



Belangenbehartiging: vaarrouthenetwerken zijn verankerd

RNN

In de Regiegroep Recreatie en Natuur (RRN) werken de belangenbehartigers van de recreanten en de recreatie-ondernemers samen en promoten een omgevingsbeleid dat is gebaseerd op *beleven, benutten en beschermen*. Het VNM is middels het Platform daarin vertegenwoordigd. *Pag. 2 - 3*

Natura 2000

Staatssecretaris Dijksma heeft nu 154 gebieden als uniek natuurgebied aangewezen. Dit zijn plekken in Nederland met extra bescherming voor planten en dieren. In 2012 waren dat er nog maar 58. Nederland krijgt er uiteindelijk 160.

Pagina 4

Blauwe golf verbindend

Iedereen wil het liefst op de afgesproken tijd aankomen op zijn bestemming. Hiervoor is een goede doorstroming nodig, zowel op de weg als op het water. In het programma 'Beter Benutten' werken Rijk, regio en bedrijfsleven samen om de bereikbaarheid te verbeteren. *Pagina 6 - 8*

Friese Merenproject

Het Friese Merenproject zit erop! Maar liefst vijftien jaar lang heeft provincie Fryslân met dit project flink geïnvesteerd in het Friese vaargebied. Het doel: Fryslân nóg aantrekkelijker maken voor de watersporter. Nog niet alle projecten zijn afgerond. Het werk gaat door. *Pagina 13 -14*

Regiegroep Recreatie & Natuur

Routenetwerken...

...definitief dubbel verankerd

In de Regiegroep Recreatie en Natuur (RRN) werken de belangenbehartigers van de recreanten en de recreatieondernemers samen en promoten een omgevingsbeleid dat is gebaseerd op *beleven, benutten en beschermen*. Zij koesteren hun natuurlijke leefomgeving onder het motto: *zonder beleving geen bescherming*. Beide groepen worden met regelmaat geconfronteerd met regellust en -last. Daarom worden de nieuwe Wet Natuurbescherming en de Omgevingswet nauwgezet gevolgd. Zie hiervoor het artikel in de vorige VNM-Nieuwsbrief, pagina 4.

Omgevingswet (owet) en de vaarroutenetwerken

Procedureel

De owet bleef en blijft de aandacht van de RRN houden vanwege het onderbrengen van de Natuurbeschermingswet in deze wet en de focus blijft op de routenetwerken voor wandelen, fietsen en varen. Daarnaast komen er verplichtingen in de AMvB's ten aanzien van het Nationaal NatuurNetwerk (EHS) waarbij met de PVVmotie door Jim van Bommel destijds de recreatiesector gelijkgeschakeld is als het ging om de bewijlast. Ook de bescherming van de Wadden, het havengebruik, de definiëring van het begrip jachthaven etc. zitten in het huidige BARRO en worden nu hierin versleuteld. Evenzo zijn allerlei normen en richtwaarden uit het Besluit Kwaliteit Monitoring Water 2009 onderdeel van de AMvB Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) aan het worden. Kortom, voor de RRN alle reden om volop deel te blijven nemen aan het traject Eenvoudig Beter en de totstandkoming van een nieuwe Omgevingswet, inclusief de uitvoerende regelgeving.

Wetsbehandeling

Begin maart verschenen de antwoorden op de schriftelijke vragenronde van oktober 2014. Alle zeven RRN aandachtspunten kwamen in de beantwoording terug. Het hele dictum van onze brief over de vaar-routenetwerken was aangehaald door de Christen Unie. Ook onze vraag naar een onafhankelijk klachten- mediationloket was door hen overgenomen. In de beantwoording van de schriftelijke rondes tot en met de eerste termijn van het debat, hield de minister de vaarroutenetwerken nog buiten de wettelijke borging(...).

De RRN was op persoonlijke titel uitgenodigd om op 21 mei deel te nemen aan een rondetafelgesprek over de Omgevingswet. Bij die gelegenheid heeft de RRN bij monde van Geert Dijks onze beleidsaanbevelingen zowel mondeling als schriftelijk kenbaar gemaakt.

(Vervolg op pagina 3)



Daarna is een intensieve lobby, gebaseerd op drie elementen, gestart:

1. borging routenetwerken in de owet of één van de vier AMvB's
2. er moet een onafhankelijke omgevingsautoriteit (of vorm van ombudskloket) komen t.b.v. borging/validering onderzoeksgegevens en conflictbemiddeling
3. in hoofdstuk 1 van de wet zou nu al een bepaling moeten worden opgenomen die sociaal-economische weging borgt.

De RNN heeft hiertoe het nodige lobbywerk verricht en de coördinatie tussen ANWB, Fiets- en Wandelnetwerk en St. Waterrecreatie NL gefaciliteerd. Ook is er begin juni opnieuw een RNN lobbybrief naar de Tweede Kamer gegaan en is er in de wandelgangen ook met de minister over gesproken.

Resultaten

Routenetwerken definitief dubbel verankerd

De RNN probeert al sinds 2012 een wettelijke borging te bewerkstelligen van de routenetwerken in de Omgevingswet of in één van de AMvB's. Aanvankelijk was er zowel bij de minister als bij de (juridische) staf veel weerstand. Door een nauwe samenwerking in RNN verband, inclusief Wandelnet en ANWB en aanwezigheid bij workshops, contacten op het ministerie en de nota 'een stap vooruit', hebben we de geesten rijp gemaakt.

Een amendement van D66/CDA (Tk 33962 nr.104 op basis van een RNN tekst) is aangenomen. Daarmee komen de routenetwerken in de definiëring van de Omgevingswet.

Voorts is er, met input van het Wandelnetwerk, een PvdA motie aangenomen over opname van de routenetwerken in de Rijksomgevingsvisie en tevens is daarbij aangegeven op welk manier dit doorwerkt bij de provinciale en gemeentelijke omgevingsvisies.

Daarnaast is de winst dat:

1. Minister Schulz bij haar algemene inleiding in eerste termijn de routenetwerken al als voorbeeld gaf; het staat dus nu goed op het netvlies van de minister!
2. Het ministerie van I&M al veel steun aangeboden heeft door:
 - ♦ opnametoets voor routenetwerken in de tracéwet
 - ♦ uitvoering van de moties voortkomende uit de initiatiefnota "een stap vooruit" (TK brief, april)
 - ♦ fietsen en wandelen hebben eigen contactambtenaar
 - ♦ de (BRTN) convenantstructuur heeft haar (morele) support
 - ♦ er wordt een pilot gebiedsconvenanten (Lagas) gefaciliteerd

Aparte expertmeeting voor waterrecreatie

Een delegatie van RNN en wandelnet is voor een expertmeeting bij I&M geweest en heeft daar wederom een mooi resultaat geboekt:

- ♦ het team EB bestudeert de opname van routenetwerk-kaarten in een ministeriële regeling
- ♦ ook bekijkt het team of de routenetwerken nog nader gespecificeerd moet worden in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).



Nederland nu 154 natuurgebieden rijk



24 september 2015

Staatssecretaris Dijkzma van Economische Zaken heeft nu 154 gebieden als uniek natuurgebied aangewezen. Dit zijn plekken in Nederland met extra bescherming voor planten en dieren. Dijkzma maakt deze tussenstand bekend bij de première van de nieuwe natuurfilm 'Holland - Natuur in de Delta'. In 2012 waren er nog slechts 58 gebieden als zodanig aangewezen. Nederland krijgt er uiteindelijk 160. Om de natuur in grote wateren te versterken, investeert Dijkzma de komende drie jaar 12 miljoen euro.

Waterrijke natuur koesteren

Dijkzma: 'Nederland kent in totaal ruim 11.000 vierkante kilometer beschermde natuur, waarvan driekwart bestaat uit water. De hoofdrolspelers uit de film - zeearend, bever, stekelbaarsje en het pimperlblaauwtje - en miljoenen vissen en vogels voelen zich thuis in ons waterrijke land. Dat moeten we koesteren: daarom wijzen we deze gebieden aan en investeren we ook de komende jaren in natuur in en rondom onze delta.'

Natuurnetwerk Nederland

Alle beschermde gebieden liggen binnen het Natuurnetwerk Nederland. Dit is een netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden om de biodiversiteit op land en in zee te behouden. Bekende gebieden zijn onder meer de Biesbosch, de Drentsche Aa, het Haringvliet, de Waddenzee en het IJsselmeer. Sinds het aantreden van dit kabinet heeft de staatssecretaris 96 natuurgebieden aangewezen als zogenoemd Natura 2000 gebied. Van de 154 gebieden zijn 146 onherroepelijk geworden. Dat betekent dat alle bezwaarprocedures zijn doorlopen. De overige zijn nog in behandeling bij de Raad van State.

Grote wateren

Dijkzma trekt in haar begroting de komende drie jaar 12 miljoen euro uit voor projecten die de natuur in grote wateren versterken. Dit zijn onder meer investeringen in de zogenoemde vismigratierivier bij de Afsluitdijk (doorgang in de dijk tussen Waddenzee en IJsselmeer zodat vissen heen en weer kunnen trekken), het programma de Rijke Waddenzee en onderzoeken naar het verbeteren van natuurcombinaties in de verschillende wateren. Nederland is een delta met waardevolle gebieden als de Waddenzee, de Zuidwestelijke Delta en het rivierengebied. In en rondom deze gebieden is een zeer rijke natuur aanwezig, vanaf de plek waar de rivieren ons land binnenkomen tot en met de Noordzee. Er kan natuurkracht gewonnen worden door investeringen in waterveiligheid, zoetwatervoorziening, energie en visserij te combineren met het realiseren van een blijvend rijke deltana-
tuur.

Bron: Rijksoverheid



VNM-Handboek Jachthavenbeheer

IN AANSLUITING OP UW WENSEN

H

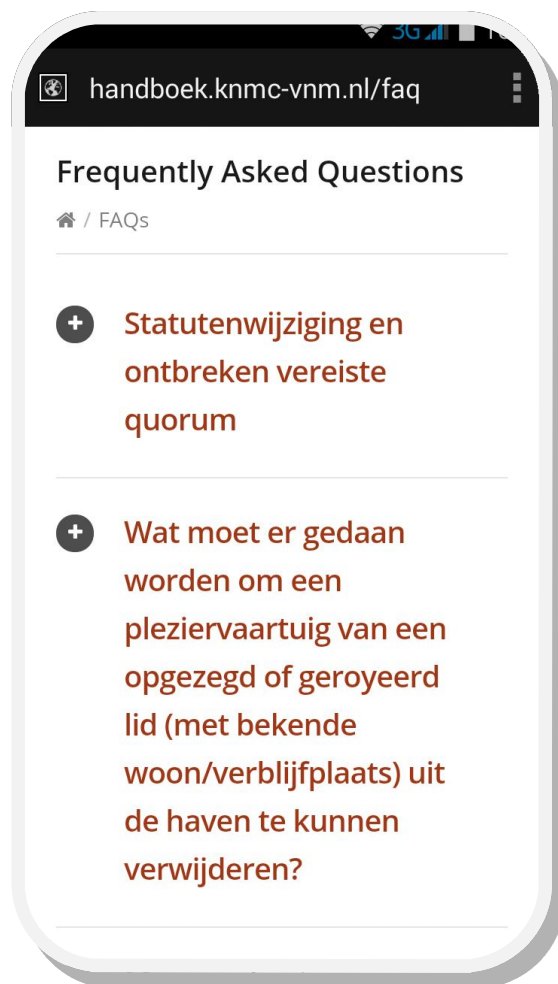
et nieuwe digitale Handboek Jachthavenbeheer
is via de onderstaande website van het VNM

www.knmc-vnm.nl/documenten/handboek voor de bestuursleden van
de aangesloten verenigingen te bereiken. Er zijn weer enkele docu-
menten toegevoegd met waardevolle onderwerpen en thema's die u
in de najaarsbijeenkomst van vorig jaar heeft aangedragen.

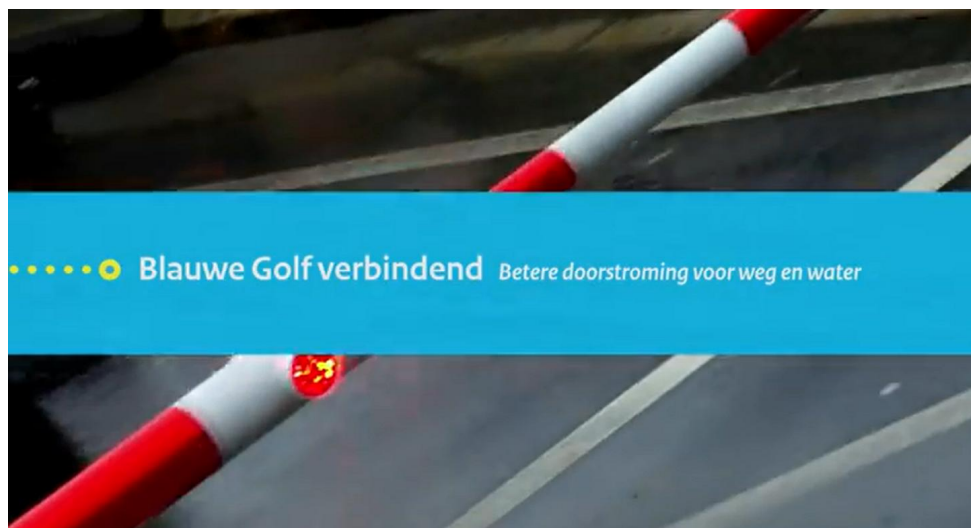
Ook enkele nieuwe 'Veel gestelde vragen' zijn bovenaan in de rij van
de kolom FAQ opgenomen. Heel nuttige informatie van onze jurist in
deze vergaderperiode, lijkt ons zo.

Met een smartphone heeft u het VNM-handboek, met alle gewenste
informatie, eenvoudig altijd bij de hand.

Redactieteam VNM



5



De weg naar de toekomst

Iedereen wil het liefst op de afgesproken tijd aankomen op zijn bestemming. Hiervoor is een goede verkeersdoorstroming nodig, zowel op de weg als op het water. In het programma “Beter Benutten” werken Rijk, regio en bedrijfsleven samen om de bereikbaarheid in de drukste regio's over weg, water en spoor te verbeteren. Uit dit programma is het cluster “Blauwe Golf” ontstaan. De deelnemende overheden zijn de provincies Noord- en Zuid Holland, Rijkswaterstaat West Nederland Noord, het havenbedrijf Rotterdam en Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

BLAUWE GOLF

Het doel van Beter Benutten en van het project Blauwe Golf is om efficiënter gebruik te maken van weg, water en spoor en om de reisinformatievoorziening voor de gebruikers ervan te verbeteren.

Brugwachters kunnen beter reageren op de situatie op water en weg, waardoor adequater gereageerd kan worden.

Met maatregelen zoals het plaatsen van (dynamische) informatieborden, betere informatie over doorvaarthoogten, actuele informatie naar brugwachters over verkeersstromen op de weg en het water, actuele informatie naar schippers en weggebruikers over brugopeningen, stremmingen wordt de informatievoorziening voor brugwachters en (vaar-)weggebruikers verbeterd. Hierdoor kunnen de vaarweggebruikers een betere reisplanning maken en weten ze hoe lang ze voor een brug moeten wachten.

In eerste instantie is dit voor de Westelijke Staande Mastroute in Noord Holland al uitgewerkt in de vorm van een aangepaste ‘dienstregeling’ voor de bruggen op de hele route (vanaf de kruising met de A9 tot de A44). De opzet hiervan was dat schepen zonder oponthoud de hele route konden varen. Afgelopen zomer is dit in de praktijk getest. Dit heeft tot een halvering van de reistijd voor de scheepvaart geleid en positieve effecten voor het wegverkeer. Tweemaal per dag is “Blauwe Route” bevaarbaar in konvooi. Dit moet leiden tot een vaartijd tussen de A9 en de A44 van circa 4 uur.

(Vervolg op pagina 7)



(Vervolg van pagina 6)

Noord Holland

In Noord Holland zullen de informatievoorzieningen verbeterd worden op de routes van Den Helder naar Amsterdam, van Amsterdam naar Oude Wetering (Staande Mastroute) en van Buitenhuizen naar de Kagerplassen (Alternatieve Staande Mastroute). Het is dan ook de bedoeling om, waar mogelijk, een centrale brugbediening te ontwikkelen. Onderzoek heeft uitgewezen dat voor 80 bruggen, waarvan er 40 van de provincie en 40 van andere overheden zijn, een centrale bediening gerealiseerd kan worden. Het bedienstation zal in Heerhugowaard worden gerealiseerd. Dit moet dan leiden tot een slim regime van brugbediening.

BrugManagementSysteem (BMS)

Maar om de brug- en sluiswachter goed te informeren is een goed BrugManagementSysteem noodzakelijk. Een computerprogramma, waarin alle informatie van weg-, spoor- en vaarverkeer in één oogopslag zichtbaar is, is noodzakelijk. De brugwachter moet aan de hand van alle gegevens vanuit een enorme database het juiste tijdstip van brugopening kunnen inschatten en de consequenties van een opening kunnen inzien. De gegevens van spitstijden, vaste tijden, tussendooropeningen, belemmeringen, stremmingen, ambulance, busroutes zijn hierbij allemaal van belang.

Het systeem is in vergevorderde staat van ontwikkeling, maar ondanks dat moet er nog veel gebeuren, zoals de aanleg van glasvezelkabels, de bouw van de bedieningscentrale, aansluiten van bruggen en sluizen, afronding van de ontwikkeling van het BMS, brugwachters coachen enzovoorts.

Men verwacht in 2017 operationeel te kunnen zijn.

Voorzieningen

Door de centrale bediening en/of door de nog oude bediening gewoon door een brugwachter, kan het gebeuren dat er wachttijden ontstaan. Immers, er zijn nooit centrale operators die de aangevraagde bruggen tegelijkertijd bedienen en daarom kan een brug niet altijd direct op aanvraag geopend worden. Het zal nodig zijn om bruggen van voldoende aanlegvoorzieningen te voorzien en adequate informatie aan de schippers te verstrekken. Hier ontbreekt het nog al eens aan.

(Vervolg op pagina 8)



(Vervolg van pagina 7)

Communicatie

Communiceren is daarom voor alle partijen belangrijk. Het BMS zou hiervoor een goed middel kunnen zijn. Dit systeem zal dan ook optimaal moeten worden ingezet.

De meeste schippers van de grotere schepen doen hun verzoek om een brugopening per marifoon.

Al die oproepen komen bij die ene brugwachter of die ene centrale bedienpost terecht. We kunnen ons voorstellen dat de aanvragen door de veelheid niet beantwoord worden en dat brugwachters deze wijze van communiceren ongewenst vinden.

Een mooie gelegenheid voor de markt om een systeem te ontwikkelen waarbij de smartphone/tablet van de schipper kan worden ingeschakeld. De schipper nadert een brug of sluis en meldt zich op zijn smartphone/tablet voor de gewenste brugopening. Direct vanuit BMS of eventueel overruled door de brugwachter, krijgt hij op zijn smartphone/tablet antwoord, bijvoorbeeld: "Uw aanvraag ontvangen, over 12 minuten wordt de brug bediend".

We moeten echter nog even wachten want het gehele systeem zal pas in 2017 operationeel zijn.

Informatie

Als u informatie wilt zoeken op internet dan zijn er vele leerzame internetpagina's beschikbaar, zoals:

www.platformparticipatie.nl

www.noord-holland.nl, werk aan weg en water

www.varendoejesamen.nl

www.blauwegolfverbindend.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Wij hopen dat het systeem in de toekomst zijn nut voor alle vormen van verkeer zal bewijzen.

3 oktober 2015

Redactieteam VNM





Vecht tussen Ommen en Hardenberg bevaarbaar maken

RTV Oost. Vrijdag 9 oktober 2015 Door: Jolande Verheij

Steeds meer ondernemers uit het Vechtdal pleiten ervoor de Vecht tussen Ommen en Hardenberg weer bevaarbaar te maken. Nu is de Vecht bovenstrooms van Ommen ingericht als natuurgebied en alleen geschikt voor kano's. Motorjachten kunnen vanuit Zwolle niet verder dan Ommen varen.

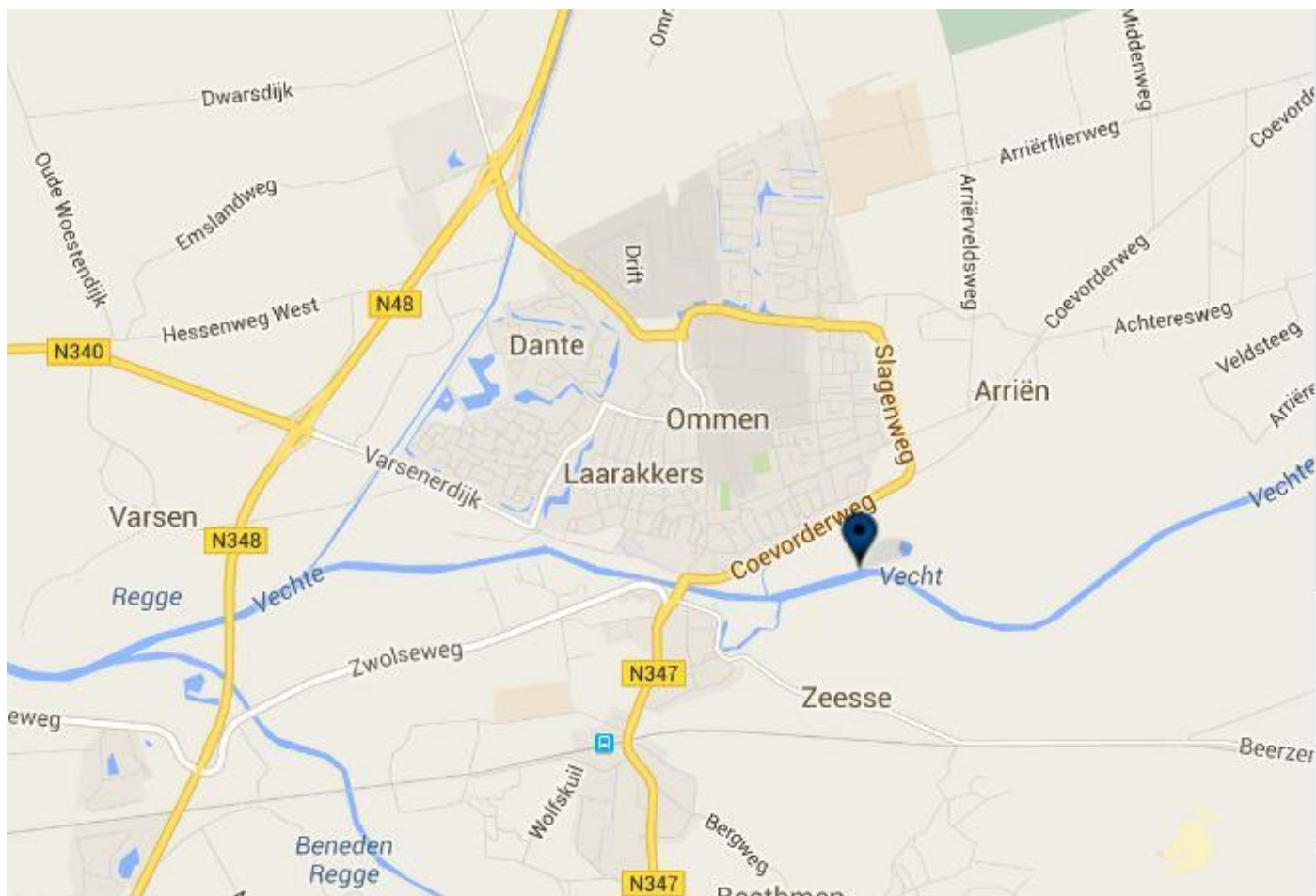
Er is de afgelopen jaren juist hard gewerkt om de Vecht bovenstrooms van Ommen terug te geven aan de natuur. Er zijn ondiepten aangelegd en nevengeulen gegraven. Bij hoog water mag de rivier overstroomen. Planten en dieren profiteren al volop van de verwilderde rivier. Het Groen platform Vecht wil de natuurwaarden in het gebied behouden en versterken, en motorboten passen daar niet bij. Inmiddels hebben onder meer otters en bevers de rivier al gevonden als leefgebied.

"Missing link"

De belangengroep Bevaarbaarheid Vecht wil juist graag bootjes terug op de Overijsselse Vecht. Geen grote schepen of snelle motorboten, maar wel sloepen en kleinere kajuitmotorboten met een diepgang van maximaal één meter. Dat moet mogelijk zijn met behoud van de natuurwaardes denkt de belangengroep van ondernemers.

Als de Vecht tot aan Hardenberg weer bevaarbaar is, ontstaat een groot doorgaand vaargebied voor dit

(Vervolg op pagina 10)



(Vervolg van pagina 9)

type watersporters. Dat ene stukje vaarwater tussen Ommen en Hardenberg is de missing link in een grote vaarroute door Oost-Nederland en Duitsland. Ommen is dan geen eindpunt meer. Dat betekent meer watertoerisme niet alleen in Ommen en Hardenberg, maar ook in plaatsen als Almelo, Vroomshoop en Gramsbergen.

Weinig ingrepen nodig

Volgens de ondernemers hoeft er helemaal niet veel te gebeuren om de Vecht bevaarbaar te maken. De rivier stroomt snel, en blijft daardoor diep. In de praktijk is de waterdiepte bijna overal ongeveer twee meter. Alleen een paar kunstmatige ondiepten moeten worden weggehaald. De stenen oevers zijn verwijderd om de rivier natuurlijker te kunnen laten stromen. Dat kan wel zo blijven, bij een vaarsnelheid van 6 tot 9 kilometer per uur raken de natuurlijke oevers niet beschadigd.

De meeste bruggen in het gebied hebben al de goede doorvaarhoogte van 2,60 meter. Alleen in Hardenberg is de brug in de Hoofdstraat te laag, maar die moet toch binnenkort vervangen worden. Volgende week praten de voor- en tegenstanders van een bevaarbare Vecht met elkaar over de toekomst van de rivier.



Klaas-Jan Boesekool
belangengroep bevaarbaarheid Vecht

Manifest 'De waarde van Gelders water'

Versie 1

RIVIERENLAND
BUREAU VOOR TOERISME
KENNIS | ONTWIKKELING | INFORMATIE | MARKETING



Stichting Apeldoorns Kanaal



Met medewerking van Saxion Hogeschool en Alterra/WUR



Kansen verzilveren voor waterrecreatie, sport & gezondheid, economie en landschap & waterveiligheid in Gelderland

'Denkend aan Holland zie ik breede rivieren traag door on-eindig laagland gaan' (Marsman)

De grote rivieren zijn een kenmerkend element in het landschap van Gelderland. Zij zijn van grote landschappelijke, economische en ook recreatieve waarde. Maar er is nog veel meer water van waarde in Gelderland. De Oude IJssel, de Linge, de Gouden Ham, het Zwarte Schaar, de plas bij het Eiland van Maurik aan de Nederrijn én de ligging aan de Randmeren zijn slechts een greep uit het water dat Gelderland biedt.

De variëteit aan water in Gelderland maakt watersport en waterrecreatie in alle vormen mogelijk.

Varen met de motorboot op de rivieren, zeilen op de plassen en meren, vissen en zwemmen langs de oevers. Vanaf het land genieten wandelaars, fietsers en andere voorbijgangers van deze activiteiten op het water. Diverse vakantieparken en campings ontleen hun attractiviteit aan de aanwezigheid van waardevol Gelders water. Zo biedt het water in Gelderland inspirerende mogelijkheden voor een gezonde en sportieve beleving van het rivierenland-schap.

Download het complete manifest vanaf:

www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar

Nieuwe subsidieregeling

Onderstaand bericht heeft het bestuur van het VNM gekregen van SportStroom, de organisatie die al bij onze aangesloten verenigingen bekend is en al eens een presentatie heeft gegeven over haar dienstverlening.

Nieuwe subsidieregeling per 04-01-2016

Begin dit jaar informeerden we u dat de teruggave energiebelasting (Ecotaks) voor sportverenigingen is komen te vervallen. Daarvoor in de plaats komt een nieuwe subsidieregeling per 04-01-2016. De belangrijkste kenmerken van deze subsidie zijn:

1. Vanaf 4 januari 09.00 uur kan de subsidie worden aangevraagd;
2. Er is maximaal € 6.000.000,= subsidie beschikbaar in 2016;
3. Sportverenigingen kunnen 30% subsidie krijgen, sportstichtingen 15%;
4. Er kan maximaal € 125.000,= subsidie per vereniging / stichting per jaar worden aangevraagd voor investeringen van minimaal € 3.000,=.
5. De subsidie geldt alleen voor energiebesparende investeringen die vermeld staan op de maatregelenlijst;
6. Er is – onder voorwaarden - een bonus van € 500,= beschikbaar voor een energiebesparingsadvies.

Wat SportStroom voor sportverenigingen kan betekenen

Efficiënt energiebeheer begint bij inzicht in het eigen energieverbruik. Ons energiebesparingsadvies is een prima vertrekpunt voor het in kaart brengen van het energieverbruik bij een sportvereniging. Bovendien valt ons advies onder de subsidieregeling. Vervolgens kunnen we de vereniging helpen bij het maken van verstandige (investerings)beslissingen rondom energiebesparing en kunnen we helpen bij het aanvragen van deze subsidie via eLoket. Tenslotte kunnen we helpen bij de financiering van energiebesparende maatregelen.

Lees verder op onze website

Op onze website vindt u de volledige regeling terug, alsmede de maatregelenlijst. Ga naar www.sportstroom.nl om verder te lezen.

Meer weten? We staan u graag te woord! Op werkdagen zijn we tot 20:00 uur bereikbaar op telefoonnummer 0512-745030. Per mail kun u ons bereiken via: administratie@sportstroom.nl

Het Friese Merenproject stopt na vijftien jaar investeren

September 2015 - Bron: Friesemeren.nl

Het Friese Merenproject zit erop! Maar liefst vijftien jaar lang heeft provincie Fryslân met dit project flink geïnvesteerd in het Friese vaargebied. Het doel: Fryslân nóg aantrekkelijker maken voor de watersporter. Om dat te vieren, is er op zaterdag 19 en zondag 20 september een feestelijke afsluiting met leuke activiteiten voor jong en oud geweest. In de komende jaren bouwt de provincie haar sterke positie op het terrein van toerisme verder uit, waarbij zij zich richt op meer dan alleen watersport.

Voor de Friese economie is watersport van groot belang. Eind vorige eeuw stond de marktpositie van Fryslân als watersportbestemming onder druk. De provincie besloot het Friese vaargebied een forse kwaliteitsimpuls te geven, wat leidde tot de start van Het Friese Merenproject. Na grootschalige investeringen in de infrastructuur in het eerste decennium paste zij in 2010 de koers

(Vervolg op pagina 14)

Het Friese Merenproject zit er op!



Het programma is te vinden op:
www.friesemeren.nl
Twitter: @FrieseMeren_nl

13



(Vervolg van pagina 13)

aan. In de laatste vijf jaar lag de focus op het verzilveren van de commerciële kansen die door deze investeringen waren ontstaan. Watersportplaatsen werden aantrekkelijker gemaakt, om zo de bestedingen aan wal en daarmee ook de werkgelegenheid te stimuleren. Bovendien was er veel aandacht voor de natuur.

Mooie resultaten

Nu, na vijftien jaar, is dit ambitieuze project tot een einde gekomen. Samen met ondernemers, gemeenten, Wetterskip Fryslân, Recreatieschap De Marrekrite en branche- en natuurorganisaties zijn er mooie resultaten behaald! Het Friese vaarnetwerk is behoorlijk uitgebreid, onder andere door de aanleg van vijf aquaducten. Toegangspoorten en watersportkernen hebben extra recreatieve voorzieningen en mede daardoor meer gastvrijheid gekregen. Dankzij de nieuwe sluis in Stavoren is er nu vlotter vaarverkeer mogelijk tussen het IJsselmeer en de Friese meren. Natuurgebieden zijn heringericht en vaarwegen zijn beter bevaarbaar gemaakt.

Feestelijke afsluiting

Zaterdag 19 september vond vanaf 20.30 uur de officiële afsluiting van Het Friese Merenproject plaats in de Prinsentuin in Leeuwarden, met onder andere muziek, film en theater. De avond eindigde op een centraal punt waar de deur symbolisch dichtging. Zondag 20 september hield de provincie van 11.00 tot 16.00 uur Open Dag in Delfstrahuizen, Earnewâld, Franeker, Grou, Rijs, Sneek en Stavoren. Jong en oud was welkom om de resultaten zelf te bekijken! Zo konden bezoekers in Rijs met de boot naar het bos en in Earnewâld een rondvaart door de natuur maken. Of in Franeker per praam door de binnenstad varen en in Stavoren de nieuwe sluis bewonderen. Zowel de toegang op zaterdagavond als de activiteiten op zondag waren gratis.

Het werk gaat door

Hoewel 'Het Friese Merenproject' stopt, zijn nog niet alle projecten afgerond. Zo gaat het werk door in Franeker, Harlingen, Joure en Stavoren. Ook langs de Turfroute gebeurt nog veel om deze vaarroute beter toegankelijk te maken.

Daarnaast gaat provincie Fryslân in de komende jaren haar focus op het terrein van toerisme verbreden. Zij richt zich straks bijvoorbeeld ook op de Wadden, het Lauwersmeergebied en de Zuidoosthoek. Door de verschillende vormen van recreatie zoveel mogelijk met elkaar te verbinden, wil ze bezoekers optimaal laten genieten van al het moois dat Fryslân te bieden heeft.



De eilanden-beheerder is al in dienst

Baggeraar Boskalis mag de Marker Wadden aanleggen

14 september 2015

Baggeraar Koninklijke Boskalis heeft de opdracht gekregen de Marker Wadden aan te leggen. Die moeten een groot moerasgebied met eilanden van klei en slib gaan vormen in het Markermeer. Het baggerbedrijf bouwt in het Markermeer straks een ontwerp van landschapsarchitect Rik de Visser van bureau Vista, die volgende week zijn definitieve ontwerp presenteert. De eerste fase daarvan bestaat in ieder geval uit een eiland dat uit moet groeien tot circa 500 hectare en omringd wordt door een onderwaterlandschap van paarplaatsen, geulen en slenken van samen ongeveer 1000 hectare. Met de aanleg van alleen al het eiland is 75 miljoen euro gemoeid, waarvan al 50 miljoen beschikbaar is.

Bak met dood water

De aanleg van de Houtribdijk in de jaren 60 en 70 legde de stroming stil, waardoor het Markermeer een 'bak met dood water' is geworden, met een enorme slibdeken op de bodem. Boskalis gaat dat slib verwijderen om er mee voedselrijke wetlanden en oevers mee te ontwikkelen. Het slib wordt opgevangen in geulen. Met behulp van de stroming moet de 'slibmotor' de werking van een stofzuiger krijgen die het water helderder maakt.

Vervolgens is het aan mosselbanken om zich te herstellen en meer slib uit het water te filteren. Dat wordt daarmee uiteindelijk weer aantrekkelijk voor vissen.

Door: Redactie Het Parool

15



Afschaffen pauzes en bruggeld voor gastvrij onthaal

In 2017 gaan alle provinciale bruggen over het Van Harinxmakanaal over op bediening vanaf één centrale post in Leeuwarden. Dan worden ook vier bruggen in het zuiden van de provincie (Scharsterbrug, Janesleat, Noarder Aldewei en Terherne) aangesloten. De centrale post komt op het bedrijventerrein De Zwette VI naast het Margaretha Zelle Akwadukt. Ook werkt de provincie Fryslân met de gemeenten aan het afschaffen van pauzes en klompgeld. “Een mooie samenwerking om zo watersporters nog gastvrij te kunnen ontvangen in Fryslân”, aldus gedeputeerde Kielstra.

De provincie Fryslân en een aantal Friese gemeenten hebben de handen ineengeslagen om ook gemeentelijke bruggen vanuit de provinciale post in Leeuwarden op afstand te kunnen bedienen. Watersporters betalen bij die bruggen geen bruggeld meer en pauzes worden afgeschaft. Met de gemeenten Leeuwarden en de Fryske Marren zijn afspraken gemaakt. De provincie is nog in gesprek met de gemeenten Dongeradeel, Ferwerderadiel, Littenseradiel en Heerenveen over het aansluiten van de bruggen.

In 2018 gaan de bruggen tussen Grou en Wergea en de bruggen in Warten over op bediening op afstand. Twee bruggen in de gemeente De Fryske Marren, de Rengersbrug (bij de Grutte Brekken) en Heresyl (tussen Goïngarypster en Terkaplester Puollen) worden dan ook aangesloten.

In 2019 gaan de bruggen aan de zuidkant van Leeuwarden over op afstandsbediening. De bruggen in de binnenstad blijven lokaal bediend. Het bruggeld in de stad Leeuwarden en in Warten wordt afgeschaft. De spitsluiting in de ochtend- en avondspits in de binnenstad blijft wel.

De centrale brugbediening is een initiatief van Het Friese Merenproject en Provinciale Waterstaat. Het afschaffen van de pauzes en klompgeld is één van de projecten om Fryslân aantrekkelijker te maken voor de watersport. Het overgaan op centrale afstandsbediening, afschaffen van pauzes en klompgeld vraagt een investering van € 20 miljoen. Vanaf 2017 levert dit de provincie een besparing van personeelskosten op van een half miljoen per jaar. De besparing bij gemeenten is gelijk aan het bedrag voor het afschaffen van het bruggeld.

Provinciale Staten beslissen in december over het voorstel.

Bron: Friese Merenproject



16

Za 21
NOV
2015

NAJAARS BIJEEN KOMST



ONT DEK

VNM

Thema gastsprekers:
BELANGENBEHARTIGING

Schrijf nu in!!!
Ben jij bestuurslid en wil jij
je laten inspireren? Dan
mag je dit evenement niet
missen!

Wij zijn te gast bij:
W.V. De Watervogels,
Clubhuis "Het Vogelnest"
Oud Loosdrechtsedijk 103 B
1231 LR Loosdrecht

Aanvang: 10:30 uur; sluiting: 15:00

UITREIKING MOTORBOOTVAREN-PRIJS OP BOOT HOLLAND

Heerenveen – In afwijking van wat eerder is bekendgemaakt, zal de uitreiking van de Motorbootvarenprijs 2015 plaatsvinden tijdens de openingsbijeenkomst van de Boot Holland watersporttentoonstelling op 12 februari 2016 in Leeuwarden. Het Bestuur van de Stichting Bevordering Motorbootvaren is

er zeer gelukkig mee dat Pieter Fokkema, beursmanager van WTC Expo, de mogelijkheid geeft om deze jaarlijkse Motorbootvarenprijs in een feestelijke ‘motorbootambiance’ op deze beurs uit te laten reiken. Het is bekend dat Boot Holland zich van oudsher onder andere speciaal op motor-

bootvaarders richt en zeer populair is onder deze groep watersporters. De prijs is hier dan ook uitstekend op z'n plaats.

De genomineerden voor deze prijs worden te zijner tijd bekend gemaakt.

*Bron: Persbericht
30 september 2015*

ACCU OP PLEZIERJACHT ONTPLOFT IN GEZICHT VAN OPVARENDE

Papendrecht.
23 september 2015.
Op een plezierjacht in Papendrecht is woensdagochtend een accu ontploft. Een man is daarbij gewond geraakt. Het slachtoffer heeft

delen van de accu in het gezicht gekregen. Hij wordt ter plaatse behandeld. Het is nog onbekend hoe ernstig het slachtoffer er aan toe is.

Bron: RTVRijnmond



CORRECTIE NIEUWSBRIEF SEPTEMBER 2015

Op pagina 3 van de VNM-nieuwsbrief van september jl. wordt het project ‘Varen doe je samen!’ genoemd. In 2015 is het project VDJS voortgezet met het ondertekening van het convenant 2015 – 2020.

Ondertekenaars waren provincies, Rijkswaterstaat, Havenbedrijf Amsterdam, Unie van Waterschappen, Havenbedrijf Rotterdam, KNRM, Reddingsbrigade Nederland, ANWB, HISWA Vereniging, Platform Waterre-

creatie, Sportvisserij Nederland, BLN – Schuttevaer, Watersportverbond en Waterrecreatie Nederland. De laatste twee ondertekenaars waren we vergeten te noemen. Dus totaal 14 ondertekenaars. Onze excuses, redactie VNM

BETALEN VOOR MARIFOONGEBRUIK VANAF 2016

Marifoongebruikers en radiozendamateurs betalen vanaf 1 januari 2016 een vergoeding per jaar voor hun registratie, ongeacht het aantal apparaten. Dit heeft

het kabinet op Prinsjesdag bekend gemaakt in de Rijksbegroting. Voor het jaar 2016 bedraagt het tarief € 31,-.

18