



Op en top Watersport

Power Boat Holland (PBH)

Een eerste bespreking heeft plaatsgevonden tussen PBH, Offshore RIB Events en de internationale koepelorganisatie Union Internationale Motonautique (UIM). Er wordt gesproken over jeugd-promotie en het opnieuw opstarten van het Formule Future programma hiervoor.
Pagina's 2 - 3

Veiliger varen met app's

Er komen steeds meer handige toepassingen om het varen veiliger te maken, door gebruik te maken van app's. Ook informatieve applicaties, zoals culturele bezienswaardigheden of faciliteiten betreffende jachthavens, zijn met je smart-phone zo te raadplegen.
Pagina's 5, 6 en 7

Waterrecreatie Advies

Deze organisatie heeft besloten haar kennis via een nieuwe website te ontsluiten. Via zoekmogelijkheden kunt u informatie terugvinden over aantallen en soorten boten in Nederland, ontwikkelingen en trends, actuele thema's zoals vergrijzing, jongeren en watersport, etc.
Pagina 8

Verslag EBA

De belangstelling voor de georganiseerde watersport is tanende. Het ledenaantal van de verenigingen loopt in alle landen terug. Het Watersportverbond gaf aan dat hun ledenbestand van 2011 tot 2015 met ca. 14% is afgenomen, bleek tijdens de presentatie bij de EBA.
Pagina's 10 -12



Power Boat Holland gaat samenwerken met Offshore RIB Events

In 2015 heeft het voor Power Boat Holland (PBH) wat tegengezeten. Van de zes geplande wedstrijden konden er uiteindelijk maar twee gevaren worden. Slechte weersomstandigheden en problemen met vergunningen waren de boosdoeners. De eind 2014 benoemde voorzitter - Harry Meek - heeft zich zijn eerste bestuursjaar natuurlijk anders voorgesteld. Gelukkig kon hij in het jaarverslag 2015 ook melding maken van een positief evenement. Enkele PBH-piloten hebben in de klasse GT-30 deelgenomen aan de Engelse kampioenschappen. Prijzen werden er niet gewonnen, maar er wordt wel heel veel ervaring opgedaan!

In 2015 moest niet alleen een nieuwe voorzitter, maar een heel nieuw bestuur op stoom komen. Vooral de opvolging van de zeer ervaren Ada Steur, die vele jaren het secretariaat heeft gevoerd, en van de wegens ziekte plotseling uitgevallen, 'eeuwige' penningmeester Wil Korving bleek niet zo eenvoudig. Als de redactie van deze Nieuwsbrief dan ook het bericht ontvangt, dat het bestuur met Rick van Rietbergen (secretaris), Marco van Haalem (penningmeester) en Duco van Veeren (bestuurslid) weer op volle sterkte is, vormt dat een goede aanleiding om Harry Meek naar de gang van zaken in 2016 te vragen.

Wij krijgen een opgewekte voorzitter aan de lijn. Voor 2016 zijn vijf wedstrijden gepland, waarvan inmiddels twee succesvol zijn afgewerkt. Er is nog kans op een zesde wedstrijd en men blijft actief zoeken naar nieuwe locaties. Het deelnemersveld is zelfs uitgebreid met enkele nieuwe T-250 en GT-30 piloten. Voor deelname aan buitenlandse wedstrijden zijn nog geen plannen gemaakt, maar met zes binnenlandse wedstrijden heeft dat ook niet de hoogste prioriteit.

(Vervolg op pagina 3)





(Vervolg van pagina 2)

Harry Meek is niet alleen positief over het wedstrijdprogramma, maar ook over een opbloeiende samenwerking met een andere tak van de snelle motorbootsport: varen met Rigid Inflatable Boats (RIB's).

Medio april heeft een eerste bespreking plaatsgevonden tussen PBH, Sijbrand Booij van Offshore RIB Events en Jean-Marie van Lancker namens de internationale koepelorganisatie Union Internationale Motonautique (UIM). Er werd gesproken over jeugd promotie en het opnieuw opstarten van het Formule Future programma van de UIM. Men wil know how gaan delen met betrekking tot vergunningen, verzekeringen, event-organisatie en veiligheid. Ook de structurering van de licentiestructuur wordt gezamenlijk ter hand genomen. Met de KNMC wordt overlegd over een gezamenlijke vertegenwoordiging namens de nationale autoriteit bij de UIM. En om de samenwerking te promoten zullen demonstraties bij elkaars evenementen worden gegeven. Zo zullen op 26 juni a.s. twee RIB's varen tijdens een PBH-evenement in Zutphen en zullen boten van de T-250 klasse een demonstratie geven tijdens de nationale RIB-kampioenschappen in Terneuzen.

Ook het bestuur van de Nationale Commissie Motorbootrensport, waarin KNMC, VNM en PBH zitting hebben, is positief en verwacht dat deze samenwerking een belangrijke impuls zal kunnen geven aan de ontwikkeling van de snelle motorbootsport in Nederland.

De redactie zal de verdere gang van zaken bij dit project met grote belangstelling volgen en onze lezers daarvan op de hoogte houden.

Redactieteam VNM

3



Waddenfonds

Het Waddenfonds investeert € 8 miljoen in duurzame recreatie- en toerismeprojecten in het Waddengebied. Het bedrag maakt deel uit van een totale investering van 26,8 miljoen euro van het Waddenfonds in Groningen, Friesland en Noord-Holland in duurzame recreatie en toerisme en zal aan zes verschillende projecten worden besteed. Er zal bijna een miljoen euro in het project 'Rondje Lauwersmeer' worden gestoken om recreatie rond en op het Lauwersmeer aan te wakkeren.

Het project 'Vaart in de Sud Ie' krijgt ruim een miljoen euro om de vaarroute tussen Dokkum en het Lauwersmeergebied geschikt te maken voor motorboten met een diepgang van 1,30 meter.

Voor de restauratie van het Vlietermonument op de Afsluitdijk komt 1,5 miljoen euro beschikbaar. Dat is onder meer voor een fietspad van Den Oever naar het monument aan de Waddenzeezijde.

Het grootste bedrag gaat naar het project 'Atlantikwall in het Waddengebied'. Dat ontvangt 2,9 miljoen euro om zes Duitse bunkers uit de Tweede Wereldoorlog op te knappen en publiek toegankelijk te maken.

De projecten 'Sound Sea Food' (Den Oever) en 'Wier van Wieringen' op voormalig eiland Wieringen ontvangen respectievelijk 200.000 euro en 1,1 miljoen euro.

Bron: Waterrecreatie Nederland, april 2016





Veiliger varen met app in Limburg

April 2016 - Waterrecreatie Nederland

Numericanal partners hebben gewerkt aan ICT oplossingen voor de verbetering van de veiligheid op het water voor pleziervaartuigen. Dit heeft geleid tot de ontwikkeling van een app, ontworpen om te worden gebruikt op mobiele telefoons en tablets, waarin de bewegingen van beroepsvaart worden getoond in real time.

Numericanal partners Eijsden-Margraten, Eindhoven, Waterrecreatie Nederland en VNF hebben samengewerkt aan een platform op basis van de eisen van alle gebruikers van de binnenwateren. Water wordt een steeds belangrijker aandachtspunt voor het toerisme in het grensgebied tussen Vise, Eijsden en Maastricht. Met de bouw van de nieuwe sluis en de kruising van de Maas en het Albertkanaal en met de nieuwe tweede grootste binnenhaven in Europa in Oupeye is veiliger varen voor pleziervaartuigen steeds belangrijker geworden.

Om te voorkomen dat het gebruik van de gegevens leidt tot onaanvaardbaar lange download tijden heeft de ontwikkelaar vector kaarten op de app geïnstalleerd. Oorspronkelijk was het idee om de huidige 3G- en 4G- mobiele netwerken te gebruiken. Vanwege lokale geografie was dit echter niet mogelijk. Een grensoverschrijdend Wi-Fi-netwerk werd geïnstalleerd om ervoor te zorgen dat de app kan worden gebruikt in het betreffende gebied.

App gebruikers krijgen informatie over de verblijfplaats van commerciële schepen in de nabijheid van hun boot met behulp van het automatische identificatie systeem (AIS). Pleziervaartuigen kunnen dan besluiten om door te varen of te wachten tot een commercieel schip is langsgevaaren.

Lees er meer over : <http://numericanal.eu/news/safe-boating-app-launched>

5



EUWATHER: APP in ontwikkeling



I nnovatie

Doel van het EUWATHER project is het versterken van de beleving van vaarwegen en cultuurhistorisch erfgoed ten behoeve van een duurzame regionale economie.

Naast Nederland, participeren Italië (Venetië e.o.), UK (Manchester e.o.) en Spanje (Girona e.o.) in het project.

Case-study-gebied voor Nederland zijn de Hollandse Plassen en het Laag-Holland gebied.

Beoogd resultaat van het project is een database met informatie over vaarwegen en cultureel erfgoed en een pilot app voor gebruikers. Tijdens de tweede partner bijeenkomst van het EUWATHER project op 10-12 april jl. is de eerste testversie van de gebruikersapp besproken.

Deze app wordt dit jaar verder ontwikkeld en getest met stakeholders in het Nederlandse case-study-gebied.

Voor meer informatie over de ontwikkeling van de app en de database kunt u contact opnemen met Jaap Brouwer. j.brouwer@waterrecreatienederland.nl

6



Veiligheid recreatievaart bij Moerdijk

De kruising Hollandsch Diep / Dordtsche Kil wordt door recreatieschippers, binnenvaartschippers, Rijkswaterstaat en de bestuurlijke omgeving Moerdijk als onveilig ervaren. Recentelijk is door Rijkswaterstaat in breed overleg met belanghebbenden besloten een maatregelenpakket te implementeren om de vaarwegen bij Moerdijk veiliger te maken.

De belangrijkste maatregelen voor de recreatievaart zijn:

- Verbeterde dekking voor marifoonverkeer met Verkeerscentrale Dordrecht;
- Het ontwikkelen van dynamische apps voor de recreatievaart;
- Instelling maximum snelheid;
- Onderzoek naar verplicht stellen gebruik nevengeulen voor en stimuleren veilig varen door de recreatievaart. Hiermee wordt de recreatievaart gescheiden van de beroepsvaart;
- Intensivering toezicht en handhaving;
- Monitoren veiligheid.

Voor het ontwikkelen van dynamische apps zijn inmiddels een tweetal workshops georganiseerd met de opdracht proefondervindelijk vast te stellen of de veiligheid op de kruising Hollandsch Diep / Dordtsche Kil wordt verhoogd door het gebruik van een dynamische app voor recreatieschippers. Voor dat overleg is onder meer een groep recreatieschippers uitgenodigd. De KNMC en het VNM zijn daarbij vertegenwoordigd door Jan van der Aa, een zeer ervaren KNMC-toertochtleider. Ook de projectorganisatie 'Varen doe je samen!', die de afgelopen jaren veel kennis over veiligheid bij vaarwegknooppunten heeft opgebouwd, is uiteraard bij dit overleg betrokken.

Doelstelling van de app is real-time inzicht te geven over de vaarweg en medevaarweggebruikers en zo een bijdrage te leveren aan het verhogen van de veiligheid. De app wordt door de firma Teqplay ontwikkeld, die tijdens de workshops verschillende voorbeelden van apps presenteert en ter discussie stelt.

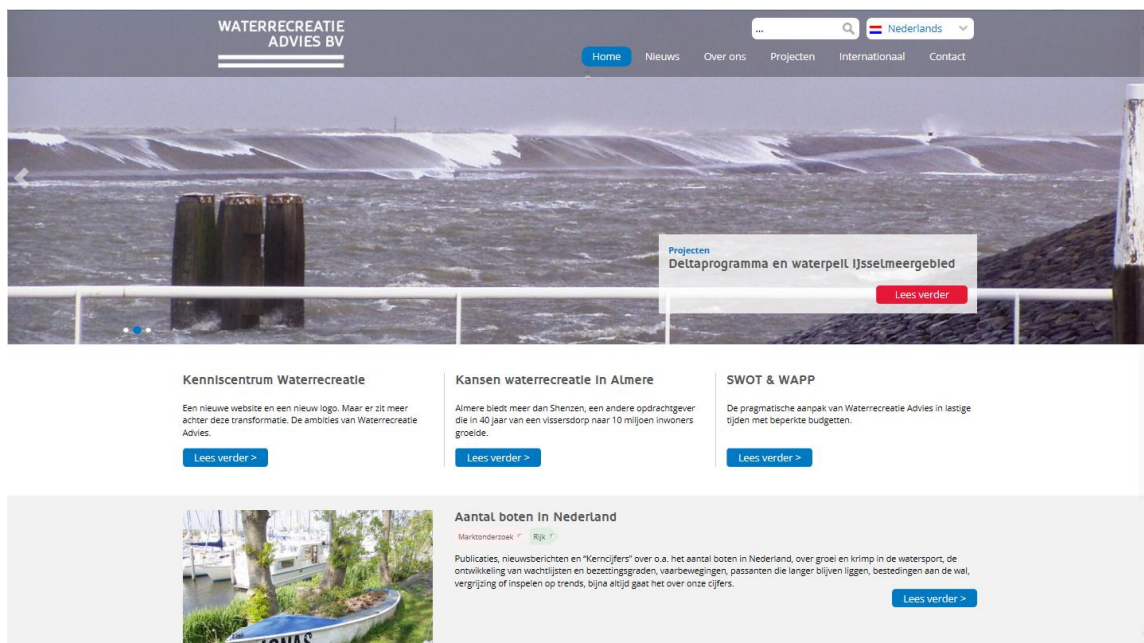
Wij vragen Jan van der Aa naar zijn ervaringen en hij is zeer positief. Hij gelooft 'absoluut dat deze app veel gebruikt gaat worden, vooral vanwege de dynamische en interactieve opzet ervan'.

Volgens een recente mededeling van Rijkswaterstaat zijn 'de voorbereidingen voor de productie van dynamische apps in volle gang'. De recreatieschipper zal daar veel plezier van kunnen hebben.

Redactieteam VNM

*De Dordtsche Kil wordt
hoofdzakelijk bevaren
door beroepsvaart.
Jaarlijks gaan er
100.000 schepen
doorheen.*





Nieuwe website Waterrecreatie Advies

Na 22 jaar onderzoek en ruim 250 projecten in de watersport, in Nederland en in het buitenland, hebben wij besloten onze kennis via een nieuwe website te ontsluiten. Via verschillende zoekmogelijkheden kunt u informatie terugvinden over aantallen en soorten boten in Nederland, ontwikkelingen en trends, het gedrag van watersporters, actuele thema's zoals vergrijzing, jongeren en watersport, het Deltaprogramma en windmolens, over vaargebieden, bestedingen en werkgelegenheid, het economisch belang van nieuwe (BRTN) vaarroutes, Natura 2000, etc. Veel rapporten en rapporten van anderen, als die informatie toevoegen, kunnen worden gedownload. Het resultaat is 'een digitaal boek' waar u rustig een avond in kunt lezen.

Wij profileren ons via de nieuwe website als kenniscentrum en 'open bron', een actueel thema in deze tijd. De informatie is gratis beschikbaar, als tegenprestatie vragen wij bronvermelding indien van toepassing.

De Nederlandse website bevat allerlei projecten in Nederland (sinds 1993). De Engelse site is geen vertaling, maar bevat informatie over onze projecten in het buitenland, in China, Afrika, het Midden Oosten en de Middellandse Zee (sinds 2003). Wij exporteren kennis, maar leren ook in het buitenland.

In de komende maanden zal nog informatie over eerdere projecten worden toegevoegd, maar ook over nieuwe projecten die op dit moment in de afrondingsfase zitten. Ik hoop dan ook dat wij u blijven verbazen en dat u deze informatie waardeert.

Ga naar onze nieuwe website.

Met vriendelijke groet,

Reinier Steensma

Waterrecreatie Advies BV
Bataviahaven 1
8242 PR Lelystad
T: 0320-218847
www.waterrecreatieadvies.nl

Nieuwe
website en
'open
bron'
aan kennis





Veilig varen op rijkswaarwegen

5 tips voor de recreatievaart

Met mooi weer is het vaak druk op het water. Beroepsvaart en recreatievaart maken samen gebruik van de hoofdvaarwegen. Dit kan voor spannende en soms gevaarlijke situaties zorgen. Als je rekening houdt met deze 5 tips kan je veiliger en met meer plezier varen op de grotere rivieren, kanalen en grote wateren.

TIP 1

Houd zoveel mogelijk
stuurboordwal



- Maak indien aanwezig gebruik van de speciale recreatiegeulen, je herkent ze aan de rood-wit en groen-wit gestreepte markering aan de zijkant van de vaarweg.
- Veilig oversteken? Maak gebruik van de knooppuntenboekjes van: www.varendoejesamen.nl



TIP 2

Houd rekening met de dode
hoek van de beroepsvaart



- Vaar niet te dicht voor (grote) schepen uit.
- De dode hoek kan soms wel 350 meter lang zijn!
- Kijk regelmatig opzij en achterom.

TIP 3

Zorg dat je rondom goed zicht
hebt als je achter het roer staat



- Vermijd obstakels in je zicht zoals zeilen en masten.
- Zorg dat mede-opvarenden niet in de weg staan.
- Houd ramen van de stuurhut vrij.

TIP 4

Ken de vaarregels



- Zie o.a. het Binnenvaart-politiereglement.
- Ken boeien, borden en tekens.
- Onze mobiel verkeersleiders geven voorlichting en waarschuwingen, maar handhaven ook indien nodig.

TIP 5

Bereid je reis goed voor



- Check vooraf de weersverwachting, eventuele stremmingen en bedientijden van bruggen en sluizen.
- Nuttige bronnen om te raadplegen:
www.rws.nl/recreatievaart
www.vaarweginformatie.nl
www.varendoejesamen.nl

Wist u dat onze mobiel verkeersleiders aanwezig zijn op 3462 km rijkswaarwegen (rivieren, kanalen en grote wateren) en te volgen zijn op twitter?

General Assembly van de EBA

gehouden op 15 en 16 april 2016

te Palma de Mallorca

Op deze vergadering, waar 23 leden aanwezig waren, werden weer diverse onderwerpen besproken. Nederlandse vertegenwoordigers zijn Willem Dekker (KNWV) en Harm Smidt (KNMC/VNM) die het verslag gezamenlijk hebben opgesteld. Hieronder volgt een samenvatting.

Gebiedsgerichte benadering

De EBA is een jaar geleden begonnen met het opzetten van z.g. Communities of Common Interest, waarbij landen in een bepaald vaargebied gezamenlijk een aantal voor hen relevante onderwerpen bespreken. Voor Nederland zijn dit de gebieden:

- Inland Waterways- met onderwerpen als Inland AIS; vaarwegen netwerk; Kader Richtlijn Water en Rijn Commissie.

- Noordzee- met onderwerpen als Ruimtelijke Ordening; Windparken; Kader Richtlijn Marine en OSPAR.

Het doel is om d.m.v. uitwisselen van informatie tijdig en gezamenlijk te kunnen reageren op nieuwe EU beleidsvoornemens etc.

Ledenwerving

De belangstelling voor de georganiseerde watersport is tanende. Het ledenaantal van de verenigingen loopt in alle landen terug. Het Watersportverbond gaf aan dat hun ledenbestand van 2011 tot 2015 met ca. 14% is afgenomen.

Door het Watersportverbond en de Royal Yachting Association (RYA) werd een presentatie gegeven over de acties die worden ondernomen om met de name de jeugd enthousiast te maken voor de watersport.

De RYA houdt al vijf jaar open dagen bij de aangesloten verenigingen. Dit jaar werden van 14 tot 22 mei, onder het motto "Push the boat out", potentiële watersporters uitgenodigd om te komen zeilen of windsurfen. Zij kregen daarbij gratis les en het materiaal werd door de verenigingen beschikbaar gesteld. De RYA zegt dat zij door deze acties aardig wat leden heeft weten te werven.

Ook het Watersportverbond onderneemt dergelijke acties. Op 30 april vond de tweede editie van "de dag van de watersport" plaats, waarbij verenigingen evenementen organiseren. Het was de opening van "de week van de watersport". Met het programma "Optimist on tour" hebben in 2015 van mei tot september 15.000 kinderen les gekregen in zeilen en surfen.

EBA zal een overzicht maken van de acties die er op dit vlak in de diverse landen plaatsvinden, zodat alle leden daarmee hun voordeel kunnen doen.



In alle
Europese
landen
terugloop



(Vervolg op pagina 11)



(Vervolg van pagina 10)

AIS

Finland kwam met het voorstel om de fabrikanten van AIS apparatuur te vragen de mogelijkheid in te bouwen om de ontvangst van klasse B zenders uit te filteren. Dit om in drukke gebieden, waar het scherm volloopt, nog uitsluitend de grote schepen (klasse A) te kunnen zien. Het probleem doet zich met name voor op kleine beeldschermen die alleen de GPS positie weergeven. Bij grotere beeldschermen, waarbij de scheepsposities op een elektronische kaart worden weergegeven, doet het probleem zich niet echt voor, maar werk je dan wel met een kleine schaal, waardoor de waarschuwingstijd voor klasse A schepen - gelet op hun snelheid - erg kort wordt.

De vergadering steunde het voorstel niet. In de eerste plaats omdat dit een aanpassing van apparatuur en internationaal overeengekomen specificaties betreft, terwijl daarnaast AIS geen "real time" beeld verschaft, zoals radar wel doet. "Als je de schepen op je scherm niet meer kunt onderscheiden, moet je gewoon naar buiten kijken" was de mening.

Waterkaart AGNP

Een aantal jaren geleden heeft UNECE, in het kader van het bevorderen van de waterrecreatie, de opdracht gegeven om een waterkaart van Europa te produceren. Thans vraagt UNECE aan het secretariaat van de EBA of de kaart bekend is, gebruikt wordt en of er aanvullingen op moeten worden aangebracht. Het blijkt dat de kaart vrijwel onbekend is en niet gebruikt wordt, omdat hij totaal nutteloos is. Het EBA secretariaat zal UNECE adviseren geen energie meer in deze kaart te steken.

Noodsignalen

Bestaande voorschriften en aanbevelingen voor noodsignalen zijn (internationaal) nog steeds gebaseerd op pyrotechnische uitrusting, zoals flares en stakellichten. De International Sailing Federation (ISAF) schrijft voor dat er bij off-shore races flares aan boord moeten zijn. Inmiddels zijn er vele alternatieven beschikbaar, in de vorm van EPIRB, Personal Locating Beacon (PLB), VHF installaties met DSC, Laser Beams en, last but not least de KNRM HELPT APP die op een Smartphone werkt. Vanwege toenemende problemen bij het afvoeren van pyrotechnische signalen, zal de EBA een aanbeveling formuleren ten aanzien van noodsignalen, met nadruk gebaseerd op elektronische middelen.

(Vervolg op pagina 12)



(Vervolg van pagina 11)

Reddingsvesten

De voorschriften voor de aan boord benodigde veiligheidsmiddelen lopen per land sterk uiteen. Noorwegen en Ierland verplichten het dragen van zwemvesten aan boord van schepen kleiner dan 8 meter en ook buitenlandse bezoekers moeten aan die eisen voldoen. In Nederland zijn er nauwelijks eisen en die voor het aan boord hebben van reddingsvesten is alleen van toepassing op snelle motorboten. De EBA zal een aanbeveling opstellen voor het aan boord hebben en het gebruik van reddingsvesten, gebaseerd op goed zeemanschap en om excessen bij voorschriften in de diverse landen te helpen voorkomen.

Zee- en kanaal bodemvervuiling en antifouling

In Zweden en Duitsland heerst grote zorg over de bodemvervuiling ten gevolge van het gebruik van antifouling. In Duitsland is een groot bodemonderzoek gedaan in havens en kanalen en er zijn veel schadelijke stoffen, onder andere afkomstig van antifouling, aangetroffen. Het rapport is, met de titel "Hoeveel antifouling kan ons water verdragen?" aan Brussel gezonden.

De tegenstelling blijft bestaan. Enerzijds moet het binnenbrengen van niet gewenste exoten worden voorkomen door gebruik van antifouling, anderzijds is de vervuiling door antifouling ongewenst.

Zweden zal voor de volgende vergadering een voorstel voor een standpuntbepaling maken.





Nieuw havenkantoor

Op zaterdag 21 mei 2016 vond de feestelijke opening plaats van het nieuwe havenkantoor van de motorbootvereniging “Abel Tasman” in Delfzijl.

Om 10:30 uur opende burgemeester Gerard Beukema van de Gemeente Delfzijl het nieuwe havenkantoor van Jachthaven ‘t Dok, de verenigingshaven van “Abel Tasman” aan het Eemskanaal NZ te Delfzijl.

Aansluitend aan de feestelijke opening was er tot 15:30 uur een open dag met voor belangstellenden de mogelijkheid tot het bekijken van het nieuwe havenkantoor en de faciliteiten op en rond de haven. Ook het markante verenigingsgebouw was opengesteld voor bezoekers.

Naast het nieuwe en moderne havenkantoor voor de bezoekers van de jachthaven, beschikt de vereniging over een bijzonder verenigingsgebouw dat bij velen bekend is als het voormalige internaatsgebouw van de zeevaartschool “Abel Tasman”. Hier organiseren de actieve commissies van de vereniging allerlei activiteiten voor de leden.

De geheel door vrijwilligers gerunde jachthaven biedt met ruim 140 ligplaatsen niet alleen plek aan de motor- en zeiljachten van de leden, maar is ook een (gastvrij) thuis voor pleziervaarders die vanuit binnen- en buitenland het noordelijke vaargebied aan doen en voor korte of langere tijd een tussenstop in Delfzijl maken. Opvallend is dat veel gasten na een eerste bezoek terugkeren voor een volgend bezoek, vooral vanwege de genoten gastvrijheid en ontspannen sfeer, zo blijkt uit enquêtes, gehouden onder onze gasten.

Onderdeel van de feestelijke opening was het optreden van de “Magellan Singers”, een zeemanskoor, waarvan veel leden werkzaam waren in de nautische of maritieme sector. Het koor presenteerde zich met een grote verscheidenheid aan liederen zoals Engelse en Ierse Folk, mooie ballades over het leven aan boord en aan de wal, maar ook originele shanty's.

Motorbootvereniging “Abel Tasman”

Contactinformatie:

Motorbootvereniging “Abel Tasman”

Secretariaat: Albert Flikkema

06-53180106

secretaris@mbv-abeltasman.nl

www.mbv-abeltasman.nl





Honderdjarige haven wordt hypermodern

NIFTRIK - Eén van de oudste jachthavens van Nederland De Batavier in Niftrik, gaat flink op de schop. De gemeente Wijchen staat garant voor de € 500.000,- die de watersporters lenen voor de renovatie.

Trots

Vol trots loopt havencommissaris Jan van Beek over de eerste nieuwe steiger die er al ligt. 'Deze steiger uit China is van kunststof in plaats van hout en hij geeft altijd grip aan je voeten, ook als het nat is. De oude ringen worden vervangen door bolders zodat je de lijn er vanaf het schip omheen kunt gooien.' Als van Beek terugloopt over de oude houten steigers is direct duidelijk waarom de steigers zo aan vervanging toe zijn: de stijger schommelt flink op en neer. Bij storm moet dat nog erger zijn aldus van Beek: 'de steiger aan het uiteinde ging soms wel een meter op en neer waardoor sommige boten wel €40.000,- schade opliepen.' De steigers van deze haven zijn dan ook wel 40 à 50 jaar oud, op een gegeven moment wordt het dan duurder om ze te repareren dan om alles te vervangen.

(Vervolg op pagina 15)



(Vervolg van pagina 14)

Financiële meevaller

Het is wel een flink bedrag dat de 330 leden van de zeil-, roei- en motorvereniging De Batavier moeten opbrengen; een half miljoen euro! Maar ze hebben 25 jaar de tijd om de lening terug te betalen en ze lenen het bedrag bij de Bank Nederlandse Gemeenten tegen een rentetarief dat nog gunstiger is dan de toch al zo lage marktrente.

Nieuwe aanwas

Behalve een renovatie komt er ook een uitbreiding: de haven gaat van 270 naar zo'n 330 ligplaatsen. Dat kan makkelijk want nu liggen vrijwel alle plaatsen vol. En de vereniging kent veel nieuwe leden, ook jongeren. 'Terwijl in de meeste havens alleen maar vergrijzing is omdat oudere mensen nu eenmaal meer tijd en geld hebben, krijgen wij toch regelmatig jongere leden erbij', glundert Jan van Beek. 'Laatst nog een gezin met jonge kinderen.'

Begonnen in Nijmegen

En zo heeft de havencommissaris een zonnige toekomst voor ogen voor een van de oudste plezierhavens in Nederland. Een haven die ooit begonnen is in Nijmegen, op de plek waar nu de woonboten naast de Waalbrug liggen. Maar die brug lag er toen nog niet eens. Volgend jaar viert de club het honderdjarig bestaan. Daarom moet er flink worden doorgewerkt met de renovatie van de haven. De betonnen bielzen voor het nieuwe havenhoofd liggen al klaar!

Bron: omroepgelderland.nl

15

Za 19
NOV
2016

NAJAARS BIJEEN KOMST

ONT DEK



VNM

Thema's:
Ledenbehoud & Ledenwerving
Goed Sportbestuur

Noteer vast in
uw agenda

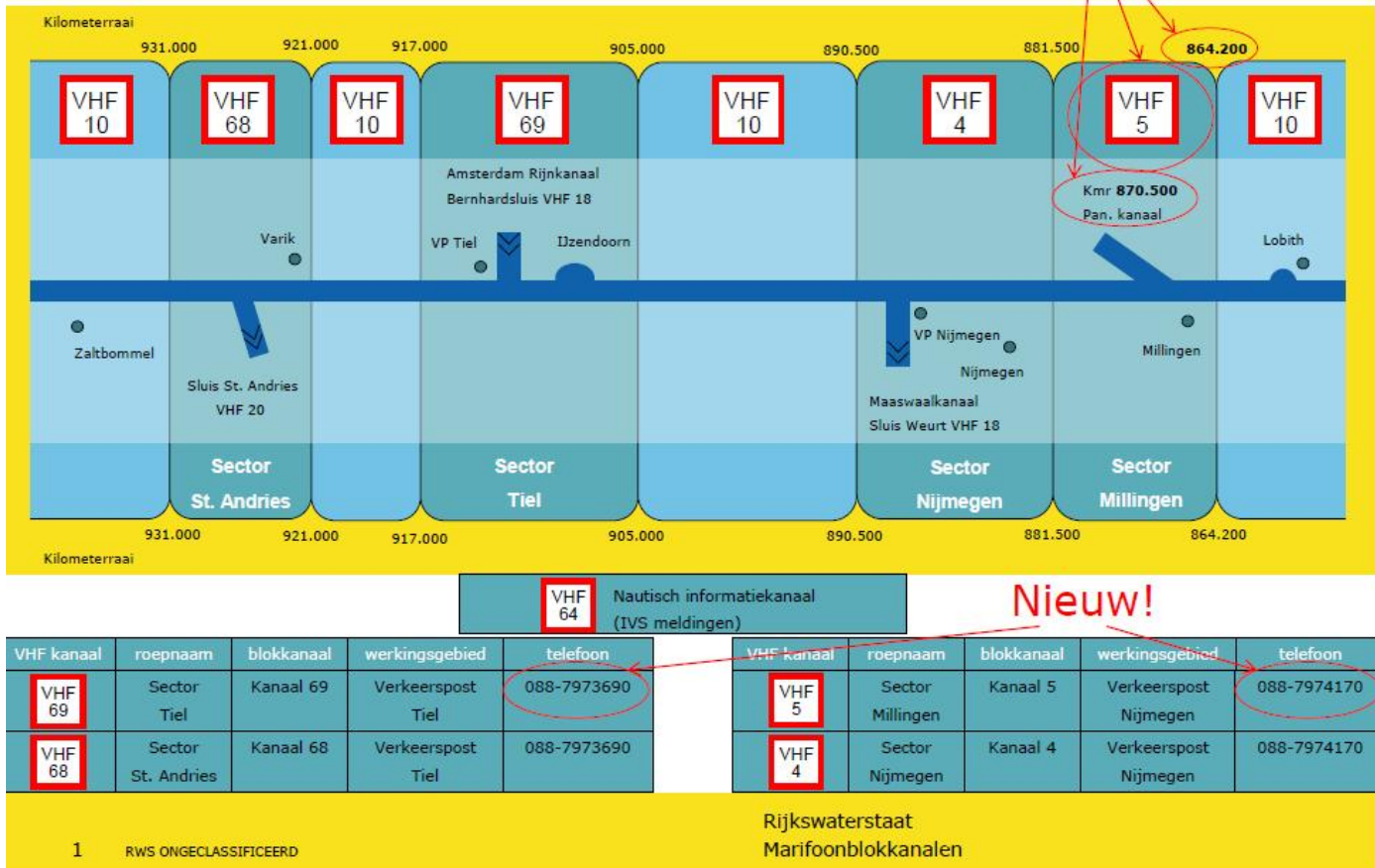
Wij zijn te gast bij:
WSV IJsselmonde
Oostdijk 45
3077 CP Rotterdam
Telefoon: 010-4828333

Aanvang: 10:30 uur; sluiting: 15:00 uur

Marifoonblokkkanalen Waal per 1-6-2016



Nieuw!



PER 1 JUNI 2016 HEEFT VTS SECTOR MILLINGEN EEN EIGEN MARIFOONKANAAL: VHF 5

VTS Sector Millingen communiceert al jaren met de scheepvaart op marifoonkanaal 10. Vanwege het regionale drukke marifoonverkeer op VHF10 is de behoefte aan een eigen VHF kanaal de laatste jaren toegenomen. Van Agentschap Telecom heeft Rijkswaterstaat daarom een nieuw marifoonkanaal toegewezen gekregen; VHF 5. Met een eigen kanaal voor VTS Sector Millingen kan

beter worden ingespeeld op de huidige en toekomstige verkeersstromen. Marifoonkanaal VHF 5 sluit bovendien goed aan op het marifoonkanaal van VTS sector Nijmegen.

Nieuwe sectorgrenzen

Met de invoering van het nieuwe marifoonkanaal zijn tevens de sectorgrenzen opnieuw vastgesteld. De grenzen worden door middel van borden op de oever aangegeven en worden vermeld in

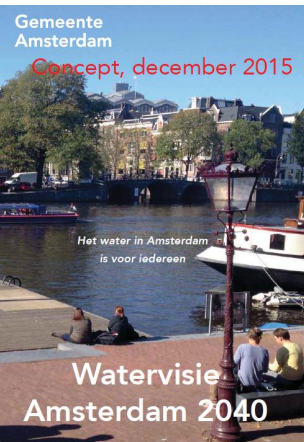
de "Regeling communicatie en afmetingen Rijksbinnenwateren".

Nieuwe telefoonnummers

Naast het nieuwe blokkanaal VHF 5 zijn er ook nieuwe telefoonnummers voor de verkeersposten Nijmegen (088 797 41 70) en Tiel (088 797 36 90)

Bron: persbericht RWS
26 mei jl.

WATERVISIE AMSTERDAM 2040



De termijn om zienswijzen in te dienen is voorbij. De projectgroep Watervisie is nu aan de slag met alle zienswijzen die op tijd zijn binnengekomen. Het VNM heeft haar zienswijze op tijd ingediend en de tekst is in de VNM-nieuwsbrief van februari jl. opgenomen. Planning en vervolgproces: 15 december 2015: instemming college van burgemeester en wethouders (B&W) met

concept Watervisie en vrijgave terinzagelegging
Januari 2016: tervisielegging concept Watervisie (zes weken inspraaktermijn)
27 januari 2016: informatieavond concept Watervisie
17 februari 2016: sluiting inspraaktermijn
Maart - mei 2016: schrijven definitieve Watervisie en nota van be-

antwoording op basis van zienswijzen
Juni 2016: behandeling en vaststelling definitieve Watervisie door college van B&W en daarna in de gemeenteraad

De redactie van het VNM is zeer benieuwd naar de beantwoording van de zienswijze VNM en de uiteindelijke definitieve Watervisie.

VNM-HANDBOEK WORDT GOED GEBRUIKT EN IS WEER AANGEVULD

Het digitale Handboek voor bestuurders van de aangesloten verenigingen van het VNM begint al heel aardig gevuld te worden. Uit de zeer positieve reacties van bestuursleden mag de werkgroep Handboek blij zijn dat

e.e.a. goed gebruikt wordt en zeer nuttig wordt bevonden. Op de site kunt u als gebruiker ook zien welke onderwerpen het meeste worden geraadpleegd en welke vijf documenten het laatst zijn

toegevoegd aan het bestand. De structuur is vernieuwd (zie hoofdstuk 02) en daarmee aangepast aan het laatste nieuws. Uw input en reacties kunt u als gebruiker altijd opsturen naar het genoemde e-mailadres in het Handboek.

VNM - VERBOND NEDERLANDSE MOTORBOOTSPOORT

KNMC

VNM
Hét Verbond
van motorbootvaarders

HOME VNM VERENIGINGEN DOCUMENTEN NIEUWSBRIEVEN NIEUWS LINKS CONTACT INLOGGEN

VERBOND NEDERLANDSE MOTORBOOTSPOORT

ONTDEK het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM)...

VNM, hét Verbond van en voor motorbootvaarders. Het VNM ondersteunt de bij het verbond aangesloten watersportverenigingen en -clubs actief en krachtig op gebieden als: belangenbehartiging, jachthavenbeheer, advisering bij bestuurlijke kwesties, kennisopbouw en kennisuitwisseling, enzovoort.

Centraal in de activiteiten van het VNM staat de belangenbehartiging: het opkomen voor en het behartigen van de belangen van de aangesloten verenigingen en hun leden, de motorbootvaarders. Het VNM doet dit zowel nationaal als internationaal. Het VNM staat voor veiligheid, vaardigheid en verantwoordelijkheid op het water. Het bevordert en in stand houden van open vaarverbindingen, het behouden en uitbreiden van goede watersportvoorzieningen én bovendien het jachthavenbeheer zijn de aspecten die continu aandacht hebben.

Door de krachten te bundelen en kennis en ervaringen uit te wisselen is het VNM in staat om de besturen van de aangesloten verenigingen met raad en daad bij te staan.

Het motto van het VNM is dan ook: **Netwerken in Waterrecreatie.**

Het VNM staat voor veiligheid, vaardigheid en verantwoordelijkheid op het water. Het bevordert en in stand houden van open vaarverbindingen, het behouden en uitbreiden van goede watersportvoorzieningen én bovendien het jachthavenbeheer zijn de aspecten die continu aandacht hebben. Het VNM is er van overtuigd dat ze voor watersportverenigingen en -clubs en hun besturen veel kan betekenen.

Uitgelicht
klik hier naar:
HANDBOEK

Uitgelicht
klik hier naar:
**NIEUW
OP
WEBSITE**

18