

Verbond Nederlandse Motorbootsport **NIEUWSBRIEF**



Varen blijft...
...mensenwerk!

Cruiseschip de Rotterdam

AIM module

Activiteitenbesluit Internet Module (AIM). Een hulpmiddel voor iedereen die wil controleren of een vereniging aan alle milieueisen voldoet of bij verbouwing of dergelijke wil nagaan of een melding daarvan voldoende is. Te vinden op een openbare website. Pagina's 2-3

Milieueisen

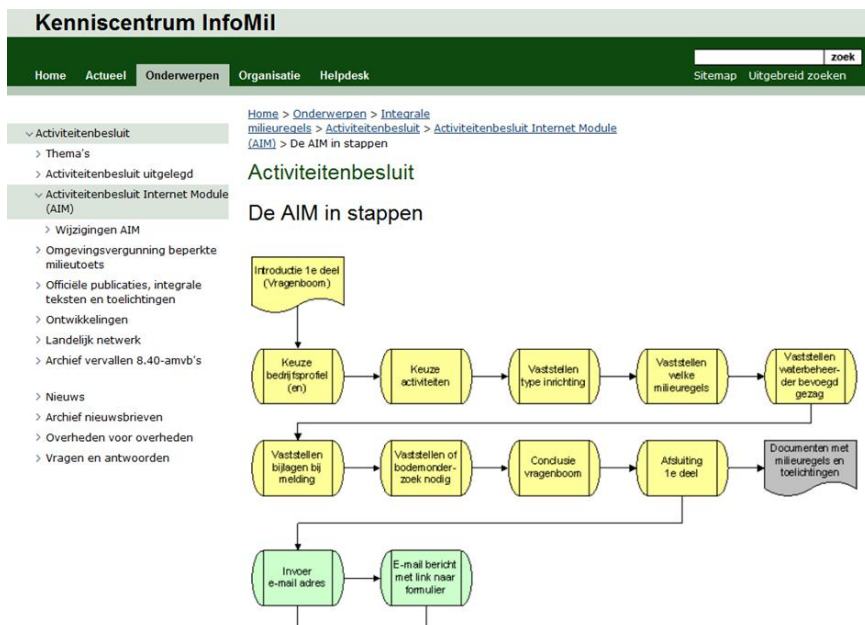
Voor alle jachthavens geldt dat zij per 1 april 2012 aan de eisen voor inzameling van afvalwater moeten voldoen en dat zij per 1 oktober 2012 over een keuringsbewijs voor de vloeistofdichtheid van de vloeren moeten beschikken. Pagina 4

Bestemmingsplannen

De ruimte die jachthavens krijgen voor uitbreiding van gebouwen, ligplaatsen, parkeerterreinen, etc. wordt voor de komende tien jaar vastgelegd. Wanneer uw bestuur daar niet snel aandacht aan besteedt, is de kans groot dat zij kansen missen. Lees pagina 8

VVW-Ankerproject

Toervaren door Vlaanderen voor de halve prijs! Ben je nog geen lid van de federatie dan kan je 'Ankerlid' worden. Voor slechts € 30,- ontvang je een lidkaart en de VVW-wimpel die je moet voeren om van de korting in de havens te kunnen genieten. Pag. 11-12



AIM module

Voldoet u aan de eisen?

D

e AIM Module (<http://aim.vrom.nl>): Activiteitenbesluit Internet Module.

Een hulpmiddel voor iedereen die wil controleren of de vereniging aan alle milieu-eisen voldoet of bij verbouwing of dergelijke wil controleren of een melding voldoende is of dat er een omgevingsvergunning (of soms een watervergunning) moet worden aangevraagd. Door eenvoudig op internet naar de hierboven genoemde site te gaan kunt u interactief met de wet communiceren; het is een openbare site.

Op 3 januari 2012 is door de overheid weer een nieuwe versie van de AIM module op de site van VROM geplaatst. Zodoende blijft de module altijd aangepast aan de meest recente regelgeving. Door binnen het activiteitenbesluit alle regels voor bedrijven, waaronder onze jachthavens, samen te brengen heeft de wetgever het aantal vergunningen voor bedrijven aanzienlijk verminderd.

Op welke manier kunt u omgaan met de AIM module ?

Door het adres <http://aim.vrom.nl> aan te klikken komt u rechtstreeks in de module. Na de introductie gelezen te hebben en het doel van uw bezoek aan de site hebt aangegeven (dat kan zijn wijziging/verbouwing of alleen controleren of u aan de milieuregels voldoet) komt u op de derde pagina en kiest u bij "keuze profiel" voor **Cultuur, sport en recreatie**, eenvoudig door dit aan te vinken. Op de volgende bladzijde vinkt u aan: '**Jachthavens**'. Vanaf dit moment komen er vragen die gericht zijn op het reilen en zeilen binnen uw jachthaven. Wilt u een toelichting op de gestelde vraag, klik dan op het blauwe vraagteken en er verschijnt een meestal duidelijke uitleg over de bedoeling van de vraag.

(Vervolg op pagina 3)

2

Activiteitenbesluit Internet Module

Voortgang 1%

Introductie

Welkom bij de Activiteitenbesluit Internet Module (AIM)

Vanaf 1 januari 2012 is er een nieuwe versie van de AIM. U kunt antwoorden die u in de vorige versie van de AIM heeft bewaard in deze nieuwe versie opnieuw inlezen.

Wijziging Activiteitenbesluit per 1 januari 2012

Het Activiteitenbesluit is per 1 januari 2012 gewijzigd. De wijzigingen zijn in de AIM verwerkt. Op de website van InfoMil vindt u meer informatie over de wijzigingen van het Activiteitenbesluit.

Wat kunt u doen met de AIM?

Door hierna vragen over uw situatie te beantwoorden, krijgt u een op maat gesneden pakket met regels uit het Activiteitenbesluit, die voor uw bedrijf van belang zijn. Dit pakket wordt opgesteld aan de hand van de door u ingevulde vragenboom. Naast het pakket met milieuregels wordt ook een toelichting daarop samengesteld.

Aan de hand van de door u ingevulde vragenboom blijkt verder of u bij oprichting en/of verandering van de inrichting:

- een melding moet indienen (via deze module) en/of
- een omgevingsvergunning moet aanvragen.

Voor wie is de AIM bedoeld?

De AIM is bedoeld voor alle bedrijven die mogelijk onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit vallen. Dit betekent, dat sprake moet zijn van een **inrichting** zoals bedoeld in de Wet milieubeheer.

Dit is versie 7.0.5875 van de AIM.

<< Terug Verder >> Bewaar

(Vervolg van pagina 2)

Als u voor het eerst op de AIM site bent, kies dan bijvoorbeeld **“checken welke milieuregels van toepassing zijn”**. Aan de hand van uw antwoorden op de nu volgende vragen kunnen nieuwe vragen tevoorschijn komen welke u allemaal dient te beantwoorden, alles gaat met aanvinken.

Rechts boven ziet u hoeveel procent van de vragen u al hebt gehad. U hoeft niet te haasten het systeem blijft heel lang openstaan. U kunt er voor kiezen uw antwoorden te bewaren, het systeem bewaart dan 6 maanden de stand van uw antwoorden zodat u een andere keer gerust weer verder kunt gaan waar u gebleven was.

Als u alle vragen hebt gehad, is er een conclusie af te lezen of u een vergunning moet aanvragen, of dat u een melding wilt doen. Die melding kunt u direct naar uw gemeente doorsturen, maar u kunt er ook voor kiezen die melding op een later moment te doen. Als u niet de antwoorden bewaart en ook niet een melding doorstuurt maar de site afsluit, dan is alles weer schoon zoals voor uw bezoek van de site.

Conclusie: u kunt op deze site geheel vrijblijvend checken of u aan de milieuregels voldoet en daarna uitrusten of uw plan trekken !

Ik wens u veel succes met uw eerste invuloefening in de AIM module !

Jan de Wit, secr. VNM

Activiteitenbesluit Internet Module pagina 1 van 1

Activiteitenbesluit Internet Module

Voortgang 1%

Introductie

Oprichting, verandering of checken milieuregels?

Om te bepalen welke vragen er in de AIM moeten worden gesteld, is van belang te weten waarom u de AIM bezoekt.

Selecteer één van de onderstaande opties.

- ☐ Oprichting van een inrichting
- ☐ Verandering of uitbreiding van een inrichting
- ☒ Checken welke milieuregels van toepassing zijn

<< Terug Verder >> Bewaar

Uw antwoorden

Opnieuw Introductie

Activiteitenbesluit Internet Module

Voortgang 91%

Conclusie vragenboom AIM

Voorbeeld

Type B inrichting

U heeft nu alle vragen beantwoord. Aan de hand van de door u gegeven antwoorden is vastgesteld dat uw bedrijf een zogenaamde Type B inrichting is. Type B inrichtingen zijn verplicht om 4 weken voor oprichting of verandering van de inrichting een melding te doen bij het bevoegd gezag. Er is geen omgevingsvergunning nodig. Type B inrichtingen vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit en er moet worden voldaan aan diverse regels uit het Activiteitenbesluit.

<< Terug Verder >> Bewaar

Uw antwoorden

Opnieuw Introductie Keuze profiel

Profiel Cultuur, sport en recreatie

Activiteiten met afvalstoffen

Vergunningplichtige activiteiten

Selecteren activiteiten

Lozing van afvalwater

Waterwet

Bijlagen bij de melding

Akoestisch onderzoek

Onderzoek bodemkwaliteit

Conclusie vragenboom AIM



Alle Aalsmeerse jachthavens gecontroleerd

In de maanden september, oktober en december van het afgelopen jaar zijn alle jachthavens en aanverwante bedrijven in Aalsmeer gecontroleerd. Daarbij is onder andere gekeken of zij voldoen aan de recentelijk aangepaste regelgeving. Wethouder Gertjan van der Hoeven: "Ik ben er blij mee dat we als gemeente tijdens de controles geen overtredingen hebben geconstateerd die een direct optreden vereisten." De aanleiding voor deze integrale controles, die voortvloeien uit het Uitvoeringsprogramma Handhaving 2011-2012, is het grote aandeel van de watersportsector in het totale bedrijvenbestand van Aalsmeer gecombineerd met het feit dat de sector potentieel grote risico's voor het milieu - met name voor water en bodem - oplevert. Daar komt bij dat de complexe technische regelgeving voor de watersportsector recentelijk is aangepast. Tijdens de controles hebben vooral de vloeistofdichtheid van vloeren, afvalwaterlozingen van afspuitplaatsen, de inzameling van afvalstoffen bij jachthavens en de opslag van gevaarlijke en de bodem bedreigende stoffen bijzondere aandacht gekregen. De gemeente heeft hierbij gekozen voor een projectmatige aanpak, zodat alle bedrijven op dezelfde manier en ongeveer gelijktijdig zijn bezocht. Voorafgaand aan de controles is het project besproken met vertegenwoordigers van de branche (HISWA en de Stichting Aalsmeer Westeinder Promotie) en hebben alle bedrijven een aankondigingsbrief ontvangen. Na een globale bespreking van de resultaten met de branchevertegenwoordiging hebben alle bedrijven een brief met de bevindingen gekregen.

Goede samenwerking

De bedrijven hebben aangegeven dat zij de projectaanpak als prettig hebben ervaren en toonden zich zeer meewerkend. De communicatie vooraf heeft ook geleid tot initiatieven vanuit de sector. Zo hadden verschillende bedrijven voorafgaand aan de controles informatie ingewonnen bij keuringsbedrijven voor de afspuitplaatsen. Uit de controles is gebleken dat het merendeel van de bedrijven nog niet geheel voldoet aan de regels van de nieuwe wetgeving. Voor alle bedrijven geldt echter dat zij per 1 april 2012 aan de eisen voor inzameling van afvalwater moeten voldoen en dat zij per 1 oktober 2012 over een keuringsbewijs voor de vloeistofdichtheid van de vloeren moeten beschikken. Wethouder Van der Hoeven: "Ik ben er blij mee dat we als gemeente geen overtredingen hebben geconstateerd die een direct optreden vereisten. In de loop van 2012 zullen her controles worden uitgevoerd. Ik heb er alle vertrouwen in dat de betrokken bedrijven hun zaken dan helemaal op orde zullen hebben".

Voor alle jachthavens geldt dat zij per 1 april 2012 aan de eisen voor inzameling van afvalwater moeten voldoen en dat zij per 1 oktober 2012 over een keuringsbewijs voor de vloeistofdichtheid van de vloeren moeten beschikken.

4

Planning renovatie Lange Brug

Van onze aangesloten leden watersportverenigingen in de regio Alblasserwaard en Vijfheerenlanden ontvingen wij verontrustende berichten inzake voorgenomen totale stremming van de Vaarweg Kanaal van Steenenhoek ter hoogte van Gorinchem in de zomermaanden van 2012. De informatie is verkregen vanaf de website van de gemeente Gorinchem en wel 21 maart 2011 informatie van het College-nummer 645 aan de gemeenteraad. Hierin wordt gesproken over het communicatieproces met alle partners. Ook is informatie gevonden onder Actueel /wegwerkzaamheden zijnde Informatiebijeenkomst Langebrug - 21 april 2011.

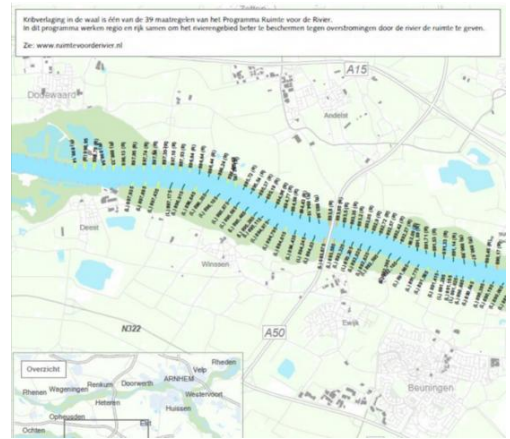
**In de stukken wordt uitsluitend gesproken over wegverkeer en niet over
scheepvaartverkeer (recreatievaart).**

Aan de gemeente Gorinchem heeft het VNM een brief geschreven, waarin zij heeft laten weten dat haar aangesloten leden graag geïnformeerd en betrokken willen worden bij dit project en ze op het standpunt staan dat een totale stremming voor de recreatievaart middenin de zomermaanden zeer hinderlijk en derhalve niet aanvaardbaar is. Het VNM onderschrijft deze stellingnamen van de Watersportverenigingen.

Tevens is verzocht dat de bediening van de Langebrug aangesloten zal worden op de Provinciale Centrale bedieningspost van de Grote Merwede Sluis, die om de hoek ligt.

Uiteraard is het VNM bereid in samenwerking met de watersportverenigingen in de regio en de vaarwegbeheerders, om een en ander met het college B&W te bespreken om tot goede afspraken en oplossingen te komen.

5



Verlaging kribben

Door uitschuring van de vaargeul zijn kribben de afgelopen jaren hoger komen te liggen. Hierdoor zijn het onnodig hoge obstakels bij de waterafvoer. Tussen Nijmegen en Gorinchem verlaagt Rijkswaterstaat de kribben aan beide zijden van de rivier met gemiddeld een meter.

Met deze maatregelen bereiken we:

- dat het water makkelijker zijn weg vindt, terwijl de vaargeul behouden blijft
- bij hoogwater een waterstanddaling variërend tussen de 6 en 12 centimeter
- dat de bakens (die de kop van de krib markeren) altijd zichtbaar zijn en de kribben zelf alleen bij laagwater (circa 100 dagen per jaar, nu is dat 250 dagen per jaar)

Klik hieronder voor een video:

http://www.rijkswaterstaat.nl/water/plannen_en_projecten/vaarwegen/waal/kribverlaging_waal/video/index.aspx

Langsdammen in de Waal

Rijkswaterstaat onderzoekt de mogelijkheid om een alternatief te starten met langsdammen in de Waal tussen Wamel en Ophemert. Door langsdammen aan te leggen, verbeteren we in één keer de hoogwaterveiligheid en omstandigheden voor de scheepvaart en natuur langs de rivier.

In de twee binnenbochten worden de kribben verwijderd en vervangen door langsdammen. De kribben in de buitenbocht blijven zoals ze zijn. Hierdoor verwachten we het volgende te bereiken:

- bij hoogwater een waterstanddaling variërend tussen de 6 en 12 centimeter
- meer kansen voor de ontwikkeling van nieuwe natuur
- een toekomstbestendige vaargeul voor de scheepvaart

De pilot 'Langsdammen' maakt deel uit van het project 'Kribverlaging Waal' dat valt onder het Programma Ruimte voor de Rivier.

(Vervolg op pagina 7)



Langsdammen in de Waal

Langsdammen in de Waal

(Vervolg van pagina 6)

Het VNM heeft over de Langsdammen haar opmerkingen geschreven naar RWS:

In de tot op heden uitgegeven publicaties is weinig aandacht geschonken aan de mogelijke consequenties bij dit project voor de recreatievaart. Het is niet te voorkomen dat ook op deze hoofddader buiten de beroepsvaart de pleziervaart van dit vaarwater gebruik zal maken maar dit dient wel op een zo veilig mogelijke manier te geschieden.

Het VNM wenst daarom de volgende aantekeningen bij dit plan maken:

Gesteld wordt dat de strook binnen de Langsdammen na aanleg 2 meter extra zal worden uitgediept. Het VNM maakt zich zorgen over het dichtslibben daarvan en vraagt de garantie dat deze geulen regelmatig worden afgelood en op diepte worden gehouden.

Er wordt gesproken over een mogelijke snelheidsbeperking binnen de langsdammen. Zeker gezien het gestelde dat de afstand van de dam tot de oever een breedte zal krijgen van circa 90 meter, lijkt de invloed van snel varende schepen op de flora en fauna langs de oever bijna nihil. Mocht om milieu technische redenen toch besloten moeten worden tot een snelheidsbeperking, dan pleit het VNM voor een toelaatbare snelheid van 13 km/uur door het water. Ook afvarend is 13 km/uur door het water vaak gewenst om een goede manoeuvreerbaarheid te waarborgen.

Graag zou het VNM het effect van gevaarlijke zuiging bij de 200 meter brede openingen tussen de dammen bij het passeren van b.v. een zesbaks duwstel onderzocht willen zien.

Wat zijn de ideeën over het te voeren beleid met betrekking tot de stuurboordwalplicht van kleine schepen op de Waal? Blijft deze van kracht of moet er in geval van een langsdam verplicht de rivier worden overgestoken om aan de (verkeerde oever) binnen de dam te gaan varen? Het VNM vindt dit het oproepen van een zeer onveilige situatie. Als een klein, afvarig schip ter hoogte van Dreumel van de linker- naar de rechteroever moet oversteken kan bij een minder ervaren schippers een probleem ontstaan de bovenste punt van de langsdam te ontwijken, zeker als de aandacht in beslag wordt genomen door drukke scheepvaart. Het VNM is er dan ook een voorstander van om de stuurboordwalplicht te handhaven en alleen de verplichting op te leggen om binnen de langsdammen te varen wanneer deze aan diens stuurboordwal ligt.



Bestuur: Check uw Bestemmingsplan

In hoog tempo zijn Nederlandse gemeenten bezig om hun bestemmingsplannen te herzien. De ruimte die jachthavens en andere watersportbedrijven krijgen voor uitbreiding van gebouwen, ligplaatsen, parkeerterreinen, et cetera wordt voor de komende tien jaar vastgelegd. Wanneer bedrijven daar niet snel aandacht aan besteden, is de kans groot dat zij kansen tot uitbreiding mislopen.

In 2008 is de wet veranderd. Nog steeds moet een gemeente een bestemmingsplan maken, maar wanneer deze ouder is dan tien jaar, krijgt zij een sanctie opgelegd. De wetgever heeft de gemeenten tot 1 juli 2013 de kans gegeven om aan de nieuwe verplichtingen te voldoen.

Aangezien de voorbereiding van een nieuw bestemmingsplan voor het buitengebied veelal twee jaar kost, is de kans groot dat de gemeente nu al bezig is voor uw locatie. Daarom is het belangrijk om ervoor te zorgen dat het bestemmingsplan voldoende ruimte biedt voor uw bedrijfsontwikkelingen in de komende tien jaar. Als het goed is krijgen bedrijven hier maar eens in de tien jaar mee te maken.

Wanneer ondernemers het goed aanpakken, biedt het bestemmingsplan voldoende ruimte voor elke vergunningaanvraag. Maar omdat dit maar eens in de tien jaar gebeurt, is het raadzaam om hier deskundigen bij te halen die dit werk regelmatig doen. HISWA-leden kunnen hiervoor contact opnemen met de Helpdesk Info & Advies of hun regiomanager. Dit bericht kwam tot stand dankzij een bijdrage van adviesbureau Havenland.

HISWA VERENIGINGSNIEUWS , december 2011

Let op dat uw jachthaven of terrein de komende tien jaar voldoende ruimte heeft voor de gewenste ontwikkelingen.





Nog een impressie van de VNM Najaarsbijeenkomst 2011

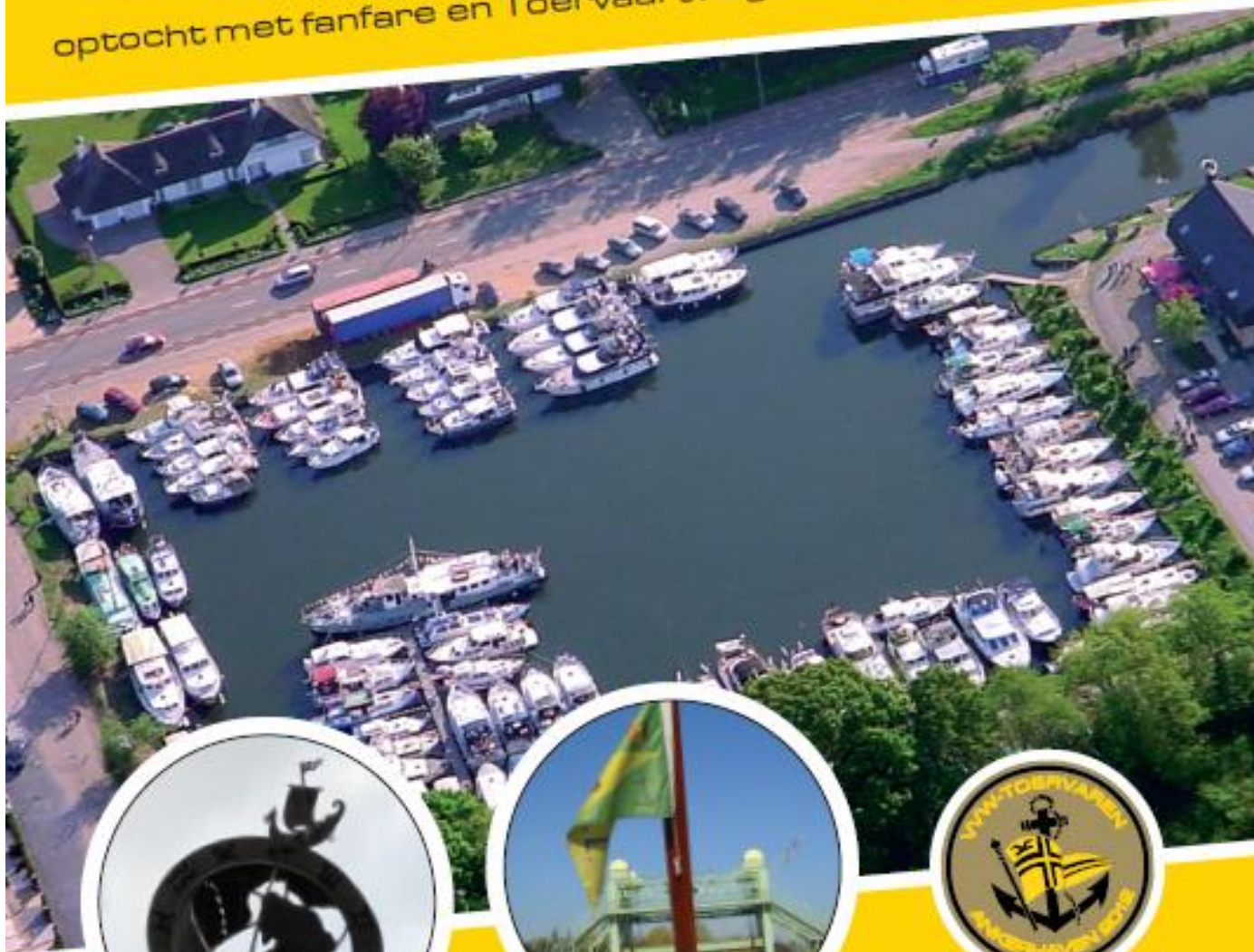


Foto's: Anne van Ieperen-Muller

Woensdag 16 mei om 19u:
Aimé's Bigband en JaKL-shantykoor in de fesstent

Donderdag 17 mei om 11u:
officiële opening 32ste Toervaartreünie aan clubhuis DRAKAR

Vrijdag 18 mei om 10u30:
optocht met fanfare en Toervaartvlag doorheen Leopoldsborg



32^{ste} Internationale Toervaart
Leopoldsborg 14 mei - 19 mei 2012



Inschrijven: www.vvw-toervaren.be



nr De Scheepvaart
die loecht van de wateren





VVW-Ankerproject:

Toervaren door Vlaanderen flink goedkoper!

Ankerproject toegelicht

31 Gouden en zilveren ankerclubs (jachthavens) hebben reeds het protocol ondertekend. De lijst is niet gesloten, dus de kans op verdere groei is erg reëel. Gouden clubs, overigens het merendeel, beloven de bezoekers een eerste en tweede overnachting voor de halve prijs in de genoemde jachthavens. Zilveren clubs rekenen voor de eerste overnachting in hun haven de halve prijs. Daarna geldt het gewone tarief, dat spreekt voor zich. Het project loopt van 1 april tot 15 oktober 2012 en wordt bij alle VVW-leden toegepast. Ben je nog geen lid van de federatie dan kan je 'Ankerlid' worden. Voor slechts 30 euro ontvang je een lidkaart voor het project en de VVW-wimpel, die je moet voeren om van de korting te kunnen genieten. Dit is een lidmaatschap voor het 'Ankerproject', hierin is geen verzekering of enig ander voordeel opgenomen dat gelinkt is aan de federatie. Je vaart wel onder de bijzonder gunstig genoemde voorwaarden door heel Vlaanderen en ook door Brussel.

Promotie naar Nederland

Dit aantrekkelijke pakket staat open voor iedereen.

Meer informatie:

www.vvw-toervaren.be - www.vaarlussen.be - info@vvw.be of 03/219.69.67 en vraag de brochure aan.

VVW, Beatrijkslaan 25, 2050 Antwerpen.



Het VNM maakt graag reclame voor onze zuiderburen

Vlaanderen varen voor de halve prijs

Dat Vlaanderen een leuk netwerk aan bevaarbare waterwegen langs prachtige steden heeft is onvoldoende geweten. Meer nog, de steden erkennen dat voordeel zelf niet en in vele steden werden kanalen gedumpt en rivieren omgeleid. Vroeger waren waterwegen immers vaak open riolen. Dat is allemaal geschiedenis want talloze projecten brengen het water weer aan de oppervlakte in de steden. Het is nu nog zaak om dit voldoende te promoten in de ons omringende landen. De overheid draagt alvast zijn steentje bij in de uitbouw van infrastructuur en doet veel om de waterwegen weer bevaarbaar te krijgen. Verschillende promotionele acties moeten de Noorderburen zien te lokken. Ook naar het zuiden staat de poort open met een grootschalig project in Noord-Frankrijk dat de Seine wil verbinden met ons waterwegenstelsel. Net als vorig jaar is Vlaanderen als gastland aanwezig op de Nederlandse watersportbeurs Hiswa van 6–11 maart.

Promotie Binnenvaart Vlaanderen, Nautiv en VZW-Toervaren zullen er acte de présence geven.

Deelnemende clubs aan het Ankerproject (overnachten voor de halve prijs):

Aalst - VZW-Aalst ; Berchem - VZW-Emblem ; Brugge - Flandria YC Brugge ; Brussel - BRYC
Dendermonde - VZW-Dendermonde ; Duffel - VZW-Nete ; Eeklo - Eeklose Yachting vereniging (EYK)
Geel - VZW-Geel ; Gent - Portus Ganda ; Gent - VZW-Gent Ieie ; Geraardsbergen - VZW-Den Bleek
Hasselt - VZW-HYAC ; Kuurne - Kuurnse wsv ; Leopoldsburg - JKL ; Leuven - VZW-Leuven ;
Lokeren - VZW-Lokeren ; Lommel - De Blauwe kei ; Mendonk – wsv De Zeevissers ;
Mendonk - VZW-Mendonk ; Nieuwpoort - VZW-Westhoek ; Oudenaarde - Passantenhaven Oudenaarde
Puurs - VZW-Clothilde jachthaven ; Riemst - VZW-Yakan ; Rimbergen - VZW-Grimbergen
Ruppelmonde - Ruppelmonde wsv ; Sint-Jos in't Goor - De Vaart ; Temse - Temse wsv
Turnhout - VZW-Taxandria ; Turnhout – Recreatievaart Oud-Turnhout, Het geVaar
En in Nederland doen mee: Goes (jachthaven Hansa) en Terneuzen (WV Neusen)

Bron: VZW-Toervaren





Provincie gaat zeejacht- haven Katwijk steunen

11 Januari 2012 - Katwijk.

De provincie Zuid-Holland gaat 3 projecten ondersteunen die te maken hebben met recreatie en toerisme. Het gaat onder andere om de aanleg van de zeejachthaven in Katwijk en een netwerk van vaarroutes door Zuid-Holland. De provincie ondersteunt deze projecten, omdat ze bijdragen aan een aantrekkelijke woon- en leefomgeving en omdat ze de regionale economie stimuleren.

Het initiatief voor de projecten ligt bij andere partijen. Met de ondersteuning geeft de provincie de projecten een zetje richting uitvoering. Projectontwikkelaars hebben interesse getoond om in Katwijk een zeejachthaven aan te leggen. Deze jachthaven is aantrekkelijk voor zeezeilers, die daarmee een tussenstop krijgen tussen Scheveningen en IJmuiden. Op die manier wordt zeezeilen langs de Zuid-Hollandse kust aantrekkelijker.

Netwerk van vaarwegen

Het project, 'Alles stroomt', heeft tot doel vanuit het stedelijk gebied een netwerk van vaarwegen te realiseren.

Langs de routes krijgen recreatieondernemers de ruimte om zich te vestigen.

Aantrekkelijk leef- en vestigingsklimaat

De provincie heeft voor deze projecten gekozen omdat ze recreatie, toerisme, cultuur (historie), landschap, water en natuur met elkaar verbinden.

Daarmee dragen ze bij aan een aantrekkelijk leef- en vestigingsklimaat in Zuid-Holland en stimuleren ze de regionale economie.

Ook staat de provincie open voor nieuwe initiatieven.

13



Stremming Sluis Eefde

Een van de deuren van Sluis Eefde in het Twentekanaal is in de nacht van 2 op 3 januari naar beneden gevallen. Dit gebeurde omstreeks 02.15 uur. Sluis Eefde is hierdoor voorlopig niet beschikbaar voor het scheepvaartverkeer. Rijkswaterstaat onderzoekt samen met TNO de oorzaak van dit incident.

Doordat de kabels van de sluisdeur zijn losgeraakt, is ook schade ontstaan aan het dak en de constructie van de behuizing van de sluisdeur. Momenteel onderzoekt Rijkswaterstaat in hoeverre schade is ontstaan in de sluisolk. Er is geen sprake van persoonlijk letsel. Het terrein rondom de sluis blijft vooralsnog afgesloten voor publiek.

Stremming scheepvaart

Vanwege dit incident is Sluis Eefde niet beschikbaar voor de scheepvaart. Het is momenteel nog onduidelijk hoelang deze stremming zal duren. Veel bedrijven, vaarweggebruikers en gemeenten in Overijssel zijn afhankelijk van vervoer over het Twentekanaal. Zolang de stremming duurt, ondervinden zij daarvan ernstige hinder.

Stremming wegverkeer

Ook de weg direct naast de sluis, de Kapperallee, is afgesloten voor alle verkeer in verband met dit incident.

Oorzaak

De oorzaak van het incident is nog onbekend. Op dit moment vinden er onderzoeken plaats naar de oorzaak van het incident. Zowel specialisten van Rijkswaterstaat en TNO zijn hiermee bezig.

Onderhoud

In 2004 zijn de sluisdeuren inclusief de elektromotoren vervangen. In 2006 heeft Rijkswaterstaat de tandwielkasten en het benedenhoofd gereviseerd. In 2009 is de schuifaandrijving van de deuren vervangen die zorgt voor het in- en uitlaten van het water in de sluis. Daarnaast voert Rijkswaterstaat regulier onderhoud plaats.

Planning

Zo gauw duidelijk is wat de omvang van de schade is, zal bepaald worden hoe het hersteltraject eruit ziet. Vervolgens starten de voorbereidingen voor het herstellen van het sluiscomplex.

Informatie

Onmiddellijk na het ongeval heeft Rijkswaterstaat bedrijven, gemeenten en provincies, waterschappen en vervoersorganisaties geïnformeerd over de stremming. Rijkswaterstaat informeert de scheepvaart via Berichten aan de Scheepvaart, teletekst pagina's 720, 721 en 722, via de media en via <http://www.infocentrum-binnenwateren.nl>.

Voor overige vragen kunt u terecht bij de (gratis) Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat, tel. 0800 – 8002.

Kandidaatstelling rechtspersonen (verenigingen)

WSV De Vechtstreek Ommen

I

ndien er ten aanzien van een door het algemeen bestuur van de KNMC
kandidaat gestelde rechtspersoon, binnen 1 maand na de bekendmaking
in het clubblad van de KNMC en de
Nieuwsbrief van het Verbond Nederlandse Motorbootsport
geen schriftelijke en met redenen omklede bezwaren bij het algemeen
bestuur zijn ingediend, wordt deze toegelaten als aangesloten rechtspersoon.

Watersport?

Van de Nederlandse watersporters vindt 87% dat watersport een mannen-
sport is. Opvallend is dat bijna alle mannen (97%) watersport een man-
nensport vinden. Vrouwen beschrijven watersport vaker als vrouwensport,
namelijk 1 op de 5.

Dat blijkt uit Het Nationale Watersport Onderzoek van Eileen. Van (actief) sporten is echter slechts sprake bij 30% van de watersporters, het merendeel is aan het relaxen op het water. Saillant detail is dat vrouwen watersport vaker zien als actieve sport (34%) dan mannen (21%).

Delta Lloyd legde de Nederlandse watersporter in 'Het Nationale Watersport Onderzoek' een aantal stellingen voor, onder andere over verzekeringen, droomboten en het favoriete vaargebied. Dit leverde opvallende verschillen op tussen mannen en vrouwen. Zo heeft ruim 8 op de 10 watersporters positieve ervaringen met verzekeraars; mannen (88%) vaker dan vrouwen (80%). Mannen hebben vaker een vaarbewijs dan vrouwen; een kwart van de mannen heeft een vaarbewijs.

Er zijn overigens niet alleen verschillen te bespeuren tussen mannen en vrouwen. Er zijn ook overeenkomsten. Zo dromen zij bijvoorbeeld in gelijke mate van een andere boot (53%). Minder dan de helft van de watersporters blijkt op dit moment al zijn droomboot te bezitten. Ook over het vaargebied zijn mannen en vrouwen het eens: bijna 8 op de 10 watersporters vaart het liefst in Nederland.

NIEUWE WETGEVING VERLENGING LIDMAATSCHAP

Nieuwe wetgeving stilzwijgend verlengen van abonnementen en lidmaatschappen.

Er is een nieuwe wetgeving betreffende het stilzwijgend verlengen van abon-

nementen en lidmaatschappen.

Stilzwijgende verlenging van het lidmaatschap voor een jaar blijft mogelijk voor (sport)verenigingen, indien het lid niet opzegt.

De KNMC/VNM maakt gebruik van deze regel, dat stilzwijgende verlenging van het lidmaatschap voor steeds een jaar gehandhaafd blijft.



KNMC SCHIPPERSKOOR OP DE HISWA VRIJDAG 9 MAART IN HAL 7

Het Schipperskoor van de KNMC treedt vrijdag 9 maart op in de Hiswa Boat Show in de RAI te Amsterdam. Het optreden van het mannenkoor zal plaatsvinden in hal 7 van 11:00 t/m 14:00 uur.

Jaarlijks wordt er tussen de vijf en de tien keer opgetreden. Wie had begin 2001 ooit gedacht dat er een KNMC Schipperskoor het levenslicht zou zien en zich

in zo'n korte tijd zou ontwikkelen, opgroeien en volwassen worden? Uiteraard is het koor in het begin steeds opgetreden voor 'eigen' KNMC publiek. Momenteel wordt veelvuldig met succes voor derden opgetreden. 'Het publiek stond op de banken', 'het dak ging eraf, zijn kreten die na een optreden gehoord worden. Kortom met het KNMC

Schipperskoor is succes verzekerd. Het KNMC Schipperskoor weet wat 'feest maken' is. Het programma omvat nummers met een lach en een traan, over: de zee, schepen, de liefde, vrouwen, meisjes, heimwee, varen, oude Nederlandse nummers, enz.

Het koor bestaat uit vijftig zangers, een orkest en uiteraard een dirigent.



VAARWATER 'BOONTJES' WORDT DIT JAAR UITGEDIPT

De watersport mag blij zijn. De drempel in het vaarwater de "Boontjes" bij Harlingen wordt verwijderd. Provincie Fryslân en het Rijk willen de drempel in 2012 verwijderen. De vaargeul moet gebaggerd worden tot een diepte van 3,8 m – NAP.

Al jaren is het een obstakel in de vaarweg van Harlingen naar Kornwerderzand in de westelijke Waddenzee. Je was Harlingen net uit en bakboord uitgegaan of de dieptemeter begon te protesteren. Vanaf de BO

40 tot en met de BO 28 gaat het met de meeste diep stekende schepen mis. Net als je met het laatste staartje van de eb-stroom Kornwerderzand wil bereiken loop je vast. En dan maar wachten op hoger water.

Verantwoordelijkheden provincie Fryslân en het Rijk. In 2009 is een bestuurs-overeenkomst tussen de Provincie Fryslân en het Rijk gesloten tot het verruimen van de vaargeul tot een streefdiepte van

3,8 m – NAP, met een bodembreedte van 100 m. De Provincie is daarbij verantwoordelijk voor de planstudie en het vergunningstraject, het Rijk voor de realisatie en het onderhoud.

Wanneer de werkzaamheden klaar zijn is nog niet 100% bekend dus de eerste periode van het vaarseizoen moet het getijdenboek nog op de navigatietafel blijven liggen.

Bron: Watersport Almanak/ Provincie Fryslân

