



VNMM: Netwerken in waterrecreatie



Marleen Maarleveld,
directeur Waterrecreatie Nederland

Wim Prins,
voorzitter VNMM

Fred Bloot,
adjunct directeur Sportvisserij Ned;
vrz. Regiegroep Recreatie en Natuur

VNMM-najaarsbijeenkomst

De najaarsbijeenkomst van het VNMM op 21 november jl. werd weer goed bezocht. Vele bestuursleden van de aangesloten verenigingen waren present. In totaal waren 63 deelnemers aanwezig. Het was een zeer inspirerende bijeenkomst met een breed aantal onderwerpen. *Pag. 2 - 3*

EBA

De zeer actieve werkgroep "Inland Waterways" houdt zich bezig met zaken als ontwikkelingen op het gebied van het beheer van nationale vaarwegen voor recreatief gebruik, waarbij vooral de overdracht van het beheer naar de private sector zorgen baart. *Pagina 4 - 5*

Vaarbewijs

Het papieren vaarbewijs dat werd afgegeven in de periode van 1982 - 2001 is inmiddels behoorlijk verouderd en fraudegevoelig. Vanaf 1 januari is het papieren vaarbewijs niet meer geldig. Nu gratis omruilen voor het creditcard formaat. *Pagina 6*

Afscheid Rob Bouman

Rob vaart zijn hele leven al met zijn motorboot op de Maas en kent de vaarwegen en jachthavens in het Zuiden op zijn duimpje. Een betere ambassadeur kon het VNMM zich niet wensen. *Pagina 7 - 8*

Beeldimpressie Najaarsbijeenkomst VNM



2



3



Nieuws van de European Boating Association (EBA)

O

p 16 en 17 oktober vergaderde de European Boating Association (EBA) in Berlijn.

De bijeenkomst was georganiseerd door het Deutsche Motor Yacht Verband

(DMYV) en voorgezeten door de afgevaardigde van het Watersportverbond, Willem Dekker. De vaste vertegenwoordiger van KNMC en VNM, oud-voorzitter van de KNMC Harm Smidt, nam aan de beraadslagingen deel en maakte een uitgebreid verslag.

De VNM-redactie heeft de belangrijkste onderwerpen daaruit samengevat. Het uitgebreide verslag kan bij het VNM-secretariaat worden opgevraagd.

De zeer actieve werkgroep "Inland Waterways" houdt zich bezig met zaken als ontwikkelingen op het gebied van het beheer van nationale vaarwegen voor recreatief gebruik, waarbij vooral de overdracht van het beheer naar de private sector zorgen baart, het gebruik van AIS in de binnenvaart in samenhang met gebruik door de recreatievaart en de technische eisen voor binnenvaartschepen met de mogelijke consequenties voor historische schepen langer dan 20 meter en/of een onderwatervolume van meer dan 100 kubieke meter.

In de vergadering wordt door deze werkgroep veel aandacht besteed aan het project "Numerical", een Europees samenwerkingsverband waarin zes landen de krachten op ICT gebied en vaarwegbeheer bundelen om onder meer gezamenlijk apps te ontwikkelen voor de communicatie en informatie langs kleinere vaarwegen. Zo wordt er in Engeland een app ontwikkeld voor de recreatievaart om de bruggen te bedienen. Nederland maakt deel uit van dit samenwerkingsverband en wordt vertegenwoordigd door 'Varen doe je samen' (Waterrecreatie Nederland).

Gemeld werd dat de nieuwe app, genaamd 'Safeguide', vóór het volgend vaarseizoen beschikbaar zal zijn. De app is een gezamenlijke ontwikkeling van Voies navigables de France (VNF), Canal & River trust (UK) en Varen doe je samen (NL).

(Vervolg op pagina 5)

4



(Vervolg van pagina 4)

De app geeft een veilige weg aan op drukke kruispunten van de binnenwateren in Frankrijk, de UK en Nederland. Bovendien kunnen ongelukken en bijna ongelukken worden aangegeven, zodat de vaarwegbeheerder daar lering uit kan trekken.

De AIS blijft de gemoederen bezig houden. Met de invoering van AIS is het mogelijk geworden om virtuele externe navigatie hulpmiddelen te creëren om bijvoorbeeld een wrak te markeren of om “traffic lanes” aan te geven. Echter niet elk schip is uitgerust met een AIS ontvanger, die in staat is deze vorm van informatie te ontvangen en te decoderen. De EBA neemt daarom het volgende standpunt in: ‘Fysieke gevaren of obstakels in het vaarwater moeten met een fysiek middel worden gemarkeerd. Virtuele externe navigatiehulpmiddelen moeten alleen worden gebruikt als die van toepassing zijn op schepen die deze informatie kunnen ontvangen en verwerken’.

Een standpunt waar wij uiteraard volledig achter kunnen staan.

In de vorige vergadering is het secretariaat van de EBA gevraagd om met betrekking tot het voorkomen van het introduceren van voor ons milieu schadelijke exotische planten en dieren, de zogenaamde exoten, een “Gedragscode” te ontwikkelen. De vergadering besprak de voorgestelde tekst en ging akkoord met het indienen van deze vrijwillige “Code of conduct” bij de Europese Commissie. In 2016 komt een lijst beschikbaar met planten en dieren die door de Europese Unie als exoten worden beschouwd. De redactie komt daar te zijner tijd op terug.

De volgende vergadering van de EBA is op 15 en 16 april 2016.

Redactieteam VNM



VAMEX

VAARBEBWIJS- EN MARIFOON EXAMENS ©

Oude papieren Klein Vaarbewijs per 1 januari 2016 niet meer geldig



Nieuw pasje voor- en achterkant

Het papieren vaarbewijs dat werd afgegeven in de periode van 1982 t/m 2001 is inmiddels behoorlijk verouderd en fraudegevoelig. Omdat het document nog van papier is en geen foto bevat duiken vervalsingen nog steeds met enige regelmaat op. In overleg met het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de politie is daarom vorig jaar besloten alle nog in omloop zijnde papieren exemplaren van het Klein Vaarbewijs om te ruilen voor het huidige model op creditcard formaat met foto. Vanaf 1 januari 2016 zal het papieren vaarbewijs niet langer geldig zijn als vaarbevoegdheidsbewijs.

Eind vorig jaar is begonnen met het aanschrijven van de meer dan 100.000 bij VAMEX bekende houders van een papieren vaarbewijs. Inmiddels hebben meer dan 70.000 hiervan hun vaarbewijs omgeruild. Iedereen die dit nog niet heeft gedaan heeft nog tot het einde van het jaar de gelegenheid [gratis om te ruilen](https://www.vamex.nl/omruil). <https://www.vamex.nl/omruil>

Vanaf 1 januari is het papieren vaarbewijs dan niet meer geldig en riskeert de houder een boete als nog met het oude exemplaar gevaren wordt.

Het nieuwe vaarbewijs is handzamer, veel minder fraudegevoelig en is tevens geschikt voor het buitenland (ICC). Bovendien staat er geen vervaldatum meer op vermeld, aangezien het vaarbewijs vanaf 1 juli 2014 onbeperkt geldig geworden is.



Rob en Marleen praten over samenwerking met Waterrecreatie Nederland en de SAW over praktijkdagen voor recreatievaarders en binnenschippers, die de SAW jaarlijks organiseert.

Afscheid van Rob Bouman

T

ijdens de vergadering van 21 november werd afscheid genomen van Rob Bouman als bestuurscoördinator Zuid-Nederland. Rob is een rasbestuurder, die leeft voor zijn vrijwilligerswerk.

Toen het KNMC-bestuur besloot om in 2003 een aparte sectie op te richten voor de belangenbehartiging van en dienstverlening aan de aangesloten verenigingen was Rob voorzitter van wsv 'De Mookse Plassen', een vereniging die lid was van de KNMC. Rob was toen nog geen KNMC-lid, maar bij de KNMC bekend als een zeer ervaren bestuurder van de Stichting Actieve Watersportbeoefenaars (SAW), een opleidingsinstituut voor de watersport dat samen met de KNMC de opleiding voor het Rijn Sport Patent had opgetuigd.

Op het verzoek om bestuurslid te worden reageerde hij spontaan positief. Samen met John van Gelder, in die tijd bestuurslid van de aangesloten vereniging Unie van Water-toeristen, die eveneens in 2003 toetrad tot het KNMC-bestuur, KNMC-bestuurslid Arie Kwak en de professionele secretaris van de KNMC, Dick Sluiter, kon de nieuwe sectie van start gaan.

In 2003 waren 24 verenigingen lid van de KNMC en besloten werd om een actief acquisitiebeleid te gaan voeren. Er werd een marketingplan opgesteld en de belangenbehartiging en dienstverlening werd op een nieuwe leest geschoeid. De inbreng van de kennis en ervaring van Rob is daarbij onmisbaar geweest evenals die bij de opzet van een nieuwe juridische structuur die resulteerde in de oprichting van de stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport in 2007.

(Vervolg op pagina 8)

7



Arie Kwak

Rob Bouman

(Vervolg van pagina 7)

Rob vaart zijn hele leven al met zijn motorboot op de Maas en kent de vaarwegen en jachthavens in het Zuiden op zijn duimpje. Een betere ambassadeur kon het VNM zich niet wensen en als coördinator Zuid-Nederland ging Rob in 2007 zich speciaal met de opbouw van het VNM in het zuiden bezighouden. Ieder jaar bezoekt hij met zijn boot vele jachthavens en verenigingen. Bij leden informeert hij naar de gang van zaken en geeft desgevraagd raad en advies. Bij niet-leden laat hij informatie over het VNM achter. Inmiddels zijn in Zuid-Nederland 17 verenigingen lid van de in totaal 84 leden van het VNM in heel Nederland.

Rob draagt nu het stokje over, maar niets doen is er niet bij. Hij is nog steeds voorzitter van de SAW en organisator van de Rijn Sport Patent opleiding, en sinds kort weer bestuurslid van ZRMV De Batavier, waar hij druk bezig is om het sloep-roeien op poten te zetten. Een speciale vermelding moet worden gemaakt van zijn werk als organisator van de jaarlijkse tocht met een Rijn cruiseschip naar Boot Düsseldorf. Hij doet dat al vele jaren en blijft dat ook doen. De KNMC heeft hem hiervoor dit jaar gehuldigd door het toekennen van de Wimpel van Verdienste 2014.

Het VNM ziet Rob node gaan, maar kan op hem blijven rekenen, zoals hij bij zijn afscheid nadrukkelijk heeft toegezegd. En wat hij zegt, doet hij.

Redactieteam VNM



Wijziging BPR gepubliceerd in Staatsblad

Om de richtlijnen van het Rijnvaartpolitiereglement en het Binnenvaartpolitiereglement beter op elkaar af te laten stemmen is er op dinsdag 14 oktober jl. een wijzigingsbesluit van het Binnenvaartpolitiereglement tot stand gekomen en op 4 november gepubliceerd in het Staatsblad.

Hierin staat onder andere de verplichting beschreven met betrekking tot het dragen van een reddingsvest en AIS apparaat.

Belangrijkste wijzigingen zijn:

- Het is verplicht om in bepaalde situaties een reddingsvest te dragen aan boord van binnenvaartschepen.
- Net als het BPR mag nu ook het Handboek voor Marifonie in de binnenvaart in digitale vorm aan boord zijn, mits op ieder moment te raadplegen.
- Schepen, niet zijnde kleine schepen, die varen op zogenaamde CEMT I klasse vaarwegen of hoger moeten een AIS Transponder aan boord hebben en gebruiken.
- Kleine schepen die AIS gebruiken mogen alleen een daarvoor goedgekeurd systeem gebruiken.
- Het gebruik van spudpalen wordt nu geregeld.
- Nadere bepalingen over de stabiliteit van binnenvaartschepen.
- Diverse aanpassingen en correcties in de teksten van de vaarregels en bijlagen.

Download de publicatie van www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar





Eindhovense Jachtenvereniging Beatrix bestaat 65 jaar

Als het redactieteam VNM aan alle jubilea van aangesloten verenigingen aandacht zou besteden, zou dat bij de huidige 84 leden neerkomen op gemiddeld zo'n twee verslagen per Nieuwsbrief. Dat zou dan wel erg veel ruimte in beslag gaan nemen. Er is daarom besloten alleen aan die jubilea aandacht te besteden, waarover iets bijzonders te melden valt. Dat is dit jaar onder meer het geval bij de EJVB Beatrix, zoals blijkt uit onderstaand schrijven van de secretaris Leo Steens.

'Na een moeilijke periode, met problemen met de beheerder van het clubhuis, die na enkele rechtszaken uiteindelijk zijn bevestigd, met achterlating van een behoorlijke schuld aan de Eindhovense Jachtenvereniging en een zwaar vervuild clubhuis, was er gelukkig eindelijk weer een lichtpunt in de vorm van het 65-jarig bestaan van de vereniging, dat gevierd werd op 29 augustus jl.

Op deze dag konden we ook kennismaken met de nieuwe beheerders van ons clubhuis, dat met de een nieuwe naam: "Beatrix Zicht" gesierd was. Het is de familie Pelle: Harrie, Hermieneke en Lars, die zich op deze feestelijke dag op een geweldige manier presenteerden.

Het 65-jarig bestaan werd gevierd met een receptie voor alle leden en een aantal bevriende watersportverenigingen. Er was een goede opkomst van onze leden, waar het prachtige weer ook aan meehielp. In een zeer geanimeerde sfeer werd het echt gezellig, waarbij vooral het vernieuwde terras goed tot zijn recht kwam.

Met muziek van zanger/keyboardspeler/gitarist Kevin Lee en later nog optredens van de Tilburgse zangeres Simone, zat de sfeer er goed in en werd er door velen nog gedanst en meegezongen.

We hopen met deze feestelijke heropening van ons clubhuis dat het weer een plek zal zijn waar het clubgevoel versterkt wordt. We hopen dat de vereniging, mede door deze vernieuwing, een goede toekomst tegemoet gaat'.

Als wij de feestelijke foto's bekijken, kan volgens ons de conclusie alleen maar zijn, dat deze hoop in vervulling zal gaan. Een 65-jarige kan wel tegen een stootje. De Eindhovense Jachtenvereniging beschikt over een in 1992 geopende, moderne jachthaven met uitstekende voorzieningen, waar de leden trots op kunnen zijn. Op de website van de vereniging, die ook al een compliment waard is, staat een uitgebreide beschrijving van alle faciliteiten met als unieke bijzonderheid, dat de haven op 5 minuten afstand van Eindhoven Airport ook door 'de lucht prima bereikbaar is'. Er zijn niet veel watersportverenigingen, die dat kunnen aanbieden.



Redactieteam VNM

Besluit Minimaal benodigde doorvaarthoogten provincie Utrecht

Gedeputeerde Staten van Utrecht heeft de minimaal benodigde doorvaarthoogten van vaarwegen op de lijsten A en B behorende bij de Waterverordening van de provincie 2009 vastgesteld. Dit draagt bij aan de borging van het landelijke basisrecreatietoernet (BRTN) in de provincie.

Het besluit vind je op www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar

Bijeenkomst Naar sterke routenetwerken in de provincie Gelderland

Op 17 september jl. organiseerde de provincie Gelderland op Papendal een bijeenkomst over de toekomst van de Gelderse routenetwerken. Gelderland heeft veel te bieden als het gaat om routenetwerken voor onder andere varen, fietsen en wandelen. Deze routenetwerken kunnen nog beter worden benut. Met kwalitatief goede routenetwerken wil de provincie de natuur-, cultuur-, economische-, en sportwaarde versterken en daarmee vrijetijdseconomie.

Gedeputeerde Jan Jacob van Dijk liet bij de aftrap weten nadrukkelijk samenwerking te zoeken om de potentie van de routenetwerken optimaal te benutten, zowel voor de inwoners als voor de bezoekers vanuit binnen- en buitenland. Tijdens de bijeenkomst hebben deelnemers waaronder Waterrecreatie Nederland en ANWB de gezamenlijke opgave voor het versterken aan het Gelders routenetwerk in kaart gebracht.

Aan de hand van deze opgaven zijn eerste acties bepaald. Hierbij is nadrukkelijk aandacht voor het beter benutten van het blauwe netwerk in Gelderland. De eerste afspraken om nog dit jaar concreet aan de slag te gaan zijn gemaakt.

Waterrecreatie Nederland, 15 oktober 2015

Brief aan Tweede Kamer tegen verplichte heffing maritieme zendapparatuur



Vanaf 1 januari 2016 worden de vergoedingen voor de registraties van radiozendamateurs en gebruikers van marifoons weer ingevoerd. Dit heeft het kabinet op Prinsjesdag bekend gemaakt in de Rijksbegroting. Het tarief voor 2016 bedraagt 31 euro per registratie.

De marifoon vormt een belangrijke basis voor de communicatie op het water. Het besluit is zonder enig overleg met de sector (vaarweggebruikers, zowel beroeps- als recreatievaart) tot stand gekomen. Uit het oogpunt van veiligheid op het water is het wenselijk dat het gebruik van de marifoon laagdrempelig is. Communicatie op het water, uit veiligheidsoverwegingen tussen beroeps- en recreatievaart, maar ook tussen de scheepvaart en vaarwegbeheerders is cruciaal. De extra financiële drempel die nu opgeworpen wordt voor het gebruik van de marifoon is dan ook een ernstige inbreuk op de bevordering van de veiligheid.

Waterrecreatie Nederland heeft samen met een aantal partijen een brief opgesteld en verzonden aan de Kamercommissie I&M en Vaste commissie van Economische Zaken om deze kwestie onder de aandacht te brengen en pleiten er voor om het besluit te heroverwegen.

Kamerleden hebben er bij de Minister op aangedrongen er bij haar college van Economische Zaken op aan te dringen van de heffing af te zien. Het werpt een extra drempel op voor recreatievaarders om een marifoon aan te schaffen en dat bevordert de veiligheid niet. De Minister heeft beloofd de zaak goed te monitoren en eventueel met haar college van EZ in gesprek te gaan als daar aanleiding toe is. Tijdens het Algemeen Overleg Scheepvaart krijgt de vaste Kamercommissie de gelegenheid om de minister van Infrastructuur en Milieu te bevragen over een aantal scheepvaart gerelateerde onderwerpen.

MET RIJN CRUISESCHIP NAAR BOOT DÜSSELDORF 2016



De Stichting Actieve Watersportbeoefenaars S.A.W. organiseert wederom in samenwerking met het blad "Motorboot" van vrijdag 22 januari tot en met zondag 24 januari 2016 de educatieve vaartocht naar Boot Düsseldorf. Deze beurs is de grootste indoor-botenshow in Europa. Ook veel Nederlandse werven en watersportbedrijven tonen er jaarlijks hun nieuwste boten en producten.

We vertrekken vrijdag 22 januari om 08.00 uur vanaf de ligplaats aan de Waalkade in Nijmegen.

U dient dan om 07.30 uur aan boord te zijn.

Eventueel kan er op donderdagavond 21 januari al worden ingescheept (kleine meerprijs; overnachting + ontbijt 32,50 p.p.),

Zondag 24 januari wordt teruggevaren naar Nijmegen, waar het schip aan het einde van de middag zal arriveren.

Zowel de heen- als terugreis zal in het teken staan van educatie en gezelligheid. Er zullen een aantal presentaties en een workshop plaatsvinden. Aan deze activiteiten kan men gratis deelnemen.

Educatie

Tijdens de vaartocht zal er aandacht zijn voor het vaar- en communicatie- gedrag van de beroepsmatige en recreatie scheepvaart, bekeken vanuit de stuurhut.

Tijdens de presentaties komen onder meer de volgende onderwerpen aan de orde:

- * Hoe gedraag ik mij op een drukke rivier (Duitse Rijn) waar veel beroepsvaart aanwezig is?
- * Waar kan ik veilig varen en waar moet ik wegblijven?
- * Wat betekenen de betoning, de verlichting en de geluidssignalen?
- * Hoe moet ik reageren in geval van calamiteiten, zoals motorstoring of brand aan boord?
- * Klaar voor iedere redding: Reanimatie-AED-EHBO

Gezelligheid

Aan gezelligheid zal het zeker niet ontbreken want ook nu weer is er **live muziek aan boord**.

We varen weer met het prachtige 4 sterrenschip "De Rigoletto". In totaal zijn er 50 tweepersoons hutten beschikbaar.

Inschrijven

De kosten voor deelname bedragen **slechts € 95,= per persoon per nacht**.

Inclusief: Volledige verzorging aan boord, overnachtingen, ontbijt, lunch en diner, koffie en thee op de gebruikelijke tijden en 's-avonds bittergarnituur. **Exclusief:** Reis en ongevallenzekeringsverzekering, annuleringsverzekering, drankjes aan de bar, toegangsbewijs voor Boot Düsseldorf

Inschrijven, schriftelijk of per e-mail bij het secretariaat van SAW.

Nadere bijzonderheden zullen wij u dan tijdig toezenden.

Boek tijdig, want vol is vol

Secretariaat SAW :

De Karn 2 6581 WJ Malden, tel: 024-3581836 of 0622 525 998

E-mail: info@vaarschoolsaw.nl. Internet: www.vaarschoolsaw.nl



NIEUWE PARTICIPANT

Hartelijk welkom...

De watersportvereniging:

WSV De Swift, Swifterbant

is per 1 januari 2016 toegetreden als participant
van het VNM en daarmee tevens ook
geassocieerd lid van de KNMC geworden.

13



COLLECTIEVE ZORGVERZEKERING SPORTBONDEN

OOK VOOR DE LEDEN VAN UW WATERSPORTVERENIGING

Via Sportbond een zorgverzekering met voordelen.

U kunt profiteren van collectieve afspraken die zijn gemaakt door het NOC*NSF / Nationale Sportbonden met Zilveren Kruis Achmea over een zorgverzekering. 'De Nationale Sportpolis, speciaal voor sporters'. Hierdoor krijgen u en uw gezin korting en krijgt u gratis het pakket Extra Aanvullend Sport als u ook een aanvullende verzekering of de nieuwe Basis Plus Module afsluit. Nieuw en alleen bij Zilveren Kruis: de Basis Plus Module. Uw basisverzekering dekt soms minder dan u denkt. Als aanvulling op de basisverzekering bent u met de nieuwe Basis Plus Module voor een klein bedrag per maand verzekerd tegen onverwacht

hoge kosten. Denk daarbij bijvoorbeeld aan wettelijke eigen bijdrage voor medicijnen of tandheelkundige zorg na een ongeval.

Voordelen via de bond KNMC-VNM die is aangesloten bij het NOC*NSF.

Volgens sportzorg.nl is Zilveren Kruis de beste zorgverzekering voor sporters.

U krijgt bij Zilveren Kruis:

- 5% korting op de basis- en 10% op de aanvullende verzekering
- Gratis Extra Aanvullend Sport bij een aanvullende verzekering met o.a.:
- € 50,- bijdrage per jaar in uw verenigingscontributie
- Extra vergoeding voor sportbrillen
- Extra vergoedingen voor blessureconsulten, sportme-

disch onderzoek, sportkeuring en sportmassage

- Toegang tot persoonlijke zorgcoaches die antwoord geven op al uw zorgvragen

Bereken uw premie en sluit af op

<https://secure.zilverenkruis.nl:443/Formulieren/CollectiviteitZoeker/>

Type uw ledenorganisatie:

Nationale Sportbonden/
NOC*NSF - leden en zoek het
bijbehorende collectiviteits-
nummer 207000836

Wilt u precies weten wat u gaat betalen? Ook online staat Zilveren Kruis met raad en daad klaar om u te helpen bij het vinden van de zorgverzekering die bij u past.

GESTAGE GROEI VERKOOP GEBRUIKTE JACHTEN

Amsterdam – De vanaf 2014 ingezette stijging in verkoop van het aantal gebruikte jachten zet ook in het derde kwartaal van 2015 verder door. Ten opzichte van het derde kwartaal 2014 zijn 13% meer jachten verkocht volgens de makelaars aangesloten bij HISWA Vereniging, brancheorganisatie van de watersport. De verkoopprijzen voor zo-

wel motor- als zeiljachten zijn gemiddeld rond 100.000 euro en zijn daarmee op het niveau van voor de crisis. Daarnaast lopen de verkooptijden verder terug; gemiddeld staan jachten nu minder dan een jaar te koop. Een boot zonder kajuit doet er gemiddeld 200 dagen over om van eigenaar te wisselen. Er werden iets meer zeil- als motorjachten verkocht. Michaël

Steenhoff, bedrijfsgroep manager HISWA Vereniging is verheugd maar wel realistisch: “Alhoewel de verkoopcijfers al een aantal kwartalen stijgen moeten we ons realiseren dat er veel jachten naar het buitenland worden verkocht en vooralsnog worden die lege plekken niet snel ingevuld”.

*Bron: Persbericht HISWA
30 september 2015*

JACHTBOUW BUIGT ZICH OVER PROBLEEM POLYESTER SLOOPBOTEN EN MOGELIJKHEDEN VOOR RECYCLING

Amsterdam – Jachthavens en gemeenten worden steeds vaker geconfronteerd met achtergelaten boten. Dat zijn oude, voornamelijk polyester, boten die eigenaren dumpen omdat ze niet verkocht, gerepareerd of afgevoerd kunnen worden. Tijdens een internationale conferentie over yacht recycling in RAI Amsterdam, kwamen experts uit 25 landen bijeen om te praten over een oplossing voor dit groeiende economische en ecologische probleem. HISWA Vereniging, brancheorganisatie van de watersport, pleit voor een gesloten systeem van bouw, afvoer en recycling. “Nederland heeft net als de rest van Europa, te maken met een veroudering van de vloot. De vele polyester boten die werden verkocht in de jaren '70 en '80 verliezen

langzaam hun economische waarde. Binnen nu en 15 jaar zijn er in totaal 75.000 sloopboten. Langs de waterkant liggen buiten gebruik geraakte vaartuigen. We moeten deze illegale dump inperken. Een gesloten systeem van bouw, afvoer en recycling is noodzakelijk”, aldus Geert Dijks, directeur HISWA Vereniging en spreker op de conferentie.

Polyester als grondstof

Tijdens de conferentie staan met name de mogelijkheden om oud polyester te hergebruiken centraal. Nu vindt hergebruik op kleine schaal plaats, zonder kwaliteitsbehoud. Dijks: “Als oud polyester weer als grondstof kan dienen, zoals bij staal en hout, wordt de sloop prijs gunstiger.” Er zijn wel inzamel- en recycleprojecten in Frankrijk, Japan en Scandi-

avië, maar erg succesvol zijn die niet. De inzamelkosten zijn hoog, de eigenaar van de achtergelaten boot is vaak onbekend en er is een dilemma over wie de rekening moet betalen.

De conferentie yacht recycling is tijdens METS, de grootste internationale vakbeurs voor de pleziervaart. METS is van 17 tot en met 19 november 2015 in RAI Amsterdam gehouden.

Bron: Persbericht HISWA

Meer informatie www.hiswa.nl

15