



KNMC 100 jaar “Koninklijk”

VNM-Najaarsbijeenkomst

De Najaarsbijeenkomst van het VNM in november 2015 had een middagprogramma met zes onderwerpen.

Deze onderwerpen waren al van te voren bekend gemaakt middels een vragenlijst (enquête).

In zes groepen werd er intensief en geïnspireerd over gediscussieerd. *Pag. 2 - 5*

Routenetwerk, etc.

Woensdag 9 december 2015 organiseerde platform WoW en Waterrecreatie Nederland samen de bijeenkomst ‘Effectief, efficiënt en veilig vaarwegbeheer en nautisch beheer voor de recreatievaart’. Zeventig deelnemers, interessante presentaties en constructief overleg. *Pag. 7 - 9*

Nogmaals BPR

Doorvaren tijdens openen/sluiten beweegbare bruggen (Artikel 6.26).

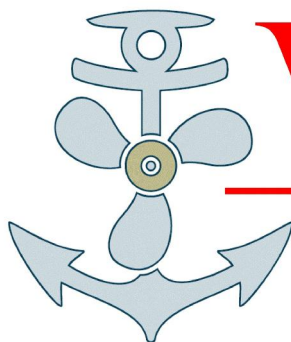
Ingangsdatum: 1-1-2016. Met deze voorziening wordt toegestaan dat schepen een brug **die open gaat of sluit** mogen passeren wanneer er één of twee gele lichten branden.

Pagina 12

100 jaar “Koninklijk”

Om deze mijlpaal luister bij te zetten, viert de KNMC van 25 tot en met 28 augustus met haar leden dit bijzondere feit.

De Bataviahaven is zeer verguld dat de vereniging voor deze gedenkwaardige gebeurtenis de Bataviahaven in Lelystad als locatie heeft gekozen. *Pagina 15*



VNM

Verbond Nederlandse
Motorbootsport

Meet&Match

VNM-beleid: de participanten geven hun mening in groepsdiscussies

Al jaren zijn de groepsdiscussies na de lunch van de VNM-Najaarsbijeenkomst - uitnodigend aangekondigd als

'Meet&Match' - een zeer gewaardeerd onderdeel van het programma.

De deelnemers leren elkaar beter kennen en het bestuur kan haar beleid toetsen door bepaalde onderwerpen aan de orde te stellen.

Het VNM is de laatste jaren continu gegroeid en telt op dit moment 85 aangesloten verenigingen. Op onze vraag of die groei consequenties heeft voor het beleid, antwoordt de voorzitter Wim Prins, bevestigend.

In zijn toespraak tijdens de Najaarsbijeenkomst - onder het ook in dit verband toepasselijk motto '*In aansluiting op uw wensen*' - besteedt hij daar dan ook uitgebreid aandacht aan.

Tegen het redactieteam zegt hij: 'mede als gevolg van de groei moet het beleid zowel op het gebied van Belangenbehartiging als op dat van Advies & Ondersteuning en Informatie regelmatig worden geëvalueerd en bijgesteld. Daarbij moet ook gekeken worden naar de consequenties voor de communicatie en de organisatie'. Kortom, ook dit jaar weer genoeg stof voor discussie!

De deelnemers aan de groepsdiscussies kregen tevoren een aantal vragen toegestuurd, zodat zij de antwoorden konden voorbereiden.

In aansluiting
op uw wensen

(Vervolg op pagina 3)



(Vervolg van pagina 2)

Het jaar 2015

Als eerste wordt in dit verslag een algemene vraag over de gang van zaken in 2015 besproken. Uit de antwoorden blijkt, dat op bestuurlijk gebied niet veel is veranderd, waarbij incidenteel wordt gemeld dat 'de contacten met de gemeente gecompliceerder zijn geworden' en 'de regelgeving als ingewikkelder wordt ervaren'.

Ook is er zorg over de geringe aanwas bij de verenigingen van jonge leden met de bekende vergrijzing als gevolg. De houding van de leden wordt kritischer. Men noemt dat consumentengedrag. Gevraagd naar bestuurlijke zaken, die men zou willen delen met andere verenigingen, wordt samenwerken op het gebied van administratie, opleidingen en trainingen genoemd.

Ook zou men gezamenlijk wellicht meer kunnen doen om het 'te hard varen probleem' op te lossen. Dit is en blijft heel moeilijk en komt ook aan de orde bij de discussie over belangenbehartiging.

Vaarwegen

Een belangrijk onderdeel van Belangenbehartiging is het contact met de nationale en regionale vaarwegbeheerders. Als gevolg van het decentralisatiebeleid van de overheid krijgen provincies, waterschappen en gemeenten meer taken op hun bord. Naar aanleiding van ontwikkelingen met betrekking tot het Merwedekanaal en de Linge heeft het bestuur besloten om als proef voor dit gebied een regiocoördinator aan te stellen. Tijdens de groepsdiscussie wordt de leden naar hun mening gevraagd over een verdere uitbreiding van deze regionale aanpak. Over het algemeen reageert men positief en vindt men dat het VNM het voortouw moet nemen. Er worden ook kanttekeningen geplaatst, zoals dat 'gezorgd moet worden voor een goede coördinatie met ander belangenbehartigers en een goede terugkoppeling'. Verder wordt er gewaarschuwd dat 'het geen koninkrijkes mogen worden'. Wederom worden in alle discussiegroepen klachten gehoord over te hard varen, vooral van sloepen en 'half gliders'. Men vindt dat de handhaving tekort schiet. Een mooi puntje om mee te nemen in het overleg met de vaarwegbeheerders!

(Vervolg op pagina 4)

3



(Vervolg van pagina 3)

Veiligheid

Bij de belangenbehartiging worden de initiatieven en projecten op het gebied van het bevorderen van de veiligheid actief ondersteund. Eén van de onderwerpen is reisvoorbereiding. Desgevraagd blijkt dat in de verenigingen aan dit onderwerp weinig aandacht wordt besteed. Ondanks regelmatige informatie in de VNM-Nieuwsbrief is men nauwelijks bekend met de verschillende websites op dit gebied en van de nieuwe KNRM Helpt-app heeft nog bijna niemand van de bestuursleden gehoord. De deelnemers aan de groepsdiscussies blijken hun reizen zelf wel te plannen en als hun vereniging een toertocht organiseert, wordt er eigenlijk altijd een algemeen reisplan opgesteld. Ook worden tijdens het winterseizoen wel lezingen georganiseerd over 'Varen Doe Je Samen'. De conclusie van deze discussie is dat dit beleidspunt nog veel aandacht nodig heeft!

Handboek

Het VNM is een paar jaar geleden begonnen met het verzamelen en samenvoegen van documentatie met informatie over onderwerpen die in het kader van Advies & Ondersteuning voor de leden van belang zijn. Deze informatie is vervolgens vastgelegd in een digitaal Handboek Jachthavenbeheer en goed sportbestuur. Regelmatig vinden er updates plaats. In maart 2015 is het toegankelijk geworden voor de leden. Desgevraagd blijkt dat inmiddels de helft van de deelnemers het Handboek regelmatig raadpleegt en er ook wat aan heeft gehad. Voor de andere helft is er tot nu toe nog geen aanleiding geweest om de inlogcode te gebruiken. Er worden flink wat suggesties voor verbeteringen en aanvullingen gedaan, die aan de werkgroep zullen worden voorgelegd. Een oproep om de werkgroep te steunen met specialistische inbreng leverde direct twee aanmeldingen op en toezeggingen om daar 'thuis' ook aandacht aan te besteden. Zonder meer kan de conclusie getrokken worden, dat het handboek in toenemende mate in een behoefte voorziet en er nog heel wat onderwerpen uitgewerkt moeten worden. De werkgroep kan nog geen tandje gas terugnemen!

(Vervolg op pagina 5)





(Vervolg van pagina 4)

Verwaarloosde schepen

Eén van de onderwerpen in dit verband betreft de problematiek van de aanpak van verwaarloosde schepen en scheepswrakken, de zogenaamde End of Life Boats. Een probleem waarover op Europees niveau overleg wordt gepleegd en dan vooral wat betreft polyester boten, die gerecycled moeten worden. Zo'n 40/50 jaar geleden kwamen die voor het eerst op de markt en zijn nu 'versleten'. De komende jaren zal dat probleem alleen maar groter worden en er is nog geen oplossing in zicht. De discussie beperkt zich dan ook tot de problematiek van 'verwaarloosde schepen' in de haven. Alle verenigingen hebben daar last van. In het handboek wordt een juridische procedure beschreven, maar die wordt als vrij kostbaar ervaren. Toch is de conclusie, dat er voorlopig geen andere mogelijkheden zijn.

Nieuwsbrief

Als laatste onderwerp wordt hier verslag gedaan van de discussie over een vraag met betrekking tot de VNM-Nieuwsbrief, ons belangrijkste communicatiemiddel. Het redactieteam vindt dit natuurlijk een zeer interessante vraag en is dan ook heel benieuwd naar de antwoorden.

In de huidige vormgeving bestaat de Nieuwsbrief nu 11 jaar en men moet altijd openstaan voor gewenste veranderingen. Bij de doelgroep bestuursleden blijkt de Nieuwsbrief goed gewaardeerd en te voldoen aan de verwachtingen. Gevraagd naar een cijfer komt er gemiddeld een 8 uit.

Uitspraken als 'actueel en breed aanbod van onderwerpen', 'prima werk' en 'er wordt niets gemist' geven aan dat de koers niet gewijzigd hoeft te worden. Wel blijkt, dat een aantal verenigingen problemen heeft met het doorsturen van de Nieuwsbrief naar de leden en dat bij de meeste besturen niet bekend is wat hun leden er van vinden. Voor het eerste probleem is er een oplossing, waarover de verenigingen nader zullen worden geïnformeerd. Het tweede probleem kunnen zij alleen maar zelf oplossen, bijvoorbeeld middels peilingen in ledenvergaderingen.

Wij zijn ook benieuwd naar die resultaten!

Redactieteam VNM



Nieuwsbrief december 2015

5



Betalen voor marifoongebruik gaat door...

Amendement vergoeding registratie marifoon verworpen

De marifoon vormt een belangrijke basis voor de communicatie op het water. Het besluit voor de invoering van vergoedingen voor de registraties van radiozendamateurs en gebruikers van marifoons per 1 januari 2016 is helaas zonder enig overleg met de sector (vaarweggebruikers, zowel beroeps- als recreatievaart) tot stand gekomen. Uit het oogpunt van veiligheid op het water is het wenselijk dat het gebruik van de marifoon laagdrempelig is. Communicatie op het water, uit veiligheidsoverwegingen tussen beroeps- en recreatievaart, maar ook tussen de scheepvaart en vaarwegbeheerders is cruciaal.

Waterrecreatie Nederland heeft samen met een aantal partijen uit de sector een brief verzonden aan de Kamercommissie I&M en Vaste commissie van Economische Zaken om deze kwestie onder de aandacht te brengen en te pleiten om het besluit te heroverwegen.

Op 8 december jl. hebben Tweede Kamerleden Bisschop en Dijkgraaf een amendement ingediend om de marifoonvergunningheffing per 1 januari 2016 niet door te voeren. Dit deden ze tijdens het algemeen overleg over de Scheepvaart (SGP). Bij stemming bleken de VVD, PvdA en D'66 voor het invoeren van deze vergoeding. Met 93 stemmen tegen en 56 stemmen voor (naast SGP en CDA werd dit amendement omarmd door o.a. SP, PVV, CU en GL) werd het amendement verworpen.



Landelijk routenetwerk



uccesvolle bijeenkomst...

...Effectief en efficiënt vaarwegbeheer voor de recreatievaart

Woensdag 9 december 2015 organiseerde platform WoW en Waterrecreatie Nederland samen de bijeenkomst 'Effectief, efficiënt en veilig vaarwegbeheer en nautisch beheer voor de recreatievaart'. Met ruim 70 deelnemers, interessante presentaties en stevige discussies kijken we terug op een succesvolle bijeenkomst.

Tijdens de bijeenkomst gingen beleidsmakers, vaarwegbeheerders en gebruikers, betrokken bij de recreatievaart, met elkaar in gesprek. Aan de hand van praktijkvoorbeelden zijn lessen getrokken en suggesties gedaan voor een betere samenwerking en kennisuitwisseling. In vier werksessies kwamen de volgende onderwerpen aan de orde:

- Efficiënt, effectief gebruik van de vaarweg: Blauwe Golf en verkeersmanagement;
- Invulling en afstemming vaarwegbeheer in de praktijk;
- Vaarwegbeheer en veiligheid: 'Varen doe je Samen!', leren van ongevallen; Monitoring van de vaarwegen.

Gezamenlijk werd geconcludeerd dat het zinvol is om uitwisseling en afstemming te hebben tussen de verschillende disciplines, schaalniveaus en beheergebieden. De WOWpresentaties zijn beschikbaar.

Om te komen tot een eenduidige definitie zijn er een viertal infographics gemaakt met als onderwerpen: vaarwegbeheer, nautisch beheer, watersysteembeheer en verkeersmanagement. Mocht u nog opmerkingen/aanvullingen op deze infographics hebben, dan kunt deze doorgeven via: info@waterrecreatienederland.nl.

Het verslag van de bijeenkomst en de aangepaste infographics komen eind januari 2016 op de sites van platform WoW en Waterrecreatie Nederland (<http://waterrecreatienederland.nl/>)

Wat staat er dit jaar o.a. op de rol?

Effectief en efficiënt vaarwegbeheer voor de recreatievaart

Wat is de Blauwe Golf

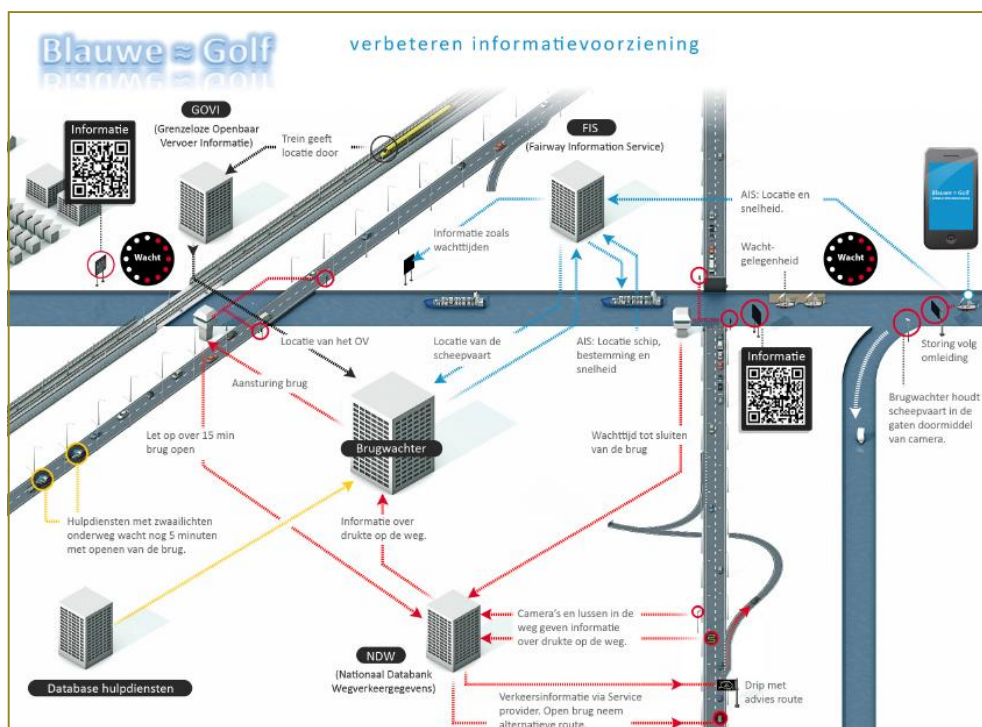
Blauwe Golf is onderdeel van nationaal programma Beter Benutten

Doelstelling Beter Benutten:

- Voertuigverliesuren verminderen
- Doorvaart verbeteren
- Tevreden weg- en vaarweggebruikers (acceptatie wachttijden)

Doelstelling Blauwe Golf:

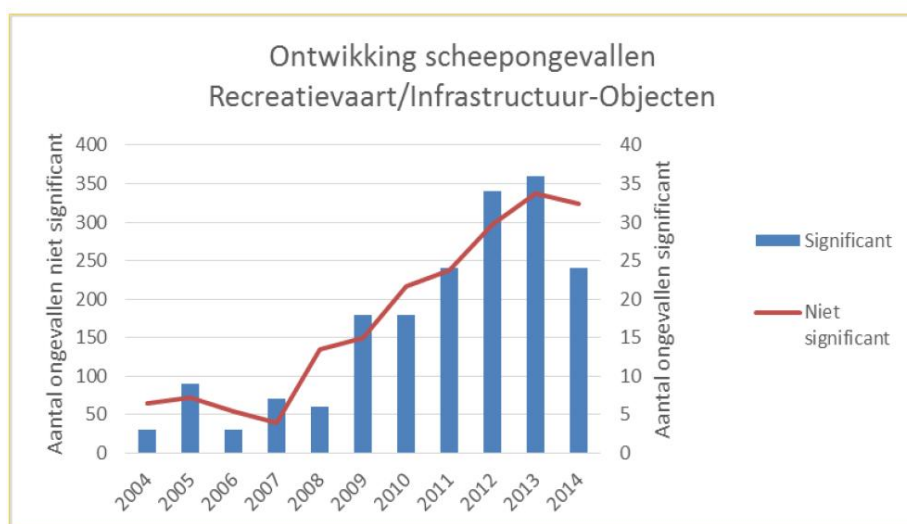
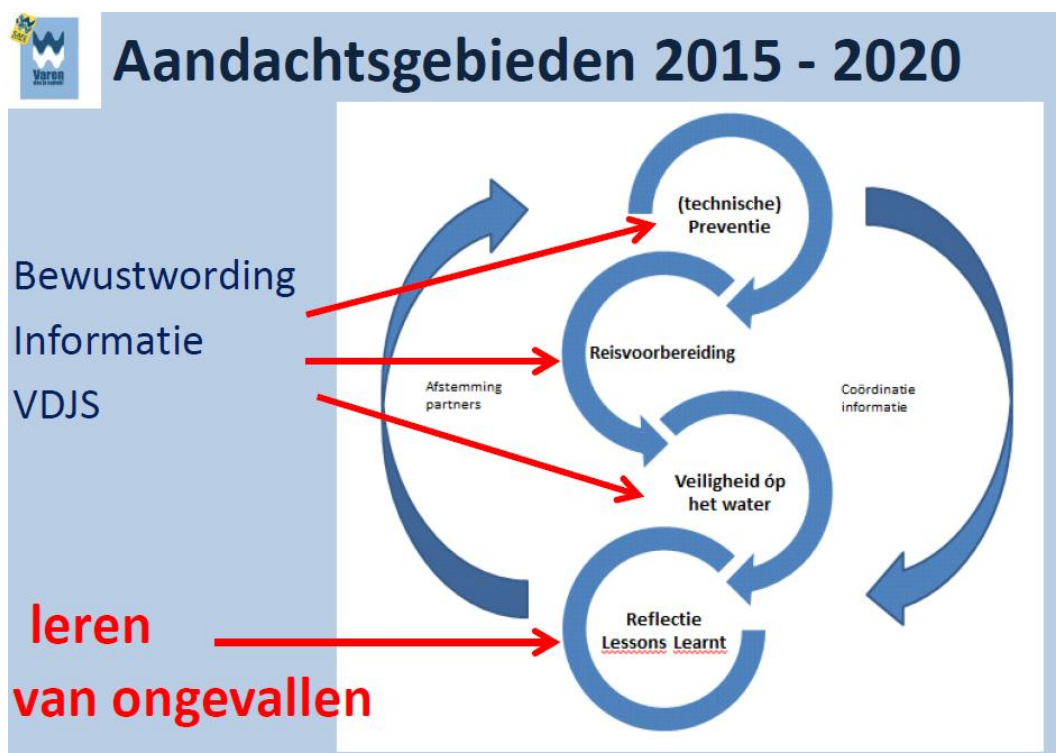
- Coördineren en informeren van bovenstaande en daardoor bijdrage aan de doelstellingen Beter Benutten



8

Wat staat er dit jaar o.a. op de rol?

Veiligheid, vooral op het grootscheepse vaarwater,
voor de recreatievaart



Rijkswaterstaat

Effectief en efficiënt
vaarwegbeheer
dec 2015

Nominaties

Motorbootvarenprijs 2015

Voor de Motorbootvaren Prijs 2015 zijn voorstellen ingediend. De jury, bij monde van juryvoorzitter Nico van Lamsweerde, heeft twee ingediende voorstellen genomineerd.

Deze twee voorstellen zijn:

1. DroogBoot

DroogBoot faciliteert de permanente opslag van pleziervaartuigen in een magazijn op de wal. De boten worden doormiddel van een geautomatiseerd systeem uit het water gehaald en in een grote stelling in een magazijn opgeslagen. Zie www.droogboot.nl

2. de heer Herman Geers

De heer Geers is voorzitter van de watersportvereniging Den Ouden Rhijn. Hij wordt voorgedragen vanwege zijn geslaagde inzet voor 50 extra aanlegplaatsen, voor een zeer redelijke prijs, in Bodegraven. Door het strikte aanlegbeleid van de provincie Zuid-Holland zou het aantal aanlegmogelijkheden langs de Oude Rijn zonder de inzet van de heer Geers zijn afgenomen.

Uit deze twee nominaties zal het bestuur van de Stichting Bevordering Motorbootvaren op vrijdag 12 februari 2016 tijdens de openingsbijeenkomst van Boot Holland in Leeuwarden de prijswinnaar bekend maken.

De jury voor 2015 bestond uit Jan Briek, Hans Papenburg, Linda van der Eijck, John Waleveld, Epco Ongering, Wiert Omta.



Linda v.d. Eijck

Nieuwe juryvoorzitter voor de Nationale Motorbootvarenprijs

De Stichting Bevordering Motorbootvaren heeft ir. Linda van der Eijck bereid gevonden de taak van juryvoorzitter vanaf 2016 over te nemen van drs. Nico van Lamsweerde.

Nico heeft er veel aan gedaan de start van deze nationale prijs vorm en inhoud te geven; samen met de andere juryleden kende hij in 2013 deze prijs toe aan de Provincie Drenthe voor het realiseren van het kanaal Erica-Ter Apel en in 2014 kende de jury onder zijn voorzitterschap de prijs toe aan Rijkswaterstaat voor hun inzet om het project "Varen doe je samen" te realiseren. Het bestuur van de Stichting dankt Nico van Lamsweerde zeer voor zijn inzet en zijn enthousiasme om de Motorbootvarenprijs tot een gewaardeerde prijs te laten worden.

Naast de nieuwe voorzitter Linda van der Eijck is ook als nieuw jurylid toegetreden Con Struycken, voorzitter van de watersportvereniging Aalsmeer.

De voltallige jury bestaat nu uit: Linda van der Eijck (vz), Con Struycken, Jan Briek, Hans Papenburg, Epco Ongering, John Waleveld.

De Nationale Motorbootvarenprijs is ingesteld om die initiatieven te belonen die er toe bijdragen om het motorbootvaren attractiever, plezieriger, veiliger of uitdagender te maken.



Con Struycken

Nogmaals BPR

Belangrijkste wijzigingen Binnenvaartpolitierglement (BPR) per 1-1-2016

Compensatie beperking vrije uitzicht door lading (Artikel 1.07)

Het wordt toegestaan om hulpmiddelen te gebruiken om de dode hoek ontstaan door de lading op een afstand tussen 350 en 500 meter voor de boeg te compenseren. Hiervoor is het gelijktijdig gebruik van radar en een camera op de boeg toegestaan. Vanaf 500 meter voor de boeg mag er geen dode hoek meer zijn. Dit mag ook niet worden gecompenseerd door hulpmiddelen of een uitkijk voorop. De uitzondering van het vrije uitzicht bij passage van een brug blijft bestaan.

Verplicht gebruik reddingsvesten voor bedrijfsmatige schepen (Artikel 1.08)

Bemanningsleden en de andere personen aan boord van een schip dat is bestemd voor bedrijfsmatig vervoer zijn verplicht een reddingsvest te dragen. Dit geldt bij het van of aan boord gaan, voor zover er gevaar is om in het water te vallen, bij het verblijven in de bijboot en bij werkzaamheden buiten boord. Tevens is het dragen verplicht bij verblijf en werkzaamheden aan dekken in het gangboord, indien verschaningen van ten minste 90 cm hoogte niet aanwezig zijn of relingen niet doorlopend zijn geplaatst.

Gebruik spudpalen alleen toegestaan daar waar aangegeven (Artikel 7.03)

Spudpalen mogen alleen nog worden gebruikt in die gebieden die zijn aangegeven met het (nieuwe) bord E.6.1.

Verplichting inland AIS (Artikel 4.07)

In navolging van de inland AIS verplichting in het Rijnvaartpolitierglement gebied, komt er nu ook een inland AIS verplichting voor alle BPR wateren met een CEMT klasse van 1 of hoger. Voor het BPR gebied wordt niet de eis opgenomen om een Inland-ECDIS of een vergelijkbaar systeem van elektronische vaarwegkaarten aan boord te hebben. De AIS verplichting geldt voor alle bedrijfsmatig varende schepen en voor alle schepen langer dan 20 meter. Stilliggende schepen mogen in bepaalde situaties op rijkswateren hun AIS uitzetten. Zie voor meer informatie over AIS de website van RWS

<https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/verkeersmanagement/scheepvaart/scheepvaartverkeersbegeleiding/river-information-services/automatic-identification-system>

Maximaal toegestane afmetingen niet langer opgenomen in BPR (Bijlage 13 vervalt)

Door deze wijziging komt bijlage 13 met daarin de ten hoogste toegelaten afmetingen te vervallen in het BPR en worden deze opgenomen in de Regeling communicatie en afmetingen rijksbinnenwateren. Deze regeling treedt gelijktijdig in werking met de wijziging van het BPR.

(Vervolg op pagina 12)



Doorvaart toegestaan bij geel licht tijdens openen of sluiten

(Vervolg van pagina 11)

Doorvaren tijdens openen/sluiten beweegbare bruggen (Artikel 6.26)

Met deze voorziening wordt toegestaan dat schepen een brug **die open gaat of sluit** mogen passeren wanneer er één of twee gele lichten branden. Wanneer er één geel licht brandt is doorvaart vanuit de andere kant ook mogelijk. Bij twee gele lichten is doorvaart vanuit de andere richting niet toegestaan.

Varen met een Kitetender (Artikel 9.05)

De kitetender, een activiteit waarbij een soort klein schip wordt voortbewogen door een vlieger, wordt op eenzelfde wijze benaderd als het kitesurfen. Dat betekent dat deze activiteit in beginsel verboden is, tenzij de bevoegde autoriteit vaarwegen of gedeelten daarvan heeft aangewezen waar het verbod overdag niet van toepassing is. Gebieden waar kitesurfen is toegestaan mogen ook worden gebruikt door watersporters met een kitetender.



Elektronische versie Handboek voor de marifonie in de binnenvaart toegestaan (Artikel 1.10)

Net als bij het Binnenvaartpolitiereglement zelf, is het nu ook toegestaan om het 'Handboek voor de marifonie in de binnenvaart' elektronisch aan boord beschikbaar te hebben.

Amfibievoertuig is voor vaarregels een klein schip (Artikel 6.01)

Met deze wijziging wordt een verduidelijking opgenomen met betrekking tot een amfibievoertuig. Ongeacht of het amfibievoertuig is gecertificeerd als passagiersschip ofwel 20 meter of langer is, voor de toepassing van de vaarregels is een amfibievoertuig te allen tijde een klein schip.



Geluidsein niet op radar varende veerpont bij mist (Artikel 6.33)

Op sommige vaarwegen mag een niet op radar varende veerpont varen in de mist. Deze niet op radar varende veerpont, mag bij mist niet meer het mistsein "één lange stoot gevolgd door vier korte stoten" geven. Deze niet op radar varende veerpont moet nu als mistsein "één lange stoot" geven, het standaard mistsein voor niet op radar varende schepen. Dit ter harmonisatie met het RPR gebied, waar veerponten ook gebruik maken van het standaard mistsein "een lange stoot".

(Vervolg op pagina 13)

(Vervolg van pagina 12)

Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl nu ook opgenomen in het BPR (Diverse bijlagen)

Met de overdracht van het Prinses Margrietkanaal, het Van Starckenborghkanaal en het Eemskanaal aan het Rijk, zijn deze ook opgenomen in de diverse bijlagen van het Binnenvaartpolitiereglement. Hiermee worden de voorschriften met betrekking tot marifoonverplichting, radarvaart, ligplaats nemen, kleine schepen en het verbod om te varen met een zeilplank ter verhoging van de nautische veiligheid ook op deze vaarwegen van toepassing. Daarnaast is de verplichting opgenomen, door opname van de hiervoor genoemde vaarwegen in bijlage 17, dat langere duwcombinaties op de hiervoor genoemde vaarwegen moeten zijn voorzien van een kopbesturing.

Ligplaats kan worden aangewezen voor een type schip (Artikel 7.05)

Bij ligplaatsen kon alleen onderscheid worden gemaakt tussen 'schepen' en 'duwvaart'. Nu is het ook mogelijk om door middel van een onderbord aan te geven dat een ligplaats alleen bestemd is voor bepaalde type schepen. Hierbij kan worden gedacht aan ligplaatsen alleen voor containerschepen of alleen voor tankers.

Verandering in verplichting bepaalde 'wal' te varen (Artikel 9.04)

Er zijn drie veranderingen in de verplichting om een bepaalde wal te varen:

- Het is géén verplichting meer om zoveel mogelijk stuurboordwal te varen op de Waal en Boven-Rijn.
- Er is géén verplichting meer om bakboordwal te varen bij de sluizen van Roermond, Belfeld, Sambeek en Lith.
- Er is een verplichting opgenomen om stuurboordwal te varen op de Boven-Merwede.

Een volledig overzicht van alle wijzigingen in het BPR en wat ze precies inhouden is te vinden op:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2015-395.html>

Het volledige BPR is te vinden op: <http://wetten.overheid.nl/BWBR0003628>

Vanaf 1 januari 2016 staat op bovengenoemde website de nieuwe integrale tekst.

13

Ankerproject : Gouden & Zilveren ankerhavens 2016				
nr	Club		Plaats	telefoonnummer
1	Jachthaven Lokeren	VL	Lokeren	09 340 94 75
2	Beernem	VL	Beernem	0472 39 45 93
3	Doel	VL	Doel	03 575 81 71
4	De Vaart St. Job	VL	St. Job-in-'t-Goor	0479 71 64 93/0486 51 58 20
5	St. Job Yacht Club	VL	St. Job-in-'t-Goor	0497 37 32 78
6	De Zwarte Flesch	Schuitstraat	VL Ninove	0475 69 27 68
7	E.Y.K.	VL	Eeklo	09 377 27 47
8	Flandria YC	VL	Brugge	0477 38 44 56
9	Jachtklub Leopoldsburg	VL	Leopoldsburg	0470 55 93 22
10	Kon. Gentse WSV	VL	Gent	0477 22 66 23
11	Kon. Temse WSV	VL	Temse	0477 26 41 07
12	Kuurnse WSV	VL	Kuurne	0475 26 64 55
13	Marec "De Spaanjerd"	VL	Kinrooi	0497 57 50 21
14	Oudenaarde Jachthaven	VL	Oudenaarde	0475 60 70 53
15	Recreatievaart Oud Turnhout	VL	Oud-Turnhout	0475 78 57 78
16	Rupelmonde lange steiger	VL	Rupelmonde	0478 74 28 92
17	RYCO	VL	Oostende	059 32 14 52
18	V.D.Y.C.	VL	Mechelen	0475 89 23 42
19	VVW-Aalst	VL	Aalst	0477 06 36 27
20	VVW-Blankenberge	VL	Blankenberge	050 41 75 36
21	VVW-Clothilde Jachthaven	VL	Ruisbroek	0475 59 83 36
22	VVW-Den Bleek	VL	Geraardsbergen	0476 36 96 16
23	VVW-Dendermonde	VL	Dendermonde	0475 24 22 90
24	VVW-Emblem	VL	Emblem	0473 65 19 79
25	VVW-Geel	VL	Geel	0473 53 35 56
26	VVW-Gent Leie	VL	Gent	0495 73 04 80
27	VVW-Grimbergen	VL	Grimbergen	02 252 15 55
28	VVW-HYAC	VL	Hasselt	0475 26 64 93
29	VVW-Ieperlee	VL	Ieperlee	0477 42 68 43
30	VVW-Leuven	VL	Leuven	0479 56 00 27
31	VVW-Mendonk	VL	Mendonk	0475 80 96 34
32	VVW-Nete	VL	Duffel	0495 23 12 68
33	VVW-Nieuwpoort	VL	Nieuwpoort	+32 58 235 232
34	VVW-Taxandria	VL	Turnhout	0496 27 96 32
35	VVW-Westhoek	VL	Nieuwpoort	0486 15 95 89
36	VVW-Ykan	VL	Kanne	0495 50 54 11
37	Waregem Yacht Club	VL	Waregem	0495 54 32 85
38	WSV De Zeevissers	VL	Mendonk	0495 82 93 78
39	BRYC	BRU	Brussel	0473 84 92 97
40	Delta Marina	NL	Kortgene	0 113 307 174
41	Bruinisse	NL	Bruinisse	0111 48 14 85
42	Jachthaven Atlantica	NL	Haringvliet	0 187 612 524
43	Jachthaven de Biesbosch	NL	Drimmelen	+31 (0)6 12103756
44	Marina Cape Hellus	NL	Helevoetsluis	0 181 310 056
45	Marina Port Zélande	NL	Ouddorp	31(0)111 671920
46	VVW-Goes Hansa	NL	Goese Sas	0 113 223 944
47	WSV De Waal	NL	Tiel	0344 614834
48	WSV De Zandmeren	NL	Kerkdriel	0418 63 31 14
49	Port de Plaisance d' Amée	WAL	Amée	0476 30 68 13
50	Port de Plaisance Namur	WAL	Jambes	0476 30 68 13
51	Snef Yachting	WAL	Seneffe	0494 43 99 32
52	Jachthaven Waterkant B.V.	NL	Dinteloord	0031 (0)167 522553
53	Neuzen / Westerschelde	NL	Terneuzen	652 182 564
54	Neuzen / Gent -Terneuzen	NL	Terneuzen	0 115 614 411
55	WSV De Kreek	NL	Rotterdam	0031 10 432 4300
56	Yacht Club d'Anseremme	WAL	Anseremme	0478/566406
57	Corphalie	WAL	Huy	0495 84 60 56
58	Statte	WAL	Huy	0495 21 01 35
59	YCHS	WAL	Landelies	0474 77 30 80
60	Ittre	WAL	Ittre	0496 94 07 13
61	Port de Plaisance Valenciennes	FR	valenciennes	0033 327 28 4040
62	Hautmont	FR	Hautmont	0033 608 69 4431
De Unie van watertoeristen: volgende plaatsen				0653 485 377 sec.
63	Anderhalf Morgen	max.2x1 nacht	NL Loosdrechtse Plassen	www.uniegeus.nl
64	De Grote Kreek	max.2x1 nacht	NL Brielse Meer	www.uniegeus.nl
65	De Kwakelakker	max.2x1 nacht	NL Westeinderplassen	www.uniegeus.nl
66	De Oude Kooi	max.2x1 nacht	NL Kagerplassen	www.uniegeus.nl
67	De Legakker	max.2x1 nacht	NL Vinkeveenseplassen	www.uniegeus.nl



Het Ankerproject

Bijgaand de lijst met havens waar je voordelig kunt overnachten. Zie hiervoor de website van onze Vlaamse collega voor verdere informatie:

www.vvw-toervaren.be

App Ankerhavens

De App toont de volledige lijst van havens die participeren in het "Ankerproject" van VVW toervaren - VVW-Recrea. Door te klikken op een haven wordt een kaart getoond met de details. De App is uit te breiden met specifieke detailkaarten van de vaarwegen zodat deze kan gebruikt worden voor navigatie.

Wie kan er van genieten?

Je kan als individu ankerlid worden of je maakt je lid van een VVW-club. Je kan genieten van het ankerproject mits je aan de volgende voorwaarden voldoet:

- Je vaart met een VVW-wimpel in de mast
- Je overnacht in een van de ankerhavens.
- Je toont je VVW-Recrea-lidkaart of VVW-anker-lidkaart met de naam van de eigenaar en de naam van de boot.

14



KNMC

honderd jaar “Koninklijk”

Lelystad – De Koninklijke Nederlandse Motorboot Club (KNMC) heeft Bataviahaven als locatie gekozen om haar honderd jaar “Koninklijk” te vieren. In 1916 ontving zij dit predicaat.

Om deze mijlpaal luister bij te zetten, viert de KNMC van 25 tot en met 28 augustus met haar leden dit bijzondere feit. De Bataviahaven is zeer verguld dat de vereniging voor deze gedenkwaardige gebeurtenis de Bataviahaven in Lelystad als locatie heeft gekozen. Naar verwachting zullen circa honderd tot honderdentwintig leden met hun motorjacht, met een gemiddelde lengte van zo’n zestien meter, gedurende vier dagen in Lelystad afmeren. De Bataviahaven biedt daarvoor voldoende ruimte. Ook passanten blijven met hun schepen daarom gewoon welkom.

Bron: Flevopost en KNMC: www.knmc.nl

Redactie VNM

15

Aanpak overlast waterplanten

Persbericht - 14 januari 2016

De laatste jaren is er in Nederland een enorme opmars van waterplanten. Waterplanten leveren enerzijds een positieve bijdrage aan schoon en gezond water, maar zijn anderzijds enorm hinderlijk voor de recreatievaart en andere vormen van waterrecreatie. In de zomer vormen ze groene velden waardoor varen, zwemmen en andere vormen van waterrecreatie vrijwel onmogelijk wordt. Vaargebieden worden moeilijk bevaarbaar en de veiligheid van waterrecreanten komt in het geding. Het Watersportverbond start daarom een campagne in samenwerking met Sportvisserij Nederland, Platform Waterrecreatie, Coöperatie Gastvrije Randmeren en de HISWA Vereniging om gezamenlijk dit probleem aan te pakken en de overlast van waterplanten in kaart te brengen.

Afgelopen zomer dreven als gevolg van waterplanten meerdere pleziervaartuigen stuurloos rond, raakte een man, die een tweetal zwemmende kinderen trachtte te redden die verstrikt waren geraakt in waterplanten, zelf in nood (en ontving voor zijn heldendaad de Pieter van Vollenhoven Penning) en werd een tweetal te hulp geschoten boten van lokale reddingsdiensten door waterplanten gehinderd in hun reddingswerkzaamheden.

(Vervolg op pagina 17)

(Vervolg van pagina 16)

In reactie op vragen gesteld in de Tweede Kamer gaf de minister van Infrastructuur en Milieu te kennen dat in de periode 2012-2014 landelijk slechts 9 incidenten bekend waren waarbij waterplanten als oorzaak aan te merken waren. Het Watersportverbod, Sportvisserij Nederland, Platform Waterrecreatie, Coöperatie Gastvrije Randmeren en de HISWA Vereniging vinden, gebaseerd op eigen navraag en waarnemingen, dat er sprake is van veel meer dan de genoemde 9 incidenten en dat de ervaren overlast enorme omvang binnen de waterrecreatie heeft aangenomen.

Daarom hebben deze 5 partijen de handen ineengeslagen om de ervaren overlast van waterplanten in Nederland in kaart te brengen. Hiertoe heeft zij een enquête opgesteld en vraagt zij alle waterrecreanten in Nederland aan te geven, waar en wanneer zij overlast hebben ervaren in het jaar 2015 én wat deze overlast betekend heeft voor hun plezier en veiligheid.

Genoemde partijen zijn van mening dat de plantengroei nodig is voor de verbetering van de waterkwaliteit, maar dat vele en snelle groei de waterrecreatie onnodig belemmert en niet duidelijk is waar veilig gerecreëerd kan worden. Zij stellen daarbij dat tijdig en voldoende maaien de waterplantenoverlast aanzienlijk kan reduceren. Dit maaien van waterplanten gebeurt echter slechts tot op heden in een enkel gebied, en dan ook in onvoldoende mate. Zo maait Rijkswaterstaat alleen bij overlast in de vaargeul, terwijl de ernstige hinder wordt ervaren buiten deze vaargeul.

Recreatievaart, zwemmers en andere waterrecreanten bevinden zich juist buiten de vaargeul vanwege de benodigde ruimte én ter voorkoming van onveilige situaties met de beroepsvaart.

De resultaten van de enquête zullen door genoemde vijf partijen gepresenteerd worden aan de overheden. Inzet van deze gesprekken is om te komen tot een structurele oplossing voor meer veilig en waterplantenvrij recreatiewater.

De enquête is van 14 januari tot 17 februari bereikbaar via de volgende link:

<http://watersportonderzoeken.nl/index.php/342359?lang=nl#>

*Het VNM is actief lid van
het Platform
Waterrecreatie en
ondersteunt
deze actie van harte.*

*Vul de enquête voor
17 februari in!!!*

17



Spoorbruggen...

Zienswijze Openingstijden spoorbruggen

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu stelt ieder jaar de openingstijden van de 52 spoorbruggen vast. Over het algemeen zijn de tijden van 2015, waaronder ook een aantal verruimde tijden, ook in 2016 kracht. In verband met deze vaststelling heeft Waterrecreatie Nederland een zienswijze ingediend op het concept voorstel met een opmerking over Brug 33 over de Vecht bij Weesp, bediening Paaszondag, en de brug in de A1 over de afstemming voor boten met een staande mast. Voor meer informatie kijk op: www.spoorbruggen.nl.

<http://www.prorail.nl/overheden/spoorbruggen>

Nationaal Waterplan en Beheer- en ontwikkelplan voor de Rijkswateren

De minister van Infrastructuur en Milieu en de staatssecretaris van het ministerie van Economische zaken hebben op 10 december 2015 het Nationaal Waterplan 2016-2021 vastgesteld. Eerder, op 25 november 2015, is door de minister van Infrastructuur en Milieu het Beheer- en ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021 vastgesteld. Deze zijn mede door de betrokkenheid van Waterrecreatie Nederland en haar partners tot stand gekomen. In het BPRW 2016-2021 is recreatievaart nadrukkelijk benoemd als volwaardig vaarweggebruiker. Het betreft:

- het Nationaal Waterplan 2016 - 2021;
- het Beheer- en ontwikkelplan voor de rijkswateren 2016 - 2021.

Waterrecreatie in Noord-Holland

De provincie Noord-Holland wil in de toekomst een belangrijke watersportprovincie blijven. Er is een grote behoefte aan waterrecreatie en er zijn volop kansen voor waterrecreatie in Noord-Holland. Daarom gaat de provincie een visie waterrecreatie opstellen.



Nieuws over onderwerpen in de examenvragen Klein Vaarbewijs

In het document 'Nieuws over onderwerpen in examenvragen Klein Vaarbewijs' zijn een aantal wijzigingen aangebracht.

De aangekondigde wijzigingen BPR treden per 01-01-2016 in werking.

De wijzigingen hebben gevolgen voor de aankondiging van nieuwe vragen.

In de bijlage is de nieuwe versie van het bovenstaande document terug te vinden met de wijzigingen in het geel gemarkeerd.

Op onze website kunt u via de volgende link <https://www.vamex.nl/downloads> het document zonder markering downloaden.

Omruilen oude papieren vaarbewijs

Omdat ook nu nog veel aanvragen voor het omruilen van het oude vaarbewijs binnenkomen heeft VAMEX besloten ook in 2016 nog de mogelijkheid te blijven bieden het oude papieren vaarbewijs gratis om te ruilen voor een nieuwe exemplaar.

Mocht u de eerdere brieven en publicaties hierover allemaal gemist hebben, dan is er dus nog geen man overboord.

Vraag uw gratis omruil dan aan via de website van VAMEX:

<https://www.vamex.nl/aanvragen/omruilen>

Ook nog
in 2016

NIEUWE PARTICIPANT

Hartelijk welkom...

De watersportvereniging:

WSV Oosterland, Brielle

is toegetreden als participant van het VNM en daarmee tevens ook geassocieerd lid van de KNMC geworden.

19



Werkzaamheden aan de sluis in het Wilhelminakanal bij Tilburg afgelopen zomer

RIJKSWATERSTAAT

GOOTSTE COMPOSITEN SLUISDEUREN TER WERELD IN HET WILHELMINAKANAAL GEPLAATST

Het werd een grote hijsklus. Zaterdag 9 januari jl. om 10.00 uur werden de grootste composieten sluisdeuren ter wereld geplaatst in het Wilhelminakanal in Tilburg. De sluis wordt aangepast, zodat vrachtschepen makkelijker door het kanaal kunnen varen. De sluisdeuren hebben een afmeting van

6,2 bij 12,5 meter en wegen 32.000 kg per stuk. De sluis moet een waterstand van ongeveer 8 meter kunnen keren.

De plaatsing van de sluis is een onderdeel van het Rijkswaterstaatsproject om de provincie Noord-Brabant beter bevaarbaar te maken. Composit is een materiaal dat

bestaat uit vezelversterkte kunststoffen. De bekendste vezel is glasvezel. Composit gaat langer mee en heeft veel minder onderhoud nodig, zegt Rijkswaterstaat.

Het is volgens de instantie ook een stap in de goede richting van duurzaamheid in de bouw.

Bron: Rijkswaterstaat

VNM-NIEUWSBRIEF DOORSTUREN NAAR DE LEDEN VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN

In de Najaarsbijeenkomst van november jl. kwam het punt naar voren van het doorsturen van de VNM-Nieuwsbrief naar de leden van hun aangesloten verenigingen. De besturen van sommige verenigingen hadden daar grote moeite mee,

omdat het technisch niet altijd eenvoudig is om gelijktijdig per e-mail grote bestanden te versturen. Ook spamfilters houden de nieuwsbrieven vaak tegen. Het VNM-bestuur is in december jl. de proef gestart om alleen de link van de

Nieuwsbrief door te sturen naar haar aangesloten verenigingen, zodat een ieder met die link de Nieuwsbrief kan downloaden.

Met dezelfde werkwijze kunnen de verenigingen ook hun leden de VNM-Nieuwsbrief doen toekomen.