



Leerdam

Vergadering in Leerdam

De 4e vergadering van de VNM-participantenraad heeft plaatsgevonden in Leerdam. Zeer tot haar genoegen mocht het VNM-bestuur 30 bestuursleden van 15 aangesloten verenigingen - waarvan 4 onlangs toegetreden - welkom heten.

Pagina 2 - 4

Verlaging Drechtbrug

Het VNM en de KNMC hebben in een gezamenlijke brief aan de verantwoordelijken naar voren gebracht dat deze verlaging een ernstige belemmering zal betekenen voor het recreatieverkeer te water voor wat grotere (motor)boten.

Pagina 6

Afgifte huisvuil

BLN heeft geïnventariseerd wat de wensen op het gebied van de huisvuilafgifte zijn. Vragen als: waar moeten de containers staan; bent u al dan niet bereid te gaan betalen etc. Op basis van deze uitslagen zijn gesprekken aangegaan met Rijkswaterstaat. Pag. 7

Nieuw gezicht VDJS

Hylke is opgevolgd door Rowena van der Maat. Zij was hiervoor regiomanager Zuid bij HISWA Vereniging. Rowena heeft ruime ervaring als het gaat om samenwerking met ondernemers, kennisinstellingen en overheid in de waterrecreatie.

Pagina 11



Participantenraad in Leerdam

Een voorjaarsbijeenkomst nieuwe stijl

In het kader van de verzelfstandiging van het VNM werd in 2013 voor de eerste keer een voorjaarsbijeenkomst georganiseerd, bedoeld om vooral huishoudelijke, statutair vereiste zaken aan de orde te stellen. De bijeenkomst werd toen op een zaterdag op dezelfde datum en locatie als de KNMC-ledenvergadering gehouden. De KNMC vergaderde 's ochtends en het VNM 's middags. De achterliggende gedachte was, dat de VNM-participanten als geassocieerde leden van de KNMC 's ochtends de KNMC-vergadering zouden kunnen bijwonen. De belangstelling daarvoor bleek toen echter zeer gering. Daarom werd besloten om het dit jaar anders aan te pakken. De vergadering werd georganiseerd op een doordeweekse avond in het KNMC-kantoor te Leerdam, als locatie zo ongeveer het middelpunt van ons ledenbestand. Het programma werd ook aangepast. Er werd ongeveer drie kwartier uitgetrokken voor het behandelen van de 'huishoudelijke agenda' en na een pauze werden door bestuursleden actualiteiten uit hun taakgebied toegelicht.

Mooie opkomst

Zeer tot haar genoegen mocht het VNM-bestuur op 6 maart in Leerdam ongeveer 30 bestuursleden van 15 aangesloten verenigingen - waarvan 4 onlangs toegetreden - welkom heten. Het bijwonen van een avondvergadering is voor bestuurders van ver weg gelegen verenigingen natuurlijk lastig. De afzegging van Abel Tasman uit Delfzijl, trouw aanwezig op onze najaarsbijeenkomsten, is dan ook zeer begrijpelijk. Om het voor de aanwezigen niet te laat te maken, wordt de vergadering dan ook stipt om 22.00 uur afgesloten.

(Vervolg op pagina 3)



(Vervolg van pagina 2)

Vice-voorzitter Arie Kwak opent de vergadering en vraagt de aanwezigen om een minuut stilte in acht te nemen ter nagedachtenis van de eind vorig jaar plotseling overleden voorzitter Dick Baas, hetgeen staande gebeurt..... Na afloop brengt hij de dank over van de echtgenote van Dick Baas, die naar haar zeggen buitengewoon geroerd is geweest door de vele blijken van medeleven, die zij van de bij ons aangesloten verenigingen mocht ontvangen.

De agenda wordt vervolgens door Arie Kwak en secretaris/penningmeester Jan de Wit vlot afgevoerd. Bij het punt mededelingen wordt onder meer gemeld, dat het KNMC-bestuur in haar ledenvergadering van 15 maart een gezamenlijk voorstel van KNMC en VNM naar voren zal brengen om in 2015 de vaste contributie per participant met € 5,- te verhogen. De variabele contributie van € 1,- per lid van de participanten blijft ongewijzigd.

Jan de Wit geeft een toelichting op het jaarverslag 2013 en de jaarrekening 2013, welke stukken door de participantenraad worden goedgekeurd. Vervolgens wordt het bestuur decharge verleend voor het door haar gevoerde beleid en bestuur in 2013.

Benoemingen

Voorstellen met betrekking tot de samenstelling van het bestuur leiden op voordracht van het bestuur tot een herbenoeming van Jan de Wit en op voordracht van WSV Van Merlenhaven tot de benoeming van Peter Bos, beide heren voor een periode van drie jaar. In samenhang hiermee wordt medegedeeld, dat een voordracht van WV Schieland tot benoeming van Peter Otterspeer is ontvangen. Dit voorstel zal in 2015 aan de orde worden gesteld als een opvolger voor Dick Sluijter moet worden benoemd. Het komende bestuursjaar zal Peter Otterspeer zich al 'warm draaien' onder meer door zitting te nemen in de werkgroep Handboek Jachthavenbeheer. Tot slot wordt medegedeeld, dat het bestuur heeft besloten om Arie Kwak voor een periode van twee jaar tot voorzitter te benoemen en Wim Prins, die in 2015 aftredend en herbenoembaar is, tot vice-voorzitter.



Arie Kwak, voorzitter



Peter Otterspeer

Dick Sluijter

John van Gelder

Na de pauze informeren Arie Kwak en Dick Sluijter de vergadering over de laatste ontwikkelingen met betrekking tot de belangenbehartiging.

(Vervolg op pagina 4)



Agenda (vervolg)



Website zoekfunctie

[Brochure legionella 2008 IJVV](#)
(223 kb)



[Veilig varen op ruim vaarwater IJVV](#)
(229 kb)

[Introductiedossier TaskforceRTV](#)
(752 kb)



[Pre-verkenning waterrecreatie](#)
(3.361 kb)

[Aansprakelijkheid Verenigingen](#)
(118 kb)



[Ruimte voor de rivier](#)
(1.349 kb)

[Verslag Natura-conferentie](#)
(86 kb)



[Visie op recreatie & toerisme Teylingen, Buiten in de Randstad](#)
(3.962 kb)



[Teylingen-visie 2007](#)
(3.962 kb)



Zoeken in alle documenten

© 2011 VNM - Verbond Nederlandse Motorbootsport

(Vervolg van pagina 3)

Nationaal en internationaal is er op velerlei gebied het nodige gaande.

Recente voorbeelden worden uitgebreid toegelicht. Waar mogelijk leveren we een bijdrage om de belangen van VNM en KNMC zo goed mogelijk te behartigen.

In de VNM-Nieuwsbrief houden we de trouwe lezers daarvan regelmatig op de hoogte. Die Nieuwsbrief is het belangrijkste instrument om ons communicatie- en marketingbeleid uit te dragen, zoals John van Gelder haarfijn uitlegt. Als je hem over die onderwerpen hoort praten kun je alleen maar vaststellen, dat hij een vakman is. Wij krijgen dan ook veel complimenten over de Nieuwsbrief. Als laatste spreker praat Wim Prins de aanwezigen bij over de voortgang met betrekking tot het Handboek Jachthavenbeheer. De werkgroep is volop bezig en bereidt zich er op voor om op de najaarsbijeenkomst een eerste versie te kunnen lanceren.

De najaarsbijeenkomst 2014 is op zaterdag 22 november in Den Helder. Wij zijn dan te gast bij De Marine WV, die dit jaar haar 65-jarig bestaan viert.

De voorzitter, Hans Daams, geeft een toelichting op het programma en nodigt iedereen van harte uit. Zijn belofte, dat De Marine WV de alsdan aanwezigen als lunch op een marine rijsttafel - de beroemde 'blauwe hap' - zal trakteren, wordt door de aanwezigen met luide instemming begroet.

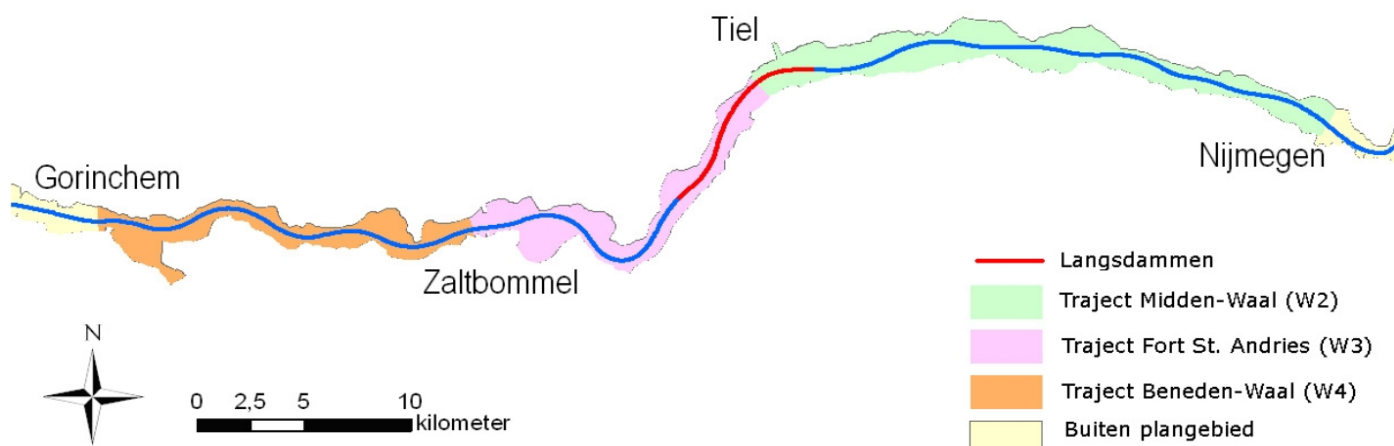


Bestuursleden Marine WV

De vergadering wordt om 22.00 uur gesloten. Na afloop blijkt men tevreden over deze bijeenkomst nieuwe stijl. Het bestuur gaat de voorjaarsbijeenkomst in haar komende bestuursvergadering evalueren of het wenselijk is om door te gaan om twee statutair verplichte vergaderingen per jaar te houden.

Redactieteam VNM

4



Langsdammen

Laatste nieuws over Kribverlaging Waal

[Terinzagelegging ontwerpbesluit wijziging watervergunning gemeente Lingewaal \(12-03-2014\)](#)

[In voorbereiding: uitgraven van 2 gestrekte oevers in de Waal \(24-02-2014\)](#)

[Bekendmaking watervergunning kribverlagingen Waal \(03-02-2014\)](#)

[Alle nieuwsberichten over dit project](#)

Bekendmaking watervergunning kribverlagingen Waal

03-02-2014

Kribverlaging Gorinchem

De watervergunning kribverlaging Gorinchem, in het kader van Ruimte voor de Rivierproject [Kribverlaging Waal fase 3 en Langsdammen Wamel-Ophemert](#) is bekendgemaakt op 4 februari 2014. Meer informatie over de procedure en het instellen van beroep vindt u in de huis-aan-huisbladen van Gorinchem en in de [Staatscourant](#).

Kribverlaging Maasdriel

De watervergunning kribverlaging Maasdriel, in het kader van Ruimte voor de Rivierproject [Kribverlaging Waal fase 3 en Langsdammen Wamel-Ophemert](#) is bekendgemaakt op 5 februari 2014. Meer informatie over de procedure en het instellen van beroep vindt u in de huis-aan-huisbladen van Maasdriel en in de [Staatscourant](#).

5



Teleurstellende discussie nieuwbouw Drechtbrug

Op

10 maart jl. is in de gemeenteraad van Kaag en Braasem de vervanging van de brug over de Drecht ter plaatse van de verbreding van N207 aan de orde geweest. Het voorstel om de brughoogte te verlagen van 3.95m naar 2.75m wordt uitvoerig besproken mede door het feit, dat in watersportkringen met veel ongenoegen op dit voorstel is gereageerd.

Zo hebben het VNM en de KNMC in een gezamenlijke brief aan de verantwoordelijke gedeputeerde van de Provincie Zuid-Holland met een kopie aan de Gemeente Kaag en Braasem naar voren gebracht dat deze verlaging een ernstige belemmering zal betekenen voor het recreatieverkeer te water voor met name de wat grotere (motor)boten tussen de Braasem en de Amstel.

Beleidsvisie Recreatie Toervaartnet Nederland (BRTN)

De gemeente beroept zich bij haar voorstel echter op de classificatie voor het Basistoervaartnet, zoals vastgelegd in de Beleidsvisie Recreatie Toervaartnet Nederland (BRTN). Aan de Drecht is daarin de classificatie "BM" toegekend en daarvoor geldt een minimale brughoogte van 2,75m. Wij hebben er op gewezen, dat in die BRTN ook sterk wordt aanbevolen om bestaande brughogtes te handhaven, de zogenoemde 'houden wat je hebt' (hwjh) clause. De gemeenteraad toont tijdens de discussies veel begrip voor de argumenten van de watersporters om de huidige brughoogte te handhaven, maar wijst op het grote kostenverschil. Handhaving van huidige brughoogte zou € 1,5 mln meer kosten dan de geplande, lagere brug. De gemeente zegt daarvoor geen geld te hebben.

Wij hebben officieel nog geen antwoord op onze brief ontvangen en beraden ons intussen op mogelijke vervolgacties.

Redactieteam VNM

6

Huisvuil overleg

Bericht van BLN-Koninklijke Schuttevaer

Beste leden,

In deze brengen wij u op de hoogte van de vorderingen in het “huisvuil overleg”.

Naar aanleiding van het eerdere gesprek dat BLN en BLN-Koninklijke Schuttevaer (deze laatste vertegenwoordigde ook het CBRB) met het ministerie hadden, vond een vervolgesprek met Rijkswaterstaat plaats.

Via een enquête onder de leden hebben BLN en BLN-KSV geïnventariseerd wat de wensen op het gebied van de huisvuilafgifte zijn. Vragen als: waar moeten de containers staan; bent u al dan niet bereid te gaan betalen etc. zijn hierin aan de orde gesteld. Op basis van deze uitslagen zijn genoemde organisaties opnieuw in gesprek gegaan met Rijkswaterstaat.

De enquête wees uit dat, bij een breed inzamelnetwerk, er draagvlak is voor een betaalbaar abonnement.

De uitslagen van de enquête waren onderwerp van een constructief gesprek met Rijkswaterstaat en hebben tot de volgende afspraken geleid:

- Rijkswaterstaat gaat een variant doorrekenen van het inzamelnetwerk met een adequate dekking, zoals door de organisaties aangedragen;
- de inname van glas en plastic zal worden meegenomen, oud papier zal i.v.m. brandgevaar op locaties, buiten beschouwing worden gelaten;
- op basis van het netwerk dat dan ontstaat zullen de abonnementen worden doorgerekend met als insteek tot een acceptabel tarief te komen;
- Rijkswaterstaat zal voor de recreatievaart een variant doorrekenen die gebaseerd is op een geringere afgifte. De recreatievaart wenst vooral ook afgiftepunten langs de “staande mast route”.

Inzet van de organisaties blijft overigens dat een verdragsbrede invoering nog altijd een “must” is. Wij hebben aangegeven dat wanneer gebruikers nu een abonnement afsluiten en er op enig moment wel sprake is van verdragsbrede invoering, het niet zo mag zijn dat de binnenvaartondernemers dan alsnog in de andere (verdrags)landen een abonnement moeten afsluiten om hun huisvuil kwijt te kunnen.

Eind maart komen wij opnieuw met RWS bij elkaar om de resultaten van de afgesproken acties door te nemen.

Met vriendelijke groet,

BLN-Koninklijke Schuttevaer





Beeldschermen in de stuurhut: scherp blijven

In 2013 gebeurden relatief veel ongevallen met aanvaringen tussen beroeps- en recreatievaartuigen. Dat roept, vooral bij buitenstaanders, veel vragen op, en zeker als er doden te betreuren zijn.

Het is geen nieuws meer dat het stuurhuis van een binnenschip is voorzien van de nodige beeldschermen. Veel van deze elektronische vaarkaarten, radar-beelden, camerasystemen en machinekamergegevens verhogen de veiligheid.

Maar wat doen we ondertussen met e-mailberichten,



met televisiebeelden, met SMS-jes en WhatsApp? Hebben we hiernaast nog voldoende aandacht voor wat er werkelijk op het water gebeurt? Hoeveel informatiebronnen kan een mens verwerken, zonder dat de scherpthe verslapt? Geef onafhankelijke onderzoekers naar ongevallen op het water geen gelegenheid te concluderen dat schippers 'te veel' informatiebronnen hebben!

Bron: BLN



Windmolens

Aan:
Het college van Gedeputeerde Staten van
de provincie Fryslân
Postbus 20120
8900 HM Leeuwarden

Lelystad, 3 februari 2014

Betreft: Geen windmolens in het IJsselmeer!

Geacht college,

De Stichting Waterrecreatie IJsselmeer en Randmeren en de Stichting Het Blauwe Hart willen u, mede namens het Platform Waterrecreatie, oproepen om af te zien van de bouw van windturbines in het IJsselmeer bij of op de Afsluitdijk en af te zien van de aanwijzing van het IJsselmeer als zoekgebied voor de bouw van grootschalige windturbineparken.

De Friese Milieu Federatie werkt met het Comité Houd Friesland Mooi (CHFM) en het Platform Duurzaam Friesland (FDF) aan een alternatief: 'Fryslân foar de Wyn'. Men werkt bottom-up en vanuit draagvlak en participatie aan lokale initiatieven voor windenergie.

Wij roepen de provincie op dit initiatief te steunen en de resultaten daarvan af te wachten, want

- ♦ De openheid van het IJsselmeer is één van de belangrijkste kernkwaliteiten van het gebied. De impact van windturbineparken in het IJsselmeergebied is te groot. Zeker als de huidige planning van de windparken Noordoostpolder en Flevoland doorgaat, is het effect op de openheid van deze turbines enorm. Het gebied verdient een integrale afweging!
- ♦ Rust, ruimte en stilte zijn voor de recreatie, vanaf het land en vanaf het water, van groot belang. De schade aan de economische ontwikkeling van het toeristisch-recreatieve bedrijfsleven is aanzienlijk door de komst van windturbineparken en watersportbedrijven en verenigingen maken zich ernstige zorgen. Ons standpunt en onze zorgen worden onderbouwd door verschillende onderzoeksgegevens en het advies van de Commissie MER.
- ♦ De impact van een windpark op of bij de Afsluitdijk is ook op de Waddenzee groot en heeft negatieve effecten op de recreatie, de natuur en het landschap.
- ♦ Er moet een integrale, interprovinciale afweging komen voor het IJsselmeergebied voor wat betreft de plaatsing van windturbineparken. Het IJsselmeergebied is voor ons allen van groot belang! Voor het bouwen van windturbines in het grote open water is geen draagvlak.

Genoeg redenen om eerst te zoeken naar goede locaties op land, alvorens besluiten te nemen over wind in het IJsselmeer!

Met vriendelijke groet,

mede namens de Stichting het Blauwe Hart en het Platform Waterrecreatie,

Stichting Waterrecreatie IJsselmeer en Randmeren,

M. Kraal,
Voorzitter

Een kopie van deze brief is verzonden naar:
Provinciale Staten van Fryslân
College van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland
College van Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland

Noot **Redactieteam VNM**: Het VNM is een van de 15 organisaties van het Platform Waterrecreatie



Varen doe je samen!

onderzoekt oorzaken ongevallen

Meer inzicht in mogelijke oorzaken ongevallen in de recreatievaart

18 februari 2014

De voorlichtingscampagne Varen doe je samen! (VDJS) zet zich sinds 2008 in om door middel van diverse voorlichtingsmiddelen de veiligheid op het water nog verder te verbeteren. De ongevallen op het water in 2013, vragen vanuit de media, de aandacht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu voor veiligheid en de doelstelling van VDJS zijn aanleiding om als VDJS een onderzoek te starten naar de mogelijke oorzaken van ongevallen.

De partners van VDJS – publieke partijen, waterrecreatiesector en binnenvaart - hebben de behoefte uitgesproken om binnen de campagne 'een stip op de horizon te zetten' als het gaat om het vergroten van de veiligheid op het water. Om dit te kunnen doen is inzicht en overzicht nodig van mogelijke oorzaken van ongevallen. Reden voor VDJS om de oorzaken van ongevallen in de recreatievaart nader te onderzoeken.

Doel onderzoek

Het doel van het onderzoek is:

- ♦ Inzicht krijgen in oorzaken en gevolgen van ongevallen in de recreatievaart en tussen beroeps- en recreatievaart;
- ♦ Inzicht krijgen in effectiviteit van bestaande maatregelen;
- ♦ Verbeteren van de feitelijke en statistische onderbouwing van de (gezamenlijke) communicatie over veiligheid op het water richting beroeps- en recreatievaart;
- ♦ Verbeteren van de feitelijke en statistische onderbouwing voor het beantwoorden van vragen over veiligheid op het water van onder andere media;
- ♦ Identificeren van kennislacunes en adviseren over verbetering van de informatie-inwinning bij en na ongevallen.

Opzet onderzoek

Voor het VDJS onderzoek wordt de landelijke scheepsongevallendatabase (SOS database) nader geanalyseerd. In de SOS database staan gegevens over o.a. scheepsongevallen die hebben plaatsgevonden binnen beheergebied van Nederland. Om meer inzicht te krijgen in de oorzaken achter de ongevallen worden de significante scheepsongevallen die tussen 2004 en 2012 in de SOS database zijn geregistreerd verder onderzocht. Significante ongevallen volgens de SOS database zijn ernstige ongevallen (slachtoffers, stremming van meer dan een uur, ernstige schade aan vaarweg en/of schip). Daarnaast worden andere informatiebronnen die inzicht geven in de oorzaken van ongevallen in de recreatievaart op een rij gezet.

Op basis van het onderzoek wordt de inhoud en inzet van VDJS aangescherpt om het nog veiliger op het water te maken. De resultaten van het onderzoek worden rond de start van het vaarseizoen gepresenteerd (begin april).



Nieuwe projectleider VDJS

Per 1 maart is de projectleiding van Varen doe je samen overgedragen van Hylke Steensma naar Rowena van der Maat. Hylke is, na zich zes jaar te hebben ingezet voor VDJS, eind februari begonnen als coördinator Verenigingsondersteuning bij het Watersportverbond. Het succes van VDJS is mede aan hem te danken. Langs deze weg willen we Hylke nogmaals bedanken voor al zijn inzet. We wensen Hylke veel succes met zijn nieuwe baan.

Hylke is opgevolgd door Rowena van der Maat. Zij was hiervoor regiomanager Zuid bij HISWA Vereniging. Rowena heeft ruime ervaring als het gaat om samenwerking met ondernemers, kennisinstellingen en overheid in de waterrecreatie. Ze is ook zeezeiler en watersporter pur sang dus weet ook als watersporter waar ze zich voor inzet.

Rowena is bereikbaar via info@varendoejesamen.nl en 020 705 14 86.

Varen doe je samen na 2014

De huidige convenanten voor het project Varen doe je samen lopen af in 2014.

Voor VDJS is er een gefundeerde basis voor een vervolg vanaf 2015: er is een noodzaak om blijvend aandacht te besteden aan (nog) betere veiligheid op water. Daarnaast boekt VDJS resultaat en wordt zij gewaardeerd. De afgelopen jaren is VDJS een begrip geworden in de sector, geniet zij veel waardering en draagvlak en is ook Europees aansluiting bij het project 'Numerical'.

Betrokken partners willen in de toekomst de doelstellingen van de deelconvenanten VDJS 1 en 2 combineren. Dat betekent dat VDJS zich blijft richten op het vergroten van de veiligheid van beroeps- en recreatievaart die in elkaars vaarwater zitten en op de veiligheid tussen recreatievaart onderling. In het vervolg willen we meer aandacht voor opleidingen in de binnenvaart en recreatievaart zal nog beter gespecificeerd en gericht benaderd worden. Ook zal er meer aandacht zijn voor de jeugd.

De komende maanden wordt in samenwerking met onze partners de aanpak voor 'VDJS na 2014' verder uitgewerkt.



RAI HISWA 2014 met 37.054 bezoekers gekenmerkt door meer offertes, meer proefvaarten, en meer verkopen

PERSBERICHT

Amsterdam – Het watersportseizoen is bruisend van start gegaan tijdens de HISWA Amsterdam Boat Show 2014. Uit een peiling onder exposanten blijken ten opzichte van de vorige editie meer offertes en proefvaarten te zijn aangevraagd; ook zijn er meer boten verkocht. In 'winkelcentrum' HISWA Shop lag het aantal transacties eveneens hoger dan vorig jaar. Volgend jaar vindt de 60e editie van de HISWA Amsterdam Boat Show plaats, van 11 tot en met 15 maart 2015 in Amsterdam RAI. In totaal brachten 37.054 watersportliefhebbers een bezoek aan HISWA 2014.



Bezoekers hogere koopbereidheid

De eerste onderzoeksresultaten onder bezoekers laten zien dat 66% evenveel of meer geld heeft uitgegeven op HISWA 2014 ten opzichte van vorig jaar; iets minder dan de helft van de beursbezoekers heeft aanschafplannen binnen één jaar. Belangrijkste bezoekredenen zijn informatie verzamelen en nieuwe producten bekijken; daarnaast komen vrouwen – meer dan de mannen – voor een gezellig dagje uit en om aankopen te doen en van aanbiedingen te profiteren. Ringeling: “Uit reacties van exposanten merken wij dat het groeiende consumentenvertrouwen direct terug te zien was op de beursvloer in een hogere koopbereidheid van de bezoekers.”

(Vervolg op pagina 13)



Activiteiten



(Vervolg van pagina 12)

Positieve stemming

Op de beursvloer van HISWA 2014 heerste vanaf dag één een positieve stemming. De beursorganisatie kijkt dan ook met een goed gevoel terug op de deze editie. Beursmanager Joost Ringeling van Amsterdam RAI: “We hebben economisch roerige jaren achter de rug; dat geldt voor elke branche, maar zeker ook voor de watersportsector. De laatste tijd lijkt het optimisme echter weer de overhand te krijgen en dat merken we deze week ook op de beursvloer. Het gros van de exposanten heeft goede zaken kunnen doen en de sfeer op de beurs was zeer positief. Door het mooie weer was het in het weekend iets rustiger dan normaal. Desondanks zijn wij erg tevreden. En juist door dat heerlijke lenteweek kunnen wij ons geen betere start van het watersportseizoen wensen.” In totaal brachten 37.054 watersportliefhebbers een bezoek aan HISWA 2014.

“Enthousiast over het bredere publiek”

De HISWA Amsterdam Boat Show mocht dit jaar meer dan 300 exposanten verwelkomen, iets meer dan vorig jaar. De eerste reacties zijn positief. Thedo Fruithof, voormalig organisator van Beurs Klassieke Schepen, over het nieuwe HISWA Klassiek: “De eerste dag was best even spannend, maar we kregen hele positieve reacties van de bezoekers; en de deelnemers in HISWA Klassiek zijn erg enthousiast over het bredere publiek.” Stephan van den Berg (Van Den Berg Surf) is ook tevreden: “Met HISWA Fun hebben we jong en oud deze week kennis kunnen laten maken met de nieuwe vormen van watersport, zoals Stand Up Paddling (SUP) en surfen op inflatable boards.” Ook Klaas Schiphof (Antaris/Maril/Makma) kijkt met een goed gevoel terug: “Het publiek is duidelijk weer positiever gestemd; ook meer interesse vanuit het buitenland. En opvallend, we kregen dit jaar vooral meer aanvragen voor proefvaarten met grotere kajuitsloepen.”

HISWA te water

Voor nog meer watersportplezier in 2014 kan de bezoeker terecht op de HISWA te water, van 2 tot en met 7 september in de Amsterdam Marina op de NDSM-werf in Amsterdam-Noord. Deze beurs wordt georganiseerd door HISWA Multimedia BV.

13



Onderzoek verdere verbetering veiligheid op het water

In 2013 hebben zich diverse ongevallen voorgedaan op het water. Deze ongelukken, vragen vanuit de media, de aandacht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu voor veiligheid en de doelstelling van VDJS - de veiligheid op het water verbeteren - zijn aanleiding geweest om als VDJS een onderzoek te starten naar de mogelijke oorzaken van ongevallen.

De partners van VDJS hebben de behoefte uitgesproken om binnen de campagne 'een stip op de horizon te zetten' als het gaat om het vergroten van de veiligheid op het water. Om dit te kunnen doen is inzicht en overzicht nodig van mogelijke oorzaken van ongevallen. Reden voor VDJS om de oorzaken van ongevallen in de recreatievaart nader te onderzoeken.

In het onderzoek worden ongevallen die van 2004 -2012 in de landelijke scheepsongevallendatabase (SOS database) zijn geregistreerd nader geanalyseerd. Mede dankzij de inzet van Herman van der Steen (Watersportverbond), Arie Kwak en Dick Sluijter (beide bestuursleden van het VNM) en Frits de Vries (Koninklijke Schuttevaaier) zijn de voorvallen in de database voorafgaand aan de analyse zeer zorgvuldig nagelopen. Ontzettend nuttig en nogmaals dank!

Op basis van het onderzoek wordt de inhoud en inzet van VDJS aangescherpt om het nog veiliger op het water te maken. De resultaten van het onderzoek worden rond de start van het vaarseizoen in april gepresenteerd.

Lees meer over het onderzoek en doelstellingen op de [site van VDJS](#).
Rowena van der Maat

NIEUWE PARTICIPANT

Hartelijk

welkom...

De watersportclub

Jachtclub Hedel

is toegetreden als participant van het VNM en daarmee tevens ook geassocieerd lid van de KNMC geworden.

14



Zo onverwachts afscheid moeten nemen van iemand van wie je houdt is enorm aangrijpend. Dick was nog maar kort voorzitter van het VNM, maar toch hebben wij van u vele brieven en kaarten met waarderende woorden mogen ontvangen over hem. Dat heeft ons bijzonder goed gedaan. Het was indrukwekkend en hartverwarmend om te zien hoe overweldigend de belangstelling bij het afscheid was. Wij willen een ieder hier hartelijk voor bedanken.

Elly Baas – Verboom

Juley en Erik

Laura en Dirk Jan

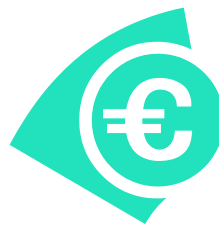
15

VOOR 15 APRIL DE ECOTAKS FORMULIEREN INLEVEREN

Hierbij verzoeken wij u voor 15 april 2014 uw aanvraag voor de compensatie van de Ecotaks 2014 (voor de aaneengesloten periode eindigende in het jaar 2013) in te dienen bij het secretariaat,

Meent 2a, 4141 AC, Leerdam. Het benodigde Excel-formulier 2014 en de instructie kunt u downloaden van het besloten deel van de website :

www.knmc-vnm.nl/documenten/ecotaks



NIEUW WATERFRONT IN HEEG

HEEG (NL) – De passantenhaven in Heeg krijgt een nieuw gezicht. Een nieuw watercomplex, een boulevard en uitbreiding van het bestaande strand zijn onderdeel van de plannen. Ook komen er ruimere passantenligplaatsen met

betere voorzieningen, waaronder een kwaliteitsinjectie voor het sanitair. De gemeente is verantwoordelijk voor de realisatie van de passantenhaven, inclusief voorzieningen en de openbare ruimte. De bouw

van het Watersportcomplex is in handen van de Stichting Watersport Heeg en de Stichting Friese Tjotters. Het project moet voor 31 december 2015 zijn afgerond. Het enthousiasme in Heeg is groot zo bleek op de informatieavond op 17 maart.



DUURZAME JACHTHAVEN

Het rapport van het projectplan 'Duurzame jachthaven van de Toekomst' is te downloaden van de website

www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-leden

