



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM/KNMC, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc-vnm.nl



1 Oktober...eindelijk zomer!

Bevaarbare Vecht

Het deel van de Vecht tussen Ommen en de Duitse grens is voor watersporters uit binnen- en buitenland de missing link op de waterkaarten van Nederland. Wanneer de Vecht bevaarbaar gemaakt zou worden, ligt het Vechtdal centraal. Zie *pagina 3-4*

Nieuwe website VNM

De website is een steeds belangrijkere plaats gaan innemen in de communicatie met de aangesloten verenigingen en -clubs. En als PR medium voor onze VNM uitingen, iets wat in de komende tijd alleen maar zal toenemen. Kijk op *pagina 6*

Nieuw portfolio 'Vaarklaar'

Allereerst een vernieuwd aanbod aan diensten in 2012. En om heel eerlijk te zijn vragen we ook aandacht om het interne netwerk tussen watersportverenigingen en -clubs te verbeteren. Een splitsing in het portfolio in een extern en intern netwerk. Pagina 7-8

Najaarsbijeenkoms

De VNM-Najaarsbijeenkoms is een verbindende factor in de watersportwereld. Jaarlijks komen zo'n 50 à 60 bestuurders bijeen, waaronder telkens een flink aantal 'nieuwbijekomers' in de boeiende wereld van de motorbootvaarders. Lees pag. 13-15



Natura 2000-gebieden

gewijzigde besluiten

Ter inzagelegging definitieve aanwijzing Natura 2000-gebieden en gewijzigde besluiten

Nieuwsbericht | 29-09-2011

Donderdag 6 oktober 2011 start de ter inzagelegging van de definitieve aanwijzingsbesluiten van de Natura 2000-gebieden 'Westduinpark en Wapendal' en 'Solleveld en Kapittelduinen' en de gewijzigde besluiten van 'Duinen en Lage Land Texel', 'Ketelmeer en Vossemeer' en 'Oude Maas'. De ter inzagelegging zal in digitale vorm plaats vinden. Belanghebbenden zonder toegang tot internet kunnen contact opnemen met het DR-Loket voor informatie.

De definitieve aanwijzing van Westduinpark & Wapendal en Solleveld & Kapittelduinen vindt plaats in nauw overleg met de provincie, het havenbedrijf Rotterdam en natuur- en milieuorganisaties. De aanwijzing biedt samen met het binnenkort te publiceren ontwerp-beheerplan duidelijkheid en is daarmee een belangrijke stap in het proces van de vergunningverlening voor de ingebruikname van de Tweede Maasvlakte. Dit besluit van de staatssecretaris laat zien dat ecologie en economie in de voor Nederland belangrijke economische regio's kunnen samengaan.

De gebieden Westduinpark & Wapendal en Solleveld & Kapittelduinen liggen in de provincie Zuid-Holland en maken deel uit van het landschap Duinen met kenmerkende habitats van de Hollandse duin- en kuststreek. Solleveld & Kapittelduinen neemt in de regio een bijzondere plek in, doordat het voor het overgrote deel bestaat uit 'oude duinen'. Beide gebieden zijn van belang voor diverse duinhabitatypen waaronder witte- en grijze duinen en duinbossen. Solleveld & Kapittelduinen is daarnaast ook van belang voor het habitattype vochtige duinvalleien en de soort nauwe korfslak.

Gewijzigde aanwijzingsbesluiten

De aanwijzingsbesluiten van de gebieden Duinen en Lage Land Texel, Ketelmeer & Vossemeer en Oude Maas zijn gewijzigd. De wijziging van Duinen en Lage Land Texel is het gevolg van een uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 16 maart 2011. Het betreft 2 grenscorrecties: het duin rond de vuurtoren van De Cocksdorp is uitsluitend aangewezen onder de Habitatrichtlijn en een agrarisch perceel ten zuiden van de Haneplas maakt geen deel uit van het aangewezen gebied.

De wijziging van Ketelmeer & Vossemeer is een gevolg van een uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 juli 2011. Aan de westzijde van Schokkerhaven is de grens rond een in 2004 aangelegd recreatiestrand gelegd. De wijziging voor het gebied Oude Maas geschiedt hangende een beroepsprocedure bij de Raad van State. Door het wijzigingsbesluit is de grens ter hoogte en ten oosten van het Delta Ziekenhuis op de buitensteen van de dijk gelegd. Hetzelfde geldt voor de dijk tussen Spui en Heinenoord.

Beroep

De aanwijzingsbesluiten, wijzigingsbesluiten en verdere informatie zijn te vinden via onze website www.rijksoverheid.nl/natura2000. De documenten zijn officieel digitaal in te zien vanaf donderdag 6 oktober tot en met donderdag 17 november 2011. **De beroepstermijn begint een dag later op vrijdag 7 oktober en sluit ook op donderdag 17 november 2011.** Ook zijn de stukken in hard copy tijdens de reguliere openingstijden in te zien op de vestigingen van de Directie Regionale Zaken (DRZ) van het ministerie van EL&I in de regio in Groningen (Cascadeplein 6), Deventer (Verzetslaan 30), Eindhoven (Keizersgracht 5) en Utrecht (Herman Gorterstraat 55).



Nu op het juiste schip stappen, betekent economische vooruitgang

Door Erna Ekkelkamp - Vier jaar na het winnen van de Countryside Exchange lijkt het ambitieuze 'Waterplan' van de Ondernemers Vereniging Ommen (OVO) in samenwerking met de Handelsvereniging Ommen (HVO) en werkgeversorganisatie VNO-NCW afdeling Noord Oost Overijssel, bewaarheid te gaan worden. Met het aanpassen van de sluizen en stuwen in Hardenberg, Diffelen en Junne, wordt het Vechtdal onderdeel van diverse doorgaande vaarroutes. Dit moet meer reuring en commerciële bloei opleveren in Dalfsen, Ommen, Hardenberg en de omliggende regio.

Het deel van de Vecht tussen Ommen en de Duitse grens is voor watersporters uit binnen- en buitenland de missing link op de waterkaarten van Nederland. Wanneer dit deel van de Vecht bevaarbaar gemaakt zou worden, ligt het Vechtdal centraal aan routes richting Twente, richting Friesland en Groningen en kan er zelfs doorgevaren worden naar de Berlijnse meren. Het lijkt erop dat dit nu eindelijk zal gaan gebeuren.

Het winnende waterplan van de Ommenaren werd destijds direct enthousiast omarmd door het bedrijfsleven in Dalfsen en Hardenberg. Inmiddels hebben tal van bedrijven en belanghebbenden uit het Vechtdal zich verenigd in de Belangengroep Bevaarbaarheid van de Vecht (BBV). Zij zetten zich in voor een maximale diepgang van anderhalve meter en sluizen van 20 bij 5 meter met meer diepgang. Ook zouden zij graag zien dat de bruggen op de route tussen Zwolle en Duitsland een doorvaarthoogte krijgen van 3,50 meter, deze maten passen bij de boten die tot nu toe bij Ommen kunnen komen.

Nadat de BBV lange tijd bot ving bij de provincie en waterschap Velt en Vecht, lijkt het tij zich nu te keren. Nadat Waterschap Velt en Vecht onlangs kenbaar maakte in het kader van Ruimte voor de Vecht de sluis bij 'De Haandrik' passeerbaar te maken en dit op termijn ook te willen doen met sluizen in Hardenberg, Diffelen en Junne, overweegt de provincie Overijssel het aanpassen van de sluizen naar een diepgang van 1.10 meter. Dat betekent dat in elk geval motorjachtjes in de toekomst via het Vechtdal de wijde wereld in kunnen koersen.

Bertus Prins, voorzitter van de Ommer watersportvereniging 'De Vechtstreek', juicht de aanpassingen toe. "Dit is heel goed nieuws. Ten eerste natuurlijk omdat het veel mooier is om een rondje te varen, dan tussen Zwolle en Ommen heen en terug over de Vecht, maar zeker ook voor de middenstand. Want je wil niet weten hoe vaak watertoeristen vanaf hun bootjes Ommen insjouwten en hoe beladen

(Vervolg op pagina 4)

(Vervolg van pagina 3)

met tassen ze weer terugkomen.”

BBV-lid Ron Nijhof bevestigt dit met cijfers. “We schatten in dat bij een bevaarbare Vecht jaarlijks zo’n zeven tot achtduizend vaartuigen de kernen langs de Vecht zullen passeren. Dat betekent veel extra levendigheid in Dalfsen, Ommen en Hardenberg. Daarmee vaart niet alleen de middenstand en de horeca wel, maar zal ook de waarde van het onroerend goed toenemen”, voorspelt hij.

Hoewel een diepgang van 1.10 meter al een hele vooruitgang is met de eerder geopperde 50 centimeter, zou de BBV toch liever een diepgang van anderhalve meter zien.

“Een gemiddelde sloep heeft al snel 1 meter diepgang nodig. Een vaargeul van 1.50 meter zal de uiterlijke kenmerken van een meanderende rivier niet aanpassen”, denkt Peter Swager (BBV-er namens de Industriekring Dalfsen). “Ook de afvoer van water zal hiermee niet wezenlijk veranderen, aangezien de rivier beneden Ommen nu al dezelfde diepgang heeft. Wij zouden ook graag zien dat de sluizen iets ruimer bemeten gaan worden. Want als je nu toch gaat investeren, moet je het goed doen, anders is het zonde van het geld.”

Hardenberger Henk Brink die namens Industriekring De Koepel zitting heeft in de BBV, weet dat de plannen vanuit de natuurlijke hoek argwanend worden bekeken. “Er wordt gezegd dat kajuitjachten niet passen bij de Vecht als half natuurlijke laaglandrivier. Ik denk dat dit een misvatting is. Neem bijvoorbeeld De Waal. Die is ook half natuurlijk, maar dat betekent niet dat er niet op gevaren mag worden. Wat heb je bovendien aan natuur als je er niet van kan genieten?” Nijhof denkt dat die angst vooral wordt veroorzaakt door het idee van jetski’s en speedboten.

“Maar die zullen hier helemaal niet komen”, verzekert hij. “Die zie je nu trouwens ook niet, omdat op de Vecht een maximum vaarsnelheid van 9 kilometer per uur geldt. Daarnaast moet je zorgen dat het buiten de sluizen en havens om, overal verboden wordt om aan te leggen.”

Volgens Bertus Prins is er ook zonder aanlegverbod geen booteigenaar die zijn kruisertje zomaar ergens aan de wal zal aanleggen. “Die mensen zijn allemaal super zuinig op hun boot, die willen helemaal niet het risico lopen dat hij beschadigd door ergens in het ‘wild’ aan te leggen. Dit in tegenstelling met kano’s en kajaks die nu overal de walkant beschadigen door hun boten er gewoon op te varen en wild te kamperen. Wat het natuurbehoud betreft, zullen ‘onze plannen’ alleen maar een grote verbetering zijn”

OVO-bestuurslid Edith Breemhaar-Dunnwind vindt het een goede zaak dat er eindelijk wordt geïnvesteerd in de watersport in het Vechtdal. “Het leeft hier nog niet zo, omdat de Vecht vanaf Ommen en verder op dit moment niet meer dan een doodlopende sloot is, maar ik weet zeker dat, wanneer je een rondje kunt varen, ook meer inwoners de smaak van het varen te pakken zullen krijgen. Afgezien van alle economische voordelen is varen een mooie manier om van de rust en de natuur van onze eigen omgeving te kunnen genieten. Kortom, een bevaarbare Vecht kent alleen maar voordelen, zowel voor de lokale ondernemers als natuur- en watersportliefhebbers.”

Foto’s: Mariszka Bos



Interview met Jan de Wit (links) en Arie Kwak

Ook het VNM/KNMC is blij met de plannen. “Het is al jaren een bottleneck. Zowel de Vecht, als de omgeving lenen zich uitstekend voor een vaarroute. Ik ben ervan overtuigd dat een bevaarbare Vecht straks heel wat extra toeristen naar het Vechtdal zal trekken”, zegt bestuurslid Jan de Wit van het VNM. “Ik weet vanuit de vereniging KNMC dat er heel veel animo is voor ‘een rondje Duitsland.’ Het VNM/KNMC vertegenwoordigde de motorjacht-sport in september op de World Canals Conference. Ook hier hebben zij het belang van een bevaarbare Vecht onder de aandacht gebracht. “Qua project is het vergelijkbaar met het traject Erica-Ter Apel. Het is een investering, maar die betaalt zichzelf dubbel en dwars terug. Niet alleen economisch, maar ook sociaal. Kijk maar eens hoe levendig de dorpjes langs die vaarroute geworden zijn.”



Resultaat WCC 2011



The Groningen Declaration

Ambitions of the Groningen Declaration

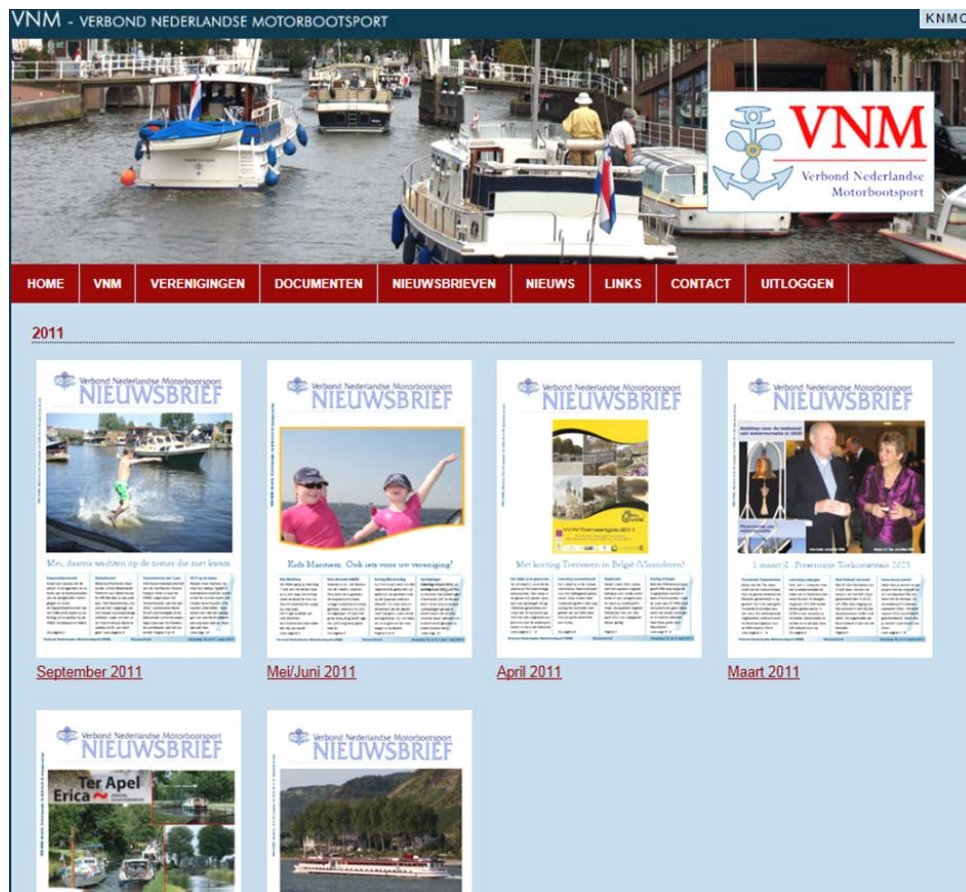
The Groningen Declaration seeks to establish a set of guidelines of integrated care for canals that have lost their prime function as an economically viable means of transportation of goods and people. The care for these canals has often been transferred to new custodians whose interest is confined to a limited perspective, such as recreational use, water storage and water quality, or water management. A wide variety of players are involved in and around canals, who all invest time, effort and money. The Groningen Declaration aims to stimulate parties within these fragmented interests to coordinate their efforts towards the integrated development of canals and inland waterways. The ambition is to protect and reinforce the spatial quality of waterways, to fight neglect and deterioration, and to enhance their qualities:

1. **The quality of the resources** deals with the actual canal and its associated facilities, its use, maintenance and preservation.
2. **The quality of the experience** encompasses the way in which visitors and users experience the canal, both from the water and from ashore.
3. **The quality of use** addresses the issue of canals being conserved in such a way that their usefulness for their original purpose is maintained.

De volledige verklaring kunt u downloaden van onze website:

www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar

In de volgende nieuwsbrief een uitgebreid verslag van de conferentie, waaraan het VNM/KNMC heeft deelgenomen.



Nieuwe website VNM

www.knmc-vnm.nl

De afgelopen tijd is de website een steeds belangrijkere plaats gaan innemen in de communicatie met de aangesloten verenigingen en clubs. En als PR medium voor onze VNM uitingen, iets wat in de komende tijd alleen maar zal toenemen.

Samen met de KNMC is het daarmee mede bepalend voor het 'gezicht' van zowel VNM en KNMC. De nieuwe site is sinds 15 oktober in de lucht. Met een moderner uiterlijk en presentatie van de inhoud.

- * Betere en eenvoudigere navigatie
- * Heeft nu ook de mogelijkheid van streamers
- * Andere indeling van de items, zodanig dat met een klik het gezochte wordt gevonden
- * 24-uurs update en onderhoud.

En natuurlijk het openbare archief en het archief voor de leden.

Wat blijft zijn natuurlijk een selectie uit de nieuwsbrieven, maar nu op een zeer heldere manier gepositioneerd en makkelijk te downloaden.

Heerlijk toch!

Log in op www.knmc-vnm.nl en bekijk de laatste nieuwtjes onder nieuws. Wordt overigens 24 uur per dag ververs. Zoek ook op trefwoorden in het zoekvakje naar uw gewenste onderwerpen in het archief of in de nieuwsbrieven. Het kan allemaal.

En dan voor de leden die naar het buitenland gaan varen: onder documenten/reisdocumenten ziet u het benodigde ICP aanvraagformulier. Het ICP kan met korting bij het VNM secretariaat worden aangevraagd. Daarbij is de bemanningslijst ook te downloaden en is een 'must' voor de douane.

Tja, wat nog meer. Een totaal vernieuwd dienstenpakket VAARKLAAR 2012.

Kijk op de volgende pagina...

Verbond Nederlandse Motorbootsport

Portfolio 'Vaarklaar'

Waarom een vernieuwd portfolio?

Allereerst een vernieuwd aanbod aan diensten in 2012. En om heel eerlijk te zijn vragen we ook aandacht om het interne netwerk tussen watersportverenigingen en -clubs te verbeteren.

We hebben zoveel kennis en kunde in onze aangesloten verenigingen en -clubs dat we niet gebruiken en dat moet in ons aller belang beter worden benut.

Welk nut heeft dan de splitsing in het portfolio in een extern en intern netwerk?

Om duidelijk te maken dat het externe werk vooral door het bestuur van het VNM wordt gedaan. Het interne netwerk (advieswerk en de dienstverlening) door het bestuur VNM én zou veel meer door de verenigingen gedaan kunnen worden. Het interne netwerk kan veel effectiever en zal kostenbesparend werken. Het verbindend vermogen willen we als belangrijkste competitie zien.

Hoe kan ik **zelf** als vereniging of club hieraan meewerken?

Verplaats u in de positie van uw collega bestuursleden van de andere verenigingen en clubs. De kennis die u in huis heeft kunt u delen. Want kennis delen = kennis vermenigvuldigen.

Wat is het VNM?

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) positioneert zich als het

Verbond van motorbootvaarders.

De motorbootvaarders onderscheiden zich immers qua vaargebied, vaargedrag en vaartechniek. Ook in andere Europese landen hebben motorbootclubs zich verenigd in een aparte landelijke organisatie.

Wat kost het lidmaatschap?

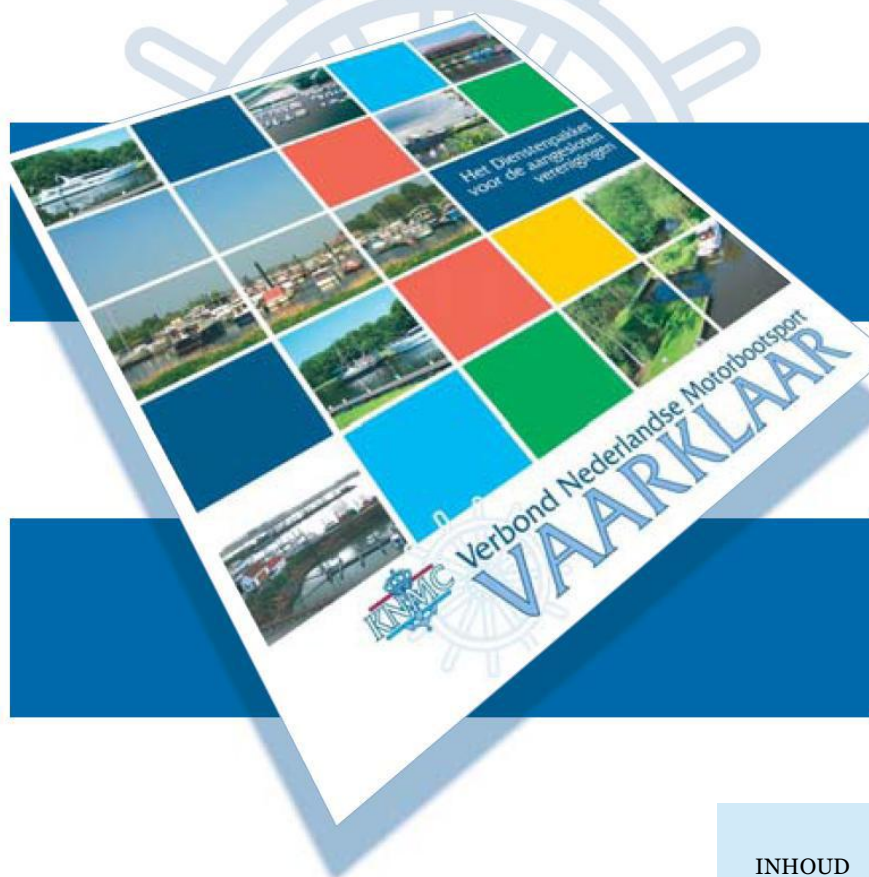
Slechts één euro voor de motorbootvaarder van uw watersportvereniging of -club en 115 euro per jaar voor uw vereniging. Neem contact met ons op! www.knmc-vnm.nl/contact/adres

Het complete portfolio 'Vaarklaar' kunt u downloaden van:

www.knmc-vnm.nl/documenten/vaarklaar



Verbond Nederlandse Motorbootsport



2012

Leeswijzer

Het portfolio bestaat uit twee onderdelen:

1. Extern netwerk...

...Belangenbehartiging
garantie voor continuïteit

2. Intern netwerk...

...Advies en Dienstverlening
wel zo handig

Voor ieder onderdeel zijn aparte
toelichtingen beschreven.



INHOUD

Leeswijzer	3
Introductie	4-5
Het dienstenpakket.....	6
Belangenbehartiging.....	7-15
Advies en dienstverlening	16-34
Najaarsbijeenkomst	35
Opleiding.....	36
Jaarboek.....	37
Communicatie.....	38

IN HET KORT:

- Belangenbehartiging
(extern netwerk)
- Advies en Dienstverlening
(intern netwerk)
- Communicatie



GEMEENTELIJK HAVENBEDRIJF ANTWERPEN

HAVENHUIS ENTREPOTKAAI 1 B-2000 ANTWERPEN TEL +32(0)3 205 20 11 FAX +32(0)3 205 20 28 BTW BE 248399380

Aan: Adressenlijst	Van: Alain Pels	
	Tel.: 03 229 71 12	Fax : 03 205 20 22
	E-mail: Alain.Pels@haven.antwerpen.be	
Datum: 5 oktober 2011	Pagina's: 1	

NAUTISCH PERSBERICHT Nr. 11/132 KATTENDIJKSLUIS

Op 25 september 2011 werd de Kattendijksluis na grondige renovatie opnieuw in gebruik genomen.

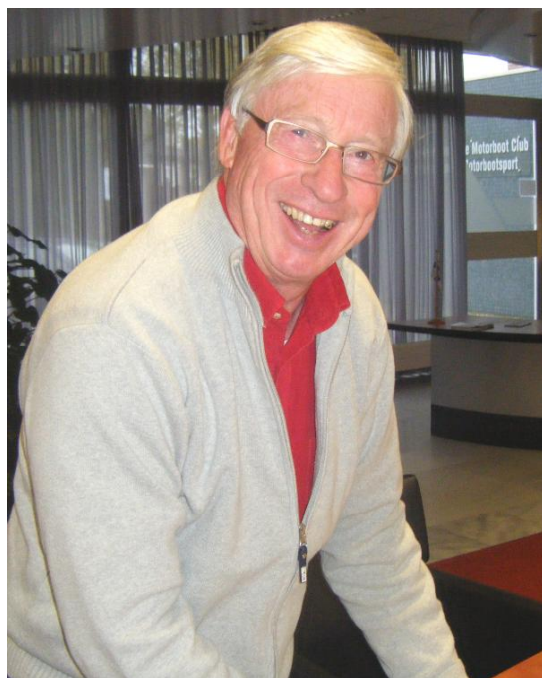
Gezien de Kattendijksluis bedoeld is voor pleziervaart, dient alle pleziervaart komende van, of met bestemming de Schelde tijdens de openingsuren van de Kattendijksluis via deze sluis te schutten om zo de haven binnen te komen of om deze te verlaten.

Pleziervaart die het havengebied invaart of verlaat via een andere weg dan de Kattendijksluis meldt zich volgens de bestaande meldingsprocedure.

De beroepsvaart komende van of met bestemming de Schelde mag van de Kattendijksluis geen gebruik maken en dient, overeenkomstig de geldende verordeningen, de haven in te varen of te verlaten via één der andere sluizen.

Alain Pels
Manager Scheepvaartmanagement

Jan Verbist
Havenkapitein-Commandant



Jan de Wit, secretaris VNM

CE-regiegroep

Korte samenvatting CE regiegroep bijeenkomst te Nieuwegein, 6 okt. 2011. Aanwezig bij deze halfjaarlijkse bijeenkomst:

Vertegenwoordigers van Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW), voorzitter; Hiswa (producenten); Koninklijke Metaalunie/ Instituut voor de Jachtbouw (Werkgevers); DMI/DCI/ECB (keuringsinstanties); VNM/KNMC/NPvW (Consumenten).

IVW doet verslag van de stand van zaken van de controles op de naleving van CE-richtlijnen bij de bouw van pleziervaartuigen. Doel is in 2011 honderd bedrijven te bezoeken en aan een controle te onderwerpen.

Medio zijn 70 onderzoeken uitgevoerd:

34 bedrijven bleken niet (meer) onder die KvK inschrijving actief in de jachtbouw, 36 actieve bouwbedrijven werden onderzocht.

Bij zes bedrijven werden geen overtredingen van de voorschriften geconstateerd, bij acht bedrijven waren papieren niet compleet, bij tweeëntwintig bedrijven werden technische afwijkingen geconstateerd. Deze technische afwijkingen waren veelal van ondergeschikte aard, echter in één geval werd een onveilige constructie van de plaatsing van accu te dicht bij de benzinetank geconstateerd.

De doelstelling van controle van 100 bedrijven zal worden gehaald, in het voorjaar van 2012 wordt de volledige rapportage op de website van IVW geplaatst en een persbericht uitgegeven.

In de landen om ons heen worden uitsluitend administratieve controles gehouden, Nederland is het enige land dat ook fysieke contro-

les bij jachtbouwers houdt.

Het tweede besproken onderwerp is een in Europees verband verwachte Herziene Richtlijn. Deze nieuwe richtlijn gaat ieder in de keten van producent tot aan de consument verantwoordelijk stellen voor wat men aan het schip toevoegt. Ook worden definities beter uitgelegd in de richtlijn, conformiteitsverklaringen krijgen een vaste standaardvorm, keurende instanties gaan keuren zowel op kwaliteit als veiligheid.

Het voorstel voor de richtlijn - in het Nederlands - is inmiddels beschikbaar, omvat 83 pagina's en is te downloaden via de link:

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2011:0456:FIN:NL:PDF>

Verder wordt nieuw in 2012 dat IVW nieuwe boten zonder CE keur uit de handel kan nemen.

Dit wordt bekend gemaakt in een wervend brief van IVW en een informatiecampagne naar de sector.

Hiswa werkt aan een nieuw (2e) convenant voor "Varen doe je samen" en gaat daarbinnen meer aandacht geven worden aan veiligheid en duurzaamheid en meer bekendheid voor CE eisen. Voorbeelden hiervoor zijn: Gas, Electriciteit, Calamiteiten, Onderhoud, Rondom uitzicht. Partijen die het convenant sluiten zijn o.a. RWS, Hiswa, Provincies, Havens, NPvW. Deze partijen financieren tezamen de campagnekosten. Volgende bijeenkomst: 19 april 2012.

Jan de Wit, 17 okt. 2011



Een kijkje in de keuken bij de sportvereniging

Klaas Sminck

In mijn afstudeeronderzoek voor de master Sportbeleid en sportmanagement aan de Universiteit Utrecht heb ik onderzoek gedaan naar de kloof tussen beleidsintenties om sportkantines 'gezonder' te maken (uit o.a. Convenant Gezond Gewicht, Olympisch Plan 2028) en de dagelijkse praktijk in de sportkantine. Dit is gedaan op basis van observaties en interviews bij tien sportverenigingen uit verschillende takken van sport. Hiermee is - tegen het licht van de landelijke beleidsintenties - een kijkje in de keuken van de sportvereniging verkregen.

Uit de analyse van de data is gebleken dat verenigingen vooralsnog weinig heil zien in een gezonder aanbod in hun kantine. Er wordt erkend dat het aanbod ongezond is, maar dit wordt niet als problematisch gezien. Dit geldt overigens meer voor verenigingen met een kantine in eigen beheer dan voor verenigingen met een commercieel geëxploiteerde kantine.

Hiermee bestaat een kloof tussen de beleidsintenties en de praktijk in de kantine. Deze kloof komt voort uit drie verschillende actoren die een rol spelen bij het vormgeven van het aanbod in een kantine: leveranciers, dominante leden en vrijwilligers. Leveranciers sluiten contracten af waardoor verenigingen gebonden zijn aan een bepaald assortiment. Dominante leden kunnen initiatief nemen voor nieuwe producten in een kantine. Op de momenten waarop dit gebeurt wordt vrijwel nooit stil gestaan bij gezondheid. Vrijwilligers zijn de mensen achter de bar, die de producten moeten verkopen en bereiden. De beperkte beschikbaarheid van vrijwilligers bezorgt hen echter een machtspositie waarmee zij in staat zijn het assortiment te beïnvloeden. Willen zij producten niet verkopen, dan gebeurt dit niet.

Dit zorgt ervoor dat de landelijke beleidsintenties op dit moment lastig haalbaar lijken. Het wordt een kwestie van de lange adem. Pas op het moment dat leden binnen verenigingen gaan pleiten voor een gezonder aanbod, lijkt de tijd rijp om hier een grootschalige landelijke aanpak voor te ontwikkelen. Tot die tijd zal het stimuleren van een gezonder aanbod in sportkantines op een zeer zorgvuldige en laagdrempelige manier vorm gegeven moeten worden. Verenigingen die er niks mee willen moeten daar geen nadelen van ondervinden ten opzichte van verenigingen die er wel wat mee willen. Voor de verenigingen die er wel wat mee willen, moet het zo gemakkelijk mogelijk gemaakt worden.

Dit kan bijvoorbeeld door op landelijk niveau afspraken te maken met leveranciers, waarbij verenigingen bij de lokale vestiging een gezond pakket voor de sportkantine af kunnen nemen. Deze gezonde pakketten moeten verenigingen - gezien de beperkte beschikbaarheid van vrijwilligers - zo min mogelijk extra werk opleveren. Dit kan door gebruik te maken van voorgesneden versproducten en broodjes die kort voor de levering worden afgebakken. Wat betreft de kosten zal gestreefd moeten worden naar een prijs vergelijkbaar aan snacks.

In de communicatie is voorzichtigheid geboden. Het stimuleren van een gezonder aanbod in kantines kan door verenigingen al snel gezien worden als een aanval op het huidige aanbod: dat is niet gezond.

Dat wordt door verenigingen weliswaar erkend, maar zij zien dit niet als een probleem.

Naar verenigingen toe is het cruciaal dat deze boodschap gecommuniceerd wordt.



Doorvaarthoogte Meerbrug naar 1,40 meter

Kaag en Braassem - Het college van B&W van de gemeente Haarlemmermeer heeft besloten de Meerbrug over de Ringvaart bij Vredeburg te verhogen tot een doorvaarthoogte van 140 centimeter.

De gemeente Kaag en Braassem gaat financieel bijdragen aan het werk. Dat staat te lezen op de gemeentelijke website.

Vorig jaar had het college al besloten de brug te vernieuwen, maar toen nog met de huidige doorvaarthoogte van 75 centimeter. De huidige brug is versleten en hard aan vervanging toe. De vervanging van de brug gebeurt in 2012.

Hogere brug

Op verzoek van de gemeente Kaag en Braassem en een aantal belangenverenigingen voor de pleziervaart, is nader onderzocht of de doorvaarthoogte alsnog kon worden aangepast naar 1,40 meter, zodat sloepen bijvoorbeeld er wel onder door kunnen varen zonder dat de brug open hoeft te gaan.

Kosten

De gemeente Haarlemmermeer is eigenaar van de Meerbrug, en neemt de kosten voor de vervanging van de Meerbrug met de oude hoogte van naar schatting € 2.300.000 (exclusief BTW) voor zijn rekening. Daar zit een bijdrage bij van € 150.000 die scheepswerf Royal Van Lent betaalt voor de verbreding van de doorvaart naar 14 meter. Deze doorgang heeft Van Lent nodig voor bredere jachten en moet in juni 2012 mogelijk zijn.

Extra kosten

De gemeente Haarlemmermeer heeft meegewerkt aan de verhoging naar 1,40 meter, maar heeft daarbij als voorwaarde gesteld dat andere partijen de extra kosten voor hun rekening nemen. Aan deze voorwaarde is nu vrijwel voldaan. De extra kosten voor de verhoging van de brug naar 1,40 meter bedragen naar schatting € 400.000. Deze kosten worden gedekt door bijdragen van de provincie Zuid-Holland (€ 150.000), de provincie Noord-Holland (€ 130.000), de gemeente Kaag en Braassem (€ 50.000) en een subsidie van het Regionale Investeringsfonds Holland-Rijnland van € 70.000. Als de bijdrage van het Regionale Investeringsfonds Holland-Rijnland onvoldoende mocht zijn, dan leggen de gemeenten Kaag en Braassem en Haarlemmermeer ieder het verschil voor de helft bij. Wethouder Ton van Velzen die zich heeft ingezet voor een hogere brug: "Wij zijn erg blij met dit besluit. Door het verhogen van de brug ontstaat een betere doorstroming van boten en hoeft de brug niet voor elke boot open. Hierdoor ontstaan er minder files, zowel op het water als op de weg."

Verbinden & inspireren



Clubhuis van De Batavier

Najaarsbijeenkomst

VNM

Zaterdag 19 november 2011

ZRMV De Batavier

Programma:

Aanvang : 10:30 uur

Afsluiting: 15:00 uur

Van Citterweg 8
6606 KJ NIFTRIK

- *De toekomst van uw jachthaven.*
Gastspreker Rob Vrolijk
- *Hoe geld te verdienen met Sportstroom*
Gastspreker Sytse van der Velde
- *Ontwikkelingen van de Maasplassen*

Thema van de dag:
Werken aan uw netwerk, in uw eigen belang.

Bestuursleden van de aangesloten
verenigingen en clubs:
u heeft de agenda met bijbehorende stukken
26 oktober jl. ontvangen.

2011

Ervaar de kracht van 'VNM Verbindt'

De VNM-Najaarsbijeenkomst is een verbindende factor in de watersportwereld. Jaarlijks komen zo'n 50 à 60 bestuurders bijeen, waaronder telkens een flink aantal 'nieuwkomers' in de boeiende wereld van de motorbootvaarders. Het VNM-netwerk wordt dus aangehaald en uitgebreid. Deelnemers aan de bijeenkomst laten zich inspireren door de sprekers die vanuit verschillende invalshoeken hun visie geven op het vakgebied watersport. Maar wat komt u ditmaal allemaal tegen op de VNM-najaarsbijeenkomst?

Een goed begin is het halve werk. Met een handdruk en een hartelijk welkom door Arie Kwak, voorzitter van het VNM, wordt u persoonlijk welkom geheten op de VNM-najaarsbijeenkomst. "Ik vind het een eer om als gastheer al deze bezoekers te mogen verwelkomen - en daarmee met elkaar en ons te verbinden. De bestuursleden van het VNM doen elk jaar hun uiterste best om een stimulerend programma samen te stellen. En ook onze partners en bestuursleden van de aangesloten verenigingen en -clubs dragen met hun interessante inbreng wezenlijk bij aan deze geweldige bijeenkomst, deze keer op de prachtige verenigingshaven 'De Batavier' in Niftrik".

Na de begroeting krijgt u uw persoonlijke badge. De geur van verse koffie leidt u vanzelf verder. Hier, in het clubgebouw, kunt u praten - netwerken - met mede-VNM'ers.

Op de vroege ochtend is het bestaan van VNM-adrenaline niet te ontkennen. Al lopend ziet u vele gezichten die u al kent of maakt u al gauw de eerste kennismaking met een collega bestuurder die ontzettend veel leuke ideeën heeft en gaat u op weg naar de ruimte van het plenaire programma. U filosofeert met degene die naast u is komen zitten, een oude bekende, nog even na over het gesprek dat u zojuist had.

En u realiseert zich echt: "Ja, VNM verbindt!"

VNM in ACTIE & INTERACTIE

In de pauze van het programma krijgt u een lichte lunch aangeboden. Dit is ook het moment en dé plek om ervaringen uit te wisselen en tips op te doen waarmee u nog meer uit uw VNM-verhaal haalt. Ervaringen delen en belangrijke lessons learned bijvoorbeeld.



(Vervolg op pagina 15)

2011



(Vervolg van pagina 14)

Eerste keer naar de VNM-najaarsbijeenkomst?

Bent u voor de eerste keer op de bijeenkomst?

Speciaal voor de nieuwkomers is er een rondleiding. Wij leiden u, als nieuwe deelnemer van de VNM-najaarsbijeenkomst, rond langs verschillende bestuursleden en noemen hierbij de thema's die zoal in de afgelopen jaren hebben gespeeld. Zo wordt u geïntroduceerd in de Nederlandse VNM-community: u kunt direct beginnen met het opbouwen van uw netwerk. Extra aandacht wordt hierbij besteed aan uw specifieke interesses.

Er zijn natuurlijk ook mogelijkheden om, naar aanleiding van de onderwerpen van die dag, na te praten met onze bestuursleden, veelal specialisten op een bepaald gebied. Bijvoorbeeld praten wij u bij over de mogelijkheden van kennisborging binnen uw organisatie en het delen van ervaringen op een bepaald gebied.

Het Meet & Match middagprogramma

De Meet & Match programma is een vast onderdeel van de VNM-najaarsbijeenkomst.

Drie onderwerpen uit het ochtendprogramma worden nader interactief in drie groepen deelnemers behandeld.

*Hopelijk met het resultaat: samenwerking en netwerken.
Zorg dat je interessant bent voor anderen, dan kan snel worden samengewerkt. Let wel: netwerken gaat niet vanzelf en kost tijd.*

Graag tot ziens op zaterdag 19 november bij onze gastwatersportvereniging 'De Batavier'.

John van Gelder,
bestuurslid, PR, marketing en communicatie





Heusden

Kandidaatstelling rechtspersonen (verenigingen) Watersportvereniging Sliedrecht en Watersportvereniging Heusden

I

ndien er ten aanzien van een door het algemeen bestuur van de KNMC kandidaat gestelde rechtspersoon, binnen 1 maand na de bekendmaking in het clubblad van de KNMC en de Nieuwsbrief van het Verbond Nederlandse Motorbootsport geen schriftelijke en met redenen omklede bezwaren bij het algemeen bestuur zijn ingediend, wordt deze toegelaten als aangesloten rechtspersoon.

NAJAARSBIJEENKOMST

Nieuw: inschrijven via de website:
www.knmc-vnm.nl/vnm/najaarsbijeenkomst

Inschrijfformulier VNM Najaarsbijeenkomst 2011

Naam vereniging:

Plaats:

Aantal personen:

Naam:

Bestuursfunctie:

Naam:

Bestuursfunctie:

Naam:

Bestuursfunctie:

VERZENDEN

16

SCHEEPVAARTBOEKHANDEL STOPT NA 25 JAAR

Rotterdamse Scheepvaart-boekhandel in het Maritiem Museum stopt na 25 jaar

Rotterdam – De Rotterdamse Scheepvaartboekhandel in het Maritiem Museum sluit na 25 jaar zijn deuren. Eigenaar Bas van der Zwan (64) gaat volgend jaar met pensioen en kon geen opvolger vinden. 'Een jong persoon moet zelf geld meenemen om de inventaris over te nemen. Het was teveel gedoe.' Van der Zwan's jongste zoon Jorrik gaat online ver-

der met de boekenhandel. 'Ik help hem daar bij, want bij elk boek moet een klein verhaaltje komen op de site.'

Van der Zwan komt uit een zeevarende familie, beide opa's kwamen uit de visserij, zijn vader voer in de koopvaardij als stuurman en later kapitein, zijn oom was hwtk bij de Oranjelijn en zelf voer Bas als ketelbink. 'Ik had dolgraag stuurman willen worden, maar ik had slechte ogen, -10, dus kwam ik de keuring niet door. Toen ben ik

40 jaar geleden boekhandelaar geworden. Maar dat is misschien nog leuker, zeker met zo'n specialisatie. Er zijn niet veel mensen die dit doen. Het is vooral interessant omdat we zowel nieuwe als oude boeken verkopen in verschillende talen en verschillende takken van de scheepvaart. We hebben boeken over zeilboten, passagiersvaart, cruisevaart, sleepvaart, koopvaardij, binnenvaart, modelbouw en zo kan ik wel uren doorgaan', zegt Van der Zwan. (Schuttevaer)

OPENEN BROUWERSDAM STEEDS DICHTERBIJ

19 oktober 2011

Het lijkt er steeds meer op dat het Grevelingenmeer in de toekomst weer in verbinding komt met de Noordzee. Een opening in de Brouwersdam is volgens onderzoek noodzakelijk om het zuurstofgehalte op peil te houden. Tijdens een speciale conferentie werden woensdag de resultaten van het onderzoek bekendgemaakt. Het werd uitgevoerd in opdracht van het Rijk en andere overheden. In de nieuw te maken opening in de dam moet een elektriciteitscentrale komen die gebruikmaakt van het getij. De centrale moet voor ongeveer dertigduizend huishoudens energie gaan opwekken.

Visserij en recreatie

In het kader van de delta werken werd het Grevelingenmeer in 1971 afgesloten van de Noordzee. Al langer wordt gesproken

over een afsluitbare opening in de Brouwersdam, omdat de natuur in het water sterk achteruit gaat. Het nieuwe plan moet ook de visserij tientallen miljoenen euro's opleveren, omdat de mosselteelt een nieuwe impuls krijgt. En ook de recreatie kan profiteren als boten weer vanaf de Grevelingen naar de Noordzee kunnen. Als het bedrijfsleven wil meebetalen, komt er bij de Brouwersdam een zogenoemde overtoom, een installatie waarmee boten over de dam heen getild kunnen worden. Er zijn al plannen voor een nieuwe jachthaven bij de Brouwersdam.

Rijk positief

Minister Verhagen van Economische Zaken staat positief tegenover het voorstel. Het openen van de dam en de elektriciteitscentrale kosten ongeveer 250 miljoen euro. Het Rijk wil mee-

betalen aan de aanleg, als ook lagere overheden en het bedrijfsleven meedoen. Volgend jaar moet daar meer over bekend worden.

www.rijnmond.nl/Homepage/Nieuws?view=%2FNews%2FDefault%2F2011%2Foktober%2FOpenen+Brouwersdam+steeds+dichterbij

