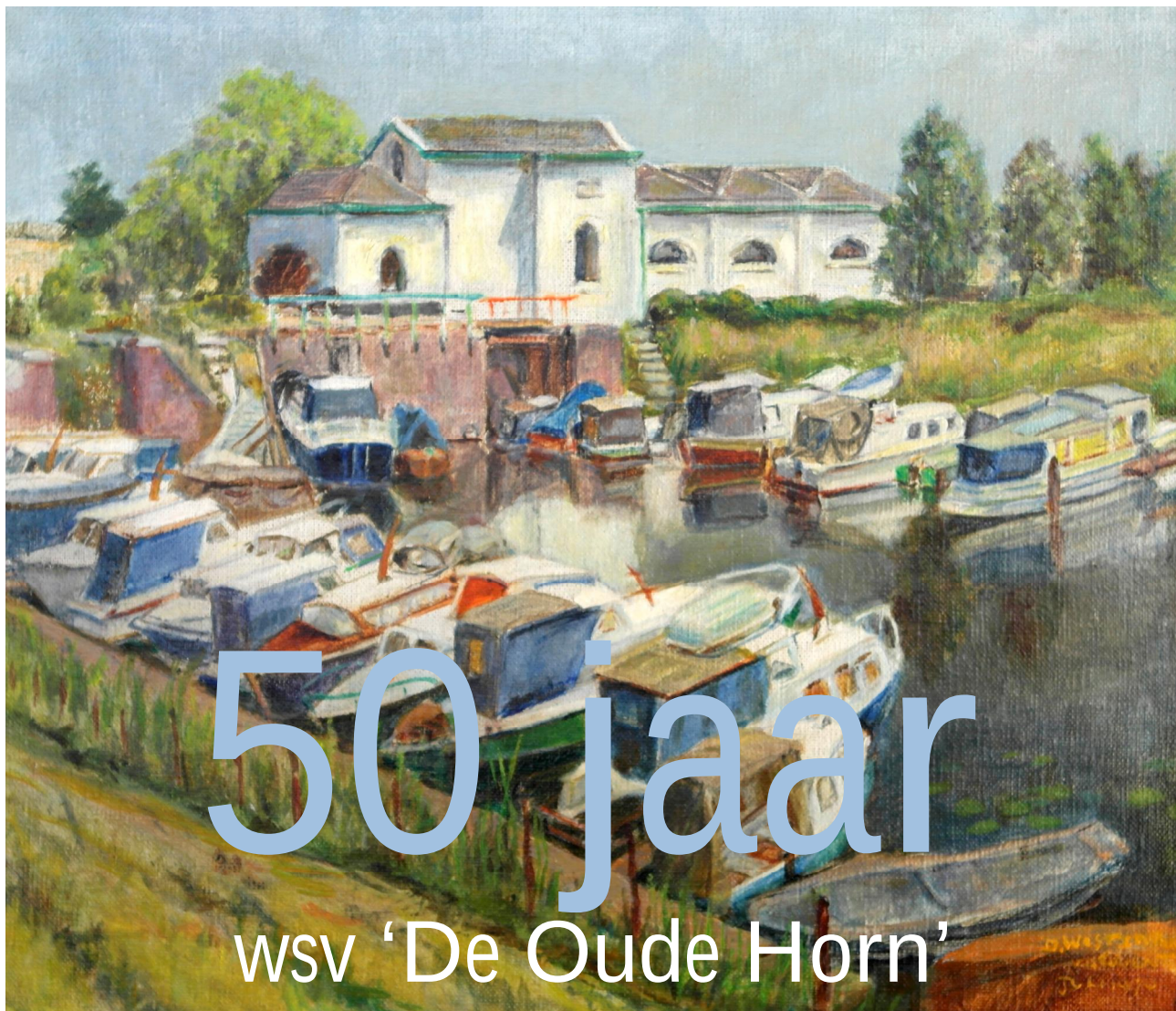




VNM
Verbond Nederlandse
Motorbootsport

Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc-vnm.nl
Redactieteam: John van Gelder, Arie Kwak, Peter Otterspeer, Anne van Ieperen-Muller



50 jaar 'De Oude Horn'

Het wordt een mooi feest. De VNM-redactie had een heel gezellig interview bij Anne thuis. Dan wordt er ook naar de toekomst gekeken en dan kan een vereniging niet meer 'uit de losse pols' worden bestuurd. Met name moet er gewerkt worden aan een lange termijn planning. *Pagina 2 - 4*

Participantenraad

Met een opkomst van 34 enthousiaste deelnemers (19 verenigingen), twee gastsprekers en zes VNM-bestuursleden op donderdagavond 19 maart jl. is het watersportseizoen 2015 succesvol in Leerdam begonnen. Twee thema's trokken erg veel aandacht. Lees de *pagina's 5 - 7*

Sluizen en bruggen

Rijkswaterstaat heeft op een aantal plaatsen in Nederland de bediening van sluizen en bruggen aangepast. Zorg dat de recreatievaart goed op de hoogte is van de wijzigingen en niet voor verassingen komt te staan. Zet het bericht op uw communicatiekanalen. *Pagina 8*

Succesvolle aftrap

De eerste reacties kwamen al na drie dagen na de lancering binnen en die waren vol lofuitingen over de inhoud en functionaliteit van het Handboek. Een groot applaus mochten we als bestuur in de voorjaarsbijeenkomst van de participanten hiervoor ontvangen *Pagina 17*



‘De Oude Horn’ 50 jaar

WSV “De Oude Horn” in Leerdam bestaat 1 april 50 jaar

In de beste families gebeurt er wel eens iets en bij watersportverenigingen is dat niet anders. Maar het kwam wel heel slecht uit, toen medio 2014 het voltallige bestuur van WSV “De Oude Horn” aftrad, terwijl men volop bezig was met de voorbereidingen voor het lustrum in 2015. En wat voor een lustrum! Het 50-jarig bestaan, een halve eeuw bloeiend verenigingsleven aan die prachtige rivier de Linge, een echte mijlpaal. Verenigingen, die een dergelijke respectabele leeftijd hebben bereikt kunnen wel tegen een stootje en dat bleek ook hier. Twee oud bestuursleden, bijgestaan door een drietal door de ontstane situatie extra gemotiveerde ‘Oude Horners’, namen het roer over en brachten de vereniging weer op koers. Wij spraken met drie van hen: de oud bestuursleden Anne van Ieperen en Nald Rietbergen, en Alfons Klarenbeek, al 37 jaar lid van de club.



Alfons Klarenbeek

(Vervolg op pagina 3)

2



(Vervolg van pagina 2)

Als eerste vragen we naar de herkomst van de naam en dan volgt er weer zo'n leuk verhaal waar de geschiedenis van beginnende verenigingen zo rijk aan is. De oorspronkelijke jachthaven is aangelegd bij een oud gemaal met de naam De Oude Horn. In de ontmantelde machinekamer daarvan kon een kantine worden ingericht en veel leden denken nog met weemoed terug aan de intieme en gezellige sfeer, die daar heerste. Nieuwe bouwkundige regelgeving gooide in 1977 roet in het eten, want de hoogte van het plafond was slechts 2.10 m en die moest 2.70 m zijn. De kantine moest onder veel protest worden gesloten.

Met veel zelfwerkzaamheid is toen een noodgebouw geplaatst op een door de vereniging zelf opgespoten stukje land en de havenmeester moest zijn werk gaan doen in een oude, lekkende, met palen ondersteunde caravan. Rond die tijd is de haven verplaatst en uitgebreid naar 110 ligplaatsen, en zijn de drijvende steigers vervangen door vaste. Leden bouwden toen een hijsinstallatie, die nog steeds wordt gebruikt! Meer drukke jaren volgden. De kantine verhuisde van het noodgebouw naar een tot clubhuis omgebouwde oude pont. Een hele vooruitgang, maar met de jaren toch te klein. Uiteindelijk konden de plannen voor een prachtig nieuw clubgebouw in 1996 worden gerealiseerd. Bij de feestelijke opening daarvan is het toen bijna misgegaan. Men had bedacht, dat men eerst op het oude clubschip zou samenkomen en dan gezamenlijk naar het nieuwe gebouw zou gaan. Op het afgesproken moment begaf iedereen zich tegelijk naar de uitgang van het clubschip, dat zwaar slagzij maakte. Het was wat je noemt 'kantje boord', maar het liep gelukkig goed af.

Op onze vraag of de vereniging net als elders in Nederland te kampen heeft met een teruglopend aantal leden wordt ontkennend gereageerd. Er is zelfs nog steeds een wachtlijst voor de haven. Ook het aantal passanten neemt niet af. De Linge is bevaarbaar van Arkel tot Geldermalsen en een geliefde vakantiebestemming. Leerdam ligt ongeveer halverwege en is een ideale plaats om te overnachten. De stad is een bezoek meer dan de moeite waard en de glasfabriek is natuurlijk een grote trekpleister. Overigens zijn er recent plannen gemaakt om de Linge bevaarbaar te maken tot het Lekkanaal, zodat men naar Tiel of Wijk bij Duurstede kan varen en daarbij de drukke beroepsvaart op de Waal en de Lek kan mijden. De Linge wordt dan nog aantrekkelijker voor de recreatievaart.

(Vervolg op pagina 4)



Anne van Ieperen-Muller

3



(Vervolg van pagina 3)

Tot slot praten we over de plannen voor de toekomst. Daarbij blijkt, dat men de zaken bedrijfsmatig en professioneel aan wil pakken. Onder meer door de toegenomen regelgeving kan een vereniging niet meer 'uit de losse pols' worden bestuurd. Met name moet er gewerkt worden aan een lange termijn planning. Daarbij moet niet alleen rekening worden gehouden met investeringen, maar ook met toenemende onderhoudskosten omdat de mogelijkheden voor 'zelf klussen' minder worden.

Er zijn veel zaken die om aandacht vragen. In de toekomst moeten haveninstallaties worden vervangen. Men wil een overdekte winterstalling met een verfloeds. De beveiliging is een aandachtspunt en het installeren van zonnepanelen wordt overwogen. Er wordt gedacht aan de verhuur van plaatsen voor campers. Misschien moet men wel boten gaan verhuren. Men 'gaat voor de Blauwe Vlag'. En boven aan de lijst staat het verbeteren van de communicatie met de leden, waarbij de website een belangrijke rol is toebedeeld.

Wij wensen het bestuur veel succes toe bij het uitwerken en de uitvoering van al die plannen. Na dit gesprek kun je niet anders concluderen dan dat "De Oude Horn" het goed voor elkaar heeft en er hard aan werkt om dat zo te houden.

Redactieteam V N M



Nald Rietbergen



Arie Kwak (lid redactieteam)

4



Zeer geanimeerde voorjaarsbijeenkomst Participantenraad in Leerdam

M
 et een opkomst van 34 enthousiaste deelnemers (19 verenigingen), twee gastsprekers en zes VNM-bestuursleden op donderdagavond 19 maart jl. is het watersportseizoen 2015 succesvol begonnen. Wim Prins (voorzitter) mocht de vergadering openen met een introductie dat de gestage groei van het aantal aangesloten verenigingen prima verloopt en nu ook meer aandacht komt om de belangenbehartiging goed te organiseren, door de verenigingen hier meer in te betrekken als meldpunt. De ideeën werden uitgewisseld en kansen uitgesproken.

Bij de formele zaken als goedkeuring van de jaarstukken 2014 en het decharge over het gevoerde beleid en bestuur werd door de heer Sluimer bij de vaststelling van de notulen van de najaarsvergadering 2014 nog een chapeau gegeven voor de verslaglegging in de nieuwsbrieven van januari en februari jl. over de Meet&Match-sessie in Den Helder.

(Vervolg op pagina 6)

5



Leo Bikker



(Vervolg van pagina 5)

De rondvraag werd nog door de heer Sluimer gebruikt om duidelijkheid te krijgen dat de groei van het VNM moet doorgaan, want de 100 aangesloten verenigingen hebben we nog niet bereikt. En dat groeien moet, daar was iedereen van overtuigd.

En de laatste vraag/opmerking had Aad Meijburg. Het VNM was nog niet bekend bij bijvoorbeeld de Port of Rotterdam. Zorg als aangesloten vereniging dat het VNM bekend wordt bij de desbetreffende overheidsinstanties in je buurt, was zijn advies aan allen.

Hierna werd overgegaan naar de eerste gastspreker Leo Bikker van het adviesburo BAC.

Het thema was Legionellabestrijding in de haven en aan boord.

In het jaar 1976 is legionella in beeld gekomen en helaas wordt de ziekte vaak niet snel genoeg herkend. Hoge koorts en verwardheid zijn de serieuze symptomen. In koud water zitten de meeste bacteriën en het aantal besmettingen is in al die jaren nog steeds niet gedaald. Bij een watertemperatuur van 35 graden zitten de meeste problemen, met als extra gunstige conditie een slijm laag als voedingsbodem in de leidingen. Dat geldt voor de jachthavens, maar ook aan boord. Het drinken van het water is niet gevaarlijk, het inademen van de dampen/vernevelen (door het douchen, etc.) wel.

Zorg als vereniging dat je een strijdplan hebt, was de boodschap en neem voordat het seizoen begint een watermonster. Je moet dat toch 2x maal per jaar verplicht doen en begin daar dan niet halverwege het seizoen mee.

Verder was het angstig om te horen dat de boetes die kunnen worden opgelegd vele tienduizenden euro's kunnen bedragen (de laatste was € 40.000). Kan ook zomaar oplopen tot € 80.000 als je als organisatie nalatig bent geweest en je spullen aanwijsbaar niet in orde zijn. De verenigingen zijn hier allemaal zelf verantwoordelijk voor als leverancier van water.

De vergadering had er een warm applaus voor over om de vlotte spreker te bedanken voor de waardevolle adviezen en de geboden informatie. De PowerPoint-presentatie kunt u vinden op

www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-leden

(Vervolg op pagina 7)



6



(Vervolg van pagina 6)

Wat te doen bij verwaarloosde /verlaten schepen in de haven?

Dit was het thema van gastspreker mr. Ada Sanders-Kranenburg, juridisch adviseur van het VNM.

Ook dit onderwerp kreeg veel aandacht van de aanwezigen. Want het onderwerp leeft. In iedere haven liggen er wel een paar. Het gaat dan niet om een surfplank (dat valt wel te regelen), maar om een boot in het water of op de kant. Je mag er niet aankomen en ook niet aan de ketting leggen. Je moet goed de geschetste procedures doorlopen en het is vaak het geld waard (paar duizend euro proceskosten), omdat de boot dan verwijderd kan worden en de ligplaats weer verhuurd kan worden.

Advies van Ada: als het onderwerp in het Havenreglement staat, zorg dan ook dat het verankerd is in het Huishoudelijk Reglement en in de Statuten. Anders heb je als bestuur een probleem.

Kijk verder in het Handboek Jachthavenbeheer via de site van het VNM, waar nu al vele zaken staan vermeld over dit onderwerp, zoals FAQ (veel gestelde vragen) en de voorbeelden van statuten, huishoudelijk- en havenreglement.

De presentatie kunt u vinden op www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-leden

Tot slot mocht John van Gelder het Handboek presenteren, dat sinds 1 maart jl. online is en met een kleine werkgroep tot stand is gekomen. John had nog vele tips- en trucs en kreeg van de vergadering een heel warm applaus voor dit resultaat. Men was zeer onder de indruk van de geboden functionaliteit en de inhoud van de database.

Zie ook het verslag van het Handboek op pagina 17 van deze nieuwsbrief.

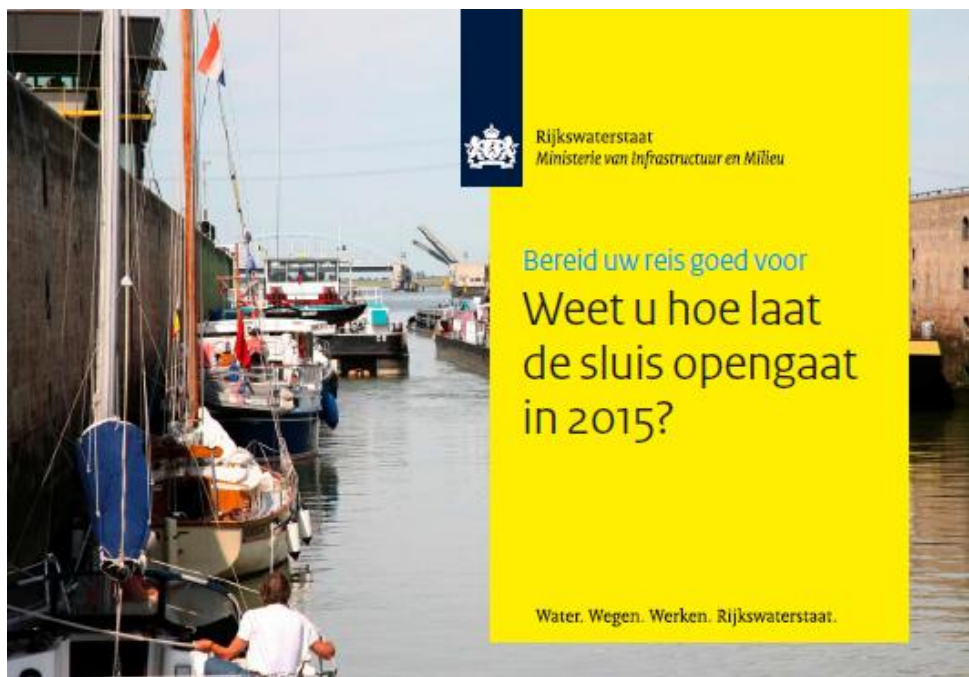


Wim Prins en Ada Sanders

Redactieteam V N M

De najaarsbijeenkomst zal op zaterdag 21 november 2015 in Loosdrecht plaatsvinden.





Binnenkort start het recreatieseizoen voor de pleziervaart. Rijkswaterstaat heeft op een aantal plaatsen in Nederland de bediening van sluisen en bruggen aangepast. Om ervoor te zorgen dat de recreatievaart goed op de hoogte is van de wijzigingen en niet voor verrassingen komt te staan, verzoeken wij u vriendelijk onderstaand bericht via uw communicatiekanalen (zoals magazines, websites, nieuwsbrieven, clubbladen, Facebook-pagina, twitter, prikborden e.d.) te verspreiden.

U kunt hiervoor ook gebruik maken van bijgevoegde flyer:

www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar

Alvast hartelijk dank voor uw medewerking!

Let op: wijzigingen bediening sluisen en bruggen

Op 1 april start het recreatieseizoen en gaan veel recreanten weer met hun boot het water op. Dan is het goed om te weten dat voor een aantal bruggen en sluisen in Nederland sinds 1 januari 2015 andere bedieningstijden of –wijzen gelden.

Bereid uw reis dus goed voor!

Op aanvraag of minder open

De bediening van een aantal bruggen en sluisen is op verschillende manieren aangepast/versoberd:

- ♦ Gewijzigde bedieningstijden: op bepaalde tijden is er geen bediening meer.
- ♦ Minder sluismeesters op een bedieningscentrale, waardoor er op bepaalde tijden minder bediening is.
- ♦ Geen vaste sluismeester meer, de bediening gebeurt op aanvraag.

Voor de scheepvaart betekenen de aanpassingen dat de kans op wachttijden iets groter is.

Versobering

De wijzigingen in de bediening van deze bruggen en sluisen zijn het gevolg van een taakstelling uit het regeerakkoord die Rijkswaterstaat moet uitvoeren. Om de effecten voor de recreatievaart en beroepsvaart te beperken, is samen met bedrijven in scheepvaartsector en regionale overheden gekeken naar de minst ingrijpende oplossingen per sluis of brug.

Bereid uw reis voor

Rijkswaterstaat raadt schippers aan de reis goed voor te bereiden. Op www.rws.nl/versoeringbediening staat bij welke sluisen en bruggen er veranderingen in de bediening plaatsvinden. Hier leest u ook wat u moet doen om een doorvaart aan te vragen bij sluisen en bruggen zonder vaste bedientijden. Op www.vaarweginformatie.nl vindt u de actuele bedieningstijden van alle bruggen en sluisen in Nederland en actuele informatie over bijvoorbeeld stremmingen.

(PERS)BERICHT RWS.....



Aanlegplaatsen van onbewoonde eilanden zijn overgedragen aan de coöperatie Gastvrije Randmeren.

NIJKERK - In de Randmeren - tussen Hollandse Brug en Ketelbrug - ligt een netwerk van aanlegplaatsen. Ze liggen langs stille oevers, op onbewoonde eilanden en zijn voor watersporters daarom een unieke locatie voor een korte stop of overnachting. Met de ondertekening van een overdrachtsakte heeft Stichting Gastvrij(e) Meren deze aanlegplaatsen op woensdag 11 februari jl. overgedragen aan de coöperatie Gastvrije Randmeren.

Gerben Dijksterhuis, voorzitter van de coöperatie Gastvrije Randmeren: "De Stichting heeft met beperkte middelen een bijzondere prestatie geleverd, namelijk de realisatie van 375 prachtige aanlegplaatsen in de Randmeren. Als coöperatie zijn we blij met de toegevoegde waarde van deze aanleglocaties voor het gebied. Hiermee hebben we de watersporter iets unieks te bieden. De Stichting kan gerust zijn: de eilanden zijn bij ons in goede handen".

In de coöperatie Gastvrije Randmeren werken (gemeentelijke) partners samen aan een goed onderhouden en aantrekkelijk vaargebied. Doordat het beheer en onderhoud van de aanlegplaatsen nu structureel bij Gastvrije Randmeren is ondergebracht, is het voortbestaan van deze bijzondere voorziening veiliggesteld.

De bezoekers van de eilanden zullen niet veel merken van de overdracht. Er wappert een andere vlag, dat wel. Maar Gastvrije Randmeren blijft werken met de vaste locatiebeheerders. Zij zijn gastheer/gastvrouw en dragen zorg voor het dagelijks beheer en onderhoud. Wel geldt vanaf recreatie seizoen 2015 voor alle aanleglocaties eenzelfde liggeldregeling en wordt een 'randmeer brede' seizoenkaart ingevoerd, die geldig is op alle aanleglocaties.

Meer info: www.randmeren.com

Bron: Nijkerk Nu, 4 maart 2015

9



Watersporters Biesbosch krijgen te maken met versoberde bediening sluizen

Dordrecht – Per 1 januari 2015 heeft Rijkswaterstaat de bediening op verschillende bruggen en sluizen in Nederland versoberd. Om de overlast voor de recreatievaart zoveel mogelijk te beperken heeft Rijkswaterstaat samen met bedrijven, de scheepvaartsector en Provincies gekeken naar de minst ingrijpende oplossingen per regio. De sluizen in de Dordtse- en Brabantse Biesbosch zijn echter niet aan de nieuwe maatregel ontkomen. Daardoor kunnen lange wachttijden ontstaan.

Veranderingen

Voor de sluizen in de Biesbosch geldt dat de bedieningstijden in het voor- en najaar aanzienlijk zijn ingekort. Er is dan minder of zelfs geen bediening meer in rustige perioden. Watersporters die gebruik wensen te maken van de Hel-, Spiering-, en Ottersluis dienen rekening te houden met wachttijden die tot enkele uren kunnen oplopen. In het hoogseizoen worden de sluizen als vanouds de gehele dag bediend.

Brabantse Biesbosch

De nieuwe maatregel heeft vooral impact op watersporters die via de Ottersluis de Nieuwe Merwede over willen steken naar de Brabantse Biesbosch. Zij hebben namelijk met twee sluizen te maken, namelijk de Ottersluis en de Spieringsluis. Watersporters met een ligplaats in Dordrecht doen er goed aan de nieuwe bedieningstijden goed in het achterhoofd te houden.

10



SWRTN afwijzend tegenover hervormingsplannen BTW met vooral negatief effect op de ‘kleine watersport’

Grou – Maart 2015 - Ondernemers die in de waterrecreatie actief zijn, maken zich grote zorgen over de plannen van Staatsecretaris Wiebes om de BTW ook voor de verblijfsrecreatie en sportbeoefening van 6% te verhogen naar 21%. Namens deze groep ondernemers tekent de Stichting Watersport, Recreatie en Toerisme Nederland (SWRTN) ernstig bezwaar aan tegen deze voornemens.

Door een verhoging van de BTW zullen de prijzen fors stijgen en dit zal direct een negatief effect hebben op het aantal bezoekers, recreanten en gasten, stelt de SWRTN. Omzetten komen daardoor direct onder druk te staan en banenverlies is vervolgens niet te voorkomen. Dit terwijl het kabinet juist inzet op banengroei.

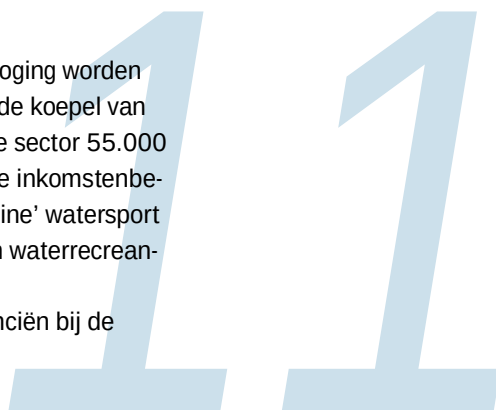
‘Inzetten op meer werkgelegenheid en tegelijkertijd maatregelen nemen die banen gaan kosten is niet uit te leggen’, zegt Michel Bijlsma, voorzitter van SWRTN. ‘Watersportcampings en zeilscholen hanteren nu het 6% tarief. Een verhoging kan deze branche niet aan. Na een langdurige lobby vanuit de sector mogen zeilscholen sinds kort veelal het 6% tarief hanteren. (Zeil)sportbeoefening is belangrijk voor de jeugd. Hiermee worden jongeren geënthousiasmeerd voor de waterrecreatie en dat is belangrijk voor de toekomst. Mede de verlaging van 21% naar 6% heeft een positief effect gehad op de zeilscholen. Zij zien weer een toenemende belangstelling voor hun zeilactiviteiten. Als deze regeling nu wordt teruggedraaid, gaan deze mooie resultaten weer verloren.’

Onderzoek

De vermoedens en de eerdere inschattingen van SWRTN omtrent de BTW-verhoging worden bevestigd door een onderzoek van NYFER in opdracht van Gastvrij Nederland, de koepel van brancheorganisaties in de verblijfsrecreatie. Volgens het onderzoek zullen in de sector 55.000 banen verloren gaan als gevolg van de verhoging. Ook als door de maatregel de inkomstenbelasting iets gematigd kan worden, zal het effect negatief zijn. Met name de ‘kleine’ watersport wordt hard getroffen, terwijl deze sector juist belangrijk is voor de instroom van waterrecreanten en daardoor voor de totale watersportbranche.

SWRTN maakt haar bezwaren ook kenbaar aan de Vaste commissie voor Financiën bij de Tweede kamer.

Meer informatie www.swrt.nl





Haven WSV 'De Vechtstreek' geheel vernieuwd

Welkom in de haven van de watersportvereniging "De Vechtstreek" in Ommen. Dat is na de totale renovatie meer dan de moeite waard vindt het redactieteam en we citeren de onderstaande tekst van hun website:

“

We hebben een gezellige niet-commerciële haven, welke te vinden is direct aan de Vechoever van de stad. We zijn een actieve vereniging en bieden elkaar de helpende hand bij allerlei klussen en evenementen. Tevens zijn we aangesloten bij het VNM (Verbond Nederlandse Motorbootsport) en wellicht worden we binnenkort een steunpunt van de Unie van Watertoeristen.

Passanten

Ieder jaar beleven we een toename van het aantal passanten die via Zwolle en Dalfsen ons bereiken; dit betekent dat wij als vereniging participeren in nieuwe plannen voor uitbreiding en verbetering. Dit in samenspraak met de gemeente Ommen en Provincie Overijssel. Voor ons zijn de grootse plannen inmiddels uitgevoerd en wordt de *nieuwe Ommen jachthaven* in de Vecht in maart 2015 opgeleverd! Dat is nog niet alles, de rivier de Vecht wordt stroomopwaarts bevaarbaar gemaakt zodat via Ommen, Hardenberg en Coevorden, ook Almelo maar ook het nieuwe 'Noordelijke rondje' bereikbaar wordt!

Aanleg nieuwe haven

Bekijk eens de fotogalerij voor de gevorderde werkzaamheden vanaf begin september 2014 tot voorjaar 2015. Het is voorspoedig gegaan met het spektakel. De wandelpaden bestraat, oevers verder uitgegraven, stenen gestort om afkalving van de nieuwe oevers te voorkomen enz. De bolders zijn gemonteerd, het gras begint te groeien, de afmeerpalen geplaatst; de walstroomvoorziening is in maart afgerond. Onze vereniging kan, dank zij de Gemeente Ommen, u in het nieuwe vaarseizoen 2015 een mooie passantenligplaats aanbieden.

Zie ook onze website: <http://www.watersportverenigingommen.nl/>

”

Einde citaat

Redactieteam V N M complimenteert de vereniging met dit mooie resultaat.





43.405 watersportliefhebbers voor de HISWA 2015 in de RAI, ruim 6000 bezoekers meer dan in 2014

PERSBERICHT

Amsterdam – Het watersportseizoen is bruisend van start gegaan tijdens de 60ste editie van de HISWA Amsterdam Boat Show 2015 in Amsterdam RAI. De HISWA had dit jaar meer exposanten (7%) en meer boten (13%) ten opzichte van vorig jaar. Uit een peiling onder bezoekers blijkt ook dat er meer geld is uitgegeven en dat er meer boten zijn verkocht. 80% van de bezoekers geeft aan klaar te zijn voor het nieuwe watersportseizoen. In totaal brachten 43.405 watersportliefhebbers een bezoek aan HISWA 2015. In 2014 waren dit er 37.054.

Meer verkocht

Uit de eerste onderzoekresultaten onder bezoekers geeft 51% aan iets gekocht/ besteld te hebben of een offerte te hebben opgevraagd. Beursmanager Joost Ringeling van Amsterdam RAI: 'Uit reacties van exposanten merken wij dat het groeiende consumentenvertrouwen direct terug te zien was op de beursvloer in een hogere koopbereidheid van de bezoekers.'

Goede sfeer

Op de beursvloer van HISWA 2015 heerste vanaf dag één een goede sfeer. De beursorganisatie kijkt dan ook met een goed gevoel terug op de deze 60ste editie. Ringeling: 'In de aanloop naar de beurs merkten we al een positieve stemming. Zowel onder de exposanten, als onder de bezoekers, maar ook onder het beursteam. Het gevoel was goed en dit zagen we terug tijdens de beurs. Het gros van de exposanten heeft goede zaken kunnen doen en de sfeer op de beurs was positief. Er werd meer dan voorgaande jaren verkocht en dat is heel goed nieuws voor de branche.'

Winnaars HISWA Zeilboot, Motorboot en Product van het Jaar 2014

Op 11 maart, de openingsdag van de HISWA, werd de Saffier Se 33 uitgeroepen tot Zeilboot van het Jaar. De keuze voor Motorboot van het Jaar viel op de Korvet 14 CLR.

En HISWA Product van het Jaar ging naar de RS Aero.

Nieuwe elementen

Het InnovationLAB, waar innovaties, trends, kennis en marktontwikkelingen bij elkaar komen, was dit jaar aanzienlijk groter. Ditzelfde geldt voor de wereld van HISWA Funsport. Hier konden bezoekers alles vinden op het gebied van wind-, kitesurf en Stand Up Paddling (SUP). In een apart SUP-bassin konden bezoekers deze nieuwe watersport en 'workout' zelf uitproberen en er was een kitesurfsimulator. Nieuw dit jaar was de Funsport Shop waar bezoekers meteen tot aanschaf konden overgaan tegen een aantrekkelijke beursprijs. Stephan van den Berg (Van Den Berg Surf) is zeer tevreden: "Ook dit jaar heeft de Funsport zich goed kunnen profileren op de beurs. Wat mooi om te zien is, is dat de funsport doelgroep nog niet weet dat zij onze doelgroep zijn en daarvoor staan wij hier. En dat werkt. Funsport heeft veel te bieden en is heel toegankelijk voor jong en oud."



‘Varen doe je Samen!’ verlengt samenwerking

Veiligheid op het water blijft belangrijk

Veiligheidsbewustzijn op het water is en blijft een belangrijk thema. Door nog nadrukkelijker in te zetten op bewustwording en (technische)preventie en reisvoorbereiding, onderstrepen de partijen hun samenwerking en hebben 12 maart jl. op de HISWA Boat Show het nieuwe convenant ‘Varen doe je Samen!’ 2015 – 2020 ondertekend. De campagne ‘Varen doe je Samen!’ gaat daarmee een nieuwe fase in.

Om de veiligheid op de Nederlandse grote vaarwegen te vergroten is in 2007 het project ‘Varen doe je samen!’ (VDJS) gelanceerd. Met de ondertekening van het nieuwe convenant 2015 – 2020 bevestigen Rijkswaterstaat, provincies, Unie van Waterschappen, Havenbedrijf Amsterdam, Havenbedrijf Rotterdam, BLN - Koninklijke Schuttevaer, KNRM, Reddingsbrigade Nederland, ANWB, HISWA Vereniging, Platform Waterrecreatie, Sportvisserij Nederland, Waterrecreatie Nederland en het Watersportverbond het project voort te zetten met een nieuwe aangescherpte focus.

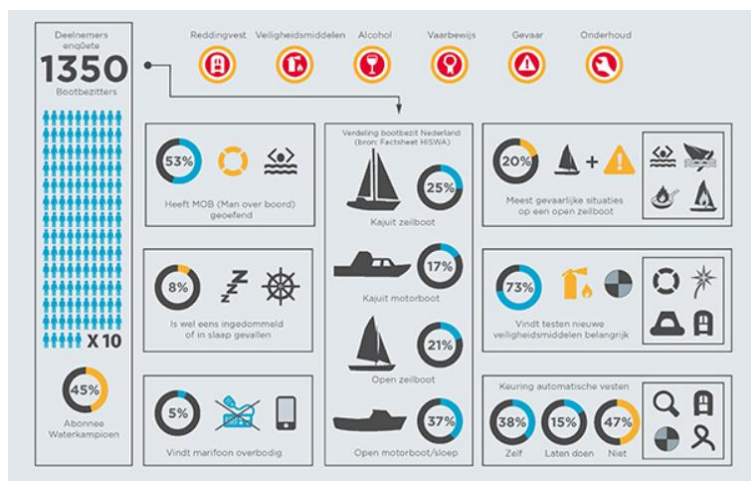
Mede op basis van het VDJS onderzoek naar de oorzaken van ongevallen geregistreerd in de landelijke scheepsongevallen database (SOS database) blijkt dat het veiligheidsbewustzijn onder de vaarweggebruikers nog beter kan.

Zie ook het persbericht op www.varendoejesamen.nl/nieuws/persbericht over dit onderzoek. De noodzaak om blijvend aandacht te besteden aan het vergroten van het veiligheidsbewustzijn is dan ook een belangrijke basis voor de hernieuwde samenwerking. Er is ook interesse van nieuwe partners om aan te haken in dit project.

In ‘Varen doe je Samen!’ werken de verschillende convenantpartners samen om de veiligheid tussen recreatievaart en beroepsvaart te verbeteren. Dit doen we door beroepsschippers, recreatieschippers en andere waterrecreanten bewust te maken van elkaars gedrag en beperkingen op het water. Hier spelen ook (technische) preventie en reisvoorbereiding een belangrijke rol. Voorlichting van ‘Varen doe je Samen!’ bestaat onder andere uit: speciale website www.varendoejesamen.nl; de zogenaamde ‘Knooppuntenboekjes’; diverse informatielijnen met de belangrijkste informatie en tips/adviezen voor de recreatievaart en beroepsvaart; faciliteren van ‘Varen doe je Samen!’ praktijkdagen; aanwezigheid op diverse Social media kanalen, zoals Twitter, Facebook, , LinkedIn, Youtube; de gratis ‘Varen doe je Samen’ App.

Daarnaast heeft project ‘Varen doe je Samen!’ een belangrijke rol in het signaleren van situaties, relevant voor de veiligheid en het communiceren hierover (zowel naar de gebruiker als naar verantwoordelijke partners).

Meer informatie kunt u vinden op www.varendoejesamen.nl



Veel mis met veiligheid aan boord watersporters

Volgens een ANWB onderzoek staan 4 op de 10 schippers met een slok op achter het roer. Vier procent daarvan heeft meer dan 3 glazen op. Motorboot- en sloepbezitters drinken het meest.

ANWB Watersportkampioen stelde de vragen 'Hoe veilig varen we', 'hoe vaak trekken we een reddingsvest aan', 'welke veiligheidsmaatregelen liggen er aan boord' en 'hoe vaak staan we met alcohol op aan het roer'. Er reageerden maar liefst 1350 respondenten. Men reageerde zeer openhartig en de uitkomsten zijn dan ook opmerkelijk.

Reddingsvest

41% van de respondenten geeft aan vrijwel nooit een reddingsvest te dragen, 30% draagt het daarentegen vrijwel altijd. Kinderen dragen bij 43% van de ondervraagden altijd een reddingsvest maar bij 19% nooit. 14% geeft aan dat kinderen die niet kunnen zwemmen tijdens het varen geen reddingsvest dragen. In de haven hoeven bij 61% van de respondenten kinderen geen zwemvest aan. 47% geeft aan dat automatische reddingsvesten nooit worden gekeurd.

Man over boord

53% geeft aan dat de 'man over boord' procedure geoefend wordt. Dat betekent dat bijna de helft van de bootbezitters deze procedure niet oefent. Op een totaal van ongeveer 500.000 pleziervaartuigen (bron: Hiswa) gaat het dus om een behoorlijk aantal.

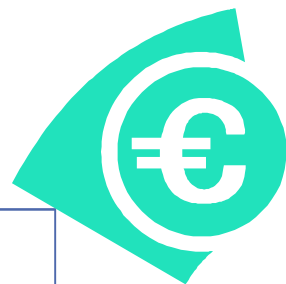
Alcohol

40% van de respondenten geeft aan met alcohol op aan het roer te staan en 4% zelfs met meer dan 3 glazen. Met meer dan 3 glazen alcohol op varen gebeurt het minst op zeilboten (1%) en het vaakst op motorboten en sloepen (7%).

Winst

Het is duidelijk dat er nog veel winst te behalen is op het gebied van veiligheid aan boord. Veel watersporters moeten, veel meer dan nu al het geval is, hun verantwoordelijkheid nemen. Alleen dan kunnen veel ongevallen en gevaarlijke situaties voorkomen worden.

Bron: ANWB www.anwb.nl/verzekeringen/bootverzekering/preventie



Ecotaks (energiebelasting) 2015

Hierbij verzoeken wij u voor 15 april 2015 uw aanvraag voor de compensatie van de Ecotaks 2015 (voor de aaneengesloten periode eindigende in het jaar 2014) in te dienen bij het secretariaat, Meent 2a, 4141 AC, Leerdam. Het benodigde Excel-formulier 2015 en de instructie kunt u downloaden van het besloten deel van de website www.knmc-vnm.nl/documenten/ecotaks

Interesse in een boei bij uw watersportvereniging?

R

ijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement afdeling Ondersteuning Operaties vervangt de stalen boeien door kunststof boeien, die zijn duurzamer in onderhoud.

De oude boeien krijgen als het kan een mooi plekje.

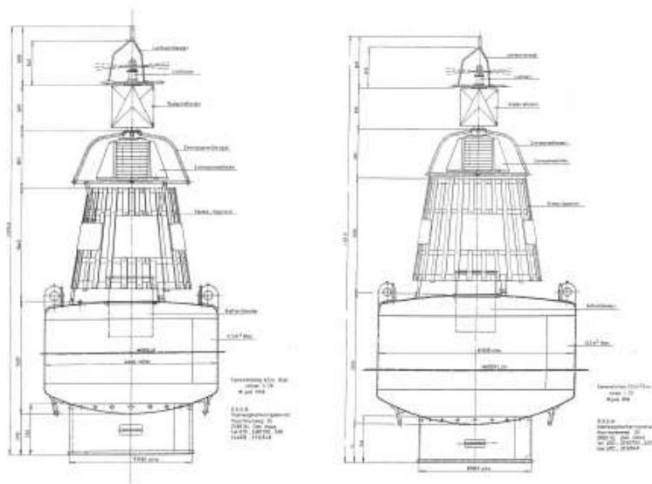
Rijkswaterstaat stelt de boeien beschikbaar aan onder andere jachthavens en/of watersportverenigingen voor verhuur en/of koop (niet aan particulieren).

De boeien zijn in drie maten beschikbaar: 6,5 m3, 10 m3 en 12,5 m3.

Als u interesse heeft kunt u dit kenbaar maken door een mail te sturen naar Dina.lokioengshioe@rws van Rijkswaterstaat, en aan te geven welke jachthaven/vereniging het betreft, om hoeveel objecten het gaat en of het gaat om huur of koop.

De boeien kunnen voor een duur tussen >1/2 jaar en >5 jaar gehuurd worden tegen een vergoeding van €150,- per jaar.

De kosten voor transport komen voor rekening van de huurder/koper.



16

HANDBOEK
JACHTHAVENBEHEER

[Home](#) / [A-Z Index](#) / [Algemene info](#) / [FAQs \(veel gestelde vragen\)](#) / [VNM Website](#) / [Uitloggen](#)

Frequently Asked Questions

+

Mag een bestuur van een WSV een pleziervaartuig van een lid 'aan de ketting leggen'?

+

Wat is de betekenis van het aanvraagformulier voor het lidmaatschap?

+

Zijn bestuursleden altijd medeaansprakelijk voor (financiële) schade veroorzaakt door één bepaald bestuurslid?

+

Wat wordt verstaan onder buitengewone leden?

+

Kan of mag een bestuur een lid zijn stemrecht ontnemen?

+

Kan of mag een bestuur een bepaalde categorie leden uitsluiten van stemrecht over bepaalde onderwerpen?

+

Moet een WSV beschikken over een protocol Bescherming Persoonsgegevens?

+

Moet een WSV maatregelen nemen ter voorkoming van legionella besmetting?

Hoofdstuk

Recente artikelen

> Reglement voor de haven en het haventerrein van de WSV 'HJB' met toelichting

> Inleiding Calamiteitenplan

> Checklist contract opstellen

> Renovatieproject Z.M.R.V. 'De Batavier'

> Huishoudelijk Reglement WSV 'HJB' met toelichting

VNM Handboek Jachthavenbeheer.

Succesvolle aftrap



Vanaf 1 maart 2015 online voor participanten

Het VNM Handboek Jachthavenbeheer is voor de besturen van de 81 aangesloten verenigingen beschikbaar. De verenigingen hebben eind februari jl. een brief ontvangen, met als bijlage de werkwijze en de specifieke inlog-procedure. Het Handboek is een database (een kennisbank) die voortdurend wordt geactualiseerd en uitgebreid. Hiertoe is een VNM-werkgroep ingesteld, die frequent bijeenkomt om de laatste updates klaar te maken om in het Handboek op te kunnen nemen. Zij werken volgens een afgesproken structuur aan onderwerpen die veelal specialistische kennis vragen. Naast juridische ondersteuning zijn er diverse ervaringsdeskundigen uit de aangesloten verenigingen bij betrokken.

De eerste reacties kwamen al na drie dagen binnen en die waren vol lofuitingen over de inhoud en functionaliteit. Een groot applaus mochten we als bestuur in de voorjaarsbijeenkomst van de participanten ontvangen voor wat het Handboek is en aan kennis levert. De werkgroep was hier ook zeer verguld mee.

De werkgroep werkt vooral op basis van behoeften die kenbaar worden gemaakt vanuit de aangesloten watersportverenigingen. De inhoud van het handboek is bedoeld als ondersteuning voor besturen of individuele bestuursleden, al dan niet met specifieke taken. Ook aankomend bestuursleden of geïnteresseerden voor bestuurswerk kunnen er zeker hun voordeel mee doen. Vraag toegang aan uw verenigingsbestuur als u geïnteresseerd bent in het Handboek.

De werkgroep roept de gebruikers op om actief met de inhoud om te gaan en wanneer nodig, te reageren op inhoud of met suggesties te komen.

Redactieteam V N M

Veilig varen op de Waal



Oevergeul gesloten

De werkzaamheden aan de langsdammen duren nog de hele zomer van 2015. De oevergeul achter beide langsdammen is gedurende het vaarseizoen 2015 nog gesloten voor vaartuigen.

Vermijd risico's

Als u de richtlijnen goed opvolgt, vaart u veilig op de rivier. Mocht uw vaartuig onverhoopt toch in het werkgebied terecht komen, pas dan ook op voor obstakels onder water.

Marifoon aan boord

Heeft u een marifoon aan boord, schakel deze dan in op marifoonkanaal 68.

Kribben

Naast de aanleg van de langsdammen verlaagt Rijkswaterstaat tijdens het vaarseizoen 2015 de kribben tussen Tiel en Gorinchem. U ondervindt beperkt hinder van deze uitvoering. De werkzaamheden worden lokaal uitgevoerd, zoveel mogelijk op de kribben en deels vanaf het water.

Verlaagde kribben tussen Nijmegen en Tiel

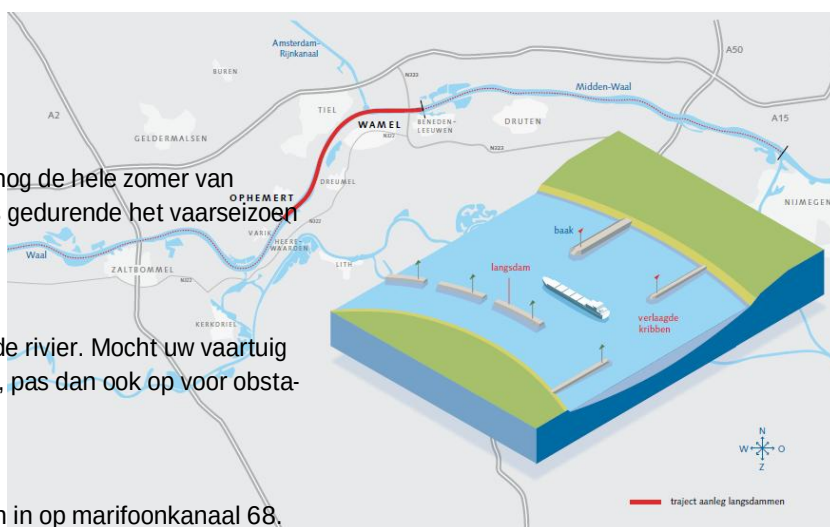
Op het Waaltraject Nijmegen – Tiel zijn vrijwel alle kribben ongeveer een meter verlaagd. Bij een aantal kribben wordt in 2015 nog een optimalisatie uitgevoerd. De verlaagde kribben staan vaker onder water en daardoor verandert het zicht op de rivier. Als u op dat traject de rivier op gaat, let dan extra op.

Meer informatie

De Waal is de breedste en drukst bevaren waterweg van West-Europa. Vaar veilig en ga goed voorbereid het water op. Kijk voor tips en informatie over veilig varen op www.varendoejesamen.nl

Meer informatie over het project Kribverlaging Waal fase3 en langsdammen Wamel - Ophemert vindt u op www.ruimtevoorderivier.nl en www.rws.nl onder zoekterm kribverlaging.

Download de flyer van www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar



18

ONOPLETTENDHEID BLIJKT VOORNAAMSTE ONGEVALSOORZAAK

Het niet voldoende opletten van de schipper blijkt de voornaamste oorzaak te zijn van ongevallen op het water waar de beroepsvaart bij betrokken is. Dit is de voornaamste conclusie van een groot onderzoek van het project 'Varen doe je Samen'. De onderzoekers bekeken de scheepsongevallen-database (SOS database)

om meer inzicht te krijgen. Bij 107 van de 445 voorvallen in de periode 2004 tot en met 2013 gaat het om ongevallen waarbij recreatievaart en beroepsvaart zijn betrokken. En onder deze groep van 107 is wat de onderzoekers noemen 'onoplettendheid' de voornaamste ongevalsoorzaak. Bij in totaal 29 inci-

denten was dat het geval. Een andere belangrijke oorzaak zijn inschattingfouten, die kwamen 17 keer voor. Minder belangrijke fouten zijn materiaalpech. De onderzoekers konden overigens niet een hoofdschuldige aanwijzen, de pleziervaarders en de beroepsvaarder blijken in gelijke mate schuldig.
Bron: Vaarkrant, 6 maart '15



VERGUNNING VOOR AANLEGGEN VAARGEULEN VERNIETIGD

Zeewolde - 11 maart 2015. De Raad van State heeft de vergunning voor het aanleggen van vaargeulen in het Wolderwijd en Veluwemeer bij Zeewolde vernietigd. De provincie Flevoland, die de vergunning heeft afgegeven, heeft verkeerde vogeltellingen uitgevoerd in het natuurgebied. De uitspraak is een fikse streep door de rekening voor de ontwikkeling van het gebied. De verdieping is nodig voor het toenemende aantal grote motorboten en zeiljachten die worden verwacht

als het Tulpeiland voor de kust van Zeewolde af is. Ook zou het gewonnen zand worden gebruikt voor de aanleg van het Tulpeiland. De gemeente Zeewolde gaat nu samen met de aannemer op zoek naar alternatieven om aan zand te komen. De vergunning werd aan de kaak gesteld door drie vogelbeschermingsorganisaties. Zij hadden bezwaar gemaakt tegen de vogeltellingen van de provincie in het Wolderwijd en Veluwemeer. De provincie had geteld hoe veel beschermde tafeleen-

den en brilduikers er in dat gebied zitten. Daarmee wilde de provincie aantonen dat de beschermde tafeleend en de brilduiker niet veel zouden merken van de verdieping van vaargeulen in de randmeren.

De Raad van State vindt ook dat de tellingen niet goed zijn uitgevoerd. Daarom is het aantal beschermde vogels in het gebied niet goed in kaart gebracht en zijn de gevolgen voor de vogels ook niet duidelijk.

Bron: Omroep Flevoland



FILM OVER BOUW GROOTSTE SLUIS

TER WERELD: www.youtube.com/watch?v=bFwsf4XQGEg

Waastrandhaven Sluis Antwerpen

De bouw van de grootste sluis ter wereld is van cruciaal belang voor de ontwikkeling van de haven van Antwerpen. De lengte van de

sluis (gemeten tussen de buitendeuren) bedraagt 500 m, de breedte tussen de sluiskolkmuren bedraagt 68 m. De maximale diepte is 29,50 m. Aan beide uiteinden van de sluiskolk bevin-

den zich sluishoofden met twee deurkamers waarin roldeuren bewegen. Er worden twee beweegbare basculebruggen gebouwd en een gemengde spoorwegbrug.