



Heel veel boten liggen niet in een haven

Participantenraad

De belangenbehartiging heeft het afgelopen jaar een belangrijke impuls gekregen door het bestuurslidmaatschap van Waterrecreatie Nederland. Het VNMM kan daardoor een directe inbreng hebben bij discussies over het realiseren van haar ambities. *Pagina's 2 - 4*

WV Achter 't Veer

Het wordt groots aangepakt bij Geldermalsen aan de Linge. De jachthaven Achter 't Veer zal ongeveer 20 meter opschuiven. De planning is dat einde 2019 de eerste bouwactiviteiten gaan plaatsvinden en voor aanvang van het vaarseizoen 2021 gereed zijn. *Pagina 5*

Waterrecreatie

Rondom de Kagerplassen moeten allerlei initiatieven plaatsvinden om waterrecreatie verder te ontwikkelen. En daarmee bevestigde de eerste presentatie duidelijk: waterrecreatie is meer dan een paar mensen in een bootje.

Pagina's 6 - 7

Verslag EBA

Irish Sailing Association – gaf een indrukwekkende presentatie, met daarbij een oog voor de veranderende wensen bij de nieuwe generatie watersporters. **Federation Française de Voile** – gaf een presentatie over de aanpak in Frankrijk. *Pag. 9 - 11*



Impressie VNM- Participantenraad

“Participeren is samenwerken”

Op

gewekt als altijd opent de voorzitter, Wim Prins, de participantenvergadering. Volgens de agenda is hij aftredend en niet herkiesbaar en dan valt het wel op, dat wordt voorgesteld om hem tot interim voorzitter te benoemen. Dat behoeft natuurlijk enige toelichting en die geeft hij in zijn openingswoord. Tot zijn grote spijt en uiteraard met alle begrip laat hij de vergadering weten, dat inkomend voorzitter, Joost Meijer, om gezondheidsredenen begin september jl. is teruggetreden.

Dat is een grote tegenvaller, want Joost had zich inmiddels goed ingewerkt in de verschillende organisaties op het gebied van de belangenbehartiging en is een fijne collega met veel gevoel voor humor. Op de agenda staat het voorstel om Leen Groenendijk tot bestuurslid te benoemen. Wij hebben in een eerder redactioneel artikel Leen aan de lezer voorgesteld en kunnen zonder meer zeggen, dat Leen een versterking van het bestuur zal blijken te zijn.



Leen Groenendijk

(Vervolg op pagina 3)

2



(Vervolg van pagina 2)

Er zijn inmiddels contacten met een tweetal geïnteresseerden voor een bestuursfunctie, die volgens Wim aan een 'snuffelstage' gaan beginnen.

Na veel intern overleg hebben zijn medebestuurders Wim gevraagd om 'nog even' als interim voorzitter aan te blijven, totdat verdere versterking van het bestuur geëffectueerd kan worden. Het feit, dat dit voorstel is geagendeerd, betekent, dat Wim hen niet heeft teleurgesteld.

De belangenbehartiging heeft het afgelopen jaar een belangrijke impuls gekregen door het bestuurslidmaatschap van Waterrecreatie Nederland. Het VNM kan daardoor een directe inbreng hebben bij discussies over het realiseren van ambities in het kader van de Toekomstvisie Waterrecreatie 2025, de BRTN, het overleg met Rijkswaterstaat en het recreatiebeleid van de provincies. En ook meer algemene zaken, zoals bijvoorbeeld indertijd de BTW kwestie, kunnen beter gezamenlijk worden aangepakt. Binnen Waterrecreatie Nederland wordt ook gewerkt aan het verbeteren van het regionale overleg. Verschillende overleggroepen zijn inmiddels 'min of meer' actief en het is voor het VNM een grote uitdaging om uit eigen gelederen voldoende deelnemers te recruteren. Zoals Wim Prins al meerdere malen heeft gezegd, drijft het VNM op de inzet *"van vrijwilligers voor vrijwilligers"* en naarmate het VNM groeit zal er een groter beroep moeten worden gedaan op de verenigingen om bestuurlijk in welke vorm dan ook een bijdrage te leveren.

In dat verband heeft versterking van het redactieteam van de Nieuwsbief een hoge prioriteit. Wim Prins: 'Goede communicatie is van levensbelang. Externe ontwikkelingen dwingen tot een goede afstemming, niet alleen tussen verenigingen en organisaties, maar ook tussen bestuur en participanten. Wij hebben op dit moment behoefte aan een achterban, die daadwerkelijk inbreng levert en dat betekent het onderhouden en faciliteren van tweerichtingsverkeer. Vandaar "Participeren is samenwerken" als thema voor deze dag'.

De formele punten van de agenda worden vlot afgewerkt. Het gaat gewoon goed met het VNM, ook financieel. Het bestuur wordt gedechargeerd voor het gevoerde bestuur en beleid en met de voor-



gestelde benoemingen wordt onder applaus ingestemd. Het feit, dat Wim Prins als interim voorzitter aanblijft betekent niet, dat zijn officiële aftreden 'geruisloos' gaat. Onder groot applaus wordt hij benoemd tot ere bestuurslid! De bijbehorende gouden insigne wordt door medebestuurder, Hans van der Steen, op zijn revers gespeld.

(Vervolg op pagina 4)



Wim Prins





(Vervolg van pagina 3)

Op de agenda staat vervolgens Ada Sanders, 'het juridisch geweten van het VNM', als gastpreker aangekondigd. Zij is van het begin af aan betrokken bij de inrichting van het veel geraadpleegde VNM-Handboek, dat steeds meer de omvang krijgt van 'een soort Wikipedia voor bestuursleden'. Het verenigingsrecht kent voor haar weinig geheimen en als juridisch adviseur van watersportverenigingen heeft zij een jarenlange ervaring. In haar presentatie gaat zij uitgebreid in op de consequenties van een wetswijziging, ingaande 1 januari 2019, betreffende de aansprakelijkheid van verenigingen en bestuurders. De wijziging blijkt nogal mee te vallen, wat niet betekent, dat bestuurders zich niet in deze materie moeten verdiepen. Nadrukkelijk wordt verwezen naar het betreffende hoofdstuk in het VNM-Handboek.



Ada Sanders

Na de lunch zijn er weer de gebruikelijke 'Meet & Match'-sessies, dit keer inspiratiesessies genoemd met als thema 'Participeren is samenwerken'. En inspiratie hebben de deelnemers wel nodig. Sleutelwoorden zijn: 'optimaliseren van participatie en belangenbehartiging', 'tweerichtingsverkeer in communicatie' en 'kleur bekennen'. Een professionele begeleider, Rob de Jong, helpt de deelnemers op weg. Rob heeft al eerder naar volle tevredenheid een 'Meet & Match'-sessie begeleid en ook dit keer gaat het prima.

De resultaten moeten nog worden uitgewerkt, maar het bestuur is na afloop tevreden en gaat weer vol goede moed aan de slag.

Redactieteam VNM



Rob de Jong



3. Jachthaven Achter 't Veer

De vereniging heeft in de vorm van een programma van eisen haar wensen voor de herinrichting van het terrein verwoord. Met dat programma van eisen in de hand zijn in enkele ontwerpessies de mogelijkheden verkend. Het idee is om het huidige clubgebouw en de parkeerplaatsen langs de zuidzijde van het terrein te verplaatsen naar de westzijde. Daarvoor wordt het terrein aan de westzijde vergroot tot een efficiënt in te richten parkeerterrein annex botenstalling. In plaats van de huidige wat decentrale ligging van het clubgebouw, ontstaat er ruimte voor een centraal gelegen clubgebouw. De toegang tot het terrein wordt verplaatst naar een nieuwe poort aan de westzijde.

Tevens vindt een herinrichting plaats van de ligplaatsen, met hetzelfde aantal vaste ligplaatsen als in de huidige situatie, maar waarbij de kleine ligplaatsen nabij de wal liggen en in oplopende grootte de omvang toeneemt in de richting van de rivier. Aan de oostzijde wordt aansluitend aan het park ruimte geboden voor circa 9 passantenligplaatsen.



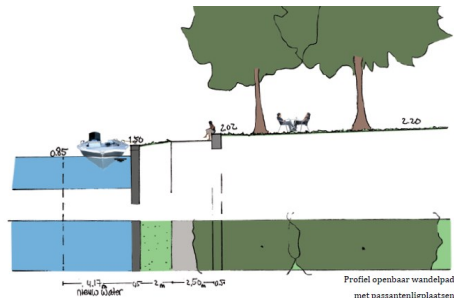
Uitsnede situatie Jachthaven Achter 't Veer



Referentie clubgebouw

plaatsen aan de noordwestzijde (grenzend aan de Heemtuin) nog eens circa 4 plaatsen.

Omdat de vraag naar goede camperplaatsen in Geldermalsen groot is, wordt in combinatie met de herinrichting ook een nieuwe camperplaats gerealiseerd. De huidige 4 camperplaatsen, die min of meer geïnproviseerd tot stand zijn gekomen, worden verplaatst naar de rivieroever, waar ruimte is voor circa 9 campers. De huidige locatie van de campers wordt dan ingericht als speelreintje, aansluitend aan het clubgebouw.



Profil openbaar wandelpad met passantenligplaatsen

Links: Referentie grasveld met passantenligplaatsen (Heuskelum)

Rechts: Referentie camperstandplaatsen



De Linge en Geldermalsen

Plannen haven

Zoals uit de afgelopen periode van radiostilte van mijn kant al is gebleken, ben ik druk geweest met de gemeente om te voorkomen dat onze vereniging een onbetaalbaar verbouwingsverhaal om de nek gehangen kreeg.

De gemeenteraad heeft inmiddels ingestemd met de plannen, zoals die financieel gezien, door onze vereniging kunnen worden gedragen.

Concreet houdt dit in dat de raad heeft besloten gelden vrij te maken (€ 1.9 miljoen) om het park aan de Linge, de jachthaven en de Heemtuin zodanig te gaan omvormen dat de Linge en het dorp hechter met elkaar worden verbonden en waarmee de toegankelijkheid van de Linge beter wordt.

Voor de jachthaven houdt dit in dat die zo ongeveer een meter of twintig opschuift naar het westen.

Het clubgebouw gaat plat en komt terug op een andere plaats, steigers worden vernieuwd of verlengd, wateroppervlak wordt vergroot door uitgraven grond, en er zal meer ruimte komen voor campers en grotere schepen voor passanten.

Het hele plan is reeds op tekening gezet, maar de invulling van de financiën moet nog plaatsvinden. Onze vereniging doet met een bijdrage (3 ton) mee in de realisering. Deze drie ton is voornamelijk bedoeld om de meerwaarde van een nieuw gebouw en nieuwe steigers mee te betalen.

Planning is dat einde 2019 de eerste bouwactiviteiten gaan plaatsvinden.

Het geheel moet bij aanvang van het vaarseizoen 2021 gereed zijn.

Gasten van de jachthaven te Geldermalsen zijn tot die tijd gewoon welkom, en na oplevering in 2021 kunnen ook de grotere schepen ruim bij ons terecht.

Piet Vastenhout,
voorzitter WV Achter 't Veer
correspondent VNM

Ga voor het ontwerpplan naar: www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar

5



Aan de slag voor waterrecreatie

De presentaties van dit Themacafé kunt u hier bekijken:

[1. Inleiding Nanning Mol](#)

[2. Jaap Brouwer Waterrecreatie Nederland](#)

[3. Peter Groen Holland Utrechtse Plassen](#)

[4. Kitty Hoogeboom Bureau Bolwerk](#)

[5. Bart van Dijk HLT](#)

[6. Helma Matthijssen HLT](#)

Het is vaker gezegd, het Hollands Utrechts Plassengebied heeft net zoveel te bieden als de veel bekendere Friese Meren. De kansen die er hier voor waterrecreatie liggen, moeten we verzilveren. Die ambitie werd uitgesproken tijdens het Themacafé Waterrecreatie, dat 26 september jl. plaatsvond, al varende over de Kagerplassen.

Waterrecreatie is meer dan een paar mensen in een bootje

Een betere introductie op het onderwerp waterrecreatie was nauwelijks denkbaar. Tijdens een tocht op rondvaartboot De Ambiance, met een stralende zonsondergang, gaf Bart van Dijk, projectleider werkorganisatie HLT, uitleg hoe rondom de Kagerplassen allerlei initiatieven plaatsvinden om waterrecreatie verder te ontwikkelen. Hij noemde onder meer de mogelijke realisatie van een pont tussen de Zijldijk en de Zwanburgerpolder en de aanleg van een nieuw fietspad door de Boterhuispolder. En daarmee bevestigde hij alvast wat in de eerste presentatie duidelijk naar voren kwam: waterrecreatie is meer dan een paar mensen in een bootje.

Hoe kan Holland Rijnland ambities waterrecreatie verbeteren?

Nadat de Ambiance aan de Zijldijk in Leiderdorp afmeerde, opende Nanning Mol, bestuurslid van Holland Rijnland, het Themacafé. Hij stelde alle aanwezigen de volgende twee vragen: 'Hoe kan Holland Rijnland helpen uw ambities te verwezenlijken?' en 'Wat kunt u als gemeente bijdragen om die ambities te verwezenlijken?'



Waterrecreatie vergroot aantrekkelijkheid leef- en woonomgeving

'Waterrecreatie speelt zich af op én om het water', zette Jaap Brouwer van Waterrecreatie Nederland vervolgens uiteen. 'Het grootste deel van de recreanten wil vooral rust en ruimte, maar er is ook een groep die de cultuurhistorie en de gezelligheid van omliggende dorpjes en steden opzoeken. En nu de economische crisis achter ons ligt, is waterrecreatie volop in de lift. Deze economische tak is goed voor een omzet van zo'n 4,5 miljard euro per jaar. Daarbij is de bouw en verkoop van boten inbegrepen. Maar een aanzienlijk deel hiervan wordt ook aan de wal besteed. Niet voor niets spreekt de provincie van de Groenblauwe Leefomgeving.'



Verder benadrukte Brouwer dat waterrecreatie meer oplevert dan een dagje vertier op het water. 'Het gaat om de beleving, maar ook om beweging en gezondheid als je kijkt naar alle watersporten. Daarnaast vergroot een mooi plassengebied de aantrekkelijkheid als leef- en woonomgeving, wat uiteindelijk ook resulteert in een interessant vestigingsklimaat voor bedrijven. En – niet geheel onbelangrijk – speelt een goede waterhuishouding ook een rol in de klimaatadaptatie.'

(Vervolg op pagina 7)

(Vervolg van pagina 6)

Hollands plassegebied meer promoten!

Peter Groen, van het ondernemersplatform Hollandse Plassen beaamde dat het plassegebied nog te onbekend is als toeristische trekpleister. 'Willen we daar verandering in brengen', vertelde Groen, 'dan moeten we de promotie van dit gebied gezamenlijk oppakken, dus provincies, regio's, gemeenten, waterschappen en ondernemers. De verschillende initiatieven die er nu al zijn, moeten onderling goed worden afgestemd. En we moeten concrete plannen stimuleren. Denk bijvoorbeeld aan een overkoepelend magazine, met één gezicht en één uitstraling. Het devies is minder lokaal en meer regionaal. Een concreet iconisch project kan daar bij helpen. Eén daarvan is het zogenaamde Dobberhuisje, een drijvend trekkershutje, voor mensen die meerdaagse vaartochten maken. Het huisje, van alle gemakken voorzien, is al in productie en zal in kleine oplagen verspreid worden over de regio. De eerste wordt binnenkort op de Nieuwkoopse Plassen geopend.



Thematische vaarroutes

Dat het goed is om concrete projecten te beginnen en verder op te pakken, was ook de overtuiging van Kitty Hoogeboom van Bureau Bolwerk. Dit bureau ontwikkelde verschillende thematische vaarroutes door de regio, waarbij verschillende partijen langs de vaarroute kunnen participeren. 'We creëerden een route langs de Romeinse Limes en verschillende molens. Aanvankelijk was er nogal wat koudwatervrees bij instanties en ondernemers om hierin te participeren. Daar hebben we niet op gewacht. We zijn gewoon begonnen. En wat blijkt opeens was de interesse er wel. Mijn devies is dan ook: ga alvast iets doen, dan gaat de rest wel mee.'



Elke plas zijn eigen profiel

Bart van Dijk, die al tijdens de rondvaart sprak, pleitte ervoor dat iedere plas z'n eigen identiteit behoudt. 'Het publiek dat de Westeinderplassen bezoekt heeft wellicht minder behoefte aan rust en natuurbeleving dan mensen die op de Nieuwkoopse Plassen varen. Dat moet je koesteren. Verder kun je ook de verbinding zoeken met het buitengebied, denk aan de Duin- en Bollenstreek, het Singelpark in Leiden of de landgoederenroute. Zorg in ieder geval dat er overal basisvoorzieningen aanwezig zijn.'



Samen betere verbindingen maken voor vaarrondes

Helma Mathijssen, beleidsmedewerker HLT, pleitte in haar presentatie onder andere voor betere dwarsverbindingen om eenvoudiger een vaarronde te kunnen maken. 'Tussen de Ringvaart en de Haarlemmer Trekvaart is nu alleen een verbinding in Hillegom. Op veel dwarsloten geldt een vaarverbod, afgegeven door het Hoogheemraadschap. Daar moeten we gezamenlijk gaan kijken of heropening niet mogelijk is.'

Gewoon aan de slag gaan!

In de afsluitende paneldiscussie, onder leiding van Nanning Mol, werd nogmaals benadrukt dat plannen maken prima is, maar dat er niet moet worden gewacht tot alles is uitgekristalliseerd. Ga gewoon beginnen en dan stapt de rest wel op die rijdende trein. En waar een ieder het wel over eens was, is dat de ontwikkeling van waterrecreatie een gezamenlijke inspanning vereist. Bedenk met elkaar wat te doen, los knelpunten op en versterk elkaar.





Fusie HISWA Vereniging en RECRON in aantocht

05 oktober 2018

Brancheorganisaties HISWA Vereniging en RECRON kondigen aan te willen fuseren. Eind mei werd al bekend dat beide partijen de mogelijkheden voor een fusie gingen onderzoeken. De algemene besturen van beide verenigingen zijn nu tot de conclusie gekomen dat fuseren tot één nieuwe ondernemersorganisatie de meeste voordelen biedt voor de aangesloten bedrijven.

Fusie noodzakelijk

“Om beide verenigingen sterker te maken voor de toekomst van bovengenoemde sectoren, is een fusie noodzakelijk. De voordelen zijn legio. Zowel RECRON als HISWA hebben veel gemeenschappelijk en vullen elkaar op onderdelen goed aan. Beide merken staan goed bekend: RECRON vooral bij de overheid en HISWA vooral bij consumenten. RECRON heeft een groot ledenvolume en is sterk in lobby. HISWA heeft veel expertise op het gebied van marketing, promotie, productontwikkeling en waterbeleid. RECRON is met name expert op ruimtelijke ordening, sociaal beleid en ledenservice. De clubs versterken elkaar en daar hebben alle leden baat bij. Van kampeerbedrijf tot jachtwerf”, aldus Peter Brussel, algemeen voorzitter van HISWA Vereniging.

Een sterke autoriteit

Met deze fusie ontstaat naar eigen zeggen een sterke autoriteit van 2.500 ondernemers. De bureauorganisatie bestaat uit 30 professionals. Geert Dijks, directeur HISWA Vereniging, coördineert samen met Peter Brussel het fusieproces vanuit HISWA. Dijks: “Er ontstaat weliswaar één vereniging maar de bureauorganisatie wordt zo ingericht dat de belangen en expertise voor HISWA-leden die actief zijn in de jachtbouw, handel en export worden geborgd. Er komen straks drie afdelingen: een afdeling Leisure voor bedrijven in de vrije tijd, een afdeling Jachtbouw/ Watersport en er komt een afdeling Beleid en Advies waar specialisten samenwerken op het gebied van sociaal beleid, juridisch advies, productontwikkeling, trainingen en ledenvoordeelprogramma's.”

HISWA-merk blijft

Het merk HISWA blijft bestaan. Bijvoorbeeld voor de erkenningen en certificeringen van bedrijven en personen. Maar ook voor de beurzen en exportprogramma's als HISWA Holland Yachting Group. “De leden van RECRON en HISWA Vereniging zijn straks aangesloten bij een grote en sterke professionele vereniging met veel invloed en kennis op het gebied van leisure en jachtbouw. Binnen de vereniging kunnen leden zich organiseren rond thema's, regio's of specifieke bedrijfsgroepen. De overheadkosten zullen dalen en er ontstaat ruimte om nieuwe dienstverlening te ontwikkelen. Voor dezelfde contributie krijgen de leden meer expertise en service”, aldus Brussel.

Fusiebesluit tijdens ALV

RECRON heeft ruim 1.600 aangesloten ondernemers in de vrijetijdsector. Van kampeerbedrijven tot grote bungalowconcerns en van groepsaccommodaties tot buitensport- en dagrecreatiebedrijven. Deze ondernemingen zijn allemaal actief in toerisme, recreatie en vrijetijd. HISWA Vereniging heeft 850 leden en kent naast grote afdelingen op het gebied van jachtbouw en handel, een behoorlijk aantal leden dat actief is in de vrijetijdsector. Juist op dat vlak zijn RECRON en HISWA natuurlijke partners. Het fusiebesluit wordt voorgelegd aan de Algemene Ledenvergadering op donderdag 6 december 2018.





Verslag van de Algemene Vergadering van de EBA gehouden op 19 en 20 oktober 2018 te Helsinki

H

elsinki is de hoofdstad van Finland. Het land telt 5,5 miljoen inwoners, heeft 2 miljoen sauna's en 1 miljoen pleziervaartuigen.

Technische eisen met betrekking tot het Certificaat van Onderzoek (CVO).

Voorafgaande aan de Algemene Vergadering zijn in klein comité de artikelen van hoofdstuk 26 van ESTRIN doorgenomen en van commentaar voorzien. In dit hoofdstuk staan de technische eisen waaraan pleziervaartuigen, die verplicht zijn een Certificaat van Onderzoek te hebben, moeten voldoen. In een vergadering eerder dit jaar van CESNI (het comité dat de technische en bemanningseisen vaststelt) waar vertegenwoordigers van de EBA aanwezig waren, is aangegeven dat men bereid is dit onderwerp op de agenda te plaatsen. Het commentaar heeft o.a. betrekking op de berekening van het ankergewicht, het aanvaringsschot en de brandstofvoorziening. Het commentaar zal worden behandeld door de technische commissie van CESNI (CESNI-PT). Daarna is het aan de plenaire vergadering van CESNI om de eventuele aanpassingen goed te keuren. Het traject zal zeker 1,5 jaar in beslag nemen.

(Vervolg op pagina 10)

(Vervolg van pagina 9)

Presentaties.

De agenda van deze vergadering kende een aantal informatieve presentaties, die werden gegeven door:

HELCOM - de Secretaris van deze "Baltic Marine Environmental Protection Commission" gaf een uiteenzetting van de huidige belangrijkste aandachtspunten. Gediscussieerd is over de rol en de impact van de pleziervaartuigen op deze aspecten, waarbij wederom duidelijk werd dat daar onvoldoende kennis over beschikbaar is. Dit is van belang bij het opzetten van regelgeving.

Keep the Archipelago Tidy Association – waarbij werd ingegaan op de uitdagingen in het uitgestrekte Finse vaarwater gebied en de specifieke problematiek van "end of Use Boten".

Kongelig Norsk Båtforbund - de resultaten van de recent gehouden inventarisatie van boten en bootgebruik in Noorwegen werden gepresenteerd, met daarbij een trend t.o.v. het in 2012 gehouden soortgelijke onderzoek.

Irish Sailing Association – gaf een indrukwekkende presentatie over de effecten van de financiële crisis in 2008 op het aantal aangesloten leden en de maatregelen die sedert dien zijn genomen met daarbij een oog voor de veranderende wensen bij de nieuwe generatie watersporters.

Federation Française de Voile – gaf een presentatie over de aanpak in Frankrijk m.b.t. de veranderende omgeving voor de watersport.

EBA standpunt met betrekking tot watertoerisme op binnen- en kustwateren.

Het standpunt met betrekking tot het varen op kustwateren is op een aantal punten herzien. Voor het EBA standpunt met betrekking tot de binnenwateren is een concept opgesteld. De essentie van de standpunten is dat het watertoerisme een belangrijke economische bijdrage levert, maar ook een grote bijdrage levert aan recreatieve mogelijkheden en dat het watertoerisme daarom bevorderd moet worden. Grensoverschrijdend verkeer moet zo eenvoudig mogelijk zijn en niet teveel gehinderd worden door bureaucratie. Er moet niet getracht worden allerlei lokale regels op Europees niveau te harmoniseren. Landen moeten de uitrustingsisen van het land waar een vaartuig is geregistreerd respecteren, zodat men zich tijdens een reis niet telkens hoeft aan te passen aan de lokaal geldende uitrustingsisen. De binnenwateren, die niet meer voor commerciële doeleinden worden gebruikt, moeten voor de watersport behouden blijven en onderhouden worden.

EBA standpunt Windparken.

Aan de "position statement" met betrekking tot windparken is een alinea toegevoegd waarin wordt aangedrongen op duidelijke aanwijzingen op kaarten, vaarwijzers en almanakken, waar wel en waar niet gevaren mag worden. Dit naar aanleiding van verschillen in nationale regelgeving voor doorvaart en om bijvoorbeeld interpretatieverschillen tussen een "no go area" en een "area to be avoided" te voorkomen. Een ruime verspreiding van deze informatie is belangrijk.

EBA standpunt Inname scheepsafval.

De Europese Commissie heeft regels opgesteld voor de inname van scheepsafval in havens. Daarin staat o.a. dat die inname moet worden geregistreerd. De EBA heeft de EC er op gewezen dat dergelijke regels alleen van toepassing kunnen zijn op havens waar een havenautoriteit aanwezig is en niet op bijvoorbeeld verenigingshavens en privé aanlegsteigers.

(Vervolg op pagina 11)

(Vervolg van pagina 10)

EBA standpunt Scheepsafval.

Het concept voor een “position statement” over scheepsafval inclusief olie en zwart en grijs water wordt door de vergadering aangenomen. De EBA onderschrijft de desastreuze gevolgen van het dumpen van vuil van welke soort dan ook in kanalen, rivieren en open zee en ondersteunt alle maatregelen om dat te voorkomen.

EBA standpunt Vervuiling van de scheepsromp.

Het concept “position statement” wordt, na enkele aanpassingen door de vergadering, aangenomen. Door de scheepsrompvervuiling treedt het probleem van het invoeren van “exoten” op. Planten en diersoorten die van een ander gebied onbedoeld worden meegebracht kunnen in het “nieuwe” gebied de balans in de plaatselijke natuur aanzienlijk verstoren o.a. wegens gebrek aan natuurlijke vijanden. Enerzijds wil men deze indringers niet, anderzijds belet de regelgeving op het gebied van “biocides” om afdoende maatregelen te kunnen nemen b.v. door het aanbrengen van goede antifouling. De EBA is van mening dat regelgevers stappen moeten ondernemen om de tegenstrijdigheid tussen de twee partijen te verminderen. De EBA bepleit in hoge mate de verkrijgbaarheid van bewezen antifouling toepassingen voor recreatievaartuigen in de Europese lidstaten en verzet zich tegen het splitsen van de regels met betrekking tot het gebruik van producten voor commerciële vaart en pleziervaart.

Duurzame antifouling.

De EBA werkgroep “antifouling en wetgeving” heeft in deze vergadering haar rapport uitgebracht. Het uitgevoerde onderzoek toont aan dat er grote verschillen bestaan in wetgeving tussen de EU lidstaten. De werkzame stoffen in de huidige AF verf zijn milieubelastend en giftig. De reductie van het kopergehalte heeft geleid tot minder effectieve applicaties. Duidelijk is dat we op termijn over moeten naar duurzame producten. De consequenties daarvan moeten in beeld gebracht worden.

BREXIT.

EBA heeft de consequenties van BREXIT op de pleziervaart onder de aandacht gebracht van de EU hoofdonderhandelaar Mr. Barnier en de leden gevraagd hetzelfde te doen bij de eigen regering. Huidige status is onduidelijk, mede door het ontbreken van een overeenstemming met het VK.

Herverkiezing voorzitter.

De voorzitter, Willem Dekker is aan het einde gekomen van zijn eerste termijn van vier jaar voorzitterschap. Hij heeft zich beschikbaar gesteld voor een tweede termijn en wordt met applaus unaniem door de voltallige vergadering herkozen.

Harm Smidt

KNMC/VNM

Willem Dekker

KNWV





Bron: STOWA

Stappenplan aanpak waterplantenoverlast

Waterplanten spelen een belangrijke rol in het behoud en het herstel van een goede waterkwaliteit. Toenemende waterplantengroei geeft steeds vaker overlast voor recreanten zoals zwemmers, vissers en recreatievaarders. Zij dringen aan op maatregelen. In dit rapport zijn handelingsperspectieven en een stappenplan voor de waterbeheerder en recreatiebeheerder geformuleerd, gericht op de beheersing van de overlast op een duurzame en verantwoorde wijze.

Waternvervuiling heeft in de vorige eeuw geleid tot het verdwijnen van (ondergedoken) waterplanten. Wateren die eerder gekenmerkt werden door hun helderheid, diversiteit aan vis en waterplanten, werden troebel, met vissterfte, (blauw)algenbloei maar ook gezondheidsproblemen als gevolg. Vanaf de jaren '70 is er hard gewerkt aan het herstel van de waterkwaliteit met een focus op de terugkomst van waterplanten. Waterplanten houden namelijk van schoon en helder water, maar zorgen ook dat het schoon en helder blijft.

De terugkomst van waterplanten heeft ook een keerzijde. Waterplanten leiden in toenemende mate tot overlast voor recreanten zoals zwemmers, vissers en recreatievaarders. Dit plaatst waterbeheerders voor een dilemma. Enerzijds staan ze voor de opgave om de ecologische doelstellingen conform de Kaderrichtlijn Water (KRW) te realiseren. Anderzijds is het wenselijk om de overlast te beperken. Een standaard aanpak is de intensivering van het maaibeheer, terwijl dit niet altijd tot het gewenste resultaat leidt.

Voorliggend rapport schetst een stappenplan dat de waterbeheerders kan helpen om tot een duurzame en verantwoorde aanpak te komen. Deze aanpak is systeemspecifiek en geeft handvatten om samen en in overleg met de belanghebbenden tot een oplossing voor zowel de korte als de lange termijn te komen. Onderdeel hiervan is een watersysteemanalyse. Hiermee kunnen de oorzaken van de plantengroei in beeld worden gebracht, kan het effect van het verminderen van plantengroei worden ingeschat en kunnen maatregelen worden uitgewerkt. De uitwerking van de ecologische sleutelfactoren helpt ons hierbij.

Hiermee maken we ons water schoon en gezond en recreatief aantrekkelijk.

JOOST BUNTSMA

Directeur STOWA

Download het rapport van www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar

KORT NIEUWS



BRUG OVER HET IJ IS EEN SLECHT IDEE VOOR DE SCHEEPVAART EN PLEZIERVAART

Amsterdam – Begin november kiest de gemeenteraad een variant voor de nieuwe brug over het IJ. Rob Schoemaker benadrukt de bezwaren voor het scheepsverkeer. De Sprong over het IJ: als aanvulling op de ponten lanceert de gemeente Amsterdam bouwplannen in zes varianten voor een liefst iconische fietsbrug die booming Amsterdam-Noord via Java-eiland met het centrum moet verbinden. Goed idee?

Niet volgens de haven gemeenschap van Amsterdam

en verder iedereen met enig nautisch benul. Ook 'droge' verkeerstechnieken hebben twijfels over de effectiviteit van een brug. Welke variant ook gekozen wordt, de plek van de brug is nooit ideaal: veel 'oude' pontgebruikers moeten omrijden en daarmee extra kilometers maken, maar doen ze dat ook? Daarbij, de ponten functioneren prima en het tijdsbeslag van de overtocht is calculeerbaar zodat iedereen al decennia tijdig op zijn bestemming komt. Voorts moet de brug een

kleine 12 meter hoog worden om de beroepsvaart niet te beperken (vierlaagscontainers) en dat leidt tot klimmen op een windgevoelige brug. Ook moet de brug voorzien zijn van minimaal één klep, want hij moet open kunnen voor hoge vaartuigen en zogeheten projectladingen. Aangezien het IJ deel uitmaakt van de staande-mast-route gaat die klep vaak open, in elk geval vaker dan de Schellingwouderbrug, die nu jaarlijks zeker 3000 keer omhoog staat... ([Het Parool](#)) 30-10-2018