



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM / KNMC, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc.nl/vnm



Toekomstvisie

Minisymposium

Veel verantwoordelijke overheden, een groot aantal beleidsdoelen en de klimaatverandering maken het niet vanzelfsprekend dat er in 2025 nog voldoende en aantrekkelijk recreatiewater is. Beoordelen op: realistisch, haalbaar en betaalbaar? Zie pagina 2 – 3

Nationale Motorbootdag

Een heel interessante dag, met een grote keuze aan onderwerpen. Een opkomst van zo'n 500 belangstellenden was niet verkeerd voor zo'n eerste keer. Het was een dag met een heerlijk zonnetje, een dag om snel weer naar uit te kijken. Lees pag. 4 – 5

Onderzoek

Een meerderheid van de Nederlandse watersporters is niet (goed) op de hoogte van de regels op het water (53%). Ook zou men willen dat er hardere / hogere straffen worden gegeven bij overtredingen (26%). Zie pagina 6

Najaarsbijeenkomst VNM

Op zaterdag 20 november 2010 vindt de najaarsbijeenkomst plaats in Leerdam met een nieuw middagprogramma. Het vertrouwde en succesvolle Meet&Match wordt aangevuld met de **VNM-Info Xchange**. Lees pag 10 – 11



Marja van der Tas, voorzitter SRN



Minisymposium Toekomstvisie Watersportrecreatie



Arie Kwak, VNM

Marco Engennaam, ANWB



Kees v.d. Most, NBTC

"VISIE WATERSPORTRECREATIE IS NODIG VOOR DE TOEKOMST VAN NEDERLAND WATERSPORTLAND"

IJmuiden, 2 september 2010, ANWB, Watersportverbond en HISWA Vereniging, partners van de Stichting SRN.

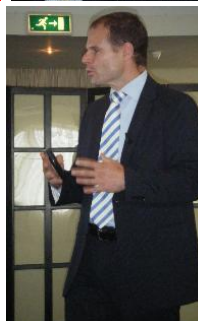
Recreatietoervaart Nederland hebben in het minisymposium tijdens de HISWA te water te IJmuiden aangekondigd een toekomstvisie op te stellen. Veel verantwoordelijke overheden, een groot aantal beleidsdoelen en de klimaatverandering maken het niet vanzelfsprekend dat er in 2025 nog voldoende en aantrekkelijk recreatiewater is. Marja van der Tas, voorzitter van SRN: "De visie gericht op het jaar 2025 omschrijft de

ambities de haalbaarheid en betaalbaarheid". Uitgangspunt is te beginnen bij de vraag van de waterrecreant naar voorzieningen. Sportvisserij Nederland, waterrecreatieorganisaties en vaarwegbeheerders worden betrokken bij de toekomstvisie. Voor verbreding van de visie is inbreng nodig uit bijvoorbeeld de bouw- en onderwijswereld. Jeugd moet nadrukkelijker aan het woord komen. Ook moet Nederland Watersportland in de toekomst een basis blijven bieden voor de watersportindustrie. Het resultaat wordt een heldere toekomstvisie die door betrokkenen als realistisch, haalbaar en betaalbaar wordt beoordeeld. Met elkaar hebben we onvoldoende in beeld wat de ambities zijn. Veel wordt door de waterre-

(Vervolg op pagina 3)



André Vink, HISWA



Joppe van Berkum, projectleider

2



Links Arie Kwak, vrz VNM en lid van het bestuur Nederlands Platform voor Waterrecreatie spreekt namens de kleine bonden. Rechts de secretaris van het platform.



Het aantal deelnemers was groot

Minisymposium Toekomstvisie

(Vervolg van pagina 2)

creant als vanzelfsprekend gezien. Aan ambities zit een prijskaartje voor alle betrokken stakeholders. Draagvlak van de watersporter en waterrecreant is in de eerste plaats nodig voor de toekomst van Nederland Watersportland.

De presentatie van Marja van der Tas kunt u downloaden op de SRN website onder de rubriek publicaties www.srn.nl

Op de presentatie wordt positief gereageerd. Voor een toekomstvisie zijn nieuwe invalshoeken nodig. Provincie Noord-Holland biedt aan dat het jeugdplatform NH-digitaal meedenkt.

Ook de Zeeverkenner van Scouting Nederland zijn bereid een rol te spelen. Het Watersportbedrijfsleven: "voor de toekomst moet je je richten op de jeugd van nu".

Jannewietske de Vries, gedeputeerde Friesland vertelt hoe het unieke en integrale Friese merenproject op een duurzame manier bijdraagt aan de regionale economie en de woon-, en recreatieomgeving.

De verschillende stappen van de zeer omvangrijke ruimtelijke en inrichtingsplannen worden toegelicht. Opvallend is het direct meetbare resultaat op het gebied van bezoekers aantallen en initiatieven van ondernemers. De Friese aanpak van een aantrekkelijk vaargebied is uniek en een voorbeeld voor andere overheden die rijk zijn aan die vaargebieden.

De presentatie van Jannewietske de Vries kunt u downloaden op de SRN website onder de rubriek publicaties www.srn.nl

3



Eerste Nationale Motorbootdag

een (beeld)impressie van John van Gelder



In de 'Hydrograaf' werd het varen in Frankrijk gepresenteerd



Vorbereiding voor een reis in een partytent



Gezellig shoppen



Het maandblad Motorboot organiseerde 18 september jl. voor het eerst in de geschiedenis de Nationale Motorbootdag. Jachthaven Strand Horst in Ermelo was tijdens deze Nationale Motorbootdag 2010 van 10.00 tot 18.00 uur de plaats waar de informatieve, leerzame en gezellige activiteiten voor jong en oud plaats vonden. De nationale Motorbootdag was een informatieve en bovenal interactieve dag voor zowel toekomstige, beginnende als doorgewinterde motorbootvaarders. Samen, met onder meer de SAW (Stichting Actieve Watersporters), het VNM/KNMC, Power Boat Holland, Rijkswaterstaat, de KNRM, Reddingsbrigade Nederland, OceanPeople, Serry, Simnav en Holland Nautic was een inspirerend programma samengesteld, met tal van workshops, lezingen, demonstraties en presentaties. Daarnaast waren er op het uitgestrekte haventerrein een koopjesmarkt met watersportkleding en accessoires, muziek door het shantykoor 'de Boekaniers' uit Harderwijk, een orkest en een door Gallery Maritime verzorgde kunstexpositie, met 'motorvaart' als thema. De jeugd van 8-18 jaar kon kennismaken met de Formula Future behendigheidssport georganiseerd door Power Boat Holland en de S.A.W. gaf o.a. les in motorteknik en het voeren van gesprekken via de marifoon met belangstellenden uit de zaal (pleziervaarders) met de verkeerspost Nijmegen en de beroepsvaart.

Een heel interessante dag, met een grote keuze aan onderwerpen. Het was een dag aan de frisse kant met een heerlijk zonnetje, een dag om snel weer naar uit te kijken. Met een opkomst van zo'n 500 belangstellenden was dat resultaat niet verkeerd voor zo'n eerste keer. Tot volgend jaar!



Nieuwste aanwinst van de Reddingsbrigade



Dick Baas (bestuurslid VNM) Joop Simmers (bestuurslid WSV)

Eerste Nationale Motorbootdag

Tot volgend
jaar!



De beroepsvaarders



Het voeren van gesprekken met de marifoon



De pleziervaarders



Power Boat Holland	
Zoekt nieuwe leden!	
Kosten Lidmaatschap per Jaar	
Gewoon Lidmaatschap	€ 80,00
Jeugd Lidmaatschap 1/16 Jaar	€ 35,00
Donateur	€ 40,00
Piloot	€ 90,00
Jeugdpiloot 1/16 Jaar	€ 50,00

Een gezonde belangstelling van de jeugd voor de
Formula Future klasse, georganiseerd door Power Boat Holland

8 en 9 jaar

Top 10 tijdsbesteding op het water 2010

1.	(2) Uitrusten en/of luieren	55 %
2.	(1) Genieten van natuur	42 %
3.	(4) Kletsen	40 %
4.	(6) Zwemmen	38 %
5.	(7) Nadenken en/of kijken	37 %
6.	(3) Boot varen/bedienen van boot	35 %
7.	(5) Eten en/of drinken	32 %
8.	(8) Lezen	26 %
9.	(9) Naar anderen kijken	22 %
10.	(-) Muziek / radio luisteren	19 %

Nationaal Watersport Onderzoek

Meerderheid watersporters kent regels niet

Een meerderheid van de Nederlandse watersporters is niet (goed) op de hoogte van de regels op het water (53%). Een opvallende 6% van de respondenten geeft aan helemaal niet te weten dat er regels op het water zijn. Dit komt naar voren uit de 3e editie van Het Nationale Watersport Onderzoek van Eileen, dat wordt ondersteund door HISWA, Delta Lloyd, Yamaha en Victron Energy. Maar liefst negen van de tien watersporters heeft niet altijd het idee dat andere watersporters op de hoogte zijn van de regels. Daarom is bijna de helft het eens met het invoeren van een apart theorie examen voor alle watersporters over de regels op het water.

Minister van watersport

Wanneer de Nederlandse watersporter zelf minister van watersport zou zijn, dan zou zij vooral milieuvraagstukken aanpakken zoals het dumpen van afval (62%), het behouden van de natuur (29%) en het instellen van een verplicht vaarbewijs voor alle watersporters (28%). Dit laatste is nieuw in de top drie ten opzichte van 2009 en is vooral een maatregel die de ouderen zouden invoeren. Ook zou men hardere / hogere straffen geven bij overtredingen (26%).

Bron: Eileen, Het Nationale Watersport Onderzoek, aug. 2010

Top 10 ergernissen op het water 2010

1.	(1) Het dumpen van afval in het water	48 %
2.	(2) Te hard varen	42 %
3.	(4) Alcohol gebruik op het water	27 %
4.	(3) Niet kennen van vaarregels	26 %
5.	(6) Geluidsoverlast van andere watersporters	24 %
6.	(5) Snel verende jeugd	21 %
6.	(8) Gedrag bij bruggen en sluizen	21 %
8.	(-) Ik ken geen ergernissen op het water	14 %
9.	(7) Waterscooters	12 %
10.	(9) Wachttijden bij bruggen en sluizen	12 %

6

‘Bouw in de stad, niet surbaan’

Bouw geen nieuwe wijken meer. Bouw in de stad. Die oproep doet Rijksbouwmeester Liesbeth van der Pol in *NRC Weekblad*.

Door Tijs van den Boomen,
NRC Zaterdag 11-09-2010
AMSTERDAM. Bouw geen nieuwe wijken meer. Bouw in de stad. Die oproep doet Rijksbouwmeester Liesbeth van der Pol vandaag in *NRC Weekblad*. Het College van Rijksadviseurs (CRA), waarvan de Rijksbouwmeester

"Sail heeft de potentie van het water weer eens laten zien. Geef de Zaan en het IJ betekenis voor het wonen met een mix van wonen en werken." Over bouwen in Almere zegt Van der Pol: "Maak het centrum af, benut de spoorknooppunten. Almere-Haven kan het Nice van Almere worden.

Bij ongewijzigd beleid zal over dertig jaar 22 procent van Nederland bebouwd zijn. Als men kiest voor binnenstedelijk bouwen is dat 17 procent. "Stop de suburbanisatie", zegt Van der Pol. "We hebben nu bijna vijftig Vogelaarwijken en als we blijven bouwen in de wei hebben we er straks honderdvijftig."

Vogelaarwijken zijn de probleemwijken die extra aandacht van de overheid krijgen. "Nieuwe wijken tasten niet alleen het landschap aan, ze trekken ook bestaande wijken leeg."

Off the record zeggen hoge ambtenaren van de gemeente Amsterdam dat binnenstedelijk bouwen in Amsterdam-Noord en Zaanstad mogelijk is.

deel uit maakt, heeft kritiek op de geplande 'Schaalsprong Almere', de grootscheepse nieuwbouwoperatie die de komende decennia voorziet in 60.000 woningen in Almere.

Als alternatief wijst het college bouwen op locaties in Amsterdam-Noord en Zaanstad.



FLEXIBEL WATERPEIL FRIESLAND

Flexibel waterpeil Friesland wordt niet ingevoerd. Het Dagelijks Bestuur van het Wetterskip Fryslân ziet af van invoering van een flexibel waterpeil. Nader onderzoek wijst uit dat de kosten van invoering van een flexibel peil € 95 miljoen zou moeten kosten. Het waterschap ging eerder uit van € 40

miljoen. Voor de motorbootvaarders zou een variabel waterpeil nadelig zijn voor de veiligheid en de vaarmogelijkheden op de vaarwegen in Fryslân. De door het Friese Meren Project gerealiseerde alternatieve mogelijkheden voor de recreatievaart (www.friesemeren.nl) zouden door een lager zomer-

peil niet of in ieder geval minder goed bevaarbaar zijn. De grotere vaarwegen, waaronder het Prinses Margrietkanaal, zouden hierdoor veel drukker worden, waardoor de veiligheid in het gedrang zou komen. Het flexibele waterpeil zou ook gevolgen hebben voor de brughogten.

DOORGAANDE ROUTE DOOR DELFT WEL DRIE JAAR DICHT

Delft – De toekomstige spoortunnel in Delft kruist een belangrijke doorgaande vaarroute: de Westsingel ter hoogte van het Bolwerk in Delft. Om de tunnel in het water te kunnen bouwen, moet de Westsingel gedurende langere tijd afgesloten worden. De werkzaamheden bij het Bolwerk starten begin 2011 en nemen

minimaal 3 jaar in beslag. Gedurende de gehele periode is er geen doorgaand vaarverkeer mogelijk door de Westsingel. Een gefaseerde afsluiting is door de complexiteit van het bouwen door de binnenstad niet mogelijk. Watersporters, havens, ligplaatshouders en andere belanghebbenden

zijn geïnformeerd over deze afsluiting. Op de website www.spoorzonedelft.nl is een kaartje opgenomen met een mogelijke alternatieve vaarroute. Deze vaarroute is door bepaalde brughogtes alleen geschikt voor vaartuigen lager dan 1 meter 68.

NEDERLANDER JOHAN COENRADI WEER F2 KAMPIOEN

De laatste wedstrijd van 2010 in het wereldkampioenschap Formula 2 is gevaren en wederom mag Johan Coenradi zich wereldkampioen in deze noemen.

Na enige pech aan het begin van het seizoen met zijn nieuwe boot (type DAC) heeft de Scandinaviancup voldoende ervaring opgeleverd om op het

hoogste niveau, het wereldkampioenschap, als beste uit de strijd te komen. Wij feliciteren Johan, zijn team en zijn sponsors van harte met deze geweldige prestatie.



ENQUÊTE KNOOPPUNTENBOEKJES 2010

Op de website www.varendoejesamen.nl staat sinds kort een enquête over het project Varen doe je samen! Met de resultaten kunnen wij zowel het project als de Knooppuntenboekjes verbeteren voor

het volgende watersportseizoen. De projectorganisatie stelt het zeer op prijs als u de vragen voor ons in wilt vullen. Het invullen zal ongeveer vijf minuten van uw tijd in beslag nemen. De enquête is geheel ano-

niem en uw gegevens worden niet gevraagd, enkel uw mening! De vragen blijven tot eind november 2010 online. Hylke Steensma, Projectleider Varen doe je samen!

8

Welkom op de VNM-Info Xchange

O

p zaterdag 20 november 2010 vindt de najaarsbijeenkomst plaats in Leerdam met een nieuw middagprogramma. Het vertrouwde en succesvolle Meet&Match wordt aangevuld met de **VNM-Info Xchange**, met dezelfde doelstelling, t.w. elkaar ontmoeten en elkaar informeren, maar nu nog intensiever.

De belangrijkste focus bij de organisatie ligt op het entameren van verbreding en professionalisering binnen de watersportsector.

De doelstelling is tweeledig. Het voor de VNM-leden vertrouwde najaarsbijeenkomst annex middagprogramma blijft bestaan, terwijl de inbreng van professionals er tegelijkertijd voor zorgt, dat er ook nieuwe deelnemers en bezoekersdoelgroepen worden aangetrokken. Er wordt onder meer gebruik gemaakt van het omvangrijke aantal leden van de vereniging KNMC, de vereniging Nederlands Platform voor Waterrecreatie (NPvW) en bijvoorbeeld de HISWA om die verbreding te bewerkstelligen.

De special die u nu in handen heeft - integraal in de Nieuwsbrief - is door het VNM gemaakt ter versterking van dit nieuwe evenement. Ook op elk artikel zou de sticker NIEUW geplakt kunnen worden.

Nieuw

Mix

Een aantal van de hoofdrolspelers in deze special zult u terug zien in het middagprogramma.

Het middagprogramma straalt verbreding en verdieping uit. Deze sessies vormen een goede balans tussen inhoud en toepassing. De Meet&Match groepen zullen door deskundige van het betreffende onderwerp worden voorgezeten.

Juist in mindere financiële tijden zijn bedrijven in alle sectoren op zoek naar manieren om kosten te besparen. Ook watersportverenigingen en motorbootclubs.

VNM-informatie producten en -diensten kunnen daarbij bij uitstek helpen.

VNM-Info Xchange is dé kans voor de sector om over de grenzen heen te kijken en om anderen binnen onze grenzen te verwelkomen. Vanaf half één tot drie uur. Geen gek resultaat voor een eerste keer, zou ik zo denken.

Ik hoop dat u hoe dan ook een interessante dag zult hebben!

John van Gelder,
bestuurslid,
penningmeester,
PR, marketing en communicatie



VNM Najaarsbijeenkomst in het nieuwe kantoor van het VNM

Welkom: 10:00 uur

Afsluiting: 15:00 uur

Zaterdag 20 november a.s.

Inschrijving

voor besturen aangesloten
verenigingen en -clubs
Voor 11 november doen!

Kantoor VNM/KNMC

Meent 2a

4141 AC Leerdam

Tel.: 0345-623 100

secretariaat@knmc.nl

Verbond Nederlandse
Motorbootsport



Websites van de maand

Van Moskou naar Vladivostok

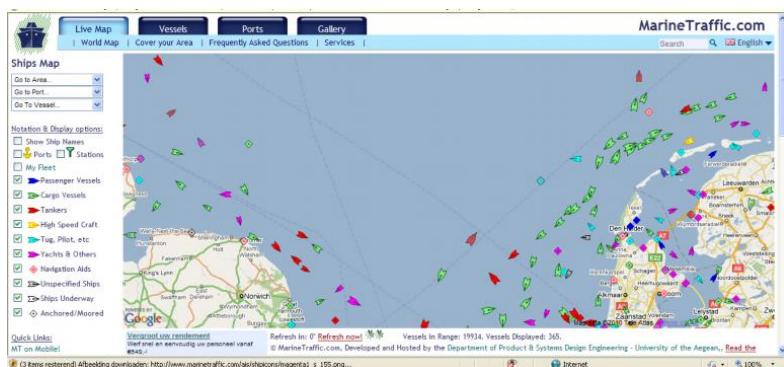


Einde vaarseizoen. Wat gaan we nu doen. Al eens getwijfeld of het leuk zou zijn om de Trans Siberië Express te nemen, maar zag u op tegen het gebrekkige comfort, bosbranden en de ongetwijfeld ook saaie stukken? Dat hoeft niet meer.

Kijk op <http://www.google.ru/intl/ru/landing/transsib/en.html> en blijf voor een traject van 9226 km, de afstand tussen Moskou en Vladivostok, gewoon lekker thuis. Op uw trip doorkruist u twee continenten, twaalf regio's en 87 steden.

Op een google-kaartje ziet u de trein rijden; hele werkdagen lang als het u bevalt. En onderwijl kijkt u gewoon uit het raampje onder begeleiding van het authentieke treingeluid. Of hoort u misschien liever 'Oorlog en Vrede' in het Russisch voorgelezen? Of genieten van de balalaika op de radio van uw medepassagier? Niks geen hittegolf of smerige toiletten.

Al eens de scheepsbewegingen via AIS gezienop uw PC?



Kijk dan eens op de website www.marinetraffic.com en u kunt zo'n 20.000 schepen wereldwijd volgen. Zowel richting, snelheid en naam van het schip zijn zichtbaar door op het betreffende schip te klikken. De kleur geeft aan welk type schip het betreft.

Waterwegwijzer

Voorburg – Beluister tijdens een vaartocht toepasselijke geluidsfragmenten op je eigen smart phone en de vaarrecreant downloadt de Zuid-Hollandse vaarroutes met de geluidsfragmenten gratis op zijn smart phone, via de website www.waterwegwijzer.nl. Ook is het mogelijk in de bibliotheken van Leidschendam-Voorburg, Alphen aan den Rijn en Schiedam smart phones met kant-en-klare routes te lenen. Overigens kan de fietsrecreant de routes natuurlijk ook evengoed op zijn smart phone downloaden, langs de historische vaarwegen peddelen en de geluidsfragmenten beluisteren.

De routes:

- ☐ Katwijk – Leiden/Voorschoten (10,4 km)
- ☐ Alphen aan de Rijn – Leiden (14 km)
- ☐ Leiden – Leidschendam (11,4 km)
- ☐ Leidschendam – Delft (12,4 km)
- ☐ Delft – Overschie (8,8 km)
- ☐ Overschie – Schiedam (4,6 km)
- ☐ Overschie – Delfshaven (4,1 km)
- ☐ Vlaardingen – Midden Delfland – Delft (14,5 km)

Samenwerking

De Vereniging Regio Water (Samenwerkingsverband van Zuid-Hollandse gemeenten en waterschappen) ontwikkelde samen met ProBiblio, de bibliotheken van Schiedam, Leidschendam-Voorburg en Alphen deze gratis vaarroutes met GPS. De partners deden dit in het kader van het themajaar 2010: 'Leve de vaarwegen en waterlinies!' van de provincie Zuid-Holland. Meer informatie: www.waterwegwijzer.nl

