



ONT
DEK

AVG

Algemene Verordening Gegevensverwerking

AVG

Op 25 mei 2018 wordt de huidige WBP (Wet Bescherming Persoonsgegevens) vervangen door de AVG. De WBP is Nederlandse wetgeving, de AVG is Europese wetgeving. Na 25 mei a.s. is de privacy wetgeving in alle EU-landen gelijk. *Pagina 2*

Weg van de Vaarweg

De provincie Friesland wil recreatievaarders graag wijzen op de mooie alternatieve vaarroutes in Friesland, om zo de drukbevaren hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl te ontlasten. Voor de recreatievaart hebben de alternatieve vaarroutes een groot voordeel. *Pagina 3*

Brandveiligheidsnormen

De nieuwe landelijke regels, zoals opgenomen in de nieuwe AMvB, die op 1 januari is ingegaan, is vastgelegd op welke wijze de brandveiligheid moet worden gewaarborgd op andere plaatsen dan gebouwen, ook bijvoorbeeld jachthavens en campings. *Pagina 7*

Haarlem

De Ambitiekaart Haarlemse Wateren geeft richting en handvatten, en beoogt versterking van de economische en maatschappelijke waarde van watertoerisme en -recreatie. De bouwstenen voor deze ambities komen uit verschillende rapporten. *Pagina's 9-10*

AVG

Algemene Verordening Gegevensverwerking



p 25 mei 2018 wordt de huidige WBP (Wet Bescherming Persoonsgegevens) vervangen door de AVG.

De WBP is Nederlandse wetgeving, de AVG is Europese wetgeving. Na 25 mei a.s. is de privacy wetgeving in alle EU-landen gelijk.

De AVG geldt voor alle organisaties met een juridische entiteit (rechtspersoon), ongeacht hun omvang. Vrijwel alle verenigingen in Nederland zijn ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en zijn daarmee een rechtspersoon.

De verenigingen die tot nu toe een protocol WBP hanteren kunnen dit protocol niet meer gebruiken voor de nieuwe AVG. De AVG vraagt een andere invulling/benadering van de privacy wetgeving.

Even dus voor alle duidelijkheid. Formeel gezien dienen alle organisaties de AVG op 25 mei a.s. in hun organisatie geïmplementeerd te hebben.

Het is de AP (Autoriteit Persoonsgegevens) duidelijk dat op 25 mei niet alle organisaties de AVG hebben geïmplementeerd. Echter die organisaties moeten op 25 mei wel kunnen aantonen dat zij op zijn minst aan de implementatie van de AVG zijn begonnen. Dat wil overigens niet zeggen dat een organisatie er een jaar over mag gaan doen om de AVG te implementeren. Een organisatie die zich daar niet aan houdt, kan sancties / hoge geldboetes verwachten van de Autoriteit Persoonsgegevens (AP).

Het VNM is druk doende om een regeling voor elkaar te krijgen - tegen een zo laag mogelijk tarief - die de participanten van het VNM in de gelegenheid stelt om op soepele wijze de AVG in hun verenigingen te kunnen implementeren. De participanten dienen er wel rekening mee te houden dat de implementatie van de AVG niet even op een achternamiddag geregeld kan worden. Daar is aanzienlijk meer tijd en veel inzet voor nodig.

Zodra bij het VNM meer bekend is over de bovengenoemde regeling, zal het VNM dat naar de participanten communiceren.

Redactieteam VNM

Er zijn binnen de AVG vier hoofdzaken te onderscheiden die conform de AVG ingericht c.q. geregeld moeten worden:

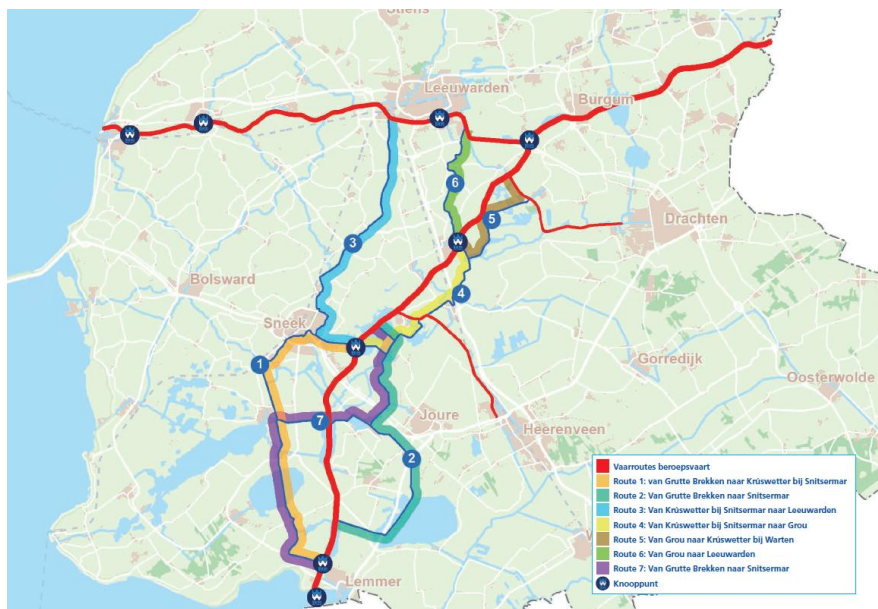
- ♦ Juridisch
- ♦ ICT
- ♦ Organisatie / procedures
- ♦ Personeel / opleiding

Een verzekering die de gevolgen van een datalek afdekt, is af te sluiten (de cyberverzekering). Echter deze verzekering keert alleen uit als een aan alle wettelijk voorwaarden is voldaan.

Dat houdt onder meer in dat een vereniging die niets doet aan de implementatie van de AVG, maar in plaats daarvan een verzekering afsluit, daar niet mee weg komt. Bovendien is het bestuur hoofdelijk aansprakelijk voor de schade die ontstaat na het optreden van het datalek.

Verenigingen (organisaties) die hun data online opslaan (zoals het geval is bij e-Captain) worden geadviseerd dat alleen op te slaan op servers binnen Europa. Buiten Europa is toegestaan, maar niet handig, want dan is het nagenoeg niet mogelijk een verwerkersovereenkomst af te sluiten met het hostingbedrijf.





Vaarroutes

Route 1: van Grutte Brekken naar Krús wetter bij Snitsermar

Hoogte: 30 meter

Diepte: 1,70 meter

- Grutte Brekken-Zuid
- Lange Sleat
- De Ie
- Sloten
- Sleattemer Gat
- Sleattemer
- Woudsend
- Nauwe Wimerts
- Wide Wimerts
- IJlst
- De Geau
- Sneek
- Houkesleat
- Krús wetter bij Snitsermar

Route 2: Van Grutte Brekken naar Snitsermar

Hoogte: 11,50 meter

Diepte: 1,70 meter

- Noordelijke Grutte Brekken
- Follegeasleat
- Tsjúkemar
- Skarster Rien
- Langwarder Wielen
- Noarder Alde Wei
- Snitsermar

Route 3: Van Krús wetter bij Snitsermar naar Leeuwarden

Hoogte: 2,50 meter

Diepte: 1,30 meter

- Krús wetter bij Snitsermar

- Houkesleat
- Jachthavenkanaal
- Snitser Aldfeart
- Loaiingeaster Feart
- De Swette
- Leeuwarden

Route 4: Van Krús wetter bij Snitsermar naar Grou

Hoogte: 30 meter

Diepte: 1,70 meter

- Krús wetter bij Snitsermar
- Goaiingarypster Puollen
- Hearregat
- Terkaplester Puollen
- Meinesleat
- Akkrum
- Nesker Sylroede
- Peanster Ie
- Pikmar
- Grou

Route 5: Van Grou naar Krús wetter bij Warten

Hoogte: 30 meter

Diepte: 1,30 meter

- Grou
- Pikmar
- Peanster Ie
- Wide Ie
- Neare Grefte
- De Grefte
- Folkertssleat
- Sydsdijp
- Lange Sleat
- Krús wetter bij Warten

Route 6: Van Grou naar Leeuwarden

Hoogte: 30 meter

Diepte: 1,90 meter

- Grou
- Neare Galle
- Eagumer Djip
- Wergeaster Feart
- om Wargea heen via de Ringsleat
- Himpenser Wielen
- Van Harinxmakanaal
- Leeuwarden

Als alternatief kun je ook door Wargea varen, maar let dan op: de vaarbreedte is slechts 5 meter.

Route 7: Van Grutte Brekken naar Snitsermar

Hoogte: 11,50 meter

Diepte: 1,70 meter

- Grutte Brekken zuid
- Lange Sleat
- Sleattemer Gat
- Sleattemer Mar
- Sloten
- Sleattemer Mar
- De Ie
- Woudsend
- Nauwe Wimerts
- Jeltsleat
- Jaansleat
- Langwarer Wielen
- Noarder Alde Wei
- de Goaiingarypster Puollen
- Snitsermar

De provincie wil recreatievaarders graag wijzen op de mooie alternatieve vaarroutes in Friesland, om zo de drukbevenen hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl te ontlasten. Voor de recreatievaart hebben de alternatieve vaarroutes een groot voordeel: niet alleen is het veel rustiger en relaxter varen, ze zien onderweg mooie plekken naast de hoofdvaarroute.



Per 1 mei doorvaart Nederland windparken op Noordzee toegestaan

Vanaf 1 mei 2018 zijn drie windparken voor de Nederlandse kust toegankelijk voor doorvaart en medegebruik voor schepen met een lengte over alles tot 24 meter. Het betreft het Offshore Windpark Egmond aan Zee (OWEZ), Prinses Amalia Windpark (PAWP) voor de kust van IJmuiden en windpark Luchterduinen (LUD) voor de kust van Noordwijk.

Doorvaart onder voorwaarden

Voor de doorvaart van de windparken zijn acht regels opgesteld. Zo geldt de openstelling bijvoorbeeld alleen voor schepen tot 24 meter en mag er alleen tussen zonsopgang en zonsondergang gevaren worden.

Alle regels zijn na te lezen in de 'gedragscode doorvaart windparken', te downloaden als pdf van www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar en worden ook in onderstaande video uitgelegd (zie Noordzeeloket). De Kustwacht controleert op naleving van deze regels en coördineert hulp waar nodig. Op overtreding van de regels staat een geldboete.

Gebruik van ruimte

De openstelling van de windparken hangt samen met de drukte op de Noordzee, één van de drukst bevaren zeeën van de wereld. Deze drukte zal de komende jaren toenemen, onder meer door de aanleg van windparken. Daarom is het van belang dat de ruimte in deze zee zo goed mogelijk wordt benut. De Nederlandse overheid streeft naar een efficiënt en meervoudig gebruik van de ruimte in deze zee. Het openstellen van de Nederlandse windparken voor kleine scheepvaart draagt daaraan bij, zegt Rijkswaterstaat op de website Noordzeeloket:

<https://www.noordzeeloket.nl/nieuws/nieuws/2018/doorvaart/>

Windparken

Windparken op zee zijn nu niet toegankelijk voor derden. Maar omdat de windparken veel ruimte innemen op het toch al drukke Nederlandse deel van de Noordzee, is in 2015 besloten om deze regel aan te passen. De Nederlandse overheid zet daarmee in op meervoudig ruimtegebruik zoals doorvaart en medegebruik van windparken, om zo het recht van vrije doorvaart op zee zo veel mogelijk te laten gelden.

Doorvaart en medegebruik

Doorvaart en medegebruik van windparken is daarmee een goed voorbeeld van meervoudig ruimtegebruik: de bestaande windparken blijven hun energie opwekken en is het voor (kleine) scheepvaart mogelijk om de zee tussen de turbines onder strikte voorwaarden te bevaren. Tot 1 mei 2018 blijven de windparken op het Nederlandse deel van de Noordzee gesloten voor alle scheepvaart. Ook na 1 mei 2018 blijven de Gemini-windparken Buitengaats en ZeeEnergie ten noorden van de Wadden blijven gesloten gebied.

(Foto: <https://beeldbank.rws.nl> Rijkswaterstaat / Sander de Jong)

<https://www.varendoejesamen.nl/kenniscentrum/artikel/varen-op-zee-aan-welke-veiligheidseisen-moet-je-voldoen>





Vernieuwde HISWA RAI 2018 trekt 37.461 bezoekers, 7 procent meer dan in 2017

Persbericht - Amsterdam – Ondanks dat het ijs pas net gesmolten is, is de afgelopen dagen het watersportseizoen bruisend van start gegaan tijdens de vernieuwde HISWA Amsterdam Boat Show. 37.461 bezoekers, 7% meer dan vorige editie, kwamen informeren, oriënteren, proberen en ook zeker kopen. Uit een eerste peiling onder exposanten blijkt namelijk dat er goed verkocht is. Ook de Funsports Xperience, die deze editie tweemaal zo groot was als vorig jaar, was een enorm succes. 80% van de bezoekers was enthousiast over de nieuwe HISWA-koers. Hiermee versterkt de HISWA Amsterdam Boat Show haar positie als grootste watersportevenement van Nederland. Volgend jaar vindt de HISWA plaats van woensdag 6 t/m zondag 10 maart.

Nieuw concept

Deze 63e editie was anders dan voorgaande jaren. Zo was de entree in plaats van de reguliere RAI-hoofdentree verrassend via Strandzuid en de HISWA Haven. Ook het programma was compleet vernieuwd, met o.a. bekende sprekers als Marit Bouwmeester en Roy Heiner, een livestream met team Brunel (Volvo Ocean Race), workshops koken aan boord, een veiling en meer.

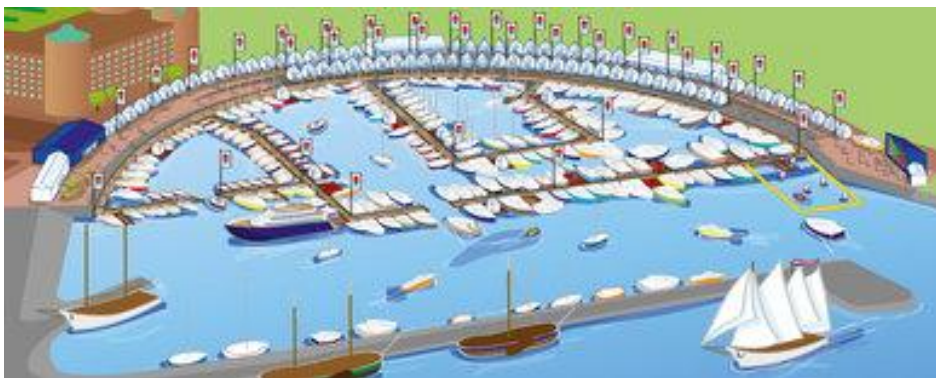
“Ons doel was de traditionele bezoeker naast honderden boten vooral ook inspiratie te bieden. Daarnaast wilden we nieuwe bezoekers te enthousiasmeren voor de watersport. Als ik af ga op de eerste resultaten en de reacties die we tot nu toe gekregen hebben, zijn we daarin goed geslaagd”, aldus beursmanager Gertjan Roos.

Deelnemers positief

Er waren circa 250 bedrijven aanwezig op de HISWA Amsterdam Boat Show, waaronder Brandsma Jachten uit Sneek. “Ik vind de nieuwe opzet geslaagd, het publiek komt op deze manier overal. Wij hebben dan ook serieuze klanten gesproken. Ja, ik ben positief”, aldus eigenaar Joop ten Cate. Ook Klaas Schiphof, directeur van Aquatec Industries (Antaris, Maril, Makma) is enthousiast: “HISWA nieuwe stijl is wat ons betreft dé aftrap van het nieuwe watersportseizoen.

(Vervolg op pagina 6)





HISWA te water in Lelystad

(Vervolg van pagina 5)

Naast boten waren er ook leveranciers van onderdelen & accessoires en watersportwinkels aanwezig. Len Vrolijk van Vrolijk Watersport: “Wij zijn zeer positief, zowel over de uitstraling van het evenement als over het bezoek. Wat ons opviel is de bovenmatige interesse in producten betreffende refit van schepen”.

Winnaars awards

Op de openingsdag op woensdag 7 maart is Finsulate uitgeroepen tot Product van het Jaar 2018. Finsulate is een zelfklevend folie dat als een ‘wrap’ om de romp van het schip wordt aangebracht als milieuvriendelijk alternatief voor antifouling. Voor het eerst werd ook de nieuwe prijs HISWA Hebbeding uitgereikt aan de leukste of handigste musthave voor op het water. De vakjury koos uit de zeven genomineerde producten voor de slimme windmeter Skywatch. De consument zelf hecht blijkbaar veel waarde aan warme billen aan boord, want zij kozen voor de Stoov® One, een op-laadbaar warmtekussen.

Goed doel

Dagelijks vond tijdens de HISWA een veiling plaats, waar leuke watersportproducten onder de hamer gingen. Een deel van de opbrengst van de veiling wordt geschonken aan Surf Project. Surf Project laat kinderen met Down, Autisme en/of ADHD kennis maken met golfsurfen. Het doel is meer eigenwaarde en zelfvertrouwen te creëren. In totaal is er een bedrag van € 2.210 opgehaald.

Funsports Xperience De Funsports Xperience was vorig jaar voor het eerst onderdeel van de HISWA Amsterdam Boat Show, maar was deze editie al twee keer zo groot. Hier kon de bezoeker terecht voor een eerste les wind-, golf- of kitesurfen, wakeboarden en stand up paddling. Maar ook aan een zipline tientallen meters door de hal zweven, volleyballen, skateboarden en meer behoorde tot de mogelijkheden. Alle activiteiten waren in het weekend volledig volgeboekt. Ook hier was 80% van de aanwezigen enthousiast.

HISWA te water

Bezoekers kunnen dit jaar van 5 september tot en met 9 september voor nog meer watersportplezier terecht op de HISWA te water in Lelystad. Deze beurs wordt georganiseerd door HMM Exhibitions BV.

Over de HISWA Amsterdam Boat Show

De HISWA Amsterdam Boat Show is het grootste jaarlijkse evenement van Nederland op het gebied van watersport, lifestyle en recreatie. Met honderden boten, een uitgebreid aanbod onderdelen & accessoires voor ieder type boot en een boordevol kennis- en activiteitenprogramma, is de HISWA de perfecte start van het nieuwe watersportseizoen voor iedere (aankomend) watersporter. De HISWA vindt in 2019 plaats van woensdag 6 t/m zondag 10 maart in RAI Amsterdam.





‘Nieuwe brandveiligheidsregels positief voor jachthavens’

De Algemene maatregel van Bestuur (AmvB) brandveilig gebruik van overige plaatsen, die per 1 januari is ingegaan, hebben ook invloed op bijvoorbeeld jachthavens en campings. Doordat er meer onderscheid in gebruiksfuncties wordt gemaakt en ook uitzonderingen kunnen worden gemaakt, zijn de nieuwe regels positief voor de watersportsector. Dat stelt HISWA Vereniging in de februari-editie van HISWA Magazine.

De AMvB

De nieuwe landelijke regels zoals opgenomen in de AMvB zijn opgesteld door de ministeries van Veiligheid en Justitie en Binnenlandse zaken. In de maatregel is vastgelegd op welke wijze de brandveiligheid moet worden gewaarborgd op andere plaatsen dan gebouwen, zoals tijdelijke bouwwerken, evenemententerreinen, maar ook bijvoorbeeld jachthavens en campings. Het gaat met name om plaatsen die voor de brandveiligheid niet al onder andere wetgeving vallen, zoals de Woningwet, Bouwbesluit of het Activiteitenbesluit Milieubeheer. Voorheen werden de regels voor ‘overige plaatsen’ door de gemeentes afzonderlijk bepaald. In het nieuwe besluit zijn landelijke regels opgenomen.

Invloed op de watersportsector

Voor de watersportsector zijn de nieuwe regels met name van belang voor bedrijven die (winter) stalling op de wal hebben. En voor jachtwerf, -havens, vaarscholen en andere bedrijven die ‘niet-bouwwerken’ op het terrein hebben staan of evenementen met tijdelijke bouwsels organiseren.

HISWA Vereniging was betrokken bij de totstandkoming van de nieuwe wetgeving, vertelt Stijn Boode in HISWA Magazine. “Samen met andere branches en de brandweer hebben we input geleverd in een klankbordgroep. Dat heeft uiteindelijk tot een groot aantal aanpassingen van het aanvankelijke besluit geleidt, waardoor het besluit veel werkbaarder is geworden voor watersportondernemers. Zo is bijvoorbeeld de eis dat er overal relingen aanwezig moesten zijn bij steigers vanwege de valgevaarlijkheid, gelukkig uit het besluit verdwenen.”

Aparte normen

In het besluit zijn aparte normen voor jachthavens en campings opgenomen. Het betreft onder meer de norm voor de maximale omvang van een brandcompartiment, de afstand tussen kampeermiddelen, regels met betrekking tot het vrijmaken van afgemeerde vaarmiddelen in geval van brand. De nieuwe normen worden in meer detail uitgelegd in het artikel [Brandveiligheid – Nieuwe regelgeving positief voor jachthavens in HISWA Magazine 1, 2018](#).





Sloepennetwerk Laag-Holland officieel geopend

Begin maart is het sloepennetwerk Laag Holland officieel geopend door wethouders Nagengast (Alkmaar) en Dickhoff (Heerhugowaard) en gedeputeerde Tekin van Provincie Noord-Holland. Vorig jaar maakte de provincie Noord-Holland bekend te willen investeren in het sloepennetwerk Noord-Holland, om zo een impuls te geven aan het toerisme en waterrecreatie in Noord-Holland.

Sloepensteigers

Met behulp van de Provincie hebben gemeenten meerdere sloepensteigers aangelegd. Door het aanleggen van steigers bij toeristische trekpleisters zoals de Museummolen en het Museumgemaal Wilhelmina in Schermerhorn, het Poldermuseum in Heerhugowaard en dorpen zoals De Rijp hopen de Provincie en gemeenten dat meer toeristen de polder intrekken. Zo wordt het aantrekkelijk gemaakt om dagtripjes vanuit regio Alkmaar per rondvaart, kano of sloepjes te organiseren. Bij winterse vrieskou kunnen deze routes gebruikt worden voor schaatstochten.

Belang van het netwerk

Gedeputeerde Tekin lichtte bij de opening van het sloepennetwerk Laag-Holland het belang van de nieuwe route toe: "We hebben het waternetwerk van Noord-Holland hoog op de agenda staan. Niet alleen vanwege de problematiek rondom de bodemdaling, maar ook vanwege de natuur en de agrarische landbouw, want zonder deze hebben we voor het toerisme geen goed verhaal. De druk van het toerisme op Amsterdam is bijzonder groot en deze willen we meer spreiden. Dat kan onder meer door het sloepennetwerk voor de toeristen aantrekkelijk te maken." aldus de gedeputeerde tegen 'Alkmaar Centraal'.

Uitbreiding sloepen vaarroutes

Het netwerk wordt nog verder uitgebreid, zo meldt de website. Zo is wethouder Dickhoff van Heerhugowaard bezig om een sloepenvaarroute van station Heerhugowaard naar het Museum Broekerveiling in Langedijk te realiseren. Uiteindelijk is het de bedoeling dat het hele sloepennetwerk van Amsterdam tot aan Den Helder loopt. Het sloepennetwerk Noord-Holland-Noord zal aankomende zomer officieel geopend worden.

Bron: Waterrecreatie Nederland





Watertoerisme kan Haarlem 3,5 miljoen euro per jaar opleveren

Een stimulering van het watertoerisme zou de Haarlemse economie tot 3,5 miljoen euro per jaar kunnen opleveren, en moet daarom zo snel mogelijk opgepakt worden. Dat stelt het Haarlemse gemeentebestuur in de Ambitiekaart Haarlemse Wateren die eind februari gepresenteerd werd. Vooral de spreiding van (water)toerisme vanuit Amsterdam naar de regio biedt kansen.

Ambitiekaart Haarlemse Wateren

De gemeente heeft de plannen voor de ontwikkeling van het watertoerisme rond de Haarlemse wateren verzameld in de Ambitiekaart Haarlemse Wateren. Met name duurzaamheid, veiligheid en kwaliteit zijn de uitgangspunten voor de plannen van de beleidsmakers. Uit de ambitiekaart: Het waarborgen van de kernwaarden kwaliteit, oorspronkelijkheid en menselijke maat, die Haarlem Marketing al jaren uitdraagt, is belangrijk om Haarlem aantrekkelijk te houden voor bezoekers, bewoners en bedrijven. Dit kan door enerzijds kansen te benutten en te zorgen voor verbetering van de havenfaciliteiten, en anderzijds duidelijke kaders te stellen op het gebied van duurzaamheid, veiligheid en milieu.

Verschillende onderzoeken

De Ambitiekaart Haarlemse Wateren geeft hiertoe richting en handvatten, en beoogt versterking van de economische en maatschappelijke waarde van watertoerisme en –recreatie. De bouwstenen voor deze ambities komen uit verschillende rapporten en onderzoeken.

(Vervolg op pagina 10)



Rapport Visie N-H 2030



Rapport Pleziervaart Spaarne 2016



Rapport Ambitiekaart Haarlemse Wateren

(Vervolg van pagina 9)

Gestelde beleidsdoelen

Een overzicht van de gestelde beleidsdoelen in de Ambitiekaart Haarlemse Wateren:

- Uitbreiden en verbeteren havenfaciliteiten pleziervaart en kleinschalige recreatievaart
- Uitbreiden vaargebied
- Stimuleren (meerdaags) verblijf
- Duurzaam varen stimuleren en faciliteren
- Invoeren beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen
- Marktinitiatieven faciliteren
- Aanwijzen locaties voor watersport en -recreatie

Bestemmingen op het water vastleggen in een digitale ambitiekaart en beschikbaar maken via OpenData (www.opendata.haarlem.nl; scheepvaartvoorzieningen)

Verbeteren veiligheid op het water

Plannen

Onderdeel van de plannen is onder meer het stimuleren van elektrisch varen, zowel voor recreanten als bij rondvaart- en verhuurbedrijven. Ook zal het vaarwegennetwerk in en rond de stad verder uitgebreid worden, om een aansluiting op het sloepennetwerk en de Staande Mast Route te realiseren en worden knelpunten opgeheven.

Ook wordt er gesproken over het ontwikkelen van nieuwe vaarwegen die kunnen ontstaan bij het opengraven van gedempte grachten zoals de Papentorenvest, Gedempte Oostersingel en Amsterdamsevaart, wat een belangrijk onderdeel is bij het terugbrengen van de historische trekvaart Haarlem – Halfweg – Amsterdam. Door bestaande wateren met elkaar te verbinden of te optimaliseren, ontstaan zo nieuwe vaarrondjes.

De maximumsnelheid van 6 kilometer per uur blijft behouden.

Lees meer in de Ambitiekaart Haarlemse Wateren.

(Bronnen: Gemeente Haarlem, Haarlems Dagblad en Waterrecreatie Nederland)

Rapporten

De drie belangrijke rapporten betreffende dit onderwerp kunt u downloaden van de VNM-site:

www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar

NATIONALE MOTORBOOTVAREN PRIJS

Nationale Motorbootvaren Prijs 2018:

VOORDRACHTEN WELKOM!

Motorbootvaarders, watersporters of instellingen, die betrokken zijn bij het varen met een motorboot, kunnen tot 31 augustus a.s. voordrachten indienen voor de Nationale Motorbootvaren Prijs 2018.

De prijs zal op vrijdag 8 februari 2019 voor de zesde maal worden uitgereikt.

De Nationale Motorbootvaren Prijs is bedoeld als steuntje in de rug voor initiatieven en activiteiten, die bijdragen aan het plezierig, veilig en attractief varen met een motorboot in Nederland. De prijs is een initiatief van Stichting Bevordering Motorbootvaren en in het leven geroepen vanuit de gedachte dat overal in ons land verenigingen, organisaties, werkgroepen en particulieren in de weer zijn om het motorbootvaren te bevorderen. Ook kunnen vrijwilligers bij bijvoorbeeld watersportverenigingen die bijzonder hebben bijgedragen aan het motorbootvaren genomineerd worden. Het is mede aan dit soort initiatieven te danken, dat tienduizenden Nederlanders elk jaar weer veel plezier beleven van hun motorboot. Met een speciale waarderingsprijs wil de Stichting Bevordering Motorbootvaren dat benadrukken en promotioneel ondersteunen.

Zo is de Nationale Motorbootvaren Prijs 2017 toegekend aan de Doerakclub, die in 2018 haar 50-jarig bestaan viert. De Doerakclub is opgericht door de Eista werf in Nederhemert. Deze werf werd in de periode 1959-1981 een van de toonaangevende werven voor de pleziervaart met het inmiddels beroemde, eigenzinnige ontwerp van Dick Lafeber. Er werden ongeveer 2.500 Doerak motorboten gebouwd. Het is de verdienste van de leden van de Doerakclub, die thans geheel door vrijwilligers in stand wordt gehouden, dat zij dit varend erfgoed in de vaart houden. Met ruim 500 leden is het een van de grootste merkenclubs van Nederland, zo niet de grootste. En voor de jury is het 50-jarig jubileum een extra reden geweest om de prijs toe te kennen aan deze club.

De prijs bestaat uit een herinneringsstandaard en een oorkonde.

Voorwaarden

Om voor de Nationale Motorbootvaren Prijs in aanmerking te komen, moet een initiatief of prestatie positief hebben bijgedragen aan één of meer van de volgende aspecten van het motorbootvaren:

- * het vaarplezier in de meest brede zin
- * vaarroutes
- * veiligheid en duurzaamheid
- * de promotie van motorbootvaren

Een uitgewerkt voorstel of plan dat in de toekomst kan bijdragen aan het motorbootvaren kan eveneens worden voorgedragen.

Jury

Voordrachten voor de Nationale Motorbootvaren Prijs worden beoordeeld door een onafhankelijke vakjury, onder voorzitterschap van Ir. Linda van der Eijck. De jury bestaat uit watersportjournalisten en vertegenwoordigers van watersportorganisaties. De juryleden, die zelf ook voordrachten kunnen indienen, worden jaarlijks benoemd of herbenoemd door het bestuur van de Stichting Bevordering Motorbootvaren.

Voordrachten indienen

Voordrachten voor de Nationale Motorbootvaren Prijs 2018 kunnen tot 31 augustus a.s. worden ingediend per e-mail: motorbootvarenprijs@gmail.com. Elke voordracht dient te zijn voorzien van een bondige motivatie. Nadere informatie alsmede een voordrachtformulier is te vinden op de website www.motorbootvarenprijs.nl of te verkrijgen bij de bestuursleden van de stichting.

Na 1 september evalueert de jury de ingediende voordrachten en nomineert 2 of 3 voordrachten.

De winnaar van de Nationale Motorbootvaren Prijs 2018 wordt op 8 februari 2019 bekend gemaakt tijdens de opening van de watersportbeurs Boot Holland in Leeuwarden.



HANS VAN DER STEEN

WIMPEL VAN VERDIENSTE 2017

Op zaterdag, 10 maart jl. werd in Hotel Van der Valk Vianen de 111e Algemene Ledenvergadering (ALV) van de KNMC gehouden. Bestuursleden van het VNM waren daarbij aanwezig. Na de jaarrede van de voorzitter Peter Holleman, waarin hij aandacht vroeg voor zaken als aanwas van nieuwe leden, imagoverbetering in de huidige tijd, de nieuwe website van de KNMC (E-Captain), gebruik van kennis en kunde van leden en de open dag voor nieuwe leden op 24 maart a.s. in Leerdam, werd de agenda afgewerkt met het jaarverslag, financieel beleid met goedkeuring door de

kascontrolecommissie, begroting en activiteitenplan 2018.

Daarna werden aan leden voor hun 25- of 40-jarige lidmaatschap van de KNMC speldjes uitgereikt. Tenslotte richtte de voorzitter het woord tot het **bestuurslid en penningmeester van het VNM, Hans van der Steen**.

Hans kreeg voor zijn vele werkzaamheden, waaronder die voor de VAMEX en het VNM de **Wimpel van Verdienste** uitgereikt en de daarbij behorende **oorkonde**. Hans sprak in zijn dankwoord over de overname door het CBR van de VAMEX taken, maar gaf aan dat de overgang met een

jaar was uitgesteld, omdat het CBR voor deze overname meer tijd nodig had tot 2020.

Hans gaf aan dat hij zijn taken voor VAMEX en als bestuurslid van het VNM met plezier zou voortzetten."



FLUISTERBOTEN WILLEN DIT SEIZOEN 30.000 MENSEN OVER 'HUN' BERKEL VAREN

ZUTPHEN – Buiten is het nog wat frisjes. Langzaam is de lente haar intrede aan het maken. Over een tijdje zullen veel vrolijke gezichten weer over De Berkel varen. Henk-Jan Bouwhuis is sinds november voorzitter van de club schippers. Hij spreekt met trots over de vrijwil-

ligers. "We hebben 40 schippers, 7 mensen voor achter de kassa en ook nog een aantal muzikanten. Ik mocht in december 65 kerstpakketten inpakken. En dat is een goed teken!" Bij de vraag of de Zutphense Berkel niet een beetje eigen- dom is van de fluisterboten

schroomt Bouwhuis niet om dat volmondig toe te geven. "Zo ervaren wij dat wel ja! Het is een prachtig stuk Zutphen waar wij met onze boten over mogen varen."

Bron: *Lokaal Gelderland*
www.fluisterboot-zutphen.nl
www.stichtingberkelzomp.nl