



Dit overkomt ons niet meer!

Calamiteitenplan WSV Van Merlenhaven gerealiseerd

Onzekere toekomst

Spannend de komende jaren. Eind 2012 eindigt het convenant van de rijksoverheid en de provincies met betrekking tot de verbetering van het basisrecreatie-toervaartnet (BRTN). Doel van het convenant was het oplossen van knelpunten in het basistoervaartnet. Pag 1

Calamiteitenplan

In 2004 was er al eens een schip uitgebrand in de haven van watersportvereniging Van Merlenhaven. Bij de evaluatie van deze calamiteit was de conclusie: alles ging redelijk, maar er moet wel een plan voor dit soort situaties komen. Pagina 3 - 5

Nieuw platform

Vrijdag 13 april jl. vond de aftrap plaats van het Ondernemers Platform de Hollandse Plassen (OPHP). Het OPHP wil de Hollandse Plassen meer bekendheid geven, zodat meer bezoekers het plassen gebied weten te vinden. Pagina 7 - 8

SportStroom

Meer dan 1500 sportverenigingen maken er inmiddels gebruik van. Na afloop van de najaarsvergadering lieten 23 aangesloten verenigingen een besparingsberekening maken. De uitkomsten waren zonder meer verbluffend. Pagina 10

De onzekere toekomst van onze vaarwegen

Het wordt spannend de komende jaren. Eind 2012 eindigt het convenant van de rijksoverheid en de provincies met betrekking tot de verbetering van het basisrecreatie-toervaartnet (BRTN). Doel van het convenant was en is nog steeds het oplossen van knelpunten in het basistoervaartnet. Vanaf 1995 is hiervoor door het Rijk in totaal € 80 miljoen ter beschikking gesteld, waarmee middels cofinanciering van andere partijen in totaal € 500 miljoen aan projecten kon worden gerealiseerd. Een enorme investering!

De Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN) is door het Rijk en de provincies aangesteld om die € 80 miljoen op een verantwoorde manier te besteden en heeft die klus prima geklaard. Veel knelpunten in het basistoervaartnet zijn opgelost en een verscheidenheid aan voorzieningen is gerealiseerd in nauwe samenwerking met Rijkswaterstaat, provincies, waterschappen en andere vaarwegbeheerders. Ook de private watersportsector is volop betrokken bij dit project. De SRN werkt als een spin in haar web en kent de problematiek van het basistoervaartnet als geen ander.

Geen wonder dat Rijkswaterstaat toen het project 'Varen Doe Je Samen!' (VDJS) werd gelanceerd, de SRN de opdracht verleende dit uit te voeren. Een prachtig project met als doel d.m.v. voorlichting het gezamenlijk gebruik van het vaarwater door beroeps- en recreatievaart veiliger te maken. De speciaal voor dit project uitgegeven knooppuntenboekjes zou iedere recreatieschipper aan boord moeten hebben. Dit project loopt tot eind 2014.

In 2009 neemt de SRN het voortouw om samen met de sector een toekomstvisie te ontwikkelen. Na 2 jaar van intensief overleg wordt op 1 maart 2011 de 'Toekomstvisie Waterrecreatie 2025' aan de verantwoordelijke staatssecretaris aangeboden. In deze visie worden de ambities van de sector uitvoerig toegelicht en de consequenties voor de uitvoering en de financiering uiteengezet. Er wordt een tijdsplan voor de periode 2011-2013 gepresenteerd voor de vertaling in een praktisch uitvoeringsprogramma. Een belangrijk punt hierbij is het onderzoeken van een mogelijke financiële bijdrage vanuit de sector. Deze verkenning is nog niet afgerond.

Nu het werk voor het BRTN er eind van dit jaar op zit vragen we aan Nico van Lamsweerde, directeur van de SRN, hoe het nu verder gaat met zijn organisatie. Wij stellen die vraag, omdat we bezorgd zijn, dat de in vele jaren opgebouwde know how verloren dreigt te gaan. Het VDJS project loopt nog 2 jaar, maar dat is ook niet zo lang meer. Zijn antwoord stelt ons enigszins gerust. Hij is volop in gesprek met provincies en waterschappen over het creëren van een adviesfunctie. De SRN is immers bij uitstek geschikt om voor de provincies en waterschappen de ontwikkelingen bij het basistoervaartnet te monitoren en daarover te adviseren. De provincies reageren over het algemeen positief, maar brengen daarbij naar voren, dat hetzelfde ook geldt voor fietspaden en wandelwegen. Volgens hen gaat het om de toegankelijkheid van recreatiegebieden. Voor het monitoren van fietspaden en wandelwegen bestaan aparte organisaties en de oplossing om die kennis te bundelen ligt dan ook voor de hand. Volgens ons een uitstekende ontwikkeling.

We wensen Nico van Lamsweerde dan ook veel succes toe bij het realiseren van deze aanpak. Als dit gaat lukken, hoeven we immers wat minder onzeker te zijn over de toekomst van onze vaarwegen.

Redactieteam VNM



Nico van Lamsweerde





Dit overkomt ons niet meer!

Calamiteitenplan is door watersportvereniging Van Merlenhaven gerealiseerd.

Arie Kwak en John van Gelder (VNM) in gesprek met het bestuur van de Van Merlenhaven

In 2004 was er al eens een schip uitgebrand in de haven van WSV Van Merlenhaven. Bij de evaluatie hiervan was de conclusie: alles ging redelijk, maar er moet wel een plan voor dit soort situaties komen. Maar zoals zo vaak verzandde dit initiatief totdat de vereniging het in 2011 echt voor de kiezen kreeg. Eerst brandde een polyester schip volledig uit en ging er van alles mis. De brandende boot werd losgegooid en dreef vervolgens als een ongeleid projectiel richting de woonhuizen tegenover de haven. Dat doen we dus nooit meer!

Een maand later sloeg de bliksem in de mast van een zeilboot. De ravage was enorm. De boot was 'total loss', omliggende schepen liepen schade op, een elektriciteitskast 130 meter verder op de haven knalde letterlijk uit elkaar en veel elektronische apparatuur in en rondom de haven werd volledig ontregeld.

Toen enige tijd daarna iemand op de steiger een hartstilstand kreeg, in het water viel en met de grootste moeite gered kon worden, was voor het bestuur het moment aangebroken om de hoogste prioriteit te geven aan het opstellen van een calamiteitenplan.



Arie Kwak (vrz VNM) bij het Theehuis Cruquius
voor de bijeenkomst

(Vervolg op pagina 4)



(Vervolg van pagina 3)

Bij en eerste interne brainstorming werd een lijst gemaakt van wat er allemaal fout was gegaan en werden mogelijke oplossingen aangedragen. Vervolgens werd er gesproken met gemeentelijke diensten, zoals brandweer, politie en milieudienst. Daarna werd een eerste opzet gemaakt van een calamiteitenplan, dat vervolgens nader werd ingevuld door het bestuur. Het eindresultaat werd getoetst door de brandweer.

Als we met het bestuur praten over de eisen waaraan een calamiteitenplan moet voldoen, noemen zij als eerste dat het kort en bondig moet zijn en vooral geen academisch verhaal. De vereniging werkt met vrijwillige havenmeesters, die een instructie snel moeten kunnen lezen. Het plan omvat dan ook maar drie pagina's tekst en een samenvatting op twee pagina's in felle kleuren. Op verschillende plaatsen in de haven zijn stickers aangebracht met de instructie om in geval van 'brand/ongeval/reanimatie' eerst 112 te bellen en daarbij het juiste adres op te geven. Ook bij afwezigheid van de havenmeester is het in eerste instantie zeer belangrijk de professionele hulpdiensten zo snel mogelijk naar de plaats van het ongeval te dirigeren. Daarna volgt het waarschuwen van de havencommissaris en overige bestuursleden. De havencommissaris vormt samen met voorzitter, secretaris en penningmeester het calamiteitenteam.

Men heeft natuurlijk veel geleerd van de ellende in 2011. Het gaat soms om eenvoudige dingen, zoals: de hulpdiensten moeten wel binnen kunnen komen. Het hek moet dus geopend kunnen worden en de toegangsweg moet breed genoeg zijn en bijvoorbeeld niet vol staan met fietsen. Men moet brandblussers, reddingsboeien en de AED-apparatuur gemakkelijk kunnen vinden.



Stickers voor zowel de Van Merlenhaven als de Spaarneborg haven, inclusief het juiste adres

(Vervolg op pagina 5)





Blikseminslag in het zeiljacht

(Vervolg van pagina 4)

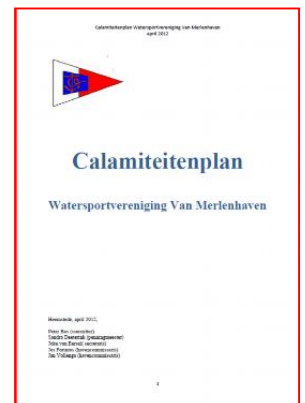
De motor van de havenboot moet startklaar zijn en er moeten dregankers in liggen voor het vastleggen van boten, die bijvoorbeeld uit de omgeving van een brandend schip worden weggetrokken.

Met een goede instructie bevordert je niet alleen dat een calamiteit beter wordt aangepakt, maar ook dat mensen niet in paniek raken. Binnen het bestuur heeft een en ander geleid tot een betere rolverdeling. En bij de communicatie over deze aanpak zijn ook de omwonenden niet vergeten.

Wij zijn onder de indruk van wat er is gepresteerd en bespreken de mogelijkheid om hun ervaringen te delen met andere verenigingen. Daar wordt zonder meer positief op gereageerd en we spreken af dat zij op de Najaarsbijeenkomst van het VNM een presentatie zullen geven. De tekst van het calamiteitenplan staat op hun website www.merlenhaven.nl

Bij ons afscheid complimenteren wij Peter Bos (voorzitter) en zijn bestuur met dit uiterst bruikbare calamiteitenplan en spreken we de hoop uit dat het nooit gebruikt hoeft te worden.

Redactieteam VNM



Jos Forintos, havencommissaris



Joke van Eersel, secr.

Peter Bos, voorzitter

Arie Kwak, vrz VNM





Afbeelding: Natuurmonumenten

Markermeer weer helder

Lelystad – Natuurmonumenten krijgt 15 miljoen euro van de Nationale Postcode Loterij om het project 'Marker Wadden' te ontwikkelen. De ingreep moet nieuw leven blazen in het troebele Markermeer. Bureau Deltares bedacht een slibvangput. Nieuwe eilandjes en aangelegd moeras moeten nieuw leven aantrekken. Met tienduizend hectare gaat het om het grootste natuurontwikkelingsproject van ons land. Twee kilometer lange giga slibput van 50 meter diep in Markermeer om water weer helder te krijgen.

Nieuwe eilandjes en aangelegd moeras moeten nieuw leven aantrekken. Met tienduizend hectare gaat het om het grootste natuurontwikkelingsproject van ons land. Langs de Houtribdijk tussen Enkhuizen en Lelystad komt een gevarieerd landschap met zandplaten, wilgenbossen, moeras en stukken open water. Nieuwe bewoners daar worden de krooneend, zwarte ooievaar, zee- en visarend. Maar eerst moet het slib weg. Daarna, als de slibformule werkt, kan half Nederland er zwemmen, varen, vissen en zonnen. De Marker Wadden moet een einde maken aan de kwakkelende natuur in het Markermeer. De grootste boosdoener is slib dat als een verstikkende deken op de bodem van het meer ligt. In het ondiepe water wordt het bodemmateriaal bij aantrekkende wind en wat golfslag direct opgewerfeld. Gevolg is troebel water, volgens deskundigen de belangrijkste oorzaak voor de slechte ecologische kwaliteit van het meer. Met de bijdrage van de Postcode Loterij wil Natuurmonumenten de eerste 1.000 hectare van de Marker Wadden inrichten. Maar hoe kom je af van al het slib onder water? Baggeren van het meer is door het zwevende slib geen optie.

Slibvangput

Om het slib af te vangen gaan Deltares en Boskalis en grote slibvangput aanleggen. De ondergrond van het meer bestaat nu uit een laag van ongeveer 5 meter fijne sedimenten; silt en lutum. Daaronder ligt een grofzandige laag. Deltares heeft een speciaal model ontwikkeld waarmee de slibhuishouding in het Markermeer kan worden doorgerekend. De berekeningen geven aan dat de oplossing zit in luwtestructuren, een slibput, een groot moeraseland en zachte vooroevers. Slibvang maakt het water weer helder; project Marker Wadden.

De put van twee kilometer lang en vierhonderd meter breed wordt binnenkort gegraven. De put komt dwars op de (Zuid-Westen) wind te liggen in het noordoostelijke deel van het Markermeer. De maximale diepte van de put wordt vijftig meter. Vanaf het begin wordt de zuiverende werking van de put intensief bewaakt. Dat een diepe put slib vangt staat al vast, maar hoe dat proces exact verloopt en welk effect de put zal hebben op de helderheid van het water in het Markermeer is niet bekend. Daarom worden de stappen in het proces nauwkeurig bewaakt op windrichting, watertemperatuur, slibconcentraties, golfslag, diepte etc. Die kennis is handig om in de toekomst gericht met zwevend slib om te kunnen gaan.

Het zand dat vrijkomt kan gebruikt worden voor dijkverzwaring, voor de bouw van golf- en windbrekers en voor de aanleg van buitendijkse bouwlocaties. Verder liggen er nog een aantal voorstellen voor het creëren van luwtegebieden met golf- en windbrekers en het aanleggen van oeverlanden en moeraszones langs de kust om het water in ieder geval in een deel van het Markermeer helder te krijgen.

Bron: Kennislink





Nieuw ondernemersplatform OPHP voor toegankelijke en beter bevaarbare Hollandse Plassen

PERSBERICHT

Warmond – Vrijdag 13 april jl. vond de aftrap plaats van het Ondernemers Platform de Hollandse Plassen (OPHP), een koepel van acht aan watersport gerelateerde ondernemersverenigingen uit de provincies Zuid-Holland, Noord-Holland en Utrecht. Het OPHP wil de Hollandse Plassen meer bekendheid geven, beter bevaarbaar maken en beter ontsluiten, zodat meer bezoekers het plassengebied weten te vinden. Ook wil het OPHP deel uit gaan maken van een nieuw water-netwerk waarin vertegenwoordigers van provincies, gemeenten, hoogheemraadschappen en belangenorganisaties samenwerken om de economische kansen die het water biedt te verzilveren.

Hollandse Plassen zijn belangrijk voor aantrekkelijke regio

Het Hollandse Plassengebied ligt middenin het Groene Hart. Het gebied strekt zich uit van Katwijk, Aalsmeer tot aan Loosdrecht en naar het zuiden tot Reeuwijk en weer terug naar de kust. Het waterrijke karakter zorgt ervoor dat er tal van mogelijkheden zijn om te recreëren. Van varen, zwemmen, wandelen, fietsen tot aan het bezoeken van musea, dorpjes en het proeven van streekproducten. De Hollandse Plassen zijn van cruciaal belang voor een aantrekkelijke regio waarin het goed wonen, werken en recreëren is.

Plannen voor ontwikkeling Hollandse Plassen

Voorzitter Onno Laarhoven presenteerde 13 april jl. in de Kaagsociëteit voor een gezelschap van ongeveer 50 ondernemers en bestuurders de plannen van het OPHP. “Zo moet de infrastructuur worden verbeterd door meer vaarwegen met elkaar te verbinden om het gebied beter toegankelijk te maken”, volgens Laarhoven. Er wordt een integrale en professionele gebiedspromotie ontwikkeld zodat meer mensen het gebied leren kennen. Het OPHP zet in op een publiek-privaat samenwerkingsverband dat dit gebied verder ontwikkelt als waterrecreatiegebied. Laarhoven: “Eind mei zullen de ondernemers daarover met de verschillende overheden van gedachten wisselen op een congres in het Provinciehuis”.

OPHP denkt mee

Het OPHP is een initiatief van de ondernemers en van de Kamers van Koophandel Den Haag, Utrecht en Amsterdam. Door samen te werken en kennis met elkaar te delen, hoopt het OPHP effectiever te kunnen lobbyen voor de Hollandse Plassen. “De OPHP is geen uitvoerder maar meedenker”, aldus Laarhoven. Zo zal het OPHP onder meer input leveren voor: de ontsluiting van de Reeuwijkse plassen, de vaarverbinding tussen Utrecht en Katwijk, Drechtdoorsteek, passantenplaatsen, sloepenroutes, harmonisatie vaarvergunningen en de zeejachthaven in Katwijk. Daarnaast wordt veel waarde gehecht aan het koppelen van kennis en ideeën om te innoveren.

Meer informatie www.kvk.nl/leisuredh

Het rapport staat op de VNM-website www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar





Toeristen- en recreatiecluster het Groene Hart

W

ater gerelateerd toerisme en recreatie is meer dan recreëren op het water. Het is een brede belevingseconomie. Daarom zijn de voorzieningen als jachthavens, ligplaatsen, leisure en horeca, in combinatie met stiltegebieden langs de randen van het water zo belangrijk. De huidige situatie blijft achter op de mogelijkheden.

Voor het Groene Hart heeft een beperkt aantal mogelijkheden voor verblijfstoeristen en daardoor slechts een aandeel van 1,4% van alle toeristische overnachtingen in Nederland.

Op het Groene Hart richten zich meer Nederlanders dan buitenlanders en minder verblijfstoeristen dan dagrecreanten. Dat belemmert ook een ontwikkeling naar meer jaarrondtoerisme, nodig voor een betere exploitatie van de recreatieve en toeristenvoorzieningen als basis voor investeringen door het bedrijfsleven.

De Hollandse Plassen hebben met de omliggende steden en randgebieden een unieke mogelijkheid voor toeristische en recreatieve uitwisseling die nog zeer onvoldoende wordt benut. En die de onderstaande bestedingscijfers nog aanmerkelijk kunnen laten toenemen (zie tabel hier onder)!.

Met kwaliteitsimpulsen en gecoördineerde, gezamenlijke promotie naar binnen- en buitenland is dus nog veel te winnen. Er liggen dan ook volop kansen om uit te groeien naar een hoogwaardige nationale en internationale topvakantiebestemming.

Ramingen toeristische en recreatieve bestedingen Groene Hart:

dagrecreatie 43 miljoen 500 FTE

verblijfstoerisme 137,6 miljoen 1870 FTE

jachthavens 80 miljoen 1.060 FTE

Watersport business

In De Hollandse Plassen zijn 1.075 bedrijven actief in de watersport.

Daarmee vertegenwoordigen ze 11% van de Nederlandse watersportbedrijven. In Friesland is dat 17% en in Zeeland 4%. Dat betekent dat De Hollandse Plassen goed op de kaart staat. Echter moet men meer bedacht zijn op het feit dat het clustergebied Hollandse Plassen meer water en vaarwegen kent dan Friesland en dat betekent dat er nog veel te winnen is, niet alleen in kwantiteit maar zeker ook in kwaliteit.

Het KvK-rapport staat op de VNM-website www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar



LJN: BV8198, Hoge Raad, 11/01761

Datum uitspraak: 09-03-2012

Datum 09-03-2012

publicatie:

Rechtsgebied: Belasting

Soort procedure: Cassatie

Inhoudsindicatie: Art. 3:3 en art. 3:4 BW. Waterwoning ("Marina") is een roerende zaak. Geen bestanddeel van een recreatiepark.

Vindplaats(en): Rechtspraak.nl

Uitspraak

9 maart 2012

nr. 11/01761

Arrest

gewezen op het beroep in cassatie van de Staatssecretaris van Financiën tegen de uitspraak van het Gerechtshof te 's-Hertogenbosch van 4 maart 2011, nr. 09/00652, betreffende een aan X te Z (hierna: belanghebbende) opgelegde naheffingsaanslag in de overdrachtsbelasting.

1. Het geding in feitelijke instanties

Aan belanghebbende is een naheffingsaanslag in de overdrachtsbelasting opgelegd, welke aanslag, na daartegen bezwaar gemaakt, bij uitspraak van de Inspecteur is gehandhaafd. De Rechtbank te Breda (nr. AWB 09/928) heeft het tegen die uitspraak ingestelde beroep ongegrond verklaard.

Belanghebbende heeft tegen de uitspraak van de Rechtbank hoger beroep ingesteld bij het Hof. Het Hof heeft de uitspraak van de Rechtbank vernietigd, het beroep gegrond verklaard, en de uitspraak van de Inspecteur en de naheffingsaanslag vernietigd. De uitspraak van het Hof is aan dit arrest gehecht.

Is een clubschip OZB plichtig?

WV

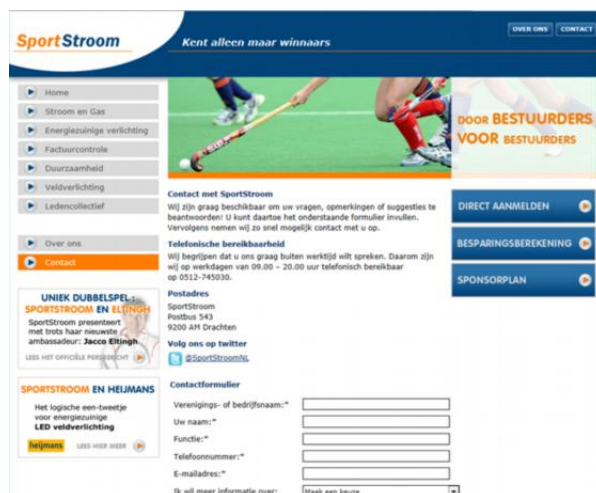
Stevensweert maakte ons er op attent, dat de Hoge Raad recent een uitspraak heeft gedaan over de vraag of een waterwoning een roerende of een onroerende zaak is. [De uitspraak luidt dat een waterwoning een roerende zaak is.](#) Geldt dit ook voor een clubschip, dat bijvoorbeeld op een ponton aan meerpalen ligt? Volgens onze juridisch adviseur is er geen twijfel mogelijk dat drijvende clubhuizen roerende zaken zijn.

Goed om te weten voor verenigingen die door hun gemeente worden aangeslagen voor de OZB.

Met dank aan WV Stevensweert voor de informatie.

Redactieteam VNM

3.3. Een zaak die blijkens zijn constructie bestemd is om te drijven en drijft, moet worden aangemerkt als een schip in de zin van artikel 8:1 BW en is in het algemeen een roerende zaak (zie HR 15 januari 2010, nr. 07/13305, LJN BK9136, BNB 2010/80). Het middel beroept zich erop dat de Inspecteur in hoger beroep heeft aangevoerd dat de marina geen zelfstandig drijfvermogen heeft en dat de bevestiging aan stabilisatiepalen moet voorkomen dat zij gaat kantelen. Het middel faalt in zoverre, omdat deze omstandigheden niet verhinderen dat de marina bestemd is om te drijven en ook drijft in de zojuist bedoelde zin.



SportStroom, daar kan uw vereniging echt geld mee verdienen

Op de laatste VNM najaarsbijeenkomst gaf Sytze van der Velde, directeur van SportStroom, een zeer informatieve lezing. De in 2003 door een paar Friese sportbestuurders opgerichte organisatie groeide uit tot het grootste inkoopcollectief voor energie (stroom en gas) in de Nederlandse sportwereld. Meer dan 1500 sportverenigingen maken er inmiddels gebruik van.

Na afloop van de lezing konden de aanwezige verenigingen een besparingsberekening laten maken, van welke gelegenheid 23 verenigingen gebruik maakten. De uitkomsten waren zonder meer verbluffend. WV IJsselmonde spande de kroon met een geschatte besparing van meer dan € 3.500,-. Wij zijn inmiddels een halfjaar verder en belden met de voorzitter van WV IJsselmonde, Aad Meijburg, om naar zijn ervaringen te vragen. Hij vertelde ons, dat ze direct hadden kunnen veranderen van gasleverancier maar dat de contractuele opzegtermijn van hun huidige stroomleverancier een directe overstap onmogelijk had gemaakt. Men is echter vast van plan om over te stappen, zodra die termijn verlopen is.

Problemen met de opzegtermijn komen vaker voor. Van Sytze van der Velde ontvingen we begin maart een bericht, dat er zich inmiddels bij SportStroom 7 deelnemers van de najaarsbijeenkomst hebben aangemeld, waarvan er 3 in de toekomst pas over kunnen i.v.m. lopende contracten. Verder meldde hij van 15 verenigingen, waarvoor hij een berekening had gemaakt, niets meer te hebben vernomen en dat 1 vereniging de besparingen te laag vond. Wellicht dat van de 15 bovengenoemde verenigingen er een aantal is dat ook nog aan een opzegtermijn vastzit en dat niet gemeld heeft. Hoe het ook zij, de oogst lijkt wat mager.

Gaarne brengen wij dan ook deze besparingsmogelijkheid nog eens onder de aandacht van de besturen van de bij ons aangesloten verenigingen. Raadpleegt u de website nog eens: www.sportstroom.nl Het maken van een besparingsberekening kost niets. Ook voor het deelnemen aan de regelingen brengt SportStroom niets in rekening. De organisatie krijgt voor haar werk een bescheiden vergoeding van de gecontracteerde energiebedrijven. Uw vereniging kan er echt geld mee verdienen.

Redactieteam VNM



Verslag Recreatietoervaartoverleg Rijkswaterstaat diensten Limburg en Noord-Brabant.

Maasbracht, 10 mei 2012

Het jaarlijks overleg van vertegenwoordigers uit de recreatievaart en de directies van RWS Limburg en Noord-Brabant werd bijgewoond door ondermeer vertegenwoordigers van het VNM (Dick Sluijter en Wim Prins), het Watersportverbond, Hiswa, LVBHB en de coördinator recreatievaart van Schuttevaer.

Discussiepunten:

De eerste vraag was 'het nut en de noodzaak' van dit overleg. Alle deelnemers waren het er over eens dat minimaal één maal per jaar een dergelijk overleg nuttig is voor strategisch en langere termijn discussie. Vragen en opmerkingen van operationele aard moeten/kunnen worden afgehandeld via het telefoonnummer 0800-8002.

De regiovertegenwoordiger van het Watersportverbond (WSV) kondigde aan dat het WSV bezig is met het opzetten van een cursus 'Sluisvaren'. Op 8 september zal hiervoor een pilot worden uitgevoerd bij één van de Limburgse sluisen. Het ligt in de bedoeling deze cursus in 2013 landelijk aan te bieden.

Geplande werken in 2012/2013. Diverse werken met hun stremmingen werden gemeld. Het is van groot belang om bij de reisvoorbereiding via www.vananaarbeter.nl zich op de hoogte te stellen van mogelijke stremmingen.

Directie Brabant liet een overzicht zien van alle geplande stremmingen inclusief de korte stremmingen i.v.m. evenementen als roei- en zwemwedstrijden. Op onze vraag wat is de definitie van een evenement kwam geen passend antwoord, maar op onze vraag of een KNMC toertocht als een evenement moest worden beschouwd en diende te worden aangemeld conform. BPR art. 1.23 was toch de algemene mening dat dit niet nodig was.

De Heer v.d. Tocht (RWS) gaf een exposé over het project 'VERM' (Vaarweg Visée- Eijsden/ Margaten- Riemst-p Maastricht) Het ligt in het voornemen deze vaarroute weer bevaarbaar te maken voor de recreatievaart. De nadruk bij dit project ligt op de veiligheid door het scheiden van de recreatie- en beroepsvaart.

Communicatie RWS met onder meer jachthavenbeheerders in het rivieren gebied. Aanleiding tot dit agendapunt was de brief van het VNM aan RWS door de gebeurtenissen tijdens de afgelopen vorstperiode waarbij zonder voorafgaande waarschuwing de stuwen werden getrokken en er schade ontstond door ijsgang in bv. de jachthavens te Niftrik, Culemborg en Vianen. Het VNM deed een voorstel tot het opzetten van bijvoorbeeld een SMS-Alert systeem. Naar aanleiding van dit punt ontstond er een levendige discussie met als resultaat dat RWS hier een actiepoint van zal maken en er in een kleinere werkgroep over zal worden gebrainstormd. Het VNM zal hierbij worden uitgenodigd.

Verdere discussiepunten waren de verkeersregeling bij Heel. Binnenkort zullen de verkeerslichten worden afgeschaft en één richtingverkeer worden opgeheven. – Het creëren van ligplaatsen voor de grote recreatievaart. (>24 meter) – Het baggerbeleid rond jachthavens. Mogelijk zal er weer een inventarisering van dieptemetingen worden opgezet.

Meer info op www.project-verm.eu

Verslag: D.B. (Dick) Sluijter,
bestuurslid VNM

*Toertocht als evenement
aankondigen?*

Ijsgang

Het voorstel van het VNM voor een SMS-Alert systeem wordt serieus overwogen en in een kleine werkgroep besproken.



Nieuwsbrief Natura 2000 Deltawateren

Mei 2012

Een uitgave van Rijkswaterstaat en Dienst Landelijk Gebied

Inhoud

Column Jeroen van der Zijde
De geboorte van een beheerplan
Afsprakendocument leidt tot actie
Het afsprakendocument: acties



Column Jeroen van der Zijde

Constructief en met resultaat

door Jeroen van der Zijde, onpartijdig voorzitter klankbordgroepen.

Beste leden van de klankbordgroepen,

Op 30 maart 2009 vond in restaurant de Grevelingen de eerste bijeenkomst plaats van de gezamenlijke klankbordgroepen als start van het regioproces Natura 2000 Deltawateren. Ruim drie jaar later, staan we aan de vooravond van de afronding van dat proces. We hebben in die drie jaar vele dikke rapporten doorgewerkt. U hebt daar als lid van de klankbordgroepen uitgebreid commentaar op geleverd, gecheckt wat er met dat commentaar gebeurde, fouten uit kaarten gehaald enz.

Ik ben dankbaar dat u dat vele werk hebt gedaan en dat u dat steeds op een constructieve manier deed. Tegelijkertijd zijn we nu nog niet klaar. Uit de consultatieronde over het afsprakendocument is gebleken dat er nog een aantal zaken is op te lossen.

Denk aan dijkbetreding en kitesurflocaties. Daarover vindt momenteel met betrokkenen overleg plaats. Er is hard geschreven aan een concept-beheerplan. Een eerste versie daarvan wordt intern bekeken en gecheckt. In **september 2012** zullen we een verbeterd concept met u bespreken in de klankbordgroepen.

Daarna moet duidelijk zijn op welke tal van punten we natuur-, economische en sociale belangen met elkaar hebben kunnen verzoenen. En voor welke punten bestuurlijk en politiek nog knopen moeten worden doorgehakt. Ook moet dan voor iedereen duidelijk zijn hoe het vervolgproces, om te komen tot het definitieve plan, er uit gaat zien.

De Hoofd-Ingenieur Directeur van Rijkswaterstaat Zeeland, de heer Van der Kluit, wens- te u in maart 2009 "een plezierig proces toe om met elkaar te komen tot een zo gedra- gen mogelijk beheerplan." Ik ben er van overtuigd dat we begin 2013 zullen vieren dat dit een feit is.

Hartelijke groet, mede namens de secretaris Erik Jan van der Meer

Jeroen van der Zijde,
voorzitter



European Boating Association
Europäischer Sportschiffahrtsverband
Ass. Européenne de Navigation de
Plaisance

VERSLAG EBA-MEETING

PALMA, MALLORCA 20 – 21 april 2012

Algemeen:

Zoals gebruikelijk werd de voorjaarsbijeenkomst van de EBA gehouden in Palma. De bijeenkomst werd voorgezeten door Peer Bent Nielsen (dk). De aanvraag van het lidmaatschap van de oostenrijke Cruising Club wordt nog verder aangehouden in verband met interne problemen in Oostenrijk. De International Waterway Association heeft zijn lidmaatschap van de EBA beëindigd.

Yacht charter working group:

Deze werkgroep zal een standaard contract opstellen met een overzicht van de internationale verhuurbedrijven op de EBA-website.

Gas working group:

De werkgroep zal worden beëindigd na het samenstellen van een overzicht van de situatie betreffende de verkrijgbaarheid van de diverse soorten/merken gas, koppelingen enz. in de verschillende Europese landen. Dit overzicht zal ook op de EBA-website worden gepubliceerd.

Harbour safety working group:

De EBA heeft zitting in de ISO TC228/WG8. Hier wordt gewerkt aan een standaard voor de minimum vereisten die bruikbaar moeten zijn voor alle commerciële en niet commerciële jachthavens betreffende de veiligheid en bescherming van het milieu. Het laatste concept is opgesteld in maart 2012 en zal door de EBA werkgroep van commentaar worden voorzien. Dit commentaar zal worden samengevat in een 'position paper'. De volgende bijeenkomst van de ISO werkgroep zal plaats vinden in september 2012 waarin de EBA vertegenwoordiger het 'position paper' zal inbrengen.

Technical matters:

WG 3 MOB. Frankrijk is bezig met het opstellen van een voorstel voor eisen speciaal voor het weer veilig aan boord kunnen komen in het bijzonder voor 'single handed sailing'. Hieronder vallen ook de mogelijkheden voor b.v. Visbootjes enz.

WG 14 reddingsvesten. De industrie heeft uit commerciële overwegingen nog steeds problemen om aan de eisen te voldoen voor het voorzien van de reddingsvesten van een kruisband.

Punten uit de algemene vergadering:

EBA zal richting IMO een standpunt opstellen betreffende het passeren van windmolen parken. Per land gelden nu verschillende bepalingen en het doel is om hier via de IMO eenheid in te krijgen.

De Regulatory Reference Guide (RRG) staat op de EBA website in het afgesloten gedeelte. In de RRG staat informatie betreffende de regelgeving en eisen voor bezoekende schepen aan de verschillende Europese landen. Het verzoek van NL om deze site openbaar te maken werd voorlopig nog afgewezen. Leden van bij de VNM aangesloten verenigingen kunnen deze informatie via het VNM verkrijgen.

De IMO maakt zich zorgen over de ontwikkeling van de AIS/SART. De angst bestaat dat iedereen dicht vaart op de AIS informatie, maar het blijkt nog vaak dat het AIS signaal niet altijd goed wordt ontvangen. Geen AIS melding betekent zeker niet dat er geen schip zit. De IMO stelt een 'failure list' op.

De Noorse delegatie hield een voordracht over het jacht gebruik in Noorwegen. Er zijn daar 725.000 boten; 25% van de huishoudens (505.000) hebben één of meer boten en maken gemiddeld 34 vaardagen; 3 van de 10 huishoudens zijn lid van een jachtclub. Ongeveer 90.000 boten zijn ouder dan 25 jaar en zouden in feite dienen te worden gesloopt. 6.25 milj. Nok wordt jaarlijks gespendeerd aan exploitatie en onderhoud.

De Duitse eisen voor het verplicht hebben van een vaarbewijs wordt mogelijk bijgesteld van 5hp naar 15hp. Dit is op voorstel van de industrie en is nog in behandeling bij het Ministerie.

Dick Sluijter, bestuurslid VNM, vertegenwoordiger VNM bij de EBA

Bijna alles nieuw...

Als gevolg van de recente verzelfstandiging van het VNM heeft het VNM-bestuur een redactieteam samengesteld. John, Arie en Anne gaan als zodanig vol gas verder met onze ambitie om blijvende kwaliteit te leveren aan onze doelgroepen - de beslissers van vandaag en morgen - de besturen van de aangesloten watersportverenigingen en overige organisaties.

Door de relevante informatie te verzamelen en te publiceren in de nieuwsbrieven en op de vernieuwde website, op grond waarvan ze zelf meningen kunnen vormen, hopen we ze nog meer van dienst te zijn.

Tevens is veel communicatiemateriaal vernieuwd. De kافت van het portfolio 'Vaarklaar' is aangepast, een informatiefolder ontwikkeld, de website van het VNM www.knmc-vnm.nl opnieuw opgebouwd, briefpapier aangepast en het nieuwe e-mailadres: secretariaat@knmc-vnm.nl is ook meteen operationeel geworden. En tot slot... de nieuwsbrief heeft ook een nieuwe kop gekregen! Kijk maar, dit is de eerste nieuwsbrief met het nieuwe VNM-logo.

Hieronder en hiernaast ziet u enkele nieuwe beeldvormen die de verzelfstandiging van het VNM ondersteunen.

Veel lees- en kijkplezier.

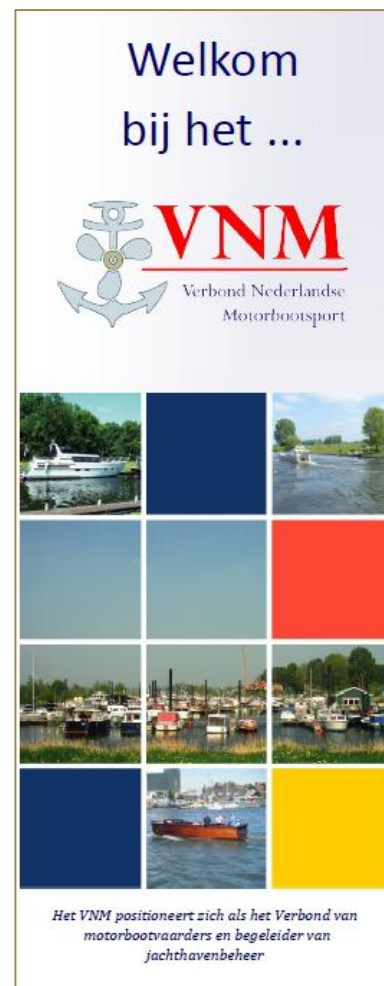
John van Gelder,
bestuurslid PR, marketing, communicatie en redactie nieuwsbrief



Het VNM-logo



Sticker voor achter het raam van het clubhuis



Informatiefolder. Het is een tweezijdige folder op A4 formaat. Deze folder kunt u downloaden van de VNM-website: www.knmc-vnm.nl/vnm/folder

14



Vaarschool S.A.W.
Stichting voor Actieve Watersporters



Aankondiging ... Nationale Motorbootdag

Maandblad Motorboot organiseert 15 september 2012
van 10.00 tot 18.00 uur in samenwerking met de Stichting voor
Actieve Watersporters (SAW) en
het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM)
de Nationale Motorbootdag 2012.

Tijdens dit voor iedereen gratis toegankelijke evenement zal
Jachthaven Strand Horst in Ermelo bruisen van de activiteiten voor jong en oud.
De Nationale Motorbootdag moet voor motorbootvarend Nederland hét evenement
van het jaar worden.

De Nationale Motorbootdag wordt een informatieve en bovenal interactieve dag
voor zowel toekomstige, beginnende als doorgewinterde motorbootvaarders.
Er zijn tal van workshops, meet & greets met deskundigen, een MB-café en
daarom heen op het uitgestrekte haventerrein een braderie met onder andere watersport-
kleding en accessoires, muziek verzorgd door Shantykoren en een door Gallery Maritime
verzorgde kunstexpositie, met 'motorvaart' als thema. De dag zelf staat in het teken van
de thema's 'Varen', 'Ontmoeten', 'Techniek & Onderhoud' en 'Kenniss'. Voor alle evene-
menten geldt dat de bezoeker op elk willekeurig moment van de dag kan inhaken. Boven-
dien zijn alle op het haventerrein gevestigde bedrijven deze dag geopend.

(Vervolg op pagina 16)



Redactie maandblad Motorboot



(Vervolg van pagina 15)

Programma Nationale Motorbootdag 2012

De redactie van het maandblad Motorboot en de Stichting voor Actieve Watersporters SAW hebben hun uiterste best gedaan om ook tijdens de 2^{de} editie van de Nationale Motorbootdag een interessant programma samen te stellen voor jong en oud.

Het programma voor de Nationale Motorbootdag 2012 is opgebouwd rond vier hoofdthema's: Varen, Ontmoeten, Techniek & Onderhoud en Kennis.

Varen

Het thema 'Varen' heeft betrekking op het varen met de motorboot in de breedste zin van het woord. Onder meer het manoeuvreren, navigeren, communiceren, het gooien en beleggen van trossen komen aan bod, maar ook zaken als maritieme kunst, gezelligheid en eten & drinken aan boord. Een groot aantal deskundigen en gespecialiseerde bedrijven zijn aanwezig om dit onderdeel van de Nationale Motorbootdag gestalte te geven.

Ook het eigen redactieschip van Motorboot wordt ingezet, met aan boord een instructeur en twee acteurs die laten zien welke misverstanden er in de praktijk kunnen optreden voor wat betreft de communicatie aan boord. Uiteraard laten zij tussen de bedrijven door óók zien, hoe het wél moet...

Er kan tijdens de Nationale Motorbootdag ook daadwerkelijk worden gevaren, want bezoekers kunnen de hele dag door deelnemen aan behendigheidswedstrijden op het water met voor de winnaar een prijs die er niet om liegt. Tevens kan worden deelgenomen aan het Nationaal Kampioenschap Trosgooien.

Kennis

Het thema 'Kennis' wordt ingevuld door de SAW, met bijdragen van onder meer het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM), Rijkswaterstaat en het project 'Varen doe je Samen'. Tijdens een interactief programma is er onder meer aandacht voor vaarregels, marifonie, het vaarbewijs, knooppunten op het water en de omgang met de beroepsvaart.



Marifoon training

(Vervolg op pagina 17)



(Vervolg van pagina 16)

Techniek & Onderhoud

Rond het thema 'Techniek & Onderhoud' is een uitgebreid programma samengesteld, met onder meer bijdragen van SAW-docent/Motorbootmedewerker Aart Verschoor en het op de haven gevestigde jachtservicebedrijf H²O. Dieseltechniek, buitenboordmotoren, elektriciteit aan boord, gasinstallatie, brandpreventie, reinigings- en onderhoudsmiddelen; het komt allemaal aan bod.

Ontmoeten

De Nationale Motorbootdag is bovenal dé plaats om elkaar te ontmoeten. Bezoekers kunnen er vragen stellen aan de redactieleden en de freelance medewerkers van Motorboot, maar ook onderling contact leggen. Speciaal voor wie er tijdens het vaarseizoen graag met de boot op uit trekt is er het MB-café. Hier kunnen toervaarders bij de in toervaren gespecialiseerde medewerkers van Motorboot terecht met al hun vragen over het varen in Nederland, België, Frankrijk, Duitsland en Scandinavië. Zowel het varen op binnenwater als op zee zal daarbij aan de orde komen. Nautische boekhandel L.J. Harri zorgt voor een ruime hoeveelheid boeken en waterkaarten. Ook zullen er in het MB-café vertegenwoordigers van een groot aantal merkenclubs aanwezig zijn.

Bezoekers kunnen via de Motorboot website alvast contact leggen met gelijkgestemden, waarna men elkaar tijdens de Nationale Motorbootdag daadwerkelijk kan ontmoeten.

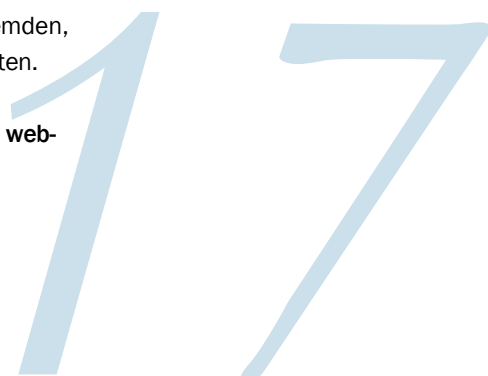
Een uitgebreider programma zal de komende weken worden gepubliceerd via de website www.motorboot.com/event

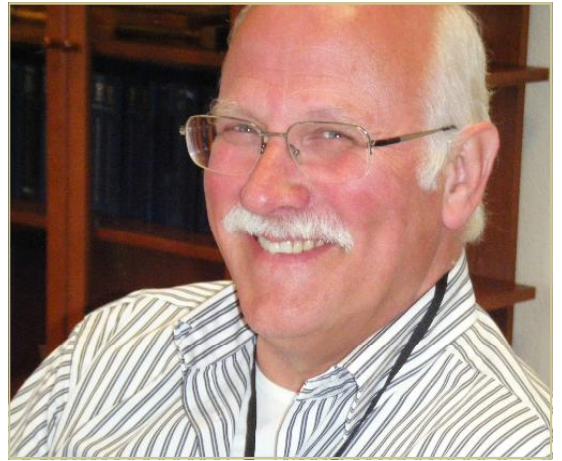
Volg ons ook op Facebook en Twitter én maak kans op leuke prijzen!



Dick Baas (vice voorzitter VNM)

Joop Simmers, Motorboot-columnist





Wim Prins

Wim Prins, nieuw bestuurslid VNM

Wim Prins, voorzitter van de watersportvereniging De Peiler in Vianen, is benoemd tot algemeen bestuurslid van het Verbond Nederlandse Motorboot-sport (VNM). Het VNM-bestuur is nu als volgt samengesteld:

Arie Kwak, voorzitter

Voorzitter nationale commissie Motorbootrensport

Dick Baas, vice-voorzitter

Heeft zitting in het NPvW. Ook de Formula Future behendigheidssport voor de jeugd (UIM) hoort in z'n pakket. Dick onderhoudt de contacten met het AB van de KNMC. Het participantenbeleid en de werving voor het VNM is ook een belangrijke taak voor Dick.

Jan de Wit, secretaris

Naast het secretariaat is Jan primair contactpersoon voor de dienstverlening. De secretaris is plaatsvervanger voor de EBA en lid van de CE-commissie van het Nederlands Platform van Waterrecreatie (NPvW).

John van Gelder, penningmeester, marketing, PR en communicatie

Is belast met het ontwikkelen van het dienstenpakket en allerlei communicatie uitingen (o.a. productie van de e-Nieuwsbrief en de website VNM). Daarnaast houdt hij nauw contact met het landelijke verbondswerk en de NOC*NSF.

Dick Sluijter, bestuurslid

Heeft zitting in de EBA en vertegenwoordigt daarmee Nederland in Europa voor de motorbootvaarders. Regelgeving is hem op het lijf geschreven en is daarvoor ook het aanspreekpunt. Hij is lid van de commissie Motorbootrensport en is lid werkgroep Veiligheid Nederlands Platform voor Waterrecreatie

Bert Vonk, bestuurslid

Onderhoudt de relatie met de vaarwegbeheerders, in het bijzonder Rijkswaterstaat en de KLPD. Tevens heeft hij het jachthaven-en opleidingsbeleid in z'n portefeuille.

Wim Prins, algemeen bestuurslid

18



Blauwe vlag voor watersportvereniging Achter 't Veer

Op 25 Mei heeft Watersport vereniging Achter 't Veer te Geldermalsen, in aanwezigheid van ZKH Prins Willem Alexander, de blauwe vlag uitgereikt gekregen.

Deze blauwe vlag is een bekend verschijnsel in watersportland.

Vooral bekend van de stranden welke hiermee onderscheiden worden vanwege reinheid en veiligheid. Ook bij jachthavens is steeds meer de bereidheid om te willen werken naar een haven welke voldoet aan de eisen welke de blauwe vlag organisatie hieraan stelt. Deze eisen liggen niet alleen op gebied van schoon en veilig, maar ook steeds meer op het gebied van verantwoord omgaan met het milieu.

Havens met een blauwe vlag, zoals Achter 't Veer, dragen hiermee uit dat het behoud van de natuur, en het bewust en verantwoord recreëren, een van de pijlers van de vereniging is.

Het bestuur van Achter 't Veer hoop met het behalen van de blauwe vlag een aanzet te kunnen geven aan de leden van de vereniging, en de bezoekers van onze haven, om ook zelf bewuster met het milieu om te gaan. Het varen met een motorboot hoeft niet extra vervuilend te werken als wij er met zijn allen even aandacht aan willen besteden. Tevens is in onze haven het nodige aangepast op het gebied van veiligheid. Denk hierbij aan trappen welke er voor moeten zorgen dat en drenkeling weer eenvoudig op de kant kan klimmen.

Ook reddingboeien en brandblussers welke extra zijn geplaatst verhogen de veiligheid van leden en bezoekers.

Het bestuur van de jachthaven wenst de organisatie van de blauwe vlag veel geluk met hun 25-jarig bestaan en hoopt nog lang te kunnen samenwerken.

Piet Vastenhout, voorzitter wsv Achter 't Veer

19

Nieuwe aangesloten verenigingen

Hartelijk welkom...

De watersportverenigingen

WSV Oud Delfshaven te Delfshaven

en

WSV Vlaardingen te Vlaardingen

zijn toegetreden als participant van het VNM en daarmee
tevens ook geassocieerd lid van de KNMC geworden.

Aankondiging...

Najaarsbijeenkomst VNM

De najaarsbijeenkomst van het VNM zal dit jaar plaatsvinden in Vianen. Gastheer is deze keer de watersportvereniging De Peiler.

Noteer alvast in uw agenda: zaterdag 17 november.
Welkom vanaf 10:00 uur. Aanvang 10:30 uur. Rond 15.00 uur zal de bijeenkomst worden afgesloten.

20

WEER BENZINE TANKEN LOOSDRECHTSE PLASSEN

Vanaf dinsdag 1 mei kunnen watersporters weer benzine tanken aan de Loosdrechtse Plassen. Gerard Abrahamse, wethouder recreatie en toerisme en Piet Bon, directeur van Bon Groep B.V. nemen op donderdag 26 april om

14.15 uur het opgeknapt brandstofpunt (Veendijk 20A/21) aan de Eerste Plas in gebruik. Wethouder Abrahamse: 'Bon Groep B.V. heeft een forse voorinvestering gedaan om het brandstofpunt weer volledig operationeel te maken.

Hierdoor kunnen boten vanaf dit vaarseizoen eindelijk zowel diesel als benzine tanken aan de Loosdrechtse Plassen. Daar zijn we als gemeente Wijdereen, dé waterrecreatie gemeente van Nederland, heel blij mee'.

HAVENMEESTERS VAN HET JAAR

HUIZEN - 16 mei 2012. De drie havenmeesters van de Jachthaven Huizen ('t Huijerhoofd) zijn uitgeroepen tot Havenmeester van het jaar 2011. Dat gebeurde door de Koninklijke Nederlandsche Motorbootclub (KNMC). De havenmeesters kregen vorige week donderdag hun oorkonde.

Hoofd-havenmeester Jaap van Brummelen, Mathieu Brouwer en Mark van Galen werden vorige week verrast door Fred Swaab, Commodore van de KNMC. De Koninklijke Nederlandse Motorboot Club stelt zich onder meer het bevorderen van de watersport door motorboten ten doel.

Een goede jachthaven met een gastvrije havenmeester, dan wel gastvrije havenmeesters, draagt bij aan het verwezenlijken van die doelstelling. De KNMC toont daarom eens per jaar haar erkentelijkheid aan een havenmeester die op 'zijn' haven het gastheerschap hoog in het vaandel heeft. De keuze van het bestuur komt tot stand op basis van voordrachten van haar toertochtleiders, die gezamenlijk jaarlijks ruim veertig tochten voor motorboten organiseren. Dit keer viel de keuze dus op het door Jaap van Brummelen aangevoerde 'havenmeesterscollectief'

van Huizen. 'Een drietal dat vanuit het havenkantoor niet alleen een uitstekend overzicht heeft op wat zich zoal in de haven afspeelt, maar in de praktijk van alle dag ook steeds weer het inzicht toont om op de juiste wijze met de vele gasten om te gaan. De havenmeesters vullen hun rol als gastheer 'meer dan bijzonder in' en kosten noch moeite worden gespaard om het de vaste ligplaatshouders en de passanten volledig naar de zin te maken. Een prestatie en een opgave van formaat', aldus de KNMC.

Bron:
Nieuwsblad voor Huizen

FRIESLAND VERDIEPT TURFROUTE

Leeuwarden – Provincie Friesland brengt de vaarweg tussen Klein Groningen en de brug Petersburg op diepte. Boten met een diepgang van 1.10 meter varen vanaf dit seizoen weer zonder problemen

over dit deel van de Turfroute. Ondiepte maakte van dit traject een knelpunt. De aannemer start begin mei met baggeren van het 1,5 kilometer lange traject en heeft twee weken nodig

voor het werk. Daarnaast wordt samen met de gemeenten Opsterland en Ooststellingwerf gezorgd voor goede aanlegplaatsen voor watersporters langs de Turfroute.

21