



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM/KNMCM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc.nl/vnm

Ambities voor de toekomst van waterrecreatie in 2025



Financiering van waterrecreatie



Arie Kwak, voorzitter VNM

Marja v.d. Tas, voorzitter SRN

1 maart jl.: Presentatie Toekomstvisie 2025

Presentatie Toekomstvisie

Marja van der Tas benadrukt dat de Toekomstvisie door de gehele waterrecreatiesector gezamenlijk is opgesteld. De in de visie geformuleerde 8 ambities worden door alle deelnemende organisaties onderschreven. De financieringsbron voor de SRN stopt in 2013. Lees pagina 2 – 4

Lancering campagne

Voor ruim 1,2 miljoen mensen is waterrecreatie de reden om in Nederland een vakantie door te brengen. Ongeveer 470.000 buitenlandse gasten waren in 2009 in hun vakantie op het water. Gezamenlijk leverden ze in dat jaar circa 230 miljoen euro op. Zie pagina 5

Pilot Nijmegen succesvol

Rijkswaterstaat, KNWB en Schuttevaer zijn positief over de pilot van afgelopen zomer met de recreatievaargeul in de bocht van de Waal bij Nijmegen. Door de recreatievaargeul konden de watersporters gescheiden van de beroepsvaart veilig over een druk punt in de Waal varen. Pagina 7

Varen doe je samen!

Varen doe je samen! is een project met als doel de risico's te beperken die ontstaan als de beroeps- en recreatievaart in elkaars vaarwater zitten. Het eindrapport 2010 wordt hierbij gepresenteerd. Varen doe je samen! loopt tot en met 2014. Lees pagina 8–9



Fred Bloot, directeur Sportvissers met rechts Arie Kwak, vrz VNM en secr. NPvW

Staatssecretaris Bleker zegt nee tegen vaarbelasting

Op 1 maart is tijdens de officiële opening van de HISWA de Toekomstvisie Waterrecreatie 2025 aangeboden aan staatssecretaris Bleker. De opening van de HISWA is altijd een feestelijke gebeurtenis met hoogtepunten zoals de prijsuitreiking voor het beste zeiljachtontwerp, enz. Een prima decor voor het aanbieden van een rapport.

De Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN) heeft het voortouw genomen bij de organisatie van dit project en de voorzitter, mevrouw Van der Tas, geeft een toelichting. Zij benadrukt dat de Toekomstvisie door de gehele waterrecreatiesector gezamenlijk is opgesteld. De in de visie geformuleerde 8 ambities worden door alle deelnemende organisaties onderschreven. Uitvoerig gaat zij in op de financiële paragraaf van het rapport. Het is immers duidelijk dat in het huidige tijdsbestel,

waarin de rijksoverheid de verantwoordelijkheid voor de recreatie neerlegt bij provincies, gemeenten en waterschappen, de financiering van deze ambities geen eenvoudige zaak zal zijn. Daarom wordt in het rapport een lans gebroken voor een financiële bijdrage vanuit de sector als een impuls voor de verwezenlijking van de ambities. De SRN heeft de afgelopen 20 jaar veel ervaring opgedaan met het stimuleren van projecten op het gebied van het opheffen van knelpunten in het toerwaartnet door met relatief kleine bijdragen deel te nemen in die projecten. Die ervaring zou ook in de toekomst ingezet kunnen worden. Tot nu toe werkt de SRN met geld van de rijksoverheid, maar die financieringsbron stopt in 2013.

Sinds de discussie in het kader van het rapport Gabor enkele jaren geleden, ligt de eigen financiële bijdrage zeer gevoelig.

In de Toekomstvisie worden nog geen con-

(Vervolg op pagina 3)

Het VNM was bij de presentatie van de Toekomstvisie tijdens de opening van de Hiswa duidelijk aanwezig





De Toekomstvisie waterrecreatie 2025 is uitgewerkt aan de hand van acht ambities



1 Waterrecreatie is er voor iedereen



2 Waterrecreatie is laagdrempelig, gevarieerd en betaalbaar



3 Waterrecreatie is er in en om de stad



4 Waterrecreatiegebieden zijn bereikbaar en staan in goede verbinding met elkaar



5 Waterrecreatie als opstap naar watersporten op Olympisch niveau



6 Nieuw water beschikbaar voor waterrecreatie



7 Waterrecreatie is grenzeloos



8 Waterrecreatie is veilig en duurzaam

(Vervolg van pagina 2)

crete voorstellen voor een eigen bijdrage gedaan.

Wel wordt aangekondigd dat dit jaar de mogelijkheden voor een eigen bijdrage nader zullen worden verkend. Geen wonder dat staatssecretaris Bleker op de vraag of hij voornemens was een vaarbelasting in te voeren, alleen maar ontkennend kon antwoorden. Hij zal toch eerst de resultaten van de verkenning af willen wachten.

Overigens toonde hij zich in zijn antwoord een oprecht supporter van onze sector met

een voorkeur voor de kano. En dat van een bewindsman die wordt verweten de hele natuur in Nederland te willen vernietigen.

Arie Kwak, voorzitter VNM, secretaris Nederlands Platform voor Waterrecreatie (NPvW)

Foto's: John van Gelder

Zie www.knmc.nl/vnm/archief voor het volledige document Toekomstvisie 2025



Tweede van links Oluf van Oosterom, vrz. en rechts Arie Kwak, secr. van het bestuur van het Nederlands Platform voor Waterrecreatie

Bij de opening van de Hiswa Boat show op 1 maart jl. heeft staatsecretaris Bleker een paar behartigenswaardige woorden gesproken. Hierbij een paar citaten:

- ruimte voor ondernemers, de overheid moet ze niet in de weg willen zitten
- juist waar sectoren samen hun verantwoordelijkheid nemen, moet de overheid ondersteunen
- ook op het IJsselmeer een realistische benadering tussen natuur en recreatie
- er wordt gekeken om het recreatieve vaartornet planologisch te borgen in de AMvB ruimte
- mijn voorgangers hebben de consequentie van de Naturadoelen niet overzien
- natuur en economie (toerisme en agrarische sector) moeten volop de ruimte hebben
- kopen is één maar beheren daar gaat het om; niet kwantiteit maar kwaliteit daar gaan we voor





Lancering watersportcampagne

Lancering internationale watersportcampagne Holland

Op de opening van de Hiswa heeft het Nederlands Bureau voor Toerisme & Congressen (NBTC) samen met de Nederlandse watersportprovincies, Friesland, Zeeland, Zuid- en Noord-Holland, Flevoland en de HISWA Vereniging de nieuwe internationale watersportcampagne **'Holland. Waar het water je beweegt'** gelanceerd. Dit gebeurde tijdens de opening van het vaarseizoen bij de HISWA te Water in aanwezigheid van onder andere staatssecretaris Bleker van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie.

1,2 miljoen watertoeristen in Nederland

Voor ruim 1,2 miljoen mensen is waterrecreatie de reden om in Nederland een vakantie door te brengen. Ongeveer 470.000 buitenlandse gasten en circa 754.000 Nederlanders vierden in 2009 hun vakantie op het water. Gezamenlijk leverden ze in dat jaar circa 230 miljoen euro op voor de Nederlandse economie.

Samenwerking watersportpartijen

Het NBTC nam het initiatief voor de campagne in opdracht van het ministerie van Economische Zaken, Landbouw & Innovatie en naar aanleiding van het Algemeen Overleg Toerisme en Recreatie in de Tweede Kamer in december 2009. Om deze campagne op te starten zocht het NBTC samenwerking met relevante watersportpartijen in Nederland zoals de watersportprovincies en de HISWA Vereniging.

Investing

Voor de watersportcampagne is ruim 6 ton bijeengebracht waarvan 275.000 euro wordt geïnvesteerd door het NBTC. De deelnemende of investerende watersportprovincies zijn Friesland, Zeeland, Zuid-Holland, Noord-Holland en Flevoland. Daarnaast investeert de HISWA Vereniging vanuit het waterrecreatie bedrijfsleven. Meer informatie is vanaf morgen te vinden op www.watersport.holland.com.

Toerisme, de banenmotor

Toerisme en recreatie is een belangrijke sector voor de Nederlandse economie: in 2010 zorgde de sector voor zo'n 35 miljard euro aan bestedingen door binnen en buitenlandse bezoekers. Daarnaast zorgt de toeristische sector met bijna 400.000 banen voor zo'n 4% van de werkgelegenheid. Onderzoek heeft aangetoond dat een gezamenlijke geïnvesteerde euro in promotie leidt tot zo'n 40 euro aan directe toeristisch-recreatieve bestedingen.

5



Boot Holland 10% meer

Watersportbeurs Boot Holland 2011 trekt met bijna 48.000 bezoekers tien procent meer bekijks

PERSBERICHT

Leeuwarden – Met 47.614 bezoekers zijn 4.328 meer mensen de kassa's van het WTC Expo gepasseerd dan in 2010 (43.286). Een stijging van tien procent in een tijd dat beursbezoeken onder druk staan. De organisatie van Boot Holland is dan ook dik tevreden. Hetzelfde geldt ook voor de standhouders die spreken van kwalitatief goed publiek hetgeen heeft geresulteerd in goede zaken.

Projectleider Pieter Fokkema: "We hebben er dit jaar extra veel aan gedaan. Dit samen met het feit dat het goed beursweer was, ligt aan de toename van het aantal bezoekers ten grondslag. Vorig jaar hadden we sneeuw en gladde wegen. Dan kun je nog zo goed je best doen, maar dan blijven de mensen thuis."

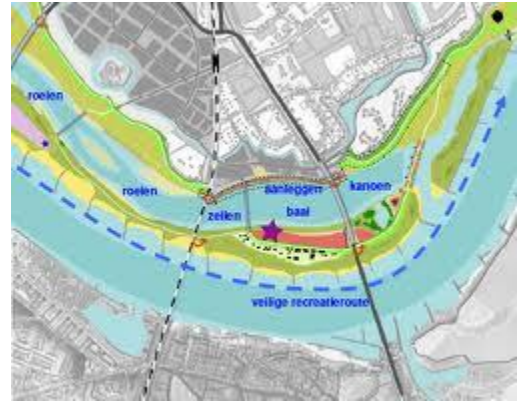
Zonder uitzondering zijn alle standhouders enthousiast en is het op Boot Holland zelfs tot verkopen gekomen of hangt dat ten minste in de lucht. Ed Houben, sales engineer van Linssen Yachts en met twee schepen vertegenwoordigd op Boot Holland: "Boot Holland begint steeds meer naam te krijgen. Zeker onder ingewijden en voor mensen die geïnteresseerd zijn in stalen boten. Naast de bekendere gevestigde namen, vind je hier ook veel kleinere bedrijven en werven. Wat dat betreft biedt de beurs een grote verscheidenheid. Boot Hol-

land is ook een fijne, laagdrempelige beurs. Mensen nemen makkelijker de stap om ook te kijken naar boten die buiten hun bandbreedte vallen. En, wat mensen heel fijn vinden, het is ook de enige beurs die goed te doen is op één dag."

Ook Rob Jansen van Holland Nautic is goed te spreken over Boot Holland: "Het publiek was serieuzer dan andere jaren. Het had gerichtere vragen en de sfeer was goed. Boot Holland is wel echt een motorbotenbeurs. De zeilers die komen zijn liefhebbers van platbodems of hebben een open boot."

Willem Folkerts van Waterspoor dat op de beurs twee boten verkocht: "Natuurlijk waren er ook dagjesmensen maar de kwaliteit was beter dan vorig jaar. De eerste drie dagen hebben we heel veel belangstelling gehad en met name het weekend hadden we gericht publiek. Opvallend was het aantal mensen van buiten het noorden." Volgens Marcel Jetten van het in Sneek gevestigde Jetten Yachting is de crisis voorbij en is Boot Holland daarvan het voorbeeld: "Je merkt aan de mensen dat ze er weer zin in hebben. De crisis is duidelijk voorbij. Daar heeft niemand het meer over. Ik ben benieuwd hoe zich dat de rest van het jaar vertaalt. We hebben op de beurs één boot verkocht en zijn met twee mensen in verregaande onderhandeling. We zijn dus dik tevreden. De beurs zag er ook super uit. Veel professioneler dan andere jaren. Echt een verbetering."





Pilot bocht Nijmegen positief

Rijkswaterstaat, Watersportverbond en Koninklijke Schuttevaer zijn positief over de pilot van afgelopen zomer met de recreatievaargeul in de bocht van de Waal bij Nijmegen. Door de recreatievaargeul konden de watersporters gescheiden van de beroepsvaart veilig over een druk en onoverzichtelijk punt in de Waal varen.

De drie partijen zijn van oordeel dat de recreatievaargeul de veiligheid voor de scheepvaart vergroot. Wel blijkt uit de evaluatie van de pilot dat de recreatievaargeul bekender moet worden en dat veel watersporters nog moeten wennen aan het gebruik van de recreatiegeul. Publiciteit is zeer belangrijk want Rijkswaterstaat gaat de pilot in 2011 niet alleen voortzetten maar ook uitbreiden.

Voortzetting pilot

Rijkswaterstaat wil de recreatievaargeul bij Nijmegen ook dit jaar weer inrichten tussen de spoorbrug en de Waalbrug. Of dit echt doorgaat is echter nog wel afhankelijk van de voortgang van de bouw van de nieuwe brug over de Waal door de gemeente Nijmegen. Het werkterrein doorsnijdt namelijk tijdelijk een deel van de recreatievaargeul.

Uitbreiding

Daarnaast gaat Rijkswaterstaat in 2011 de proef doorzetten naar andere plekken. De binnenkanten van drie bochten van de Waal tussen Nijmegen en de Duitse grens worden voorzien van een recreatievaargeul voor eenrichtingsverkeer.

Definitief?

In 2012 beslist Rijkswaterstaat of de recreatievaargeul definitief wordt ingesteld en of ook bochten in de Waal, benedenstrooms van Nijmegen, van recreatievaargeulen worden voorzien.

Evaluatie pilot 2010

Van april tot november 2010 kon de recreatievaart aan de Lentse kant (noordoever) van de Waal tussen de kilometerpunt 883,00 en 885,00 in beide richtingen door een recreatievaargeul varen. De recreatievaargeul had tot doel een veilige vaart te bevorderen voor watersporters in de noord-zuidverbinding tussen Maas (Maas-Waalkanaal) en IJssel (Pannerdenskanaal).

Markering vaargeul

De geul werd door Rijkswaterstaat gemarkeerd met verkeerstekens en zogenaamde recreatieboeien. De geul was aan de zuidzijde gemarkeerd door de rode boeien van de hoofdvaarweg en aan de noordzijde door rood/wit gestreepte boeien. De recreatievaargeul was minimaal twee meter diep en twintig meter breed. De route was bedoeld voor tweerichtingsverkeer. Het gebruik van de vaargeul voor de recreatievaart was niet verplicht.

Proef uitsluitend positief beoordeeld

Uit de pilot is gebleken dat er geen negatieve effecten waren. Zowel de recreatie- als de beroepsvaart beoordeelden de geul positief. Ook in het door Rijkswaterstaat geobserveerde vaargedrag waren geen bijzonderheden te zien.

Bron: Schuttevaer





Eindrapport Varen doe je samen! 2010

V

aren doe je samen! is een project met als doel de risico's te beperken die ontstaan als de beroeps- en recreatievaart in elkaars vaarwater zitten. De betrokken partijen zijn Rijkswaterstaat, alle provincies, Haven Amsterdam, Havenbedrijf Rotterdam, Groningen Seaports, HISWA Vereniging, Watersportverbond, Koninklijke Schuttevaer, ANWB en Stichting Recreatietoervaart Nederland. Het door deze partijen getekende Convenant Varen doe je samen! loopt tot en met 2014.

Vanaf half september heeft op de website van het project Varen doe je samen! een korte enquête gestaan. De resultaten geven een goed beeld van de mening van de gebruikers over onder andere het project, de Knooppuntenboekjes en de billboards. Tot eind november hebben maar liefst 927 watersporters en beroepsschippers de tijd genomen om de vragen te beantwoorden, een aantal waar we ontzettend blij mee zijn. Met de resultaten van de enquête kan het project Varen doe je samen! worden verbeterd voor het volgende watersportseizoen.

In dit rapport worden de vragen en resultaten behandeld, en worden aanbevelingen gedaan voor het verdere project.

Eindrapportage enquête Varen doe je samen!

Eind vorig jaar heeft een enquête op de website gestaan. De vragen zijn dit keer door meer mensen ingevuld als in 2009, hier zijn we erg blij mee. Ook het percentage beroepsschippers dat dit keer heeft meegedaan lag hoger. Ondanks het feit dat men nog steeds erg positief is over het project, is het gemiddelde rapportcijfer gedaald. Er moet dus wel iets gebeuren. We gaan daar in 2011 hard aan werken. De eindrapportage is te vinden op www.varendoejesamen.nl.

Als u naar aanleiding van de rapportage opmerkingen of aanbevelingen hebt kunt u die doorgeven via info@varendoejesamen.nl

(Vervolg op pagina 9)



(Vervolg van pagina 8)

Terugblik 2010

In de Varen doe je samen! campagnes is veel aandacht voor de dode hoek van de beroepsvaart, de plaats op de vaarweg en het gedrag in sluisen. Ook is er aandacht voor kanoërs, roeiers en zwemmers in de vaarweg. Door middel van knooppuntenboekjes, flyers, posters en folders is voorlichting gegeven. Ook zijn in 2010 langs drukke vaarwegen billboards geplaatst.

- √ Er zijn in 2010 meer dan 50.000 knooppuntenboekjes uitgegeven, het jaar 2009 meegerekend zijn dit er 120.000.
- √ De nieuwe website is gelanceerd en trekt maandelijks tussen de 30.000 en 40.000 unieke hits.
- √ Vanaf de website zijn er duizenden knooppuntenboekjes en folders gedownload.
- √ De flyer ~Veilig het Water op!™ is in 4 talen (Nederlands, Duits, Engels en Frans) meer dan 80.000 keer verspreid.
- √ Wederom is de DVD ~Veilig varen doen we samen!™ verspreid.
- √ Succesvolle lokale initiatieven die het veilig varen in de regio's moet bevorderen met als leidraad Varen doe je samen! Verkeersleiders op de vaarweg constateren daadwerkelijk dat er minder gevaarlijke situaties ontstaan op kritische verkeerspunten op de vaarweg.

Handhaving thema's 2011

Let op: Dit jaar letten RWS, KLPD, havenpolitie en andere handhavers extra op de volgende onderwerpen:

- Varen onder invloed
 - In 2010 is het toegestane alcoholpromillage voor schippers verlaagd van 0,8 naar 0,5 promille. Doel van de maatregel is dat personen scherp en alert zijn als zij een vaartuig besturen. De Nederlandse regels zijn hiermee in overeenstemming gebracht met omliggende landen, en met de regels voor de weg.*
- Verkeerde plaats op de vaarweg (verkeerde wal)
- Snelheid met daaraan gekoppeld hinderlijke waterbeweging
 - o Kijk dus regelmatig achterom en check uw hekgolf.*
 - o Minder vaart als er boten langs de kant liggen afgemeerd.*

Ecotaks

De energieheffing of energiebelaasting, zoals de Ecotaks door de diverse energiebedrijven wordt genoemd, moet ook door de watersportverenigingen worden betaald.

Door een jaarlijkse lobby van o.a. het motorbootverbond bij de overheid komen watersportverenigingen, die lid zijn van het Verbond Nederlandse Motorbootsport, in aanmerking voor een compensatie.

Het gaat jaarlijks om vele miljoenen euro's voor alle sportverenigingen in Nederland. Ieder jaar is het compensatiebedrag - en dus het percentage van het energiebedrag - afhankelijk van de politiek. Intensief lobbyen blijft noodzakelijk.

Uw vereniging dient jaarlijks - **voor half april** - bij het secretariaat van het VNM een opgave te doen van haar energieverbruik in het voorgaande jaar van haven en clubaccommodaties.

Uw penningmeester heeft vorige maand de brief en het formulier hiervoor van ons ontvangen.



Project Blauwe As



ASSEN- De gemeenteraad van Assen heeft donderdagavond 3 februari jl. enthousiast gereageerd op de plannen voor de tweede fase van het project Blauwe As. Dit project moet ervoor zorgen dat de Asser Vaart aantrekkelijker wordt. In de toekomst moeten er grotere boten kunnen varen en de omgeving zal groener worden. Donderdagavond kregen de gemeenteraadsleden van Assen het concept voor het eerst onder ogen. De fracties waren overwegend positief. Alleen de fractie van PLOP en de SP zijn tegen de plannen. Zij vinden dat het project teveel geld kost.

Blauwe As gaat ongeveer 49 miljoen euro kosten. Dat geld was al gereserveerd vanuit de RSP-bijdrage, geld dat het Noorden heeft gekregen ter compensatie van de Zuiderzeelijn. Volgende week donderdag wordt het project opiniërend in de raad van Assen besproken. In maart wordt het definitieve besluit genomen.

Baggeren voor meer ruimte... ...voor recreatievaart en natuur

februari 2011

De gemeente Steenwijkerland, het waterschap Reest en Wieden, de vereniging Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer en de provincie Overijssel gaan vanaf dit jaar samenwerken op het gebied van baggeren. Het gaat daarbij om zaken als de wijze van aanbesteding van het werk, verbetering van de waterkwaliteit en natuurwaarden, bevorderen van de recreatie- en beroepsvaart, hergebruik van baggerspecie en efficiencyvergroting. De samenwerking wordt bezegeld door de ondertekening van een samenwerkingsovereenkomst gezamenlijk baggeren.

Maatregelen

Met het verwijderen van 135.000 m3 bagger zijn de vaarwegen Steenwijk-Ossenzijl, De Linde en Steenwijkerdiep weer helemaal klaar voor de start van het vaarseizoen in april. Verder laat de provincie Overijssel vier kilometer beschoeiingen vervangen door duurzame opties, zoals natuurvriendelijke oevers en duurzame houtconstructies.

Ook 17 fauna-uitredeplaatsen worden vernieuwd. Fauna-uitredeplaatsen zijn hellingen waarover, al dan niet per ongeluk, te water geraakte dieren het water kunnen verlaten. Nieuw is dat enkele fauna-uitredeplaatsen worden gecombineerd met een kluunplaats voor schaatser.

Efficiency

Eind 2010 is de provincie gestart met het eerste deel van het project 'Ruimte voor de vaart en natuur' in de Kop van Overijssel. Hoofddoel van het project is om vaargeulen weer op de noodzakelijke diepte en vaarbreedte te krijgen en daarmee de veiligheid van de recreatievaart te verbeteren. Het project, dat loopt tot eind 2012, bestaat uit twee onderdelen; het uitbaggeren van negen vaarwegen (500.000 m3 bagger) en het vervangen van delen van beschoeiingen (25 km) en fauna-uitredeplaatsen.

Vrijdag 11 februari jl. vond de feestelijke starthandeling plaats van het project 'Ruimte voor de vaart en natuur' en de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst. Meer informatie over het project is te vinden op www.overijssel.nl/baggeren.



Vaartocht Amsterdam

**Vaartocht en drijvende borrel in Amsterdam op
zondag 17 april 2011**

PERSBERICHT

Amsterdam – Op zondag 17 april a.s. vindt alweer de vijfde editie van RoerIJ plaats, dé officiële opening van het vaarseizoen in Amsterdam. Ontwaakt na een lange en diepe winterslaap en verwijderd van hun alg en spinnenraggen, zijn vele boten weer geprepareerd voor het nieuwe vaarseizoen. Dit zal ingeluid worden met de eerste vaartocht door de Amsterdamse grachten, waarin schippers en booteigenaren met trots hun vaartuig kunnen showen. “We zijn heel trots dat we de Titanic Jazz Band, 25 jaar na oprichting, weer bij elkaar gekregen hebben voor de muzikale omlijsting tijdens de borrel.”, aldus Sander Meuwese van Mkwadraat. “RoerIJ 2011 belooft weer een gezellige nautische happening te worden”.

programma 17 april 2011

13.30 – 13.45 – Verzamelen boten bij steiger Bickerswerf aan het Westerdok

14.00 – 16.00 – Vaartocht door de Amsterdamse grachten

16.00 – 19:00 – Drijvende borrel bij steiger tegenover het Scheepvaartmuseum

Route:

De stoet vertrekt vanaf de steiger Bickerswerf aan het Westerdok en gaat onder het spoorwegviaduct door de gehele Prinsengracht af. Op de Amstel gaat de stoet bakboord uit tot de Nieuwe Herengracht. Hier vervolgt de tocht zijn weg richting het Scheepvaartmuseum. Dit is het eindpunt van de vaartocht en het beginpunt van de drijvende borrel.

Deelnemen aan RoerIJ

Roerij wordt georganiseerd door evenementenbureau www.mkwadraat.nl. Alle schippers kunnen zich gratis aanmelden op

www.roerij.nl.

Hiswa trok minder bezoekers

AMSTERDAM - De watersportbeurs Hiswa heeft dit jaar ruim 48.000 bezoekers getrokken, meldde de organisatie. Vorig jaar ontving de botenbeurs 51.849 belangstellenden.

Volgens een zegsvrouw had de daling van het aantal bezoekers vergeleken met de vorige editie vooral te maken met het carnaval en het feit dat de Hiswa in een vakantieperiode viel. De financiële crisis heeft er de afgelopen jaren wel voor gezorgd dat de watersportbranche een lastige periode achter de rug heeft.

Maar de verkopers op de Hiswa geven aan dit jaar toch prima verkoopresultaten geboekt te hebben op de beurs, aldus de woordvoester.

„Watersporters zijn prijsbewuster geworden, maar de koopbereidheid is weer aangetrokken.”

De beurs in Amsterdam RAI duurde zes dagen en werd zondag 6 maart afgesloten. Ongeveer 350 ondernemers hadden expositieruimte gehuurd. Op de botenbeurs waren traditioneel behalve de meest geavanceerde en bijzondere boten ook andere noviteiten rond vele watersporten te zien. De eerste Hiswa vond plaats in 1993.



Innovatief vuilwatersysteem

Innovatief vuilwatersysteem haven Houkesloot

De haven van Houkesloot in Sneek krijgt een nieuw afvoersysteem, dat bijdraagt aan de verbetering van de waterkwaliteit in Sneek en omstreken.

Moesten watersporters in de haven van Houkesloot voorheen hun afvalwater lozen bij een centrale inzamelplaats, binnenkort kunnen ze hun afvalwater kwijt bij de eigen aanlegplaats. Alle 110 aanlegplaatsen krijgen een eigen afnamepunt voor vuilwater, zodat de watersporter gebruik kan maken van zijn eigen afvoersysteem. Een gebruiksvriendelijk en hygiënisch systeem voor de watersporter.

Het college van burgemeester en wethouders geeft GMB Installatietechniek B.V. de opdracht om het vuilwatersysteem (YOSS) aan te leggen. De totale kosten voor het vuilwatersysteem bedragen ongeveer € 70.000. De provincie Fryslân subsidieert, vanuit het Meerjarenprogramma Landelijk Gebied Fryslân, 40% van de totale kosten. Daarnaast draagt Wetterskip Fryslân € 10.000 bij in de kosten van het systeem. Het vuilwatersysteem kan nog voor het zomerseizoen van dit jaar in gebruik worden genomen.

Sloep populair in Duitsland

“Sloep in Duitsland nog nooit zo populair geweest”

PERSBERICHT

Leipzig, Haarlem – De Duitse watersporter heeft in de eerste weken van 2011 nog nooit zoveel Nederlandse sloepen aangeschaft. Vrijwel ‘uit het niets’ stijgt de vraag naar goedkope Nederlandse sloepen naar verwachting met meer dan 130%.

Dat blijkt uit onderzoek van zeilmaker Bootzeil in opdracht van NL EVD Internationaal en Syntens.

De Hiswa ziet voor Nederland nauwelijks groei ten opzichte van het dramatische verkoopjaar 2010. De Duitse markt als geheel vertoont ook geen duidelijk herstel. De Nederlandse sloep is hierop de grote uitzondering. Zeilmaker Bootzeil ziet de groei als robuust. De dekzeilen uit de voordelige ‘standaard’ maatwerkserie vertonen een explosieve groei. Dit zijn dekzeilen voor sloepen van ongeveer 4.000 tot 20.000 euro. Deze sloepen zijn zo populair vanwege de lage aanschafprijs. Banken verlenen in deze tijd alleen onder verscherpte voorwaarden financiering wat een daling naar de vraag van kajuitboten en motorjachten verklaart. Sloepenmaker Loendersloot beaamt de doorbraak van de Nederlandse sloep, “De Duitsers ontdekken nu hoe fijn het is om een dagje te varen door de grachten en de natuur, net als Nederlanders al jaren doen.”

De traditionele speedboot raakt in Duitsland uit de gratie door veranderende wet- en regelgeving die snelvaren verbiedt in recreatiegebieden. Grote kajuitboten zijn duur, onderhoudsgevoelig en mogen door hun diepgang op veel plaatsen niet varen. De sloep is een aantrekkelijk alternatief, het zijn comfortabele, veilige boten die zeer aanspreken bij de snel groeiende groep 55 plussers.

12



Trainingstocht van Cuijk naar Duisburg

TRAININGSTOCHT

Van de Federatie Watersport Midden Maas

Federatie Watersport Midden Maas organiseert in 2011 voor de derde keer haar trainingstocht voor motorbootvaarders van Cuijk naar Duisburg.

Motorboot trainingstocht Duisburg

Deze tocht is bedoeld om samen met een kleine groep van maximaal 15 andere schepen vertrouwd te raken met het varen op de Waal en de Rijn.

De vaartocht start op **zondag 29 mei** in Cuijk, en gaat vervolgens via Lobith en Wesel naar Duisburg.

Het definitieve programma wordt in het eerste kwartaal van 2011 bekend gemaakt op een aparte pagina op de website van de federatie:

www.federatiemiddenmaas.nl

Zaterdag 4 juni hebben we het afscheidsdiner en **zondag 5 juni** keert u een ervaring rijker huiswaarts.

De kosten bedragen € 50,= per schip plus de kosten van liggeld in de havens.

Aanmelden kunt u zich bij <mailto:han@hankersten.nl> of 06-53380487.

Han Kersten, secretaris a.i. Federatie Watersport Midden Maas

Aangesloten bij de
Federatie Watersport
Midden Maas:

w.s.v.Boxmeer	Boxmeer
w.s.v.DePaesplas	Gennep
w.s.v. de Maaskant	Oss
w.s.v. De Mookse Plassen	Middelaar
w.s.v. Mook en Middelaar	Middelaar
w.s.v. Kraaijbergse Plassen	Cuijk
w.s.v. De Beerse Overlaat	Beers
w.s.v. Maas en Waal	Heumen
w.s.v. De Stuw	Grave
w.s.v. Hoogeerd	Niftrik
w.s.v. De Batavier	Niftrik
w.s.v. Windkracht 13	Ravenstein
w.s.v. 't Haventje	Batenburg
w.s.v. de Vliet	Megen
w.s.v. Hanzeland	Maasbommel
w.s.v. De Gouden Ham	Maasbommel
w.s.v. De Nieuwe Schans	Alphen aan de Maas



Foto: WSV Kraaijbergse Plassen

JACHTHAVEN ALMERE VERKOOPT GEEN BRANDSTOF MEER

ALMERE – Bij de jachthaven van Water Sport Vereniging (WSV) Almere Haven is geen brandstof meer te krijgen. Exploitant Bol heeft na jaren besloten af te zien van exploitatie van de tankinstallatie. De kosten van de periodieke keuring waren voor Bol de reden om WSV de volgende

keuze te geven: deze kosten op zich te nemen of de pomp te laten ontmantelen en de locatie schoon achter te laten. 'Gezien de grote investering, verantwoordelijkheden en risico's heeft het bestuur ervoor gekozen de pompinstallatie te laten verwijderen en de tijd te

nemen om te kijken of er in de toekomst een andere oplossing is voor het wegvallen van deze service', verklaart Havenmeester Lesley Anema van WSV Almere Haven. 'Alternatieven aan het Gooimeer zijn de jachthavens van Huizen en Naarden.'



HISWA TE WATER VANAF 2012 IN AMSTERDAM-NOORD BIJ NDSM-WERF

AMSTERDAM – De Hiswa te water zal met ingang van volgend jaar waarschijnlijk in Noord zijn. De NDSM-werf krijgt dan de lang verwachte Amsterdam Marina. Zowel de gemeente als de organisator van de Hiswa te water bevestigt dat de onderhandelingen over de verhuizing van IJmuiden

naar Amsterdam een heel eind gevorderd zijn. Hoewel de Hiswa te water jaarlijks slechts zes dagen duurt, wil brancheorganisatie Hiswa zich permanent in het toekomstige hoofdkantoor in het water bij het voormalige werfterrein vestigen. De steigers voor de Hiswa te water kunnen de

rest van het jaar als jachthaven worden geëxploiteerd. De Hiswa wil graag naar de NDSM-werf verhuizen om verder te kunnen groeien en het jaarlijkse watersportevenement een gevarieerder karakter te geven, door meer 'beleving' toe te voegen.

RIKSWATERSTAAT MODERNISEERT "POST DORDT"

De Regionale Verkeerscentrale (RVC) in Dordrecht wordt in de periode van januari tot mei 2011 vernieuwd. Om tijdens de werkzaamheden alle scheepvaartverkeer goed te blijven begeleiden, is er naast de cen-

trale een tijdelijke verkeerscentrale ingericht. Hierdoor is er geen hinder voor de vaarweggebruiker. Bij de Verkeerscentrale Dordrecht, het drukste scheepvaartknooppunt van Europa, passeren dagelijks honderden beroepsschip-

pers. Om een nog beter beeld te hebben van de vaarweg, wordt de verkeerscentrale gemoderniseerd en komen er onder andere extra radarscanners bij de Drechtunnel, Johannahaven, Koedoodhaven en op de Merwedebrug.

HISWA WIL DE SCHOUWSE HAVENS COMMERCIEEL

2 Februari 2011

SCHARENDIJKE - Hiswa, de brancheorganisatie voor de watersport, wil dat te privatiseren jachthavens op Schouwen-Duiveland in commerciële handen komen.

Hiswa wil van de gemeente weten waarom die de havens van Scharendijke wil overdoen aan de

watersportvereniging. De brancheorganisatie vindt dat werkgelegenheid en toerisme meer gebaat zijn met een ondernemer als exploitant. De gemeenteraad heeft echter besloten dat de watersportverenigingen van Scharendijke en Brouwershaven als eerste in aanmerking komen voor overname van de havens.

14