de receptie waren ongeveer 140 genodigden afgekomen, die netjes gekleed vol verwachting 'Het Koetshuis' binnen stapten op zaterdagavond 8 februari jl.

Uiteraard was er eerst een officieel gedeelte in de vorm van een receptie met zijn toespraken en mooie woorden over en weer. Hans Oosterman opende als voorzitter van WSV De Lek de avond. Helaas kon de Burgemeester van Nederlek, Trix van der Kluit, niet aanwezig zijn vanwege ziekte, maar zij werd prima vervangen door wethouder Dick Roelse. Namens WSV De Lek werd de burgemeester, beschermvrouwe van de vereniging en kreeg zij het eerste Lustrumboek uitgereikt.

Meerdere sprekers volgden, o.a. Arie Kwak van het VNM. Rabobank Krimpenewaard, de zeer maatschappelijk betrokken bank, kon de vereniging een cheque overhandigen vanuit het Rabobank Stimuleringsfonds. Het organiseren van het watersportspektakel in september 2014 voor de jeugd van Nederlek en de Krimpenewaard, ter stimulering van de watersport in onze regio, was voor de Rabobank aanleiding om dit mooie initiatief te ondersteunen. Na de toespraken konden de genodigden gezellig met elkaar kletsen onder het genot van een drankje en een hapje. Op 2 schermen waren allerlei foto's en films te zien die het watersport gehalte verhoogden en de herinneringen aan vroegere tijden moesten doen herleven.

Na het heerlijke buffet, dat verzorgd werd door Het Koetshuis, volgde de feestavond. Jong en oud liep door elkaar heen, de voetjes gingen van de vloer onder het genot van het duo Party & Co, dat al vanaf het begin van de receptie gezellige muziek ten gehore bracht.

Na afloop kon de organisatie, de Lustrumcommissie, vol tevredenheid terug kijken op een zeer geslaagde avond, dat beaamd werd door de vele complimenten die men kreeg van de gasten. Op naar het watersportspektakel op 12 en 13 september. Houd de kranten en de website van WSV De Lek, www.wsvdelek.nl, in de gaten.

*Hans Oosterman
werd tijdens deze
bijeenkomst tot
erevoorzitter
benoemd*



Arie Kwak (VNM) en Hans Oosterman





Rapport recreatietoervaart in het IJsselmeergebied

Samenvatting en conclusies

De groei van de watersport stagneert en het vaargedrag verandert. Hoe ga je om met dergelijke ontwikkelingen? Investeren in de uitbreiding van het aantal ligplaatsen heeft geen zin. Moet je investeren in kwaliteit? Wat moet je dan doen, voor wie doe je het en wat zijn de baten? Over dit soort vragen wordt in het IJsselmeergebied gediscussieerd, maar ook in de rest van Nederland.

787 passanten en ligplaatshouders in 13 jachthavens hebben afgelopen zomer aan dit onderzoek meegewerkt. Het levert een scala aan informatie op over trends in de watersport, adviezen over de kwaliteit van jachthavens en watersportplaatsen, nieuwe informatie over bestedingen bij de plaatselijke middenstand en informatie over de toekomstplannen van de booteigenaren.

Een samenvatting is in de praktijk al snel te lang. Daarom is besloten de samenvatting en conclusies te verwerken in 'oneliners'. Twee A4-tje, ook handig voor de verkiezingen!

- ◇ Na ruim 10 jaar eindelijk weer grootschalig onderzoek naar recreatietoervaart in Nederland
- ◇ 787 passanten en ligplaatshouders beoordelen kwaliteit jachthavens en steden in IJsselmeergebied
- ◇ 52% deelnemers heeft vaste ligplaats in IJsselmeergebied, 48% komt uit rest van Nederland, Duitsland, Zwitserland en België.
- ◇ 27% passanten komt voor het eerst met de boot in de haven/stad
- ◇ Lelystad, Monnickendam, Volendam en Makkum verhoudingsgewijs vaak nieuwe bestemming
- ◇ Gemiddelde verblijftijd van passanten in een jachthaven 1,8 dagen
- ◇ Vergrijzing watersport sinds 1993 dramatisch, 74% ouder dan 50 jaar
- ◇ Gemiddeld aantal personen aan boord daalt van 2,9 in 1993 naar 2,4 in 2013
- ◇ Aantal kinderen op zeiljachten daalt, (klein)kinderen op motorboten neemt toe
- ◇ Grootste groep kinderen aan boord is ouder dan 15, jonge kinderen in Almere en Monnickendam
- ◇ Schepen in 20 jaar tijd gemiddeld bijna een meter langer
- ◇ 5% van de boten van passanten is gehuurd of geleend
- ◇ Bijna 20% van de boten wordt ook gebruikt door derden, vrienden en (klein)kinderen
- ◇ Aantal vaardagen actieve watersporters in 10 jaar tijd met ruim 10% gedaald

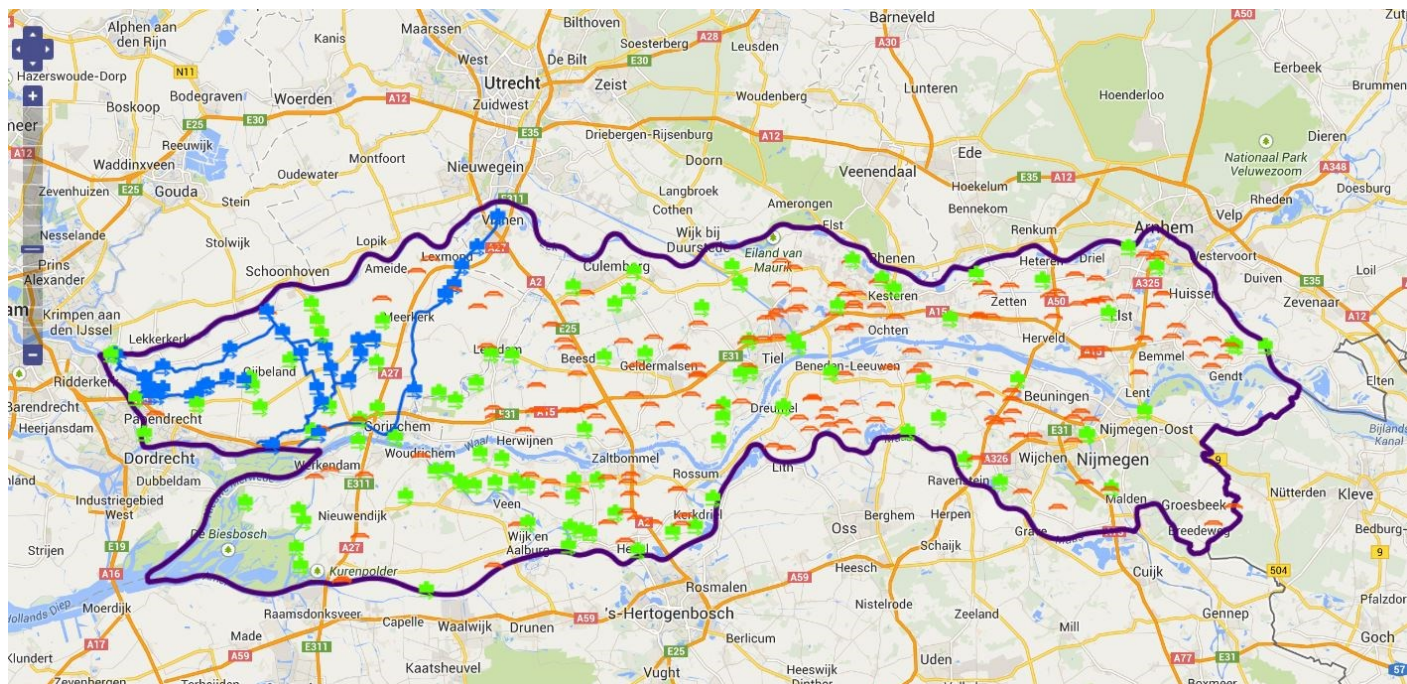
(Vervolg op pagina 9)



(Vervolg van pagina 8)

- ◇ Bij 70% havens en steden kritiek op kwaliteit WIFI, verbindingen internet grootste knelpunt
- ◇ Voorzieningen en kwaliteit jachthavens belangrijkste motief om stad te bezoeken
- ◇ “Passantenparticipatie”, havens krijgen 360 opmerkingen over voorzieningen en 328 adviezen
- ◇ 96% beoordeeld prijs-kwaliteitverhouding deelnemende havens “voldoende” tot “uitstekend”
- ◇ Gemiddeld rapportcijfer havens 8,2, hoogste score voor Marina Volendam (8,7)
- ◇ Havenkantoor belangrijkste informatiepunt toeristische mogelijkheden (29%), dan internet (23%)
- ◇ Colleges van B&W krijgen 164 opmerkingen over voorzieningen en 269 adviezen
- ◇ Teruglopend winkelaanbod in veel plaatsen grootste knelpunt
- ◇ Gemiddeld rapportcijfer deelnemende steden 7,7, hoogste score voor Hoorn (8,4)
- ◇ Hoorn passeert Enkhuizen en wordt meest aantrekkelijke vaardoel in IJsselmeergebied
- ◇ Respons in sommige plaatsen hoog, in andere plaatsen laag. Inzet havenmeester en “gunfactor” belangrijk voor respons.
- ◇ Watersporters actief volkje, stadswandeling/wandelen op eerste plaats
- ◇ 44% deelnemers heeft fietsen aan boord, 4% huurt fiets
- ◇ Bushalte bij haven belangrijk, bijna 25% maakt gebruik van openbaar vervoer
- ◇ Haven als transferium, 50% bezoekt ook achterland van plaats/stad
- ◇ Omgeving van Blokzijl, Vollenhove en Jachthaven Andijk aantrekkelijk
- ◇ Watersporters besteden gemiddeld ruim € 115 per boot per dag in havens en steden
- ◇ Bijna 60% bestedingen gaat naar horeca en boodschappen/supermarkt
- ◇ Sinds 2002 bestedingen aan lig- en passantengeld omhoog, boodschappen dalen, horeca stijgt
- ◇ Watersport belangrijk voor in stand houden voorzieningen en woon- en werkklimaat
- ◇ Tarieven en toeristenbelasting grootste aandachtspunt voor Colleges B&W
- ◇ Babyboomgeneratie met pensioen, 32% respondenten wil in komende jaren meer gaan varen
- ◇ 15% wil in komende 5 jaar boot verkopen, 25% misschien
- ◇ 14% deelnemers overweegt aanschaf nieuwe of andere boot
- ◇ Verloop havens: 5% van 709 jachteigenaren wil van ligplaats veranderen, 11% misschien
- ◇ Een tevreden passant is in 16% van de gevallen een potentiële ligplaathouder
- ◇ 45% deelnemers laat e-mailadres achter en krijgt PDF van onderzoek toegestuurd

Het volledige rapport staat op www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar



Digitale kaart Waterschap Rivierenland toont online waterpeil van bevaarbaar water

TIEL - Waterschap Rivierenland heeft digitale kaarten online gezet met informatie over waterkwaliteit en het waterpeil van de bevaarbare wateren, zoals de Linge.

Agrariërs kunnen zo zien hoe het gesteld is met het water in de sloten en watersporters kunnen de kaarten gebruiken om in te schatten of ze onder bruggen door kunnen varen.

Op de [kaart van de waterkwaliteit](#) is te zien of het water aan de normen voldoet. Aan een pijltje is te zien of de toestand gelijk is gebleven, verbeterd of verslechterd is. De kaart zegt niets over de zwemwaterkwaliteit. Daar gaat de provincie Gelderland over.

Kanaalwerk hervat: vlaggen uit in De Veenhoop en Nij Beets



7 Februari. Nij Beets/De Veenhoop | Met een spandoek met daarop 'Gaan met die kraan', vlaggen en vuuzela's togen tientallen schoolkinderen gisteren naar de herstart van de werkzaamheden voor het Polderhoofdkanaal in Nij Beets. Met veel gejuich en getoeter onthaalden ze de grote kraan die naar de Zuidersluis reed om te beginnen met graven. Het dorp was in feeststemming, aldus voorzitter Anko Postma van Plaatselijk Belang. „Erg mooi om te zien hoeveel animo er is. Het draagvlak is enorm. Het werk is nu echt los en moet nu ook in een rap tempo gebeuren. Eind dit jaar moet het klaar zijn, zodat hier in de zomer van 2015 boten kunnen varen.”

© FrieschDagblad



De Regiegroep Recreatie en Natuur

De Regiegroep Recreatie en Natuur (RRN) is in januari weer full speed van start gegaan:

De Position Paper Wetgeving Natuur is vastgesteld. (zie ook www.regiegroeprecreatie-natuur.nl)

In februari maakt de RRN nog een populaire versie voor de natuurwet en eentje voor het uitvoerende beleid inzake natuur- en omgevingsrecht.

Daarnaast is er een brief naar de afdeling Advies van de Raad van State gezonden, die momenteel de Nota van Wijziging op de Wet Natuurbescherming bestudeert, omdat de RRN vindt dat in deze Concept-Nota van Wijziging de balans tussen beleven, benutten en beschermen niet aanwezig is en er te veel nadruk ligt op individuele soortenbescherming i.p.v. op het ecosysteem. Voorts vinden er in de wandelgangen met politici en andere belangenbehartigers de nodige contacten plaats.

Daarnaast is de RRN betrokken bij oppositie tegen de windparken in het IJsselmeer, de Natuurambitie Grote wateren, de lobby van de routenetwerken (wandel, fiets en water) en houdt zij contact met de Stichting Routenetwerken 2.0.

Ook verkent de RRN momenteel een mogelijke aansluiting bij het Actieplan Buitensporten, dat o.l.v. NOC*NSF een aantal initiatieven wil ontplooiën om buitensporten soepeler te faciliteren.

Met name op het bestuurlijk inhoudelijk vlak alsmede voor de waterrecreatie kan de inbreng van de RRN waardevol zijn.

Deelnemers Regiegroep:

Wadden

Waddenfonds

Het nieuwe Uitvoeringsplan (UP) van het Waddenfonds is vastgesteld. Het UP gaat gelden voor de periode 2014 – 2017. Het nieuwe UP is samen met de subsidieverordening de basis voor de jaarprogramma's van het Waddenfonds tot 2017. De komende jaren ligt de nadruk nog scherper op het toevoegen van waarde aan het Waddengebied (additionaliteit) met een focus op de specifieke eigenheid van de Wadden en op innovatie.. Dit vormt de basis voor de jaarlijkse uitwerking in programma's en projecten.

Sinds 1 januari 2012 zijn de provincies Friesland, Groningen en Noord-Holland verantwoordelijk voor het Waddenfonds. Het Waddenfonds verleent tot nu toe subsidies op basis van het Pioniersprogramma. De provincies introduceerden een nieuwe werkwijze. Voorheen werd namelijk gewerkt met tenders. Sinds de provincies verantwoordelijk zijn kan het gehele jaar subsidie worden aangevraagd.

Actieplan Vaarrecreatie Waddenzee 2014-2018

Op 17 januari is in Den Oever het actieplan officieel ondertekend door Rijk, Waddenprovincies, havengemeenten, natuurorganisaties, watersport- en recreatie-organisaties, waaronder de Wadvaarders en De Toerzeilers. Directe reden voor dit actieplan is gelegen in het Convenant Vaarrecreatie Waddenzee, dat een acceptabel vervolg vereist gericht op het versterken van het evenwicht tussen natuur en vaarrecreatie. Het actieplan gaat uit van een samenhangende ketenaanpak van voorlichting, educatie, geleiding, zonering, toezicht en handhaving.

Centraal staat de gastheer-aanpak om actief een verantwoorde benutting van de Waddenzee uit te dragen. Dynamische zonering en een omvattende monitoring maken deel uit van de aanpak.



Vergadering VNM Participantenraad

De vergadering van de Participantenraad van de Stichting VNM wordt gehouden op donderdag 6 maart 2014 aanvang 20.00 uur ten kantore van de KNMC-VNM, Meent 2a, 4141AC Leerdam.

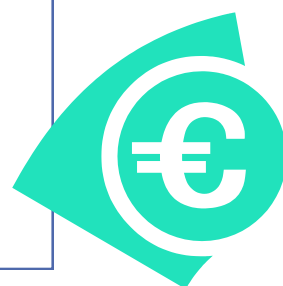
U kunt zich inschrijven door het formulier te openen onder www.knmc-vnm.nl/vnm/participantenraad
Ook zijn daar de vergaderstukken te downloaden.

Graag vernemen wij uw komst óf afwezigheid vóór 1 maart a.s.
secretariaat@knmc-vnm.nl



Ecotaks (energiebelasting) 2014

Hierbij verzoeken wij u voor 15 april 2014 uw aanvraag voor de compensatie van de Ecotaks 2014 (voor de aaneengesloten periode eindigende in het jaar 2013) in te dienen bij het secretariaat, Meent 2a, 4141 AC, Leerdam. Het benodigde Excel-formulier 2014 en de instructie kunt u downloaden van het besloten deel van de website www.knmc-vnm.nl/documenten/ecotaks



Algemene ledenvergadering KNMC

Als aangesloten vereniging van het VNM bent u tevens geassocieerd lid van de KNMC en bent u van harte welkom op de 107e Algemene Leden Vergadering, die zal worden gehouden op zaterdag 15 maart 2014 om 10.00 uur in Postillion Hotel Amersfoort – Veluwemeer
Strandboulevard 3
3882 RN Putten
Telefoon: 0341-356464
secretariaat@knmc.nl



ICP De KNMC is door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu aangewezen als één van de bonden die in Nederland bevoegd zijn om het Internationaal Certificaat voor Pleziervaartuigen (kortweg: ICP) uit te geven. Het ICP is een (officieus) internationaal eigendomsdocument voor pleziervaartuigen, dat in de 80-er jaren van de vorige eeuw door de Europese Commissie is vastgesteld en dat in vrijwel geheel Europa wordt erkend als "identiteitsbewijs" van het pleziervaartuig. Hierdoor is het ICP een onmisbaar document als men zich met de boot buiten de landsgrenzen begeeft en bijvoorbeeld de douane wil weten wie de eigenaar is. In de praktijk volstaat dan het ICP als eigendomsbewijs.

Het ICP heeft een standaard model, het blijft eigendom van de bond die het heeft afgegeven en het heeft een geldigheidsduur van twee jaar. Het ICP vervalt echter van rechtswege op het tijdstip waarop de gegevens in het ICP betreffende het pleziervaartuig of de eigendom niet meer in overeenstemming zijn met de werkelijkheid. De kosten van dit certificaat (geldig voor twee jaren) bedragen:

- voor KNMC-leden gratis;
- voor leden van de participanten Stichting VNM € 15,00;
- voor niet-leden € 20,00.

Ga naar www.knmc-vnm.nl/documenten/reisdocumenten



HAVEN WEER BEREIKBAAR DOOR 2,70 M VERHOOGDE BRUG

BREDA – Het hart van Henk Wagemakers (72) begon even sneller te kloppen. Het was dinsdagmiddag niet alleen een bijzonder moment voor deze schipper, het was ook een tikkeltje spannend toen hij onder de nieuwe Trambrug doorvoer.

“Ik heb maar op m’n gemakse gedaan”, lacht Wagemakers, terwijl hij de stootwillen nog eens goed vastmaakt. “Ik heb niet echt gevaren, ik ben meer naar binnen gedreven.” Wagemakers is de eerste, zo niet een van de eerste die met zijn

motorjacht in de haven van Breda ligt. Dat kon voor hem weleens vijftig jaar geleden zijn geweest, denkt hij. Nu de Trambrug is verhoogd, kunnen ook grotere jachten net als vroeger de haven weer binnenvaren. (BredaVandaag.nl en [foto's](#))



CIJFERS TONEN STERKE STIJGING ONGEVALLEN

Utrecht – Het aantal ongelukken op het binnenwater met speedboten, zeiljachten en sloepen is de afgelopen jaren explosief gestegen. Werden in 2008 nog 198 ongevallen met recreatievaartuigen geregistreerd, in 2012 was dat al opgelopen tot 473. Het afgelopen jaar

was zelfs een absoluut rampjaar voor de watersport. Dat blijkt uit cijfers die Rijkswaterstaat verzamelde over de periode 2008-2012. Daarbij gebruikte de waterbeheerder meldingen die door de politie- en inspectiediensten in de zogenoemde Landelijke Scheepsongeval-

len (SOS) databank worden gezet. Bij de aanvaringen vielen 24 dodelijke slachtoffers. Nog niet in de databank opgenomen, maar al wel bekend is dat 2013 een absoluut rampjaar voor de recreatievaart was. Er vielen acht doden.

BEGIAN BOAT SHOW MEER DAN 30.000 BEZOEKERS

Gent – Door de kaap van de 30.000 bezoekers ruim te overschrijden, noteerde de Belgian Boat Show 2014 een stijging van maar liefst 21 procent. Men ging massaal in de vier hallen van Flanders Expo op ontdekking naar de kracht van de verwantschap met het waterplezier. Dit kreeg tijdens dit nautische event een duw in de rug van een langzaam herwonnen consumentenvertrouwen. De meeste exposanten waren dan ook enthousiast na de sluiting op zondag 16 februari en gaven aan goede tot zeer goede zaken te hebben gedaan. Er

werden zowel grote jachten als kleinere, trailerbare boten verkocht en in de sector vaarvakanties werden er effectief reizen geboekt. De vraag naar vaaropleiding en brevetten was het grootst sinds jaren. Grote variatie aan watersporten slaat duidelijk aan. De Belgian Boat Show was meer dan tevoren de weergave van wat er op de watermarkt in België gebeurt. Deze show gaf het duidelijkste beeld aan zowel de ervaren watersporter als de beginners van wat er mogelijk is op, in en aan het water.

Zeker de occasionele watersporter, een groeiend percentage bij de nautische beoefenaars, vindt op de Belgian Boat Show zijn gading: beachsporten zoals surfen, kitesurfen en stand up paddle maar ook het zeevissen en het vernieuwde aanbod van huurjachten, sloepen en RIB's. Dit stemt perfect overeen met de vraag van de nieuwe vrijetijdconsument naar korte, intense en gevarieerde recreatieaanbiedingen.

Meer informatie:
www.belgianboatshow.be

