



WSV 'De Schinkel' haven van het jaar 2014

Belangenorganisatie

Stichting Waterrecreatie Nederland. Deze stichting heeft als doel het verbeteren van de waterrecreatie in Nederland. De ontwikkeling en het beheer van het landelijke routenetwerk, oftewel het nieuwe BRTN basis-toervaartnet, uitgewerkt in een achttal ambities is hierbij leidend. *Pag. 2 - 3*

Handboek

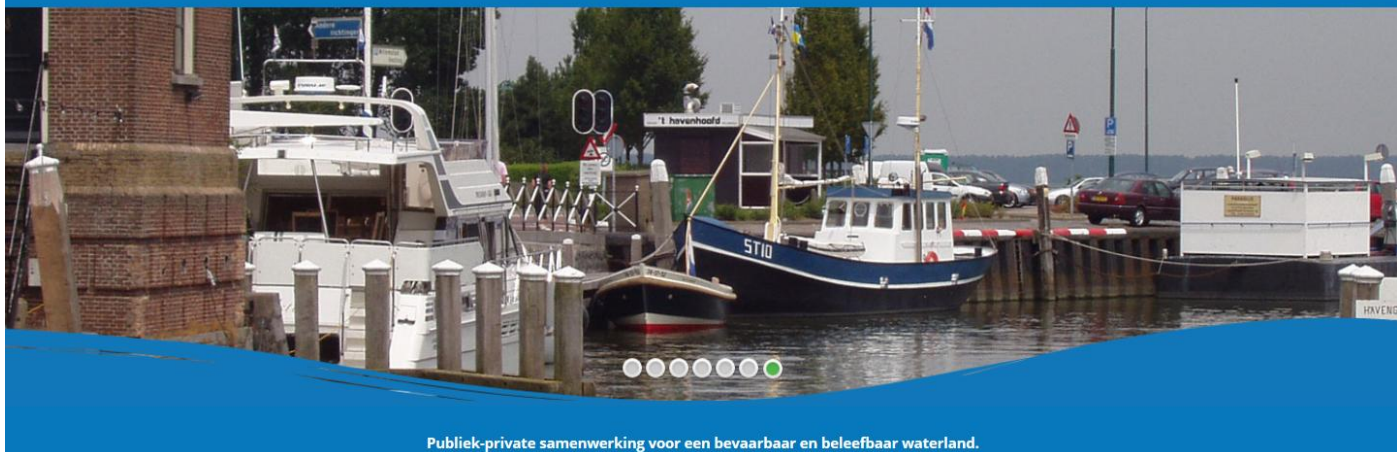
Om het u nog gemakkelijker te maken is de website van het handboek ook geschikt gemaakt voor smartphone-gebruikers. Want inmiddels heeft 84% van de digitale gebruikers in Nederland een smartphone. Dus de informatie van het handboek heeft u nu altijd op zak. *Pagina 5*

Belastingen

De Europese Commissie heeft besloten om Nederland voor het Europese Hof van Justitie te dagen wegens de onvolledige naleving van de EU-regels betreffende de vrijstelling van btw voor watersport-activiteiten. Dit kan voor uw WSV per 2016 gevolgen hebben. *Pagina 6*

Najaarsbijeenkomst

De aanstaande VNM-najaarsbijeenkomst in november staat in het teken van de belangenbehartiging. De directeur mw. Marleen Maarleveld van Waterrecreatie Nederland en de heer Fred Bloot, voorzitter van de Regiegroep Recreatie & Natuur zijn gastsprekers. *Pagina 18*



Publiek-private samenwerking voor een bevaarbaar en beleefbaar waterland.

Lezingen op de VNM-najaarsbijeenkomst

Het VNM is actief lid van Platform Watercreatie, een vereniging waarin 14 organisaties op het gebied van waterrecreatie met elkaar samenwerken. Het Platform is onder meer vertegenwoordigd in de Stichting Waterrecreatie Nederland en de Regiegroep Recreatie en Natuur. Tijdens onze najaarsvergadering op 21 november zullen vertegenwoordigers van deze organisaties lezingen houden over hun - voor de recreatievaarder - belangrijke werk. Marleen Maarleveld zal ons informeren over ontwikkelingen op het gebied van het landelijk toervaartnet en Fred Bloot over de nieuwe natuurwetgeving (zie artikel RNN). In deze nieuwsbrief worden als achtergrondinformatie voor deze lezingen artikelen gepubliceerd over beide organisaties. Hier als eerste Waterrecreatie Nederland.

Waterrecreatie Nederland

Wat doet en waarvoor is deze belangenorganisatie ?

Het nieuwe BRTN

De Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN) is in 1995 opgericht door het Watersportverbond, HISWA Vereniging, ANWB en Unie van Waterschappen met de opdracht om te adviseren over inrichtingsaspecten van vaarwegen en subsidies te verstrekken aan gemeenten en provincies.

De stichting zag er jarenlang op toe dat het netwerk van vaarwateren in Nederland in stand werd gehouden en heeft vervolgens een Toekomstvisie Waterrecreatie 2025 opgesteld. De SRN heeft hiermee bijgedragen aan de uitvoering van de Beleidsvisie Recreatietoervaart Nederland (BRTN).

Vanuit de Toekomstvisie Waterrecreatie 2025 is besloten de SRN te transformeren naar de Stichting Waterrecreatie Nederland.

(Vervolg op pagina 3)



Mw. Marleen Maarleveld, directeur Waterrecreatie Nederland met
Oluf van Oosterom, voorzitter Platform WaterRecreatie

(Vervolg van pagina 2)

Deze stichting heeft als doel het verbeteren van de waterrecreatie in Nederland. Leidend hierbij is de realisatie van de ambities voor de ontwikkeling en de organisatie van waterrecreatie zoals benoemd in de Toekomstvisie Waterrecreatie 2025.

Deelnemers aan de Stichting zijn:

ANWB, gemeenten, provincies, HISWA vereniging, Platform Waterrecreatie, Sportvisserij Nederland, Unie van Waterschappen, Ministerie van Economische zaken.

Achtergrondinformatie over Waterrecreatie Nederland is te vinden op

www.waterrecreatienederland.nl

De stichting focust zich op drie pijlers, te weten:

- ♦ De ontwikkeling en het beheer van het landelijke routenetwerk, oftewel het BRTN basistoer-vaartnet, uitgewerkt in een achttal ambities. Momenteel wordt op basis van eerdere input de *BRTN 2015-2020* opgesteld.
- ♦ Het vergroten van de veiligheid op het water met het project *Varen doe je samen*.
- ♦ Duurzaamheid en Innovatie, met het onderzoek naar nieuwe financieringsinstrumenten en aansluiting bij een Europees netwerk.

Om de veiligheid op de Nederlandse grote vaarwegen te vergroten en het veiligheidsbewustzijn van de watersporter te verbeteren is in 2007 het project '*Varen doe je samen!*' (VDJS) gelanceerd. In 2015 is het project voortgezet met het ondertekening van het convenant 2015 – 2020.

Ondertekenaars waren Rijkswaterstaat, provincies, Unie van Waterschappen, Havenbedrijf Amsterdam, Havenbedrijf Rotterdam, BLN – Koninklijk Schuttevaer, KNRM, Reddingsbrigade Nederland, ANWB, HISWA Vereniging, Platform Waterrecreatie, Sportvisserij Nederland.

Op www.varendoejesamen.nl zijn diverse folders en brochures te downloaden om de watersporter een handreiking te geven om zijn reis goed voor te bereiden. En beroepsschippers, recreatieschippers en andere waterrecreanten bewust te maken van elkaars gedrag en beperkingen op het water.

Om de toekomst van de waterrecreatie veilig te stellen zijn echter nieuwe *financieringsinstrumenten* noodzakelijk omdat de sector zich mede verantwoordelijk voelt voor de financiering van de waterrecreatie. Vanuit Waterrecreatie Nederland worden nieuwe financieringsinstrumenten verkend.

Wij bevelen een bezoek aan de genoemde websites ten eerste aan. *Redactieteam VNM*



Reactie Regiegroep Recreatie & Natuur

Borging routenetwerken en de maatregelen gebruiksvriendelijk en economisch afgewogen vormgeven

In de Regiegroep Recreatie en Natuur (RRN) werken de belangenbehartigers van de recreanten en de recreatieondernemers samen en promoten een omgevingsbeleid dat is gebaseerd op *beleven, benutten en beschermen*. Zij koesteren hun natuurlijke leefomgeving onder het motto: *zonder beleving geen bescherming*. Beide groepen worden met regelmaat geconfronteerd met regellust en -last. Daarom worden de nieuwe Wet Natuurbescherming en Omgevingswet nauwgezet gevolgd.

De RRN staat een juridisch flexibel regime voor met een gebiedsgerichte afwegingsmogelijkheid, mede geleid op de dynamiek van natuur. Focus ligt daarbij op gebiedscondities en soortenrijkdom (i.p.v. stapeling van gebiedsbeleid en individuele soortbescherming). De RRN heeft om die redenen veel vertrouwen in de voorliggende Omgevingswet waarin functionele bundeling centraal staat en waarin de flexibiliteit via een kansrijk instrumentenpalet wordt ondersteund. Het 'ja, mits' uitgangspunt van deze wet spreekt ons aan!

Wel voorzien wij door de decentralisatie van natuur- en omgevingsbeleid afstemmingsproblemen en toename van regeldruk door de vele 'kan- bepalingen' in de beide nieuwe wetten.

Dat lijken ons belangrijke aandachtspunten omdat de Grondwet aangeeft dat het Rijk de eenheid van beleid bewaakt en voorwaardelijk ruimte voor vrijetijdsbesteding schept.

Aanbevelingen voor de Omgevingswet1. Begrippenkader aanpassen ten behoeve van routenetwerken De recreatieve infrastructuur (routenetwerken voor wandelen, fietsen en varen) verdient een positie in deze wet. De afgelopen jaren is de wettelijke borging van deze routenetwerken vervallen. De motivering door de minister dat de routenetwerken voldoende geborgd zouden zijn met het benoemen ervan in de Rijksstructuurvisie en het vertrouwensbeginsel tussen overheden, is een onjuiste aanname. Daarmee dreigen honderden miljoenen aan investeringen in deze routenetwerken teloor te gaan, omdat een *integrale* aanpak voor onderhoud, brughoogten en aansluiting van paden en routes niet kan worden afgedwongen op grond van een Structuurvisie en een Wet Revitalisering Generiek Toezicht. Ook het algemene afstemmingsvereiste (artikel 2.2. van onderhavige wet) zal hierbij niet helpen.

De RRN bepleit aanpassing van het begrippenkader (wetdefiniëring) waardoor het belang van de routenetwerken in de Omgevingswet wordt genoemd (artikel 2.1.lid 3k> Infrastructuur) en bij de betreffende AMvB's, waar nodig, nadere specificaties kunnen plaatsvinden.

Toelichting op de aanbeveling:

In het begrippenkader zou onder 'Infrastructuur' ook jachthavens (incl. bufferzone) en routenetwerken genoemd moeten worden en vervolgens deze beide begrippen nader definiëren.

Belangenbehartiging

*Het VNM is
actief lid
van het
Platform
WaterRecreatie,
dat vertegenwoordigd is
in het RRN*

4

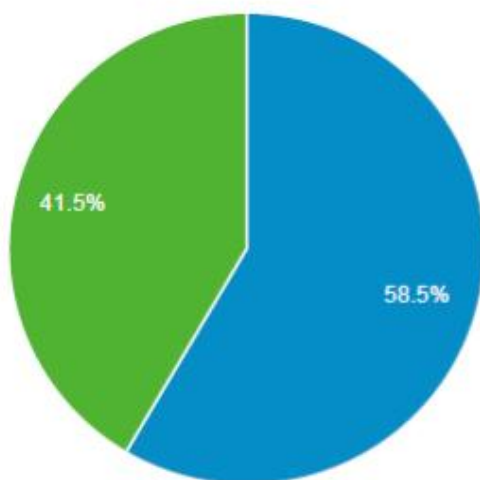
Pagina's/sessie

9,20

Gem. sessieduur

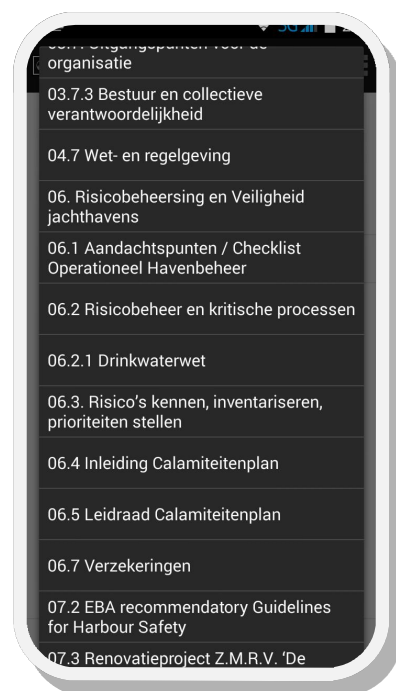
00:06:01

■ New Visitor ■ Returning Visitor



VNM-Handboek

Jachthavenbeheer



Het VNM-Handboek...
...ook op smartphone

Het nieuwe digitale Handboek Jachthavenbeheer is via de website www.knmc-vnm.nl onder documenten/handboek voor de bestuursleden te bereiken.

Interessant is te zien dat er ook in de zomermaanden gebruik van is gemaakt en er medio 1 september totaal 76 gebruikers zijn. Dat zal deze komende maanden wel verder groeien, want de bestuursvergaderingen van de watersportverenigingen staan weer voor de deur.

Om het u nog gemakkelijker te maken is de website van het handboek ook geschikt gemaakt voor smartphonegebruikers. Want inmiddels heeft 84% van de digitale gebruikers in Nederland een smartphone.

Dus de informatie van het handboek heeft u nu altijd op zak.

Redactieteam VNM

5



EUROPESE COMMISSIE

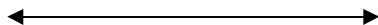
PERSBERICHT

Brussel, 25 september 2014

Belastingen:

Commissie daagt Nederland voor het Hof wegens btw-vrijstelling voor watersportactiviteiten

De Europese Commissie heeft besloten om Nederland voor het Europese Hof van Justitie te dagen wegens de onvolledige naleving van de EU-regels betreffende de vrijstelling van btw voor watersportactiviteiten.



Reactie van het *Redactieteam VNM*

BTW op liggelden?

Een jaar geleden gingen op de redactie alarmbellen rinkelen, toen in een persbericht van de Europese Commissie werd gemeld dat Nederland door de Europese Commissie voor het Europese Hof van Justitie werd gedaagd wegens btw-vrijstelling watersportactiviteiten. Nederland verleent die vrijstelling voor het verlenen van diensten in verband met de beoefening van sport of lichamelijke opvoeding door non-profitorganisaties onder de aanvulling dat alleen vrijstelling wordt verleend als de organisaties voor deze diensten gebruik maken van vrijwilligers.

De Europese Commissie is het niet eens met deze aanvulling en wijst er verder op dat btw-vrijstelling alleen mag gelden voor lig- en bergplaatsen ten behoeve van sportactiviteiten en niet voor recreatief gebruik. Het gaat dus om een tweetal meningsverschillen! Als de Europese Commissie gelijk krijgt, zullen ook de watersportverenigingen die voor de diensten gebruik maken van vrijwilligers btw op liggelden moeten gaan afdragen. Het volgende probleem dat zich dan gaat voordoen is, of dat 6% of 21% moet zijn.

Sinds dat persbericht laten we ons op de hoogte houden van de stand van zaken, waarbij vooral deze periode van het jaar belangrijk is, omdat door de watersportverenigingen nu de begrotingen voor volgend jaar worden voorbereid.

Recente navraag bij de betreffende instanties heeft echter geen nadere informatie opgeleverd. Er wordt zelfs gezegd, dat het nog wel jaren kan duren voordat er uitspraak wordt gedaan. Wij blijven echter alert.





H

et Amsterdamse evenement Sail heeft dit jaar naar schatting 2,3 miljoen bezoekers getrokken. Dat maakte de organisatie bekend. Dat zijn 600.000 meer mensen dan bij de vorige editie. Toen duurde Sail echter geen vijf, maar vier dagen. Het waren overigens dit jaar vijf mooie zomerse droge en zonnige dagen.

Het maritieme evenement begon met een Sail-in op woensdag 19 augustus in de IJhaven met vlaggenschip Stad Amsterdam voorop. Het werd op zondag afgesloten met de Sail Thank You Parade over het Noordzeekanaal naar IJmuiden.

Het was de negende editie van het vijfjaarlijkse evenement. De eerste, in 1975, trok 700.000 bezoekers.



Het enige zeilende cruiseschip ter wereld lag donderdag 20 augustus ook in Amsterdam



7



Van links naar rechts: Indra Rooijens, voorzitter van 'De Schinkel', havenmeester Rob Cornelissen en KNMC Commodore Ton Sieling.

KNMC kiest haven WSV 'De Schinkel' tot haven van het jaar 2014

De jachthaven van de Amsterdamse Watersportvereniging 'De Schinkel' is door de Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club (KNMC) tot 'Haven van het jaar 2014' gekozen.

Het was de veertiende maal dat de Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club deze verkiezing hield. Desondanks mag WSV 'De Schinkel' zich wel degelijk de eerste KNMC-Haven van het Jaar noemen. In het verleden ging het immers steeds om een Havenmeester van het Jaar verkiezing. Dit keer werd het Havenmeesters-team onder leiding van Rob Cornelissen in het grote geheel ingepast.

Dat leden en bestuur van de KNMC dit keer voor de haven (en daarmee eigenlijk voor de gehele vereniging) kozen, werd door KNMC-voorzitter Ton Sieling tijdens de officiële plechtigheid op 17 augustus jl. direct verklaard. Hij gaf aan dat 'alle vrijwilligers van 'De Schinkel' ervoor hebben gezorgd dat de KNMC bij deze uitverkiezing in de haven aan de Amsterdamse Jachthavenweg is beland. Want, zo stelde Sieling: 'Of het nu het Havenmeesterscollectief is, het bestuur of de mensen die het clubhuis runnen, het is hier allemaal top.'

(Vervolg op pagina 9)





(Vervolg van pagina 8)

De voorzitter van de uit 1919 stammende WSV 'De Schinkel', Indra Rooijens, kreeg van Sieling de bij de uitverkiezing behorende oorkonde uitgereikt. Chris de Ruyter, de voorzitter van de Commissie Toertochten en Nautische Activiteiten, overhandigde hem het KNMC-schild.

Ook de gemeente Amsterdam was op 17 augustus van de partij in het sfeervolle clubhuis. Sebastiaan Capel, de stadsdeelvoorzitter van Amsterdam Zuid, feliciteerde de vereniging met de uitverkiezing en memoreerde het gegeven dat hij pas voor de eerste maal in deze jachthaven was. Hij was echter zo onder de indruk geraakt van de haven en de bijbehorende leden dat hij serieus overweegt om ook te gaan varen. Hij zal ongetwijfeld welkom zijn bij WSV 'De Schinkel'.

WSV 'De Schinkel'
is
participant
van het
VNM

Alle KNMC-Havenmeesters en Havens van het Jaar op een rij:

- 2003: Ab Schrader – Jachthaven Doesburg
- 2004: Saskia Janssen – Jachthaven Watersportvereniging Heusden
- 2005: Goos en Klaas Kramer – Jachthaven Dukra Zaandam
- 2006: Rinus Overdulve – Stichting Waterrecreatie De Driesen in Mook.
- 2007: Erick van den Hoek – Historische haven Woudrichem
- 2008: Jan Willem Kranendonk – City Marina Rotterdam
- 2009: Wiebe Muizelaar – Oude en Nieuwe Buitenhaven van Kampen
- 2010: Havenmeestercollectief Hank – Hank
- 2011: Jaap van Brummelen, Mathieu Brouwer en Mark van Galen – Jachthaven Huizen
- 2012: Rob Wilcke – Haven van Vollehove
- 2013: René van der Leer en Judith Oppermann – Jachthaven Veere
- 2014: Watersportvereniging 'De Schinkel' Amsterdam





Nieuwe subsidieregeling i.p.v. gedeeltelijke teruggave Ecotaks

In de Staatscourant is 1 september jl. de nieuwe subsidieregeling Energiebesparing en duurzame energie sportaccommodaties gepubliceerd.

Nieuwe subsidieregeling per 4 januari 2016

Begin dit jaar informeerden we u dat de gedeeltelijk teruggave energiebelasting (Ecotaks) voor sportverenigingen is komen te vervallen. Daarvoor in de plaats komt een nieuwe subsidieregeling per 4-01-2016.

Enkele kenmerken van de subsidie zijn:

Steunintensiteit

1. De subsidie aan een sportvereniging bedraagt 30% van de subsidiabele kosten.
2. De subsidie aan een sportstichting bedraagt 15% van de subsidiabele kosten.
3. De subsidie wordt verhoogd met 500 euro, indien een maatregel waarvoor subsidie wordt aangevraagd gebaseerd is op een van een datum voorzien energieadvies dat uiterlijk zes jaar voor de eerste dag van de openstellingsperiode is uitgebracht en waarin zijn opgenomen:
 - a. een beschrijving van de sportaccommodatie;
 - b. de energiehuishouding van de bestaande totale sportaccommodatie;
 - c. een energiebalans van de relevante onderdelen van de bestaande totale sportaccommodatie;
 - d. een overzicht van de mogelijkheden en kwantificering tot energiebesparing;
 - e. een overzicht van de noodzakelijke organisatorische en administratieve aanpassingen;
 - f. een raming van de te verwachten investeringskosten en de te verwachten baten.
4. De verhoging, bedoeld in het derde lid, wordt eenmaal toegekend per uitgebracht energieadvies.
5. De subsidie bedraagt maximaal € 125.000 per jaar; de subsidiabele kosten moeten meer dan € 3.000 bedragen.

De subsidie geldt alleen voor energiebesparende investeringen die vermeld staan op de maatregellijst.

Verdeling van het subsidieplafond

De minister verdeelt het subsidieplafond op volgorde van binnenkomst van de aanvragen.

Er is maximaal € 6.000.000,= subsidie beschikbaar in 2016.

Opmerking: Om in aanmerking te komen voor een subsidie moet uw watersportvereniging wel aangesloten zijn bij een verbond dat lid is van het NOC*NSF, zoals het KNMC/VNM.

Het bericht in de Staatscourant kunt downloaden vanaf de VNM-website:

www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar

De wijze waarop het bestuur van het VNM uw aangesloten watersportvereniging kan ondersteunen met informatie en advies over deze nieuwe subsidieregeling kunt u in de volgende nieuwsbrief vernemen.

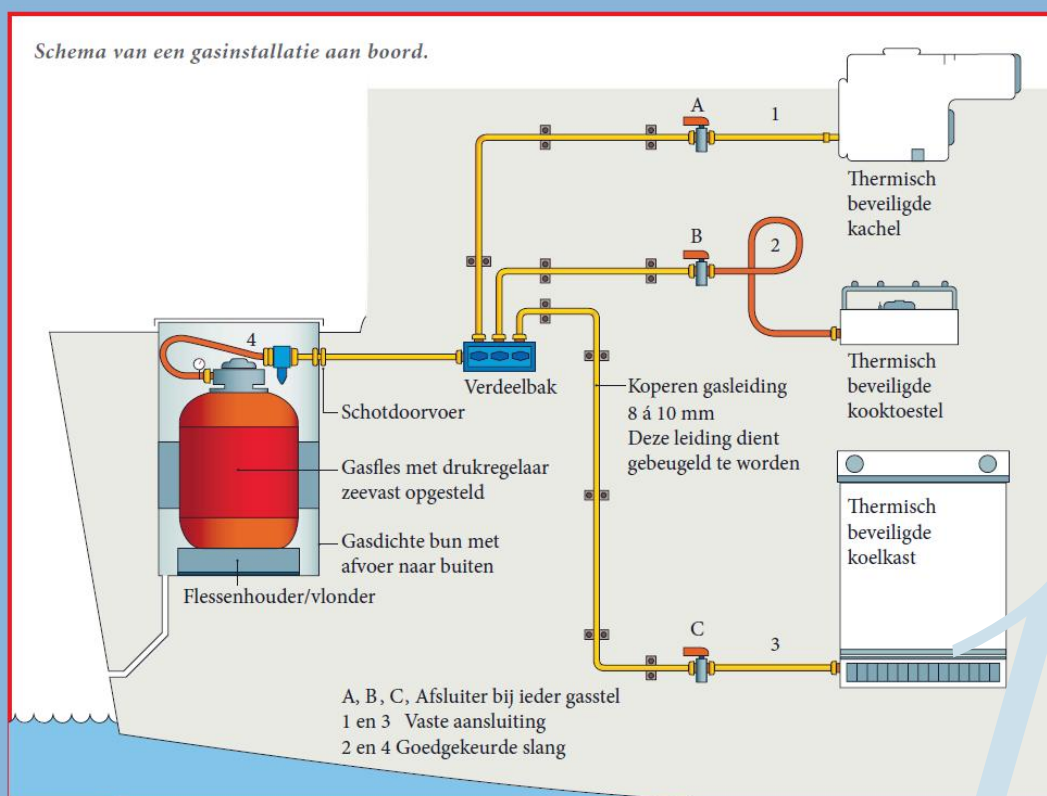


Gasveilig

Veilig genieten aan boord

Gas zorgt voor gemak aan boord. U kunt ermee koken, koelen en verwarmen, net als thuis. Het gebruik van gas is veilig, zolang u er zorgvuldig mee omgaat, de gasinstallatie goedgekeurd is en minimaal elke drie jaar wordt gecontroleerd. Gas vraagt wel om extra aandacht. Als er een lek ontstaat, zal het gas zich onderin in het schip ophopen en is er ontploffings- en brandgevaar. Helaas gebeuren er elk vaarseizoen ongelukken met gas aan boord. Deze brochure geeft adviezen voor een veilig gasgebruik en een betrouwbare installatie, plus aandachtspunten voor de periodieke controle.

Schema van een gasinstallatie aan boord.



Varen
doe je samen!

Deze folder is te downloaden van www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar



Publiek-private samenwerking voor een bevaarbaar en beleefbaar waterland.

Uit de nieuwsbrief van Waterrecreatie Nederland

DUURZAAMHEID EN INNOVATIE

EU JSP Cultural Heritage EUWATHER goedgekeurd voor financiering

Doel van het project EUWATHER oftewel 'European Water Heritage' is de toeristische-recreatieve opbrengst van vaarwegen te vergroten door de cultuurhistorische waarde van de vaarweg en de omgeving meer beleefbaar te maken.

Voor de Nederlandse bijdrage werkt Waterrecreatie Nederland als maatschappelijk partner in dit project samen met de Rijksuniversiteit Leiden en de Vrije Universiteit Amsterdam.

Lead partner is de Italiaanse Universiteit Ca' Foscari Venetië. Daarnaast zijn de Engelse Universiteit van Brighton en de Spaanse Universiteit van Girona partners. In het project wordt een database ontwikkeld waardoor het gemakkelijker wordt om informatie over cultuurhistorie van en langs vaarwegen te ontsluiten en deze te benutten voor bijvoorbeeld het ontwikkelen van vaarroutes. Voor het Nederlandse case study-gebied Hollandse Plassen/Laag Holland wordt samen met partijen in het gebied een app ontwikkeld met vaarroutes, die kunst en cultuurhistorie op de route nog meer beleefbaar maken.

Ben je geïnteresseerd om de cultuurhistorische waterroute app in het Hollandse Plassen/Laag Holland gebied mee te ontwikkelen of weet je van een app in het gebied die op dit vlak verder ontwikkeld zou kunnen worden, neem dan contact met ons op via

info@waterrecreatienederland.nl

12

EBA nieuws

Op 27 mei 2015 verscheen een persbericht op de website van de EBA met betrekking tot “end of life boats”. Hieronder volgt een samenvatting.

Boat Digest is een door de EU gefinancierd project met het doel het probleem van de “end of life boats” aan te pakken. Er zijn nu vier handleidingen op de website van het project (www.boatdigest.eu) verschenen. Deze zijn gericht aan booteigenaren en watersportverenigingen, jachthavens, onderhoudsbedrijven en vaarscholen. Bewustwording creëren voor de milieurisico's van verlaten schepen is het hoofd thema van de handleidingen. Jammer genoeg, met name voor booteigenaren, biedt de handleiding nog geen financieel model om van een oude boot af te komen. Het gepubliceerde document adviseert alle belanghebbende partijen dringend de activiteiten van de EBA werkgroep op dit gebied te volgen.

Voor jachthavens bevat de handleiding vooral adviezen hoe een verlaten boot te herkennen. Geen opmerkelijke adviezen, met gezond verstand kom je een heel eind.

Op de website van “boat digest” worden ook adressen van recycling bedrijven aangegeven. Voor Nederland zijn dat:

Yacht Recycling, Born, www.yachtrecycling.nl. Bij dit bedrijf onderzoekt sinds september 2013 een bedrijfskunde student de haalbaarheid van een bootsloperij.

Jacht Recycling BV, Nieuwkoop, www.jacht-recycling.com. Stichting Jacht Recycling streeft ernaar alle boten die op locatie worden aangeleverd kosteloos te verwerken. Het bedrijf is EMCI gecertificeerd.

Flevo Marina, Lelystad, www.flevomarina.com. Op de website is geen enkele verwijzing naar recycling te vinden.

Boot Dump, Enkhuizen, www.bootdump.nl. Vanwege een reorganisatie is de website tijdelijk uit de lucht.

Met de stichting Jacht Recycling wil het VNM-bestuur nader kennismaken en kijken of daar interessante ‘collectieve’ belangen in zitten voor onze aangesloten participanten.

Redactieteam VNM

13

ANWB presenteert onderzoek naar gedeeld botenbezit

Gedeeld bootbezit, onderhuur, fractional ownership, collective ownership of blijven watersporters gewoon zelf een boot kopen? De zogenoemde 'bootdeler' kan de watersportsector ingrijpend veranderen. Ondernemers uit de watersportbranche en de deeleconomie deden mee aan een debat over de deeleconomie in de watersportbranche op de HISWA te Water.

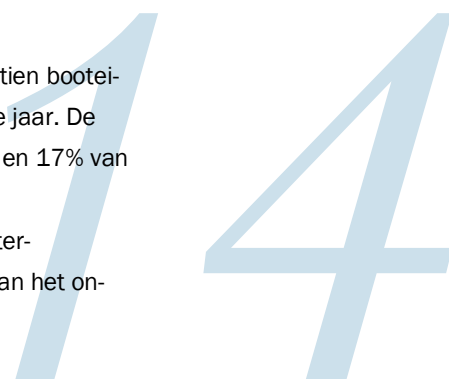
De uitkomsten van het onderzoek van de Waterkampioen (ANWB) onder bijna 1900 watersporters leveren een bijdrage aan de discussie over de toekomst van de watersport.

Zo blijkt er wél interesse is in het delen van boten, maar dat de meeste booteigenaren het op dit moment nog niet zien zitten. Van de Nederlandse bootbezitters is 3% geïnteresseerd in de verhuur van zijn boot en nog eens 6% geïnteresseerd om zijn boot te delen met anderen. Daarbuiten denkt nog eens 2% aan iets anders, zoals het delen van de boot met kinderen of andere familie.

Maar de meeste eigenaars (89%) willen hun boot dus niet verhuren of delen. De belangrijkste reden is dat de boot veel zelf gebruikt wordt (33%), gevolgd door vrees voor schade (25%), omdat men het geld niet nodig heeft (20%) en omdat men bang is voor een vieze boot bij oplevering (9%).

Verder blijkt dat er wat reden is tot optimisme in de watersportbranche. Twee van de tien booteigenaren zeggen dat zij van plan zijn een andere boot te gaan kopen tussen nu en drie jaar. De meeste boten worden gekocht in 2017 (35%) gevolgd door 2018 (25%), 2016 (23%) en 17% van hen is van plan nog dit jaar hun volgende boot te gaan aanschaffen.

Op de natte Hiswa was het onderzoeksrapport van de enquête beschikbaar en in Waterkampioen 9 (verschijning 1 september) staat een uitgebreid artikel met uitkomsten van het onderzoek en informatie over verschillende vormen van boot delen.





Jachthaven Kampen mondt uit op drukbevaren IJssel

“Een vaarbewijs zonder praktijkexamen zorgt alleen maar voor ongelukken”



Een vaarbewijs zonder praktijkexamen zorgt alleen maar voor ongelukken". Dat zeggen binnenvaartschippers en pleziervaarders in Kampen, in reactie op het ernstige ongeval dat zich daar afgelopen zondag voltrok. Het vaarbewijs moet daarom naast theorie ook een praktijkonderdeel krijgen.

De aanvaring in de buurt van de brug van Kampen is nog steeds het gesprek van de dag. Een acht meter lange stalen cruiser voer teveel in het midden van de IJssel en de schipper zag niet dat achter hem een groot binnenvaartschip voer. Dat binnenvaartschip had de cruiser in de dode hoek en zo kon het gebeuren dat het plezierjacht werd overvaren. Een oudere stel kon uit het water worden gered, maar de cruiser is gezonken.

Jaarlijks honderden ongelukken

Het is slechts een van de honderden ongelukken tussen plezier- en beroepsvaart die jaarlijks plaatsvinden. Rijkswaterstaat trekt nu aan de bel. Samen met onder meer de provincies, ANWB en Havenbedrijf Rotterdam maakt zij zich sterk voor de veiligheid op het water.

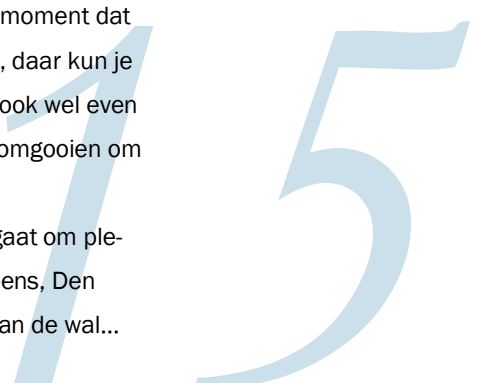
Op de website www.varendoejesamen.nl staat een filmpje waarin de regels nog eens worden uitgelegd. De huidige situatie in Rotterdam is de aanleiding, maar onveilige situaties op het water doen zich overal voor. "Een enkele stuurfout kan al desastreuze gevolgen hebben", zegt Rotterdams havenmeester Rene de Vries.

'Moeilijk anticiperen'

Havenmeester Wiebe Muizelaar uit Kampen sluit zich daarbij aan. "Ik zie hier regelmatig momenten dat het hier fout had kunnen gaan. Plezierbootjes die de haven uitvaren op het moment dat een lege binnenvaarder vlak voor de havenmonding een geladen schip inhaalt: tsja, daar kun je als jachtschipper moeilijk op anticiperen. In dat geval mag de binnenvaartschipper ook wel even uitkijken. Maar vaker is het andersom, vlak voor een groot schip nog even het roer omgooien om hier binnen te varen bijvoorbeeld. Het gaat vaker goed dan fout, en gelukkig maar".

In vergelijking met omringende landen heeft Nederland soepele wetgeving als het gaat om pleziervoer op het water. Zowel de beroeps- als de hobbyschippers zijn het ermee eens, Den Haag moet een praktijkexamen invoeren. Maar ja, ook nu staan de beste stuurlieden aan de wal...

Bron: RTV Oost





Bevorderen veiligheid op het water...

Rijkswaterstaat heeft half augustus jl. (week 34) in Friesland op het Prinses Margrietkanaal een grote handhavingsactie uitgevoerd. Met 8 schepen en 16 handhavers werd vier dagen lang gecontroleerd op de vaarregels voor recreatievaart. Doel is het bevorderen van de veiligheid op het water, zodat het voor alle vaarweggebruiker prettig en veilig varen is.

Druk met beroepsvaart en pleziervaart

Jaarlijks passeren circa 19.000 beroepsschepen het Prinses Margrietkanaal. Tijdens het vaarseizoen – en dan vooral in de zomervakantie – komen daar op een deel van het kanaal nog 50.000-80.000 passages van recreatievaart bij. Zeker in de zomermaanden is het dus erg druk op het kanaal, met een grote diversiteit aan scheepsafmetingen, vaargedrag, kennis en ervaring. Rijkswaterstaat ziet dat de regels op het water vaak bewust of onbewust worden overtreden en dat er hierdoor gevaarlijke situaties ontstaan.

Handhavingsactie

In een speciale actieperiode van 20 tot en met 23 augustus is de controle daarom opgevoerd en hebben handhavers (BOA's) van Rijkswaterstaat actief op de regels uit het Binnenvaartpolitiereglement gehandhaafd. Met patrouillevaartuigen, rhib's (snelle interventievaartuigen) en een helikopter is onder andere gecontroleerd op snelheid, plaats op de vaarweg, vaarbewijzen en voorgeschreven uitrusting aan boord. Doel is de veiligheid op het water bevorderen, zodat het voor alle vaarweggebruikers – zowel recreatievaart als beroepsvaart – prettig en veilig varen is.

Proces Verbaal

Tijdens de handhavingsactie gold een zero-tolerancebeleid. Rijkswaterstaat heeft tijdens de vier actiedagen ongeveer 200 inspecties uitgevoerd en 95 processen verbaal uitgeschreven. Meest voorkomende overtredingen waren het staand besturen van een snel vaartuig zonder zwemvest, het niet gebruiken van het dodemanskoord en het ontbreken van een vaarbewijs. Ook te snel varen en niet stuurboerwal houden, kwamen vaak voor.

Digitaal verbaliseren

Tijdens de handhavingsactie heeft Rijkswaterstaat als proef gewerkt met Byspy, een systeem waarmee via de smartphone en een printer overtredingen worden vastgelegd. Het voordeel van het uitschrijven van een proces verbaal met dit systeem is dat het sneller werkt en dat beeldmateriaal (foto's, filmpjes) kan worden toegevoegd.

Prinses Margrietkanaal

Het Prinses Margrietkanaal is een belangrijke hoofdvaarweg door Friesland. Rijkswaterstaat is het bevoegd gezag en vaarwegbeheerder en is verantwoordelijk voor een vlotte en veilige doorvaart op de vaarweg tussen Lemmer en Delfzijl.

Bron: Rijkswaterstaat



De 100.000ste gered, met hun zeiljacht op sleeptouw

Mijlpaal voor KNRM: 100.000 opvarenden gered

De Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) heeft de 100.000ste opvarende gered. Op het IJsselmeer in de buurt van Enkhuizen kwam vanochtend een huurjacht met zes Duitse opvarenden in de problemen doordat een touw in de schroef kwam. De KNRM heeft het jacht naar de haven gesleept.

Bijzondere gebeurtenis

"Het is voor de KNRM een bijzondere gebeurtenis. Het herinnert ons aan heel veel bijzondere reddingen waarbij we in de laatste jaren vooral voor de watersport in actie komen. In de eeuwen daarvoor was het vooral voor de beroepsvaart", zegt een woordvoerder.

De KNRM werd in 1824 opgericht. De organisatie heeft altijd gedraaid op vrijwilligers.

Moed

In het begin werden de reddingen nog met roeiboten verricht. Tegenwoordig worden er snelle lichte reddingsboten gebruikt en zijn de vrijwilligers uitgerust met overlevingspakken en de modernste apparatuur. "Wat niet is veranderd is de moed die ervoor nodig is om bij windkracht 12 de zee op te gaan om mensen te redden", vertelt de KNRM-woordvoerder.

Het zal niet weer 191 jaar duren voor er een nieuwe mijlpaal wordt bereikt. "Het gaat een stuk sneller door de toename van de watersport. In de laatste tien jaar zijn 25.000 mensen gered". Het duurde dan ook niet lang voordat de KNRM opnieuw moest uitvaren.

Bron: NOS, 15 september 2015

17

Za 21
NOV
2015

NAJAARS BIJEEN KOMST



ONT DEK

VNM

Waterrecreatie &
BELANGENBEHARTIGING

Noteer vast in
uw agenda

Wij zijn te gast bij:
W.V. De Watervogels, Clubhuis "Het Vogelnest"
Oud Loosdrechtsedijk 103 B
1231 LR Loosdrecht (Gem. Wijdmeren)
tel: 035-582 44 37

Aanvang: 10:30 uur; sluiting: 15:00 uur

WERELDHAVENDAGEN ROTTERDAM

Rotterdam, 6 september 2015 – Ondanks het erg slechte weer op vrijdag en zaterdagochtend kijkt de organisatie van de Wereldhavendagen terug op een succesvolle 38e editie. Zo'n 320.000 bezoekers trokken langs de kades en/of bezochten een excursie. Zondag was verreweg de

drukste dag. Vorig jaar waren er met het mooie weer 450.000 bezoekers. "Het weer heb je helaas niet in de hand, maar alles bij elkaar zijn we toch erg tevreden", aldus Sabine Bruijninx, directeur Wereldhavendagen. "Er waren geen serieuze incidenten, de avondshow is

erg goed bezocht en gewaardeerd én het was goed te constateren dat de bezoekers ook enthousiast zijn over de nieuwe terreinen van de Wereldhavendagen, RDM Rotterdam, het Merwe-Vierhavensgebied (M4H) en Katendrecht bij het ss. Rotterdam."



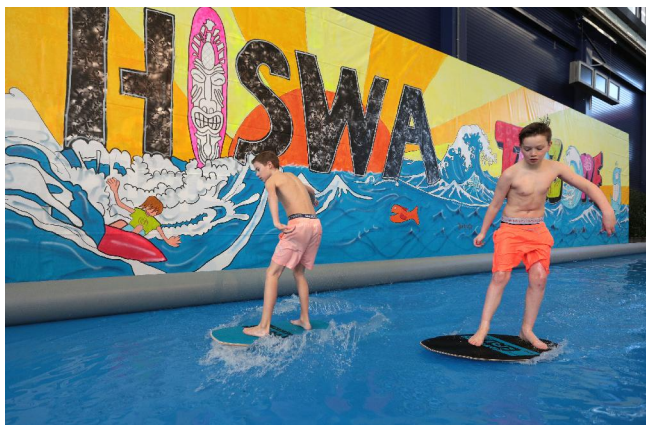
AANTAL BEZOEKERS HISWA TE WATER 20.093; EXPOSANTEN DESONDANKS TEVREDEN

Amsterdam – Prachtige Hollandse luchten, pittige buien en een flinke portie wind zorgden voor een stoer decor van de HISWA te water 2015. De #1 in-water bootshow van Noord-Europa, die de afgelopen week gehouden werd in Amsterdam, trok daardoor wel wat minder bezoekers dan eerdere edities. Hoewel vrijdag de natste dag was, lieten geïnteresseerden zich er niet door afschrikken en de meeste exposanten hebben goed zaken kunnen doen. Een goed slotweekend met bijna 8.000 bezoekers bracht het totaal op 20.093 bezoekers.

Tevreden exposanten
Geïnteresseerde bezoekers lieten zich niet afschrikken door het weer. Diverse tentoongestelde schepen zijn verkocht en exposanten geven aan veel goede contacten te hebben gelegd voor de toekomst. Met meer dan vijftig primeurs en bijna 300 schepen was er dan ook keus genoeg op de HISWA te water 2015. En omdat de watersporters zich niet lieten weerhouden door het weer hadden exposanten en bezoekers tijd genoeg voor elkaar.
Watersport aan het IJ
Afgelopen dinsdag zorgde Volvo Ocean Race zeilster

Carolijn Brouwer van team SCA voor een spectaculaire start van de botenbeurs door als flyboarder de lucht in te gaan. Ondanks de regen en wind hebben meer dan vijf-honderd schoolkinderen kennisgemaakt met de watersport en hebben bezoekers kunnen deelnemen aan clinics, praktijklessen, proefvaarten kunnen maken en kunnen genieten van demonstraties bij de avontuurlijke watersporten zoals Aqua Jumping en Hoverboarden. Het Paviljoen Bootverhalen was met tien bijzondere boten een van de trekpleisters van de beurs.

Bron: persbericht HISWA



19