



Portfolio
voor de participanten
van het VNM



Verbond Nederlandse Motorbootsport
VAARKLAAR

VAARKLAAR

Portfolio voor de aangesloten
watersportverenigingen,
merkenclubs en
overige organisaties

Leeswijzer

De kerntaken van het VNM bestaan primair uit twee onderdelen:

1. Extern netwerk...

...Belangenbehartiging

2. Intern netwerk...

...Advies en Ondersteuning
&
Informatievoorziening

Daarnaast bestaan de werkzaamheden uit:

- * Communicatie met en tussen de participanten
- * Participantenbeleid, PR en marketing

INHOUD

Introductie.....	3
Het totale activiteitenpakket ...	5
Belangenbehartiging.....	6
Advies en ondersteuning.....	15
Communicatie.....	45

INTERESSANTE INFORMATIE

- Laag tarief door volledige vrijwilligersorganisatie
- Periodieke nieuwsbrief per e-mail
- Advies en Ondersteuning & Informatievoorziening voor de besturen van de aangesloten verenigingen
- Het VNM-Handboek en Goed (sport) bestuur
- Belangenbehartiger voor de motorbootvaarder

INTRODUCTIE VAARKLAAR

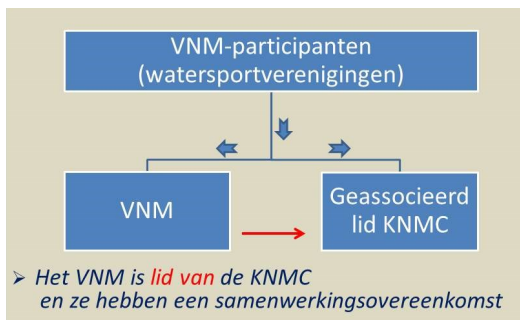
Welkom in een veranderend Europa

Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM)

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport is een stichting, die zich ten doel stelt: het behartigen van de belangen van de betrokkenen bij de watersport, de waterrecreatie en het watertoerisme in het algemeen en van de bij haar aangesloten watersportverenigingen in het bijzonder.

Voorts: zorg te dragen voor ondersteuning van de besturen van die verenigingen. Deze doelstellingen worden in goede samenwerking met de Koninklijke Ne-

derlandsche Motorboot Club (KNMC), waarvan het VNM lid is, gerealiseerd. De aangesloten watersportverenigingen en overige organisaties van het VNM (participanten) zijn hierdoor geassocieerd lid van de KNMC.



Positionering

Het VNM positioneert zich als het Verbond voor motorbootvaarders

Motorbootvaarders onderscheiden zich t.o.v. mede-watersporters door het gebruik van andere vaargebieden en vaartechnieken en zij vertonen een ander vaargedrag. Ook in andere Europese landen hebben motorbootvaarders zich verenigd in een apart landelijk verbond.

Kenmerkend voor het VNM is, dat het verbond geleid wordt door enthousiaste vrijwilligers, die gebruik maken van effectieve lijnen, een uitgebreid netwerk en een breed lobbycircuit.

Als participant werkt u mee aan een krachtig VNM als belangenbehartiger, zowel nationaal als internationaal. Om aan de steeds wisselende wensen van de watersport en aan de veelheid van nieuwe Europese regelgeving op dit gebied te kunnen voldoen is veel kennis en inzet noodzakelijk.

Het VNM heeft altijd als doelstelling gehad zowel nationaal als internationaal de belangen van de motorbootvaarders te behartigen. Met steeds vernieuwende regelgeving in de Europese Unie op het gebied van de watersport, is het heel belangrijk om hierop tijdig te kunnen anticiperen en mee te kunnen beslissen. Door als watersportvereniging of organisatie participant te zijn of te worden doet u dat. U kunt er op vertrouwen dat uw belangen door ons bestuur daar deskundig worden behartigd.



INTRODUCTIE



HET PORTFOLIO

Het portfolio VAARKLAAR

Hierbij biedt het bestuur van het VNM u het overzicht aan van wat u van het verbond mag verwachten op het gebied van de behartiging van uw belangen en van de onderwerpen waarvoor u bij het verbond kunt aankloppen voor advisering en/of ondersteuning.

Dit activiteitenpakket is vastgelegd in een handzaam portfolio dat de naam "VAARKLAAR" heeft gekregen. De beschrijving en vormgeving is per onderwerp, waardoor het portfolio gemakkelijk geraadpleegd en actueel gehouden kan worden.

Jaarlijks wordt het portfolio geactualiseerd en op de site geplaatst. Doordat iedere nieuwe versie het jaartal van uitgifte meekrijgt valt eenvoudig vast te stellen welke de meest actuele is.

Opbouw van VAARKLAAR

De basis van het pakket bestaat uit twee groepen van activiteiten die plaatsvinden in respectievelijk het externe en het interne netwerk van het VNM. Daarnaast zijn er een aantal min of meer losstaande activiteiten, de "specials", die afzonderlijke aandacht krijgen en waarvoor aparte spelregels gelden.

Jaarlijks kunnen er nieuwe activiteiten bijkomen en kunnen oude activiteiten afvallen.

De uitsplitsing van de netwerken is gedaan om duidelijk te maken dat het externe netwerk (*belangenbehartiging, netwerken in waterrecreatie*) hoofdzakelijk door het bestuur van het VNM wordt onderhouden, terwijl het interne netwerk (*advies en ondersteuning, in aansluiting op uw wensen*) door bestuur en participanten gezamenlijk wordt onderhouden.

Het uitbouwen van het verbindend vermogen in deze netwerken zien wij als een grote uitdaging voor de komende tijd. Verbinden is namelijk essentieel voor het onderhouden van deze netwerken en daardoor voor het delen van kennis op verschillende vakgebieden, beleidsterreinen, organisatievormen en processen.

Het VNM verbindt: Netwerken in Waterrecreatie



INTRODUCTIE

HET PORTFOLIO

BASISCONCEPT

HET TOTALE ACTIVITEITENPAKKET

1. Belangenbehartiging; *netwerken in waterrecreatie*

Het VNM behartigt de belangen van de bij haar aangesloten watersportverenigingen en overige organisaties (participanten) en neemt deel aan overleg in nationale en internationale overlegorganen. Een en ander in goede samenwerking met de Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club (KNMC), waarmee een samenwerkingsovereenkomst is afgesloten.

2. Advies en Ondersteuning & Informatievoorziening; *in aansluiting op uw wensen*

Deze categorie is in twee segmenten te onderscheiden:

1) Juridisch beheer

Het juridisch beheer behelst alles wat met wet- en regelgeving te maken heeft.

2) Praktisch beheer

De bestuurlijke en organisatorische aspecten.

Zowel op het gebied van wet en regelgeving inzake jachthavens, recreatieterreinen en clubaccommodaties als over onderwerpen als uw bestuurlijke aansprakelijkheid, kan deskundig advies worden ingewonnen. Ook op het gebied van de bestuurlijke organisatie van een watersportvereniging en haar financiën kan advies worden gegeven.

Daarnaast is er het VNM-Handboek, een kennisbank voor bestuursleden (zie pagina 37).

Het secretariaat van het VNM is gevestigd in het VNM /KNMC kantoor te Leerdam.

EXTERN
NETWERK

INTERN
NETWERK

1. BELANGENBEHARTIGING

garantie voor continuïteit



**EXTERN
NETWERK**

BELANGENBEHARTIGING

garantie voor continuïteit

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) biedt uitgebreide ondersteuning op het gebied van het behartigen van de belangen voor haar participanten.

Het woord belangenbehartiging zegt het al: opkomen voor belangen en bundelen van krachten. Het VNM doet dit zowel op nationaal als internationaal gebied voor haar participanten.

Het VNM staat voor veiligheid, vaardigheid en verantwoordelijkheid op het water. Het bevorderen en in stand houden van open vaarverbindingen en het behouden en uitbreiden van goede watersportvoorzieningen zijn ook aspecten die continu aandacht hebben.

Van onderstaande vier organisaties is het VNM direct - of indirect via de KNMC - lid om bovenstaande doelstellingen waar te kunnen maken:

- WRN (Waterrecreatie Nederland)
- EBA (European Boating Association)
- NOC*NSF (Nederlands Olympisch Comité * Nederlandse Sport Federatie)
- BLN (Binnenvaart Logistiek Nederland / Koninklijke Schuttevaer)

Belangrijke informatie aangaande nationale of internationale ontwikkelingen wordt via de periodieke VNM e-Nieuwsbrief en de jaarlijkse vergaderingen van de participanten aan uw bestuur kenbaar gemaakt.

Waarom kiezen voor het VNM?

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM)

komt op voor de motorbootvaarders

EXTERN
NETWERK,
ZOWEL
NATIONAAL
ALS
INTERNATIO-
NAAL

UW BESTUUR
WORDT
GEÏNFORMEERD
OVER
DE
VOORTGANG

EXTERN
NETWERK

Het VNM is deelnemer aan het Gebruikersnetwerk van Waterrecreatie Nederland en maakt deel uit van het bestuur van deze organisatie.

Waterrecreatie Nederland heeft als doel het verbeteren van de waterrecreatie in Nederland. Leidend hierbij is de realisatie van de ambities voor de ontwikkeling en de organisatie van waterrecreatie benoemd in de Toekomstvisie Waterrecreatie. Als het gaat om de inhoud van de samenwerking staan de acht ambities van de Toekomstvisie centraal. De stichting focust daarbij op drie pijlers waarvan het belang publiek en privaat wordt gedeeld:

- ◆ De ontwikkeling en het beheer van het landelijke routenetwerk, oftewel het BRTN basistoervaartnet;
- ◆ Het vergroten van de veiligheid op het water;
- ◆ Duurzaamheid en innovatie.

Als het gaat om de ambities op het gebied van de organisatie van waterrecreatie in Nederland draagt Waterrecreatie Nederland bij aan het versterken van de publiek-private samenwerking, het intensiveren van de samenwerking in de sector en het ontwikkelen van een duurzame financiering van waterrecreatie.

De Toekomstvisie waterrecreatie 2025 is uitgewerkt aan de hand van acht ambities



NATIONALE
BELANGEN-
BEHARTIGING

EXTERN
NETWERK

Het bestuur van Waterrecreatie Nederland wordt gevormd door vertegenwoordigers van de onderstaande organisaties (in willekeurige volgorde)

Organisatie	Naam	Functie in organisatie	Functie in bestuur
Onafhankelijk voorzitter	Mevr. M. Heeremans		Voorzitter
ANWB	Vacature		
Gemeente Sudwest Fryslan	Mevr. J. de Vries	Burgemeester	Bestuurslid
HISWA vereniging	De heer G. Dijks	Directeur	Bestuurslid
Netwerk Waterrecreatie	De heer J. Röben	Voorzitter	Bestuurslid
Provincies	Vacature		
Provincies	De heer H. Meijdam	Directeur IPO	Bestuurslid
Sportvisserij Nederland	De heer F. Bloot	Adjunct directeur	Bestuurslid
Unie van waterschappen	Mevrouw K. Hartog	Dagelijks bestuurslid	Bestuurslid
Unie van waterschappen	De heer O. van Galien	Dagelijks bestuurslid	Bestuurslid
Commissie van Advies Waterrecreatie Nederland	De heer drs. J. Verburg	Voorzitter	Bestuurslid
Watersportverbond	Vacature		
Verbond Nederlandse Motorbootsport	De heer A. Kwak	Interim bestuurslid	Bestuurslid
Koninklijke Nederlandse Roei- bond	De Heer J.D.Heijnis	Voorzitter	Bestuurslid
De Toerzeilers	De heer H. Wagemakers	Bestuurslid	bestuurslid
Waterrecreatie Nederland	Mevrouw M. Maarleveld	Directeur	Secretaris

Netwerk Waterrecreatie

In overleg met de deelnemers van het Platform Waterrecreatie en de waterrecreatiesector partijen in het bestuur van de stichting, heeft Waterrecreatie Nederland in 2017 een start gemaakt met het ontwikkelen van het Netwerk waterrecreatie. Met dit netwerk wordt verder inhoud gegeven aan de ambitie in de Toekomstvisie Waterrecreatie 2025 om de samenwerking in de sector te versterken.

Doel van het Netwerk waterrecreatie is:

- Realisatie van de ambities in de toekomst Waterrecreatie 2025
- Tussentijdse agendering onderwerpen en afstemming acties
- Versterking van de samenwerking tussen deelnemende partners in het netwerk
- Versterking van het netwerk van professionals en vrijwilligers van deelnemende partners

De samenwerking is georganiseerd rondom de speerpunten routenetwerk, veiligheid en duurzaamheid/innovatie en een aantal thema- en regiogroepen



NATIONALE
BELANGEN-
BEHARTIGING

Netwerklleden

EXTERN
NETWERK



European Boating Association (EBA)

Wat is de EBA en waar staat zij voor:

De EBA is een civiele vrijwilligersorganisatie voor nationale pleziervaartbonden /-federaties, en is opgericht in 1982. De EBA bestaat momenteel uit 27 organisaties uit 17 Europese landen en vertegenwoordigt meer dan 1.5 miljoen pleziervaarders en 20 miljoen actieve participanten.

Het doel van de EBA is:

- * Het coördineren en ontwikkelen van pleziervaartactiviteiten in Europa door uitwisseling van informatie en het nemen van acties op gebieden van gezamenlijk belang.
- * Het bevorderen van de uitvoering van alle activiteiten op het water, het promoten en uitwisselen van kennis en ervaringen tussen watersportorganisaties in Europa.
- * Het vertegenwoordigen van de EBA-leden op het gebied van milieu, reglementen en techniek welke betrekking hebben op het veilig en plezierig uitoefenen van vaaractiviteiten op het water.
- * Het aanmoedigen van een veilig en ongehinderd gebruik door pleziervaarders van alle Europese wateren.
- * Het faciliteren van een verbinding tussen de diverse Europese instituten en de EBA leden voor consultatie en informatie op het gebied van voorgestelde directieven en reglementeringen.
- * Het voorzien in een verbinding tussen de relevante wereldwijde en regionale organisaties en de EBA-leden.

Het VNM zit aan de onderhandelingstafel in de adviescommissies voor de waterrecreatie voor de Europese wet- en regelgeving. Nederland wordt vertegenwoordigd door de KNMC voor de motorbootvaarders en het Watersportverbond voor de zeilers.

Europa telt totaal ongeveer 40.000 km aan waterwegen. Om de belangen van de recreatievaart aan het Europese parlement duidelijk te maken is de EBA het platform om de discussies te voeren en de plannen uit te werken.

Met de uitbreiding van het aantal landen binnen de Europese Unie wordt het steeds belangrijker om de juiste maatregelen te nemen om het varen aangenaam, aantrekkelijk en nog veiliger te maken.



INTERNATIONALE
BELANGEN-
BEHARTIGING

EXTERN
NETWERK

Nederlands Olympisch Comité

*

Nederlandse Sport Federatie

(NOC*NSF)



Het VNM profiteert van de beschikbare kennis die aanwezig is bij de NOC*NSF. Het is het soms als bond noodzakelijk bij diverse instanties van de overheid lid te zijn van het NOC*NSF.

Algemeen

De vereniging Nederlands Olympisch Comité*Nederlandse Sport Federatie (NOC*NSF) is de bundeling van de georganiseerde sport in Nederland. De 81 aangesloten landelijke sportorganisaties (75 sportbonden en 6 geassocieerden) vertegenwoordigen samen bijna 25.000 verenigingen met in totaal 5,3 miljoen georganiseerde sporters.

NOC*NSF heeft ten doel:

- Het bevorderen dat zoveel mogelijk inwoners van Nederland naar eigen keuze op verantwoorde wijze sport kunnen beoefenen, dan wel daarbij betrokken zijn;
- Het uitdragen van de betekenis van de sport voor de maatschappij;
- Het uitdragen en behartigen van de belangen van de Nederlandse sport, in het bijzonder van haar leden;
- Het uitdragen en bevorderen van de Olympische Beweging en haar doelstellingen in overeenstemming met de door het Internationaal Olympisch Comité (IOC) vastgestelde en vast te stellen regelingen.

Missie

Iedereen doet aan, geniet van en wint door sport!

NOC*NSF wil iedereen in Nederland laten participeren in sport op zijn of haar niveau, laten genieten van en winnen met sport: optimale sportomstandigheden voor iedereen in Nederland.

Visie

Sport zorgt voor een kerngezond Nederland. NOC*NSF droomt van een Nederland waarin iedereen geniet van sport. Want sport is passie; sport is verbroedering; sport is gezond. Sport haalt het beste in mensen naar boven, zorgt voor vriendschap en voor respect. En als iedereen geniet van sport zorgt dat voor een kerngezond Nederland. Een fysiek, mentaal, economisch en sociaal kerngezond NL met alle voordelen van dien, zoals sociale cohesie, gezondheid, tolerantie, een vitale samenleving en internationaal aanzien. We winnen veel met sport!

NATIONALE
BELANGEN-
BEHARTIGING

EXTERN
NETWERK

Betrokken partijen bij waterrecreatie



Beleid

Ministerie I en W
Provincies
Recreatieschappen
Gemeenten

Beheer & Uitvoering

Rijkswaterstaat
Waterschappen
Staatsbosbeheer
Provinciale Landschappen
Gemeenten
Recreatieschappen

Belangenorganisaties

Watersport- en recreatie:

Verbond Ned. Motorbootsport
(VNM)
Waterrecreatie Nederland
Sportvisserij
ANWB
Wandelplatform
KNWV

Natuur - en milieuorganisaties:

Stichting Natuur & Milieu
Stichting De Noordzee

Brancheorganisaties:

Bruine Vloot
RECRON
VNO/NCW
KHN
HISWA
BLN / Schuttevaer

**EXTERN
NETWERK**



Vaarwegbeheerders

Rijkswaterstaat
Provincies
Natuurmonumenten
Waterschappen
Staatsbosbeheer
Recreatieschappen
Gemeenten



EXTERN
NETWERK

In aansluiting
op uw wensen

2. ADVIES EN ONDERSTEUNING & INFORMATIEVOORZIENING

D

e besturen van de VNM-participanten (de aangesloten watersportverenigingen) hebben middels het VNM toegang tot haar uitgebreide kennisnetwerk en worden als het nodig is met raad en daad bijgestaan.

Speciale aandacht heeft het VNM voor de veiligheid van de recreatievaart op grootscheeps vaarwater.

Goed (sport-)bestuur en jachthavenbeheer zijn actuele thema's.

Een goed hulpmiddel daarbij is het VNM-Handboek voor watersportverenigingen, een database waar in een vracht aan informatie is opgeslagen en nog steeds wordt uitgebreid. Het handboek is makkelijk in gebruik en bestemd voor de bestuursleden van de aangesloten verenigingen van het VNM.

AANGESLOTEN BIJ HET...



INTERN
NETWERK



In aansluiting op
uw wensen

ADVIES EN ONDERSTEUNING & INFORMATIEVOORZIENING

wel zo handig

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport biedt een uitgebreid pakket aan op het gebied van adviezen, ondersteuning en informatievoorziening.

‘Advies en Ondersteuning & Informatievoorziening’ is bedoeld voor de besturen van watersportverenigingen, merken- en motorbootclubs.

Bij Advies en Ondersteuning & Informatievoorziening onderscheiden wij, zoals eerder aangegeven, de segmenten juridisch en praktisch beheer.

JURIDISCH BEHEER:

- A. Het verstrekken van juridisch advies tegen gereduceerd tarief:
 - 1 Statuten
 - 2 Huishoudelijk reglement
 - 3 Havenreglement
 - 4 Contracten
- B. Activiteitenbesluit/Activiteitenregeling
- C. Omgevingsvergunning
- D. Belastingwetgeving
- E. Subsidieregeling stimulering bouw en onderhoud sportaccommodaties
- F. Bestuurdersaansprakelijkheid
- G. Wet bestuur en toezicht rechtspersonen
- H. AVG
- I. Algemene gedragscode voor de watersporter
- J. Corona gedragscode voor de waterrecreant

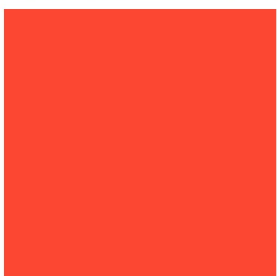
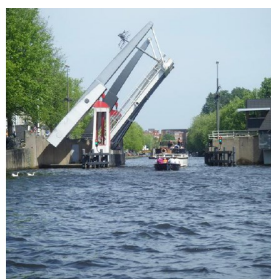
INTERN
NETWERK

ADVIES EN ONDERSTEUNING

PRAKTISCH BEHEER:

- K. Sociale hygiëne
- L. Brandveiligheid 1
- M. Brandveiligheid 2
- N. Leidraad calamiteitenplan
- O. 13 Aanbevelingen goed sportbestuur
- P. VNM-Handboek
- Q. Organisatiemodel watersportverenigingen
- R. SWOT Analyse
- S. Ondermijning in jachthavens

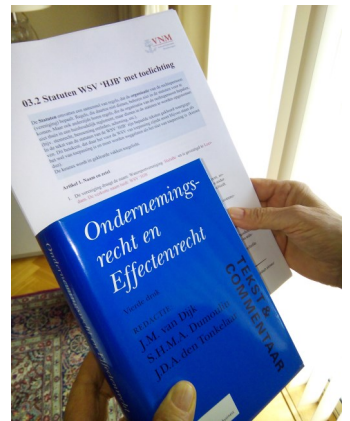
Tevens zijn alle regelingen van het NOC*NSF mogelijk die voor alle sportbonden gelden, zoals een korting op de ziektekostenverzekering middels de Nationale Sportpolis. Niet via het VNM-secretariaat, maar rechtstreeks zoeken op de website van het NOC*NSF onder verzekering.



INTERN
NETWERK



Ada Sanders



Juridisch advies

Actualiseren en systematiseren van statuten, huishoudelijk reglement en havenreglement voor de participanten (watersportverenigingen). Op het terrein van de informatie en ondersteuning is door het KNMC-lid mevrouw mr. A. Sanders-Kranenburg in goede samenwerking met het bestuur veel kennis ontwikkeld specifiek voor het actualiseren en systematiseren van de statuten, het huishoudelijk reglement en het havenreglement en het haven-terrein van verenigingen. Sindsdien hebben veel verenigingen gebruik gemaakt van deze dienstverlening.

Nieuwe wet- en regelgeving maakt het voortdurend noodzakelijk dat watersportverenigingen (en met name die ook een jachthaven exploiteren) regelmatig hun statuten, huishoudelijk reglement, het reglement voor de haven en het haven-terrein actualiseren. Het VNM kan de participanten desgewenst hiervoor in contact brengen met mevrouw Sanders.

Het blijft voor iedere vereniging maatwerk, er moeten namelijk vele keuzes gemaakt worden. Veel informatie over dit onderwerp staat in het VNM-Handboek, dat toegankelijk is voor de besturen van de aangesloten verenigingen.

A

Juridisch advies:

- * Statuten
- * Huishoudelijk reglement
- * Havenreglement, etc.
- * Contracten



[Home](#) [A-Z Index](#) [Algemene info](#) [FAQ \(veelgestelde vragen\)](#) [VNM website](#)

03.2 Statuten WSV 'HJB' met toelichting

[Terug](#)

De **Statuten** omvatten een samenstel van regels, dat de **organisatie** van de rechtspersoon (vereniging) bepaalt. Regels, die daartoe niet dienen, behoren niet in de statuten voor te komen. Maar ook anderzijds horen regels, die de organisatie van de rechtspersoon bepalen, niet thuis in een huishoudelijk reglement, maar dienen in de statuten te worden opgenomen (bijv. stemrecht, benoeming ereleden, schorsing, etc.). In de tekst van de statuten van de WSV 'HJB' zijn bepaalde teksten **vet cursief** weergegeven. Dit betekent, dat daar het voor de WSV van toepassing zijnde moet blijven staan als het wel van toepassing is en moet worden **weergegeven** als het niet van

Hoofdstukken

-- Maak keuze --

Zoeken door handboek

Zoeken

**INTERN
NETWERK**

Activiteitenbesluit/Activiteitenregeling

Het Activiteitenbesluit stelt eisen ten aanzien van diverse thema's (bijvoorbeeld de milieuaspecten geluid, lucht en bodem). Voor een groot aantal van deze thema's zijn eveneens factsheets opgesteld.

Algemene voorschriften voor onder meer geluid en trillingen, energieverbruik, afvalstoffen en afvalwater, verlichting, waterbesparing en bodembescherming. Maar ook voorschriften met betrekking tot de activiteiten in de jachthaven, denk aan opslag of werkzaamheden met gevaarlijke vloeistoffen, inzameling en opslag van afvalstoffen, onderhoud en reparatie, verfspuitwerkzaamheden, VOS-houdende producten en opslag en aflevering van brandstof aan pleziervaartuigen. Verder voorschriften voor zeegaande vaartuigen en voor de bedrijfsvoering. U kunt de voorschriften nalezen en downloaden op www.rijksoverheid.nl onder officiële publicaties.

Inzamelen

Het inzamelen van afvalstoffen is een van de 'hot issues'. De capaciteit voor het inzamelen van afvalstoffen (afgewerkte olie, bilgewater en gevaarlijke afvalstoffen) moet de jachthaven afstemmen op het aanbod. Het inzamelingspunt moet in de onmiddellijke nabijheid van het bedrijf zijn. Dat betekent dat naast elkaar gelegen jachthavens een samenwerking kunnen aangaan. Voorwaarde is wel dat de gasten duidelijk worden geïnformeerd, bijvoorbeeld via de gedragsregels.

Handhaven

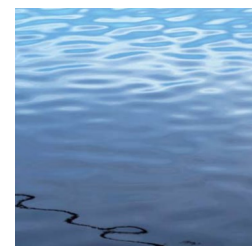
Gemeentes, provincies en waterschappen moeten toezicht houden op het Activiteitenbesluit. Soms stuiten zij daarbij op vragen, interpretatieverschillen en onduidelijke formuleringen (in hoofdzaak, redelijkerwijs, deskundig personeel). InfoMil, een agentschap van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, beantwoordt die vragen. Veelvoorkomende vragen en antwoorden zijn ook te vinden op www.infomil.nl.

Alle informatiebladen die gemaakt zijn rondom het Activiteitenbesluit zijn digitaal beschikbaar op de website van het ministerie en van InfoMil (www.infomil.nl). In deze serie Informatiebladen zijn er onder andere over de volgende thema's opgenomen: het Activiteitenbesluit; ICT; Lozingen; Lucht; Opslag van stoffen; en Geluid.

De afstemming tussen de melding in het kader van het activiteitenbesluit en de omgevingsvergunning is geregeld in de invoeringswet WABO, die op 1 oktober 2010 in werking is getreden. Deze invoeringswet waarmee onder andere de Wet milieubeheer wordt gewijzigd regelt voor de verhouding Activiteitenbesluit en WABO een aantal zaken. Welke zaken dat zijn kunt u vinden op onderstaande link.

<https://www.infomil.nl/onderwerpen/integrale/wet-algemene/vragen-antwoorden/wettelijk-kader/relatie/afstemming-geregeld/>

Naast het activiteitenbesluit is er ook de activiteitenregeling https://wetten.overheid.nl/BWBR0022830/2018-04-05#Hoofdstuk2_Afdeling2.1. In de activiteitenregeling is terug te vinden wanneer en door welke instantie (veelal een gecertificeerde) keuringen dienen plaats te vinden van bv vloeistofdichte vloer van de afsputplaats, hoe dient te worden omgegaan met afvalstromen (eisen) enz.



B

Maatwerk

**INTERN
NETWERK**

De omgevingsvergunning

U heeft een jachthaven en u wilt een (bedrijfs)pand bouwen of uitbreiden. Dan heeft u te maken met de WABO (Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht). De Wabo heeft het mogelijk gemaakt om veel van de noodzakelijke toestemmingen in één keer en met één procedure aan te vragen. Maar liefst 25 toestemmingen die met het oog op de kwaliteit van de leefomgeving nodig zijn, zijn vervangen door één omgevingsvergunning.

De omgevingsvergunning kunt in zijn geheel digitaal afwikkelen. Op onderstaande link kunt lezen hoe u dat aan moet pakken en voor welke bouwactiviteiten een omgevingsvergunning vereist is

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/omgevingswet/vraag-en-antwoord/wanneer-moet-ik-een-omgevingsvergunning-aanvragen>

In een aantal gevallen mag u vergunning vrij bouwen. In welke gevallen u vergunning vrij mag bouwen kunt u vinden op bovenstaande link.

Ook al mag u vergunning vrij bouwen, u moet daarbij wel voldoen aan de regels uit het bouwbesluit 2012 en het burendrecht uit het Burgerlijk Wetboek

Hoe zit het met de waterwetvergunning?

Parallel aan de Wabo heeft het ministerie van Verkeer en Waterstaat gewerkt aan de Waterwet. Deze nieuwe wet is op 22 december 2009 in werking getreden. De Waterwet werkt op dezelfde manier als de Wabo en integreert zes bestaande vergunningstelsels tot één nieuw stelsel: de watervergunning. Bedrijven en burgers die eerder verschillende vergunningen op het gebied van water nodig hadden, hebben nu nog maar één vergunning nodig van één bestuursorgaan. Ook de waterwetvergunning kunt u digitaal afwikkelen via het zelfde digitale loket als de aanvraag voor de omgevingsvergunning [Omgevingsloketonline](#) (OLO). Daarbij gebruikt u hetzelfde digitale formulier als bij de aanvraag voor de omgevingsvergunning.

Het is dus mogelijk om tegelijkertijd een digitale aanvraag in te dienen voor de omgevingsvergunning en de watervergunning. Gegevens hoeven niet dubbel te worden ingevuld. De omgevingsvergunning en de watervergunning sluiten naadloos op elkaar aan. Daarnaast is het mogelijk om de watervergunning rechtstreeks aan te vragen bij de waterbeheerder. Die waterbeheerder (de waterschappen en regionale diensten van Rijkswaterstaat en in sommige gevallen de provincies) blijft het bevoegd gezag voor de watervergunning.

Op de onderstaande link kunt meer informatie vinden over de waterwetvergunning. Ook kunt u daar vinden in welke gevallen een waterwetvergunning vereist is.

<https://www.rijkswaterstaat.nl/water/wetten-regels-en-vergunningen/overige-wetten/waterwet/watervergunningen/index.aspx>

C

Vergunningen
in een keer
aanvragen

INTERN
NETWERK

Belastingwetgeving

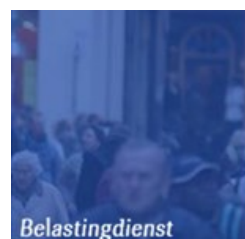
Watersportverenigingen hebben, net als andere verenigingen, regelmatig te maken met belastingen, zoals omzetbelasting, de loonheffing, onroerende zaakbelasting, BTW op liggelden enzovoort.

Daarbij spelen diverse regelingen ook nog eens een rol, zoals de vrijwilligersregeling en de kantine-regeling.

De ervaring leert, dat er vaak veel onduidelijkheid bestaat over de (toekomstige) belastingpositie van verenigingen. Het is aan te bevelen om u hierover goed te laten informeren door een belasting adviseur en om in overleg te gaan de belastinginspекteur als er voor uw vereniging het e.e.a. niet duidelijk is.

In zijn algemeenheid kan worden opgemerkt, dat het van groot belang is dat de verenigingen de huidige wetgeving en de huidige regelingen op correcte wijze toepassen. Regelmatig kritisch hiernaar (laten) kijken is dan ook aan te bevelen.

NOC*NSF organiseert met enige regelmaat voorlichtingsbijeenkomsten waarin ook fiscale aspecten waarmee sportverenigingen te maken hebben aan de orde komen. Het VNM houdt de vinger aan de pols m.b.t. dit soort bijeenkomsten en verstrekt hierover via de Nieuwsbrief informatie.



D

Watersport-
verenigingen
en fiscus

INTERN
NETWORK

In het VNM-Handboek van het VNM is meer informatie te vinden over vrijwilligerswerk, vrijstelling van BTW en loonkosten voor watersportverenigingen. Deze materie wordt behandeld in hoofdstuk 5.

Subsidieregeling stimuleren bouw en onderhoud sportaccommodaties

Per 1 januari 2019 treedt de subsidieregeling stimuleren bouw en onderhoud sportaccommodaties in werking. Sportorganisaties komen voor een subsidie in aanmerking op het moment dat zij gaan investeren in de accommodatie of werkzaamheden laten verrichten ten behoeve van de accommodatie. Zowel sportverenigingen, sportstichtingen als BV's zonder winstoogmerk kunnen een beroep doen op deze subsidie.

Subsidie moet sport betaalbaar houden De Subsidieregeling 'Stimuleren bouw en onderhoud sportaccommodaties' is een compensatie voor het vervallen van de mogelijkheid om btw (veelal tegen 21%) te verrekenen en gaat in per 2019 en eindigt per 1 januari 2024. In 2019 is er € 87 miljoen subsidie beschikbaar

Amateursportorganisaties kunnen een beroep doen op deze subsidie. Deze subsidie van 20% van de investering (= het ontwikkelen en in standhouden van sportaccommodaties) zorgt er in dat geval voor dat het financiële nadeel, als gevolg van het verdwijnen van die btw verrekenmogelijkheid, (grotendeels) wordt gecompenseerd. Daarbovenop is 15% (extra) subsidie mogelijk voor investeringen in energiebesparing/duurzame energieopwekking én voor investeringen in het toegankelijk maken van sportaccommodaties voor mensen met een beperking. Daar waar de btw verrekening eerder was voorbehouden aan (veelal daartoe speciaal opgerichte) sportstichtingen, staat de subsidieregeling ook open voor de sportverenigingen.

Voor gemeenten wordt een afzonderlijke regeling getroffen inzake accommodaties ter waarde van 152 miljoen euro. Het totale jaarlijkse bedrag dat door deze regeling aan de sport ten goede komt bedraagt 241 miljoen euro.

Kijk hieronder voor meer informatie over de regeling.

[Subsidieregeling stimuleren bouw en onderhoud sportaccommodaties](#)

Welke sportverenigingen en sportstichtingen kunnen een beroep doen op de subsidieregeling. Alle organisaties die bij de KvK de SBI-code (Standaard BedrijfsIndeling) hebben die begint met 93 kunnen subsidie aanvragen voor maximaal 20% van subsidiabele activiteiten. Subsidies van minder dan € 5000,- worden niet verstrekt. Dat betekent een minimum investering van € 25.000,- Als de juiste keuze wordt gemaakt dan is een aanvullende subsidie van 15% mogelijk waardoor de totale subsidie dus kan oplopen tot 35% (zie de bijlage en toelichting van de subsidieregeling).

De subsidie kan alleen online worden aangevraagd via de onderstaande link

<https://www.formulierdus-i.nl/bosa/>

E

Subsidieregeling
stimuleren bouw
en onderhoud
sportaccommodaties

Bestuurdersaansprakelijkheid

Een bestuurslid van een vereniging, met uitzondering van de vereniging met beperkte rechtsbevoegdheid, is in beginsel niet persoonlijk aansprakelijk voor rechtshandelingen die hij namens de vereniging verricht. Bij een vereniging wordt het handelen van een bestuurslid aan de vereniging toegerekend en wordt het als een handelen van de vereniging beschouwd. In enkele gevallen kan de bestuurder wel worden geconfronteerd met een persoonlijke aansprakelijkheid. Hierbij kunnen drie situaties worden onderscheiden:

- aansprakelijkheid van de bestuurder tegenover de vereniging;
- aansprakelijkheid van de bestuurder tegenover derden;
- aansprakelijkheid van de bestuurder op grond van de anti-misbruikwetgeving.

Aansprakelijkheid van de bestuurder tegenover de vereniging

De basis van het bestuurderschap is het vertrouwen dat in de bestuurder wordt gesteld. Iedere bestuurder is ten opzichte van de vereniging gehouden tot een behoorlijke vervulling van zijn taak, zoals dit in alle redelijkheid mag worden verwacht.

De wet gaat uit van aansprakelijkheid van het bestuur, aangezien het gehele bestuur als een gezamenlijk college bestuurt. Er zijn echter situaties van hoofdelijke aansprakelijkheid van de bestuursleden tegenover de vereniging. Daarvan kan alleen sprake zijn als het onbehoorlijk besturen schade voor de vereniging met zich mee heeft gebracht, en de bestuurder een ernstig verwijt kan worden gemaakt. Wanneer de tekortkoming niet aan hem valt te wijten en hij niet nalatig is geweest in het treffen van maatregelen om de gevolgen ervan af te wenden, is de bestuurder niet aansprakelijk.

De wet geeft niet aan wie een bestuurslid aansprakelijk kan stellen. In ieder geval kan de algemene vergadering dat.

Aansprakelijkheid van de bestuurder tegenover derden

Naast de interne aansprakelijkheid kan de bestuurder aansprakelijk zijn tegenover derden. In sommige gevallen vloeit de aansprakelijkheid direct voort uit de wettelijke regeling, bijvoorbeeld bij de vereniging met beperkte rechtsbevoegdheid, of wanneer een vereniging met volledige rechtsbevoegdheid nog niet is ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van

F

Bestuurders-
aansprakelijkheid

INTERN
NETWERK

Koophandel. Op dat moment is iedere bestuurder hoofdelijk aansprakelijk. Een belangrijker grond van aansprakelijkheid is echter wanneer er sprake is van een onrechtmatige daad van een bestuurder. Een voorbeeld hiervan is wanneer een bestuurder ten tijde van het aangaan of de bekrachtiging van een rechtshandeling wist of behoorde te weten dat de vereniging niet tot nakoming van haar verplichtingen in staat zou zijn en ook niet voldoende verhaal zou bieden voor de schade die de wederpartij daardoor zou lijden. Gebeurde dit op basis van een bestuursbesluit, dan kunnen ook andere bestuurders worden aangesproken. Dit geldt niet voor de bestuurders die tegen het besluit hadden gestemd. Een typische onrechtmatige daad is misleiding van derden door de suggestie te wekken bevoegd te zijn de vereniging te vertegenwoordigen wanneer dat feitelijk niet zo is. Een derde denkt dan een overeenkomst te hebben gesloten met de vereniging, en zou schade kunnen lijden doordat dit niet het geval is.

Aansprakelijkheid van de bestuurder op grond van de anti-misbruikwetgeving

Het doel van de anti-misbruikwetgeving is het tegengaan van het misbruik van rechtspersonen (in dit geval de vereniging). Dit speelt bij verenigingen die onder de Wet op de vennootschapsbelasting vallen. Kort gezegd kunnen op grond van de Wet Bestuurdersaansprakelijkheid bestuurders hoofdelijk aansprakelijk worden gesteld voor het niet afdragen door de vereniging van omzetbelasting, loonbelasting, premies werknemers- en volksverzekeringen en de bijdragen voor verplichte deelname aan bedrijfspensioenfondsen.

De wet gaat uit van een meldingsplicht. Wie voorziet dat de vereniging een van de hiervoor genoemde verplichtingen niet kan nakomen dient dit (schriftelijk) te melden bij de betreffende instantie. Er is alleen dan nog sprake van aansprakelijkheid als de bestuurder(s) daaraan schuld heeft. De Wet bestuurdersaansprakelijkheid in faillissement legt de aansprakelijkheid voor het totale boedeltekort op bestuurders persoonlijk in geval van faillissement van de vereniging indien zij hun bestuurstaak kennelijk onbehoorlijk hebben vervuld. De bestuurder dient zijn taak behoorlijk te vervullen, anders is het mogelijk dat hij aansprakelijk wordt gesteld.

Er bestaat een mogelijkheid voor de bestuurder om zich te verzekeren.

F

Bestuurders-
aansprakelijkheid

INTERN
NETWERK

De wet bestuur en toezicht rechtspersonen

De wet bestuur en toezicht rechtspersonen regelt in feite een wijziging van het burgerlijk wetboek 2. De geplande ingangsdatum van deze wet was op 1 januari 2019. De invoering van deze wet heeft geen prioriteit. Maar zeker is wel dat deze wet van kracht gaat worden.

Met de invoering van deze wet worden een aantal uitspraken van de Hoge Raad uit het verleden, opgenomen in het Burgerlijk Wetboek 2. Dus eigenlijk zijn de bedoelde wijzigingen al van kracht.

Dit wetsvoorstel verduidelijkt de regeling voor bestuur en toezicht bij verenigingen, coöperaties, onderlinge waarborgmaatschappijen en stichtingen. Hiermee wordt aangesloten bij de bestaande regels voor de naamloze vennootschap (nv) en de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid (bv) in het Burgerlijk Wetboek. Dit is een behoefte van de praktijk.

Met dit voorstel wordt het mogelijk om bij verenigingen en stichtingen een raad van commissarissen in te stellen. Ook kan bij alle rechtspersonen voor een monistisch bestuursstelsel gekozen worden. Voor de vereniging, de coöperatie, de onderlinge waarborgmaatschappij en de stichting komt meer duidelijkheid over:

- de uitgangspunten die bestuurders en commissarissen bij de vervulling van hun taak in acht moeten nemen,
- de positie van bestuurders en commissarissen met een tegenstrijdig belang en,
- de regels over aansprakelijkheid van bestuurders en commissarissen. Ook wordt de regeling voor ontslag van een stichtingsbestuurder door de rechter verduidelijkt.

De verantwoordelijkheden van de bestuursleden ten opzicht van de organisatie is hier en daar verscherpt. In eerste instantie schrikt dat af als het gaat om het aanvaarden van een bestuursfunctie, maar als een bestuurder doet wat hij of moet doen dan is er niets te vrezen.

De stand van zaken is dat de wetswijziging in de 1e kamer schriftelijk wordt voorbereid door een Kamercommissie. Na de schriftelijk voorbereiding volgt een plenair debat in de 1e kamer. Daarna is de afkondiging van de wetswijziging in het Staatsblad. Het van kracht worden van de wet (wijziging Burgerlijk Wetboek 2) is en blijft voorlopig een langdurige zaak.

In het VNM-Handboek zal t.z.t aandacht worden besteed aan dit onderwerp.

G

Wetboek

INTERN
NETWERK

AVG

(Algemene Verordening Gegevensbescherming)

Op 25 mei 2018 is de Wet Bescherming persoonsgegevens (WBP) vervangen door de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG), die in Europees verband ook wel de General Data Protection Regulation (GDPR) wordt genoemd.

De WBP was/is Nederlandse regelgeving. De AVG is Europese regelgeving. Na 25 mei 2018 is in alle EU landen de regelgeving rondom bescherming persoonsgegevens c.q. privacy gelijk.

De AVG legt aan de verantwoordelijken (het bestuur van uw vereniging) ter bescherming van de persoonsgegevens een inspanningsverplichting op om de organisatie conform de AVG in te richten. Dit geldt voor alle organisaties met een juridische entiteit (rechtspersonen) ongeacht hun omvang die persoonsgegevens verwerken.

Alle watersportverenigingen zijn ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel en hebben daardoor rechtspersoonlijkheid c.q. vormen een juridische entiteit).

Om de besturen van de aangesloten verenigingen te ondersteunen bij het implementeren van de AVG in hun vereniging kon tot en met 2019 worden gewerkt met een vouchercode. De vouchercode kon worden aangevraagd bij de penningmeester van het VNM. Met die vouchercode kon bij de stichting AVG voor verenigingen tegen zeer lage kosten een stappenplan worden doorlopen waarmee de AVG op gemakkelijke wijze kon worden geïmplementeerd binnen de vereniging en up to date gehouden kon worden.

Werken met een vouchercode is niet meer mogelijk de verenigingen moeten zelf een abonnement afsluiten met de stichting AVG voor verenigingen om het stappenplan te (blijven) gebruiken. Door dat de aangesloten verenigingen via het VNM zijn verbonden met het NOC*NSF, is het mogelijk de ondersteuning van het stappenplan te (blijven) gebruiken om de AVG binnen de vereniging up to date te houden.

De aangesloten verenigingen kunnen bij het secretariaat van het VNM een code aanvragen waarmee zij bij de stichting AVG voor verenigingen tegen een gering tarief zelf een abonnement af kunnen sluiten. Voorkom problemen de aandacht voor privacy en bescherming van persoonsgegevens zal echt alleen maar verder toenemen.

H

AVG

INTERN
NETWORK

Algemene Gedragscode voor de Watersporter



Inleiding

Een enquête onder de leden van het Platform Waterrecreatie (PW) heeft uitgewezen dat het gedrag van sommige waterrecreanten grote ergernis geeft. Om te voorkomen dat dit tot strengere wet- en/of regelgeving leidt, heeft de werkgroep veiligheid van het PW deze Algemene Gedragscode voor de Watersporter opgesteld, met daarbij de gedachte: “Wie de schoen past, trekt hem aan”. Het PW is van mening dat u mede watergebruikers kan en mag wijzen op het naleven van deze gedragscode, tenzij uw eigen veiligheid daardoor in gevaar komt.

Veiligheid

- Goed Zeemanschap is de grondregel; als het niet kan zoals het moet, dan moet het maar zoals het kan.
- Denk altijd aan uw snelheid en houd voldoende afstand.
- Ken de uitwijkregels en reageer dus tijdig; óók bij het zien van een A-vlag (duikers te water!).
- Besteed onder alle omstandigheden aandacht aan uw eigen zichtbaarheid en uitzicht. (beperkt zicht / dode hoek).
- Wees voorzichtig met alcohol, hanteer dezelfde regels als in het wegverkeer.
- Onderken zowel de vaardigheden als de beperkingen van uw opvarenden, in het bijzonder bij slechte weer- en/of vaarcondities.
- Gasten aan boord altijd voorlichten over veiligheid: wijs op plaats en gebruik van EHBO-kist, noodsignalen, reddingsvesten, brandblusmiddelen en communicatiemiddelen.
- Waarschuw voor onder spanning staande trossen en/of lijnen.
- Luister regelmatig naar alle beschikbare weerberichten en handel hiernaar.
- Stop alle mechanische voortstuwingsmiddelen wanneer u afgemeerd ligt in een sluis.

Wellevendheid

Bied hulp in geval van nood!

- Maak geen onnodig lawaai zoals luidruchtige conversaties, te hard staande radio's.

I
Gedragscode
watersporter

INTERN
NETWERK



- Wijs uw eigen bemanning niet luidruchtig terecht; geluid draagt ver op het water!
- Sta andere schepen toe langsij te komen; loop over het voordek van uw buurman om aan de wal te komen, tenzij anders is overeengekomen. Neem andermans trossen aan bij het afmeren, ook al komt men niet bij u langsij.
- Denk aan uw snelheid en pas deze aan de omstandigheden van het vaarwater aan; te hoge snelheid ontsiert iedere manoeuvre, zoals bij aan- en ontmeren in havens en uitvaren van sluizen. Tevens veroorzaakt een te hoge hekgolf grote overlast aan (wal)visser, kleinere schepen, kano's en zwemmers. Ook beschoeiing en natuur hebben daaronder te lijden.
- Zorg voor correcte vlagvoering; natievlag neerhalen bij zonsondergang!

Uitrusting

- Draag een reddingsvest, dit geldt zeker voor kinderen. Zet kleine kinderen aan boord zo mogelijk aan een lijn.
- Luister voortdurend uit op uw marifoon; op de doorgaande hoofdvaarwegen altijd op het voorgeschreven/ aangegeven kanaal! Zend indien noodzakelijk, kort en bondig.
- Laat uw noodsignalen, EHBO-middelen en brandbestrijdingsapparatuur regelmatig keuren!
- Zorg er voor geldende vaarreglementen (BPR) aan boord te hebben.
- Check voor vertrek altijd uw navigatie instrumenten en -verlichting.
- Zorg voor recente kaarten van het vaargebied. Werk ze zo nodig bij.

Milieu

- Werp geen afval overboord; mede watergebruikers zijn u dankbaar.
- Loos inhoud vuilwatertank en lenswater niet op het oppervlaktewater, maar loos dit bij een afgiftepunt.
- Honden uitlaten mag aangelijnd, maar ruim de uitwerpselen op.
- Verstoor geen dieren in natuurgebieden, betreed geen rust- of broedgebieden.

I
Gedragscode
watersporter

INTERN
NETWERK



Corona gedragscode voor de waterrecreant

HISWA-RECRON heeft, samen met de gemeente Wijdmeren en de Coöperatieve Randmeren een gedragscode opgesteld voor waterrecreanten. Uiteraard blijft het advies dat mensen zo veel mogelijk binnen blijven, maar als zij toch een frisse neus willen halen op het water dan is het belangrijk om dit op verantwoorde wijze te doen. De code moet er voor zorgen dat , als mensen het water op gaan, zij de RIVM-maatregelen naleven.

Gedragscode voor de waterrecreant

Even buiten zijn om een frisse neus te halen, lichaamsbeweging op het water en genieten van de natuur. Laten we in deze tijd er samen voor zorgen dat het veilig en mogelijk blijft. Naleving van de regels van 'de gedragscode voor waterrecreanten' draagt daar aan bij!

Altijd...

Houd altijd 1,5 meter afstand van elkaar, ook bij sluizen en aanlegplaatsen.

Ga niet met drie personen of meer op pad (gezinnen uitgezonderd), behalve als je kunt garanderen dat je 1,5 meter afstand van elkaar houdt.

Vermijd sociale contacten met andere watersporters.

Hoest je, ben je verkouden of heeft een gezinslid koorts, blijf dan thuis!

Voorkom drukte in gebieden, vaar dan liever niet.

Bereid u goed voor!

Brug en sluisbedieningen zijn in deze tijd minder frequent, tijden kunnen afwijken en per dag wisselen.

Check de website van de beheerder om onnodig wachten bij een sluis of brug te voorkomen.

Zie: www.vaarweginformatie.nl en <https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/nts/map>

Controleer voor vertrek uw overnachtingshaven of aanleghaven op openstelling.

J

Corona
gedragscode
watersporter

INTERN
NETWERK

Vervolg op pagina 30

Een veilig vertrek

Op de jachthaven geldt een protocol. Neem er kennis van en volg strikt de voorschriften. Houd voldoende afstand bij openbare trailerhellingen en voorkom groepsvorming.

Onderweg bij sluizen en bruggen

Voorkom zo veel mogelijk het aanleggen aan wachtsteigers bij sluizen en bruggen. Indien het niet anders kan, houdt dan voldoende afstand tot de andere boten. Voorkom langszij (dubbel) liggen.

Volg bij het schutten strikt de aanwijzingen van de sluiswachter op.

Aanleggen en overnachten

Houd bij openbare aanlegplaatsen met boxen een box tussen u en een andere boot vrij, indien u met een open boot vaart. Bij kajuitboten (waarbij je ook in de kajuit stuurt) hoeft dit niet, maar dan geldt: wacht tot de naast gelegen bemanning van de boot is uitgestapt en de 1.5 meter afstand kan hanteren.

Neem voldoende afstand als u ankert en ga zeker niet langszij (dubbel) liggen.

Door middel van de VNM-Nieuwsbrief van april 2020 is aangegeven hoe het beste omgegaan kan worden met het opstellen van Coronaprotocolen op lokaal niveau (verenigingsterrein, clubhuis ,hellingen enz.). Deze VNM-Nieuwsbrief is terug te vinden op de VNM website. Ook is er een algemeen protocol verantwoord sporten opgesteld door het NOC*NSF. Met daarnaast een checklist crowdmanagement, te gebruiken naast het algemeen protocol verantwoord sporten. Het algemeen protocol en de checklist zijn ook terug te vinden op de website van het VNMW

J

Corona
Gedrascode
watersporter

INTERN
NETWORK

Sociale hygiëne

Hygiëncode sportkantines

De code is een hygiëncode die ook voor sportkantines geldt!



Een sportkantine is natuurlijk geen driesterrenrestaurant. Maar dat betekent niet dat je in de keuken zomaar wat kan aanroken. Werken met voedingsmiddelen vraagt om de nodige zorgvuldigheid. Houdbaarheidsdata's checken, de koeling netjes houden en natuurlijk persoonlijke hygiëne: handen wassen! In de horeca zijn deze regels en richtlijnen opgenomen in de hygiëncode. Omdat die regels net zo goed gelden voor sportkantines en goede naleving ervan lang niet altijd eenvoudig is, ontwikkelde NOC*NSF samen met Bureau de Wit de online Regelhulp Hygiëne voor sportkantines.

Sinds 1 april 2016 is er een nieuwe Hygiëncode voor de horeca van kracht. Deze 'code' geldt dus ook voor sportkantines. Volgens de Warenwet is immers iedere onderneming waar voedsel wordt bereid of verkocht, verplicht te werken volgens de Hygiëncode. Met voedsel moet zeer zorgvuldig worden omgegaan, zodat de gezondheidsrisico's zo klein mogelijk zijn. Je moet er toch niet aan denken dat op jouw club een Salmonellabacterie alle kans krijgt zich te verspreiden.

Regelhulp

Goed voldoen aan de geldende Hygiëncode kan met behulp van het hygiëne-controlesysteem HACCP-systeem (Hazard Analyses of Critical Control Points). Om de richtlijnen van het systeem goed op een rijtje te hebben, moet je de Hygiëncode zelf raadplegen, maar dat is een omvangrijk document waarin ook veel informatie is opgenomen die niet van toepassing is in een kantine waar geen risicovolle voedselbereidingen plaatsvinden. Heb je een beperkt aanbod in je kantine en bereid je geen vers voedsel als kip, vis of een broodje filet American dan biedt de Regelhulp Hygiëncode van NOC*NSF uitkomst. Kantines waarin gewerkt wordt met vers voedsel raden wij aan de Hygiëncode aan te schaffen. NOC*NSF is met de Koninklijke Horeca Nederland overeengekomen dat deze voor hun ledentarief van € 30,- kan worden aangeschaft. U kunt de originele Hygiëncode voor de Horeca bestellen door een e-mail te sturen aan info@nocnsf.nl.

Advies op maat

De Regelhulp Hygiëncode geeft precies aan wat je moet doen om de hygiëne en voedselveiligheid in de keuken te bewaken en leidt bovendien tot advies op maat. Door in de regelhulp een aantal vragen te beantwoorden die betrekking hebben op de situatie in jouw kantine, krijg je een overzicht van de eventueel door jou te nemen maatregelen.

Weet je exact wat je in jouw kantine moet doen om aan alle regels te voldoen, dan moet je vereiste werkzaamheden ook nog uitvoeren. Daarvoor is tevens een log- en instructieboek beschikbaar, speciaal voor sportkantines. In dit logboek vind je de instructie- en registratieformulieren die je nodig hebt voor het uitvoeren van de controles. Dat maakt het een stuk makkelijker om aan alle regels te voldoen.

K

Praktisch beheer

INTERN
NETWERK

Brandveiligheid 1

Brand blijft een ongenode gast die je graag buiten wil houden. Maar als het fout gaat wat doe je dan? Ook na de brand komen tal van zaken op je af, nazorg waaronder reconditionering, verantwoordelijkheid, verzekering en aansprakelijkheid.

Hoe bewust gaan wij om met brandveiligheid? Naast de nog vers in het geheugen liggende catastrofale brand in De Punt, waarbij zelfs brandweerlieden zijn omgekomen, berichten de media ons regelmatig over branden in jachthavens en van pleziervaartuigen. Vaak blijkt uit onderzoek dat de brand voorkomen dan wel beperkt had kunnen worden. Erger is het nog als er slachtoffers vallen. Daarnaast rijst de vraag wat hebben we geregeld en wie is verantwoordelijk?

Kenmerkend zijn de verschillen tussen de verenigings- en particuliere havens. Is de eerste vol van bedrijvigheid met goedbedoelde klussende doe-het-zelvers zie je bij de andere overwegend rustig genietende bemanningen en een enkele servicewagen van een bestelde monteur.

Maar als het tijdens het afvullen van brandstof, of reparaties aan gasleidingen e.d. fout gaat, gaat het vaak ook echt fout, en betreft het vaak meer dan één schip! De kantines zijn overwegend ook verschillend en bij de eerstgenoemde havens ook in gebruik voor feesten door derden. Leuke extra inkomsten maar met de gebruiksvoorschriften neemt men het niet altijd zo nauw,

tot.....?.

Opvallend zijn de risico's van buiten de eigen terreinen, diverse risicovolle opslag op aangrenzende percelen en in gebouwen, hoe is daar mee omgegaan? Heel begrijpelijk is het optimale gebruik van de walcapaciteit voor de winterstalling, maar is er aan brandveiligheid gedacht? Over het terrein lopend zie je een maximaal gebruik van de opslagruimte, echter een vorm van brandcompartimentering is ver te zoeken. Om maar niet te spreken over alarmmogelijkheden en blusmiddelen, een enkele uitzondering daargelaten.

Het is absoluut niet altijd kommer en kwel. Het is niet de onwil maar vaak het onbekende met de materie. De terugtrekkende overheid maakt dat het zelfbewustzijn moet toenemen. Daarom is er in het pakket van het VNM Brandveiligheid opgenomen.

Een film van de brand aan de Punt — het gaat ook bij de brandweer wel eens fout— is beschikbaar en een oud brandweercommandant, lid van de KNMC, is eventueel bereid om u van advies te dienen. Hoewel er een trend is van de terugtrekkende overheid kan door nauwe samenwerking met de lokale brandweer veel bereikt worden. Ook het samen oefenen levert veel winst op voor beide partijen.

Zoek ook onder de term *brand* op de VNM-website voor informatie.

Een uitgebreide uiteenzetting hoe om te gaan met brandveiligheid en andere calamiteiten is te vinden in het VNM-Handboek van het VNM, hoofdstuk 6



L

Praktisch beheer

INTERN
NETWERK

Brandveiligheid 2



Sinds 1 januari 2018 is de AMvB (Algemene Maatregel van Bestuur) **brandveilig gebruik overige plaatsen** van kracht geworden.

Deze AMvB is ook van belang voor de watersporters en de watersportverenigingen omdat deze AMvB onder andere voorschrijft hoe dient worden omgegaan met het afmeren van pleziervaartuigen, stalling op de wal, de gasflessen aan boord enz.

Het is dus zaak indien nog nodig rekening te houden met de AMvB als het gaat om planning van winterstalling op de wal, het aantal naast elkaar afgemeerde pleziervaartuigen, de gasflessen aan boord, brandgevaarlijk werkzaamheden enz.

Wellicht is ook nodig om bv het havenreglement aan te passen zodat het havenreglement in de pas loopt met de AMvB..

De volledige AMvB kunt u downloaden vanaf de onderstaande link

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2017-373.html>

M

Praktisch beheer

**INTERN
NETWERK**

Leidraad voor opstellen Calamiteitenplan voor jachthavens

Leidraad voor een Calamiteitenplan

Deze leidraad is bedoeld als hulp bij het opstellen van een calamiteitenplan voor gebruik bij watersportverenigingen met havenfaciliteiten en bijbehorende terreinen, gebouwen en installaties. Tevens een hulpmiddel om eigen plan voor beheersing en beperking van risico's vast te leggen. Veelal risico's die moeilijk beheersbaar zijn.

IEDERE VERENIGING DIENT: de inhoud van het Calamiteitenplan op de eigen specifieke omstandigheden en locatie toe te snijden en de instructies zelf in te vullen en toe te voegen.

Een verenigingsbestuur heeft de taak risico's te onderkennen en te beheersen. Deze zorgplicht leidt tot bijzondere taken en inzichten rond die risico's.

Zorg er als bestuur in ieder geval voor dat een dergelijk plan wordt opgenomen in de reeks documenten en instructies die tenminste jaarlijks opnieuw beoordeeld moeten worden. Dit kan alleen efficiënt zijn, als er een EIGENAAR aan dit document wordt gekoppeld en het beoordelen ervan periodiek wordt geagendeerd in de vergaderschema's c.q. bestuursagenda's. Dit eigenaarschap hoeft niet per definitie aan een bestuursfunctie gekoppeld te worden. Een enthousiast verenigingslid, mogelijk met specifieke kennis op dit vlak, is hiervoor zeker te benaderen.

De situaties in een (jacht-)haven en op haventerreinen zijn vaak uiterst specifiek, zowel m.b.t. de aanwezige objecten als opgeslagen (gevaarlijke) stoffen en technische installaties.

Als op een haventerrein ook stalling van boten en eventueel onderhoudswerk aan boten plaatsvindt, kan beheersing van calamiteiten buitengewoon gecompliceerd zijn.

Het doel van deze leidraad is te trachten:

- * te bevorderen dat een watersportvereniging zich meer bewust is van risico's op het eigen terrein als gevolg van diverse activiteiten;
- * inzicht te krijgen in de beheersing van die risico's en het voorkomen van de gevolgen ervan;
- * de specifieke risico's beter in beeld te brengen om daarmee spelregels op een haventerrein vast te stellen;
- * te komen tot een gestructureerde wijze van informatie-uitwisseling met zowel leden / bootbezitters als hulpverleners;
- * een verband te leggen naar een uitgevoerde risico-inventarisatie en evaluatie (RIE) in het kader van Arbowetgeving, hoewel veel havens geen wettelijke verplichting tot uitvoering ervan hebben.

Een uitgebreide uiteenzetting voor het opstellen van een calamiteitenplan is terug te vinden in het VNM-Handboek, hoofdstuk 6.

N

Praktisch beheer

INTERN
NETWERK

13 Aanbevelingen

Goed Sportbestuur

Het bestuur van de KNMC heeft besloten de aanbevelingen van de 'NOC*NSF-Commissie ter Advisering voor Principes van Goed Sportbestuur' waar van toepassing te volgen.

De aanbevelingen zijn gericht op landelijke sportorganisaties - maar ook watersportverenigingen kunnen er hun voordeel mee doen. De aanbevelingen hebben betrekking op:

- A. eenheid van beleid, organisatie en structuur;
- B. besturingsmodel, benoeming bestuur, zittingstermijn, rooster van aftreden;
- C. integriteit en functioneren bestuur;
- D. directie;
- E. algemene ledenvergadering;
- F. statuten en diverse reglementen;
- G. financiën, vermogensbeheer, accountant.

De dertien aanbevelingen zijn de volgende:

Aanbeveling 1: eenheid

Het bestuur zorgt voor eenheid binnen de organisatie door eenheid in beleid, organisatie en structuur. Het bestuur straalt dit uit en leeft dit na. Het zorgt hiermee voor maximale transparantie en voorspelbaarheid van de organisatie.

Aanbeveling 2: topsportstatuut

De organisatie stelt vanwege onder meer de grote (financiële) en specifieke belangen en complexiteit van de topsport een topsportstatuut op.

Aanbeveling 3: financieel statuut

Het bestuur zorgt dat zij een goed financieel beleid en een passende administratieve organisatie voert, vastgelegd in een financieel statuut.

Aanbeveling 4: besturingsmodel

Het bestuur stelt duidelijk vast op welke manier de organisatie bestuurd wordt. Het heroverweegt en actualiseert met regelmaat het gehanteerde besturingsmodel.

Aanbeveling 5: bestuursfuncties

Bij de uitoefening van een bestuursfunctie is het belangrijk dat de juiste persoon op de juiste plaats zit, er voldoende vernieuwing is, de wijze van voordragen en benoemen transparant is en het organisatiegeheugen goed is gewaarborgd.

Aanbeveling 6: gedragscode bestuur

Het bestuur stelt een gedragscode vast waaraan bestuursleden zich in hun handelen (moeten) houden en legt deze ter goedkeuring of in ieder geval ter kennisneming voor aan de ALV.



0

Praktisch beheer

INTERN
NETWERK



Aanbeveling 7: bestuurdersaansprakelijkheid

Het bestuur bespreekt de noodzaak of wenselijkheid om zich voor bestuurdersaansprakelijkheid te verzekeren en legt zijn oordeel gemotiveerd aan de ALV voor.

Aanbeveling 8: transparantie

Het bestuur vergadert volgens een jaarlijks vastgesteld schema en is transparant over de agenda en bestuursbesluiten die de ALV aangaan. Slechts in gemotiveerde uitzonderingsgevallen kunnen er klemmende redenen van privacy of discretie zijn om niet volledig transparant te zijn.

Aanbeveling 9: aftreden bestuursleden

Het bestuur bevordert dat bestuursleden tussentijds aftreden bij:

- a) frequente afwezigheid waar ze door medebestuursleden (of toezichthouders) op zijn aangesproken;
- b) onvoldoende functioneren;
- c) structurele onenigheid van inzichten;
- d) onverenigbaarheid van belangen;
- e) indien dit anderszins door het bestuur geboden wordt geacht.

Aanbeveling 10: agenda bestuur

Het bestuur overlegt en besluit tenminste eenmaal per jaar over:

- a) het algemene beleid en de strategie, de hieraan verbonden (financiële) risico's en de financiële stand van zaken (hieronder vallen ook begroting en jaarrekening);
- b) de eigen werkwijze en taakverdeling, het eigen en individuele functioneren;
- c) de relatie met de directie.

Aanbeveling 11: directiestatuut

Het bestuur stelt op basis van het vastgestelde besturingsmodel een helder directieprofiel vast en legt de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de directie duidelijk vast in een directiestatuut. De positie van de directeur wordt in de statuten verankerd.

Aanbeveling 12: controletaak ALV

Het bestuur zorgt ervoor dat de ALV haar controletaak naar behoren kan uitvoeren.

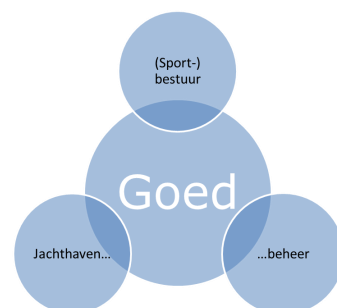
Aanbeveling 13: statuten en reglementen

Het bestuur zorgt ervoor dat de organisatie in ieder geval naast de statuten de volgende reglementen heeft: een tuchtreglement, een dopingreglement, een regeling tegen seksuele intimidatie, een regeling tegen discriminatie/racisme en een regeling voor klachten.

0

Praktisch beheer

INTERN
NETWERK



VNM-Handboek

In de VNM-najaarsbijeenkomst 2013 is tijdens de Meet & Match-sessie door de deelnemers uitgebreid van gedachten gewisseld over het voorstel om een handboek te maken. Een soort Wikipedia voor bestuursleden. Een lijst van onderwerpen werd aangedragen. Het 'Handboek Goed (Sport-) bestuur en Jachthavenbeheer' is in het jaar 2014 in ontwikkeling genomen. Een VNM-werkgroep heeft het digitale Handboek Jachthavenbeheer uitgewerkt en in de najaarsbijeenkomst 2014 gepresenteerd. Het is onder een besloten deel van de VNM-website voor de besturen van de aangesloten verenigingen vanaf 1 maart 2015 toegankelijk.

Het besturen van een watersportvereniging heeft meer om het lijf dan alleen het beheer van een jachthaven. Getuige ook de hoeveelheid onderwerpen die nu reeds in het handboek zijn opgenomen. Daarnaast kunnen ook andere organisaties zich aansluiten als participant bij het VNM en dus ook gebruik maken van het Handboek. Daarom is besloten de titel "Handboek Jachthavenbeheer" (HJB) te wijzigen in "VNM-Handboek".

Het handboek wordt nog steeds aangevuld en functioneert als een dynamisch archief.



[Home](#) [A-Z Index](#) [Algemene info](#) [FAQ \(veelgestelde vragen\)](#) [VNM website](#)

VNM-Handboek

[← Terug](#)

Hoofdstukken

Zoeken

- 01. Voorwoord
- 02. Inleiding en structuur
- 03. Organisatie WSV
- 04. Beleid en middelen
- 05. Bestuur, Commissies en overige vrijwillige werkzaamheden
- 06. Risicobeheersing en Veiligheid jachthavens
- 07. Inrichting jachthavens
- 08. Producten en diensten door derden

Hoofdstukken

-- Maak keuze --

Zoeken door handboek

Zoeken

Recente artikelen

06.3.2 Brandveiligheid; nieuwe regels

P

Praktisch beheer

INTERN
NETWERK

Organisatiemodel watersportverenigingen

In het Handboek-VNM van het VNM komt meer informatie over het organisatiemodel van watersportverenigingen. Deze ingewikkelde materie wordt behandeld in hoofdstuk 5.

Organisatieonderzoek bij watersportverenigingen in de praktijk

- Samenstelling besturen, haar taken en tijdsbesteding.
- Financieel- en ledenadministratie.
- Beheer- en onderhoudswerkzaamheden.

De praktijk.

- Binnen de vereniging geschikte leden vinden die bereid zijn bestuurlijke taken te willen vervullen.
- Persoonlijke competenties in kaart te brengen.
- Taken zo in vullen dat optimaal gebruik wordt gemaakt van persoonlijke kwaliteiten en interesses.
- Bestuursleden moeten hun taak met plezier (kunnen) doen. !!

Samenstelling besturen, haar taken en tijdsbesteding.

- Bestaande statuten, huishoudelijk reglement en havenreglement zijn mede bepalend voor de basisstructuur van een vereniging maar ook van het bestuur.
- Uit hoeveel bestuursleden moet een bestuur bestaan naast het DB, en wat is de meest geschikte bestuurssamenstelling.

Samenstelling besturen

- Welke verenigingssituatie is van toepassing.
bv. - wel of geen eigen terrein, (erfpacht)
- eigen haveninrichting en of gebouwen.
- Welke afwegingscriteria moet je de revue laten passeren.
- Welke invloeden ontstaan er door bv. hedendaagse administratieve mogelijkheden.

Samenstelling besturen

- Afwegingscriteria voor bestuurssamenstelling.

Vijf verschillende bestuurssamenstellingen (aantal) afgezet tegen **acht** onderstaande criteria:

- besluitvorming
- kwetsbaarheid van het bestuur
- kweekvijver voor toekomstig DB
- taakbelasting van bestuursleden
- taakbelasting van commissarissen
- evenwichtige werkverdeling commissarissen
- afstemming tussen commissarissen
- draagvlak binnen vereniging

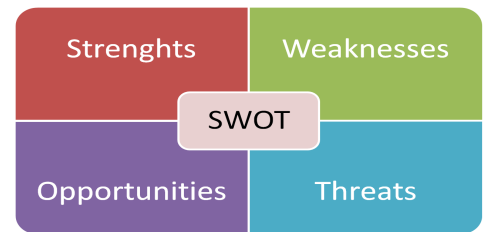
criteria	Aantal leden	Besluitvorming bestuur	Kwetsbaarheid bestuur	Kweekvijver bestuur	Belasting bestuursleden	Belasting comm.	Evenwichtige werkverdeling comm.	Werkafstemming comm.	Draagvlak binnen vereniging
bestuursleden									
DB 1 adj. 2 comm.	5	++	—	+	—	—	—	—	—
DB 2 comm.	5	++	—	—	—	—	—	—	—
DB 1 adj. 3 comm.	7	+	+	++	+	+	+	—	+
DB 4 comm.	7	+	+	+	+	++	++	+	++
DB 1 adj. 5 comm.	9	—	++	++	++	++	++	++	++

Q

Praktisch beheer

INTERN
NETWERK

Waar ligt de kracht van uw vereniging en waar de mogelijke bedreigingen



Internet-Marketing-Management.com

De SWOT-analyse

Waar ligt de kracht van uw vereniging en waar de mogelijke bedreigingen? Met een SWOT-analyse (sterkte-zwakte analyse) ziet u in één oogopslag waar uw kansen liggen en waar u extra aandacht aan moet besteden. Aan de hand van Strengths (sterkte), Weaknesses (zwakte), Opportunities (kansen) en Threats (bedreigingen) bepaalt u de toekomst van uw vereniging..

Hoe en wat

Wat is een SWOT-analyse?
Hoe maakt u een SWOT-analyse?
Confrontatiematrix

Wat is een SWOT-analyse?

Een SWOT-analyse maakt deel uit van uw marktonderzoek. Probeer zo objectief mogelijk naar uw eigen vereniging te kijken. Wat doet u goed? Wat kunt u verbeteren? En hoe speelt u in op externe factoren die het succes kunnen bedreigen? Een SWOT-analyse wordt ook wel sterkte-zwakteanalyse genoemd.

Jaarlijks kan de analyse worden gebruikt in de algemene ledenvergadering (ALV) van de vereniging, zodat de leden de ontwikkelingen van de vereniging kunnen volgen en kunnen bijsturen.

In het VNM-Handboek is meer informatie te vinden over de SWOT-analyse. Ook is een voorbeeld beschikbaar van een SWOT-analyse. Deze materie wordt behandeld in hoofdstuk. 4 van het VNM-Handboek.

R

Praktisch beheer

INTERN
NETWERK

Ondermijning in jachthavens

Ondermijning komt voor in alle geldingen van de maatschappij en dus ook bij sportclubs en jachthavens. Voor een goed begrip hieronder eerst een uitleg wat ondermijning nu eigenlijk is.

Ondermijnende criminaliteit, wat is dat nou eigenlijk? De politie schrijft op haar eigen site het volgende: 'De exacte definitie is moeilijk in een zin samen te vatten, maar grofweg betekent het de vermenging van de onderwereld en de bovenwereld. Voorbeelden zijn bedreiging van de integriteit, afpersingspraktijken en criminelen die zich innestelen in woonwijken, maatschappelijke organisaties en dus ook sportverenigingen.'

Een wat meer abstracter omschrijving is: 'Criminele activiteiten waarbij legale structuren worden misbruikt en waardoor de fundamenteën van de samenleving worden aangetast.'

Omdat door de huidige Coronacrisis of andere oorzaken watersportverenigingen zijn die (financieel) in de knel kunnen komen en de onderwereld hiervan misbruik maakt (recent in diverse media aan de orde geweest), is het bestuur van het VNM van mening dat het goed om ook in dit portfolio aandacht te besteden aan het fenomeen ondermijning.

Om ondermijning tegen te gaan zijn er een 3 tal instrumenten beschikbaar:

- 1e de app regelgeving jachthavens.
- 2e het barrièremodel.
- 3e signaal en interventiekaart integriteitsrisico's bij sportclubs.

Uitgebreide informatie ondermijning, over de genoemde instrumenten en waar u ze kunt downloaden kunt u vinden in het VNM-Handboek.

Voor een inzet op preventie zijn er de volgende tips:

- 1. Alleen in zee gaan met lokale, bekende sponsors.
- 2. Grote bedrijven aan je binden die absoluut geen reputatieschade willen.
- 3. Aan risicospreiding doen door te werken met veel kleine(re) sponsors.
- 4. Sponsorcontracten opstellen en geen contante betalingen accepteren.
- 5. Het inregelen van integriteit in het bestuur.
- 6. Realistische prestatiedoelen stellen, voor de langere termijn.
- 7. Integriteitsbeleid voeren met duidelijke grenzen.
- 8. Aanstellen van een vertrouwenspersoon.

S

Praktisch beheer

Stichting voor Actieve Watersporters (S.A.W.)

In 1990 vonden een aantal watersporters dat er hoofdzakelijk alleen voor de zeilers wedstrijden en opleidingen waren. Spontaan werd besloten om hier wat aan te doen. Zij begonnen met de organisatie van nautische toertochten en al snel volgden lezingen en vaaropleidingen. In 1992 werd een voorlopig bestuur geformeerd. Om professioneel te kunnen werken werd de Stichting voor Actieve Watersporters (SAW) opgericht, zonder commerciële belangen.

De kwaliteit moet hoog in het vaandel staan om onderstaande doelstellingen waar te kunnen maken:

- De belangen van de watersportrecreant, met name de pleziervaart, te behartigen
- Het uitbreiden en de kwaliteit bewaken van theoretische en praktische vaaropleidingen voor de watersporter
- Het verbeteren van de veiligheid van schip en bemanning
- De relatie verbeteren tussen recreatie- en beroepsvaart
- Zoveel mogelijk ondersteuning geven aan verenigingen en andere watergebonden organisaties
- Het organiseren van praktijkdagen en weekends, vaartrainingen, lezingen, voorlichtingsavonden en excursies.

De S.A.W. kreeg in 1994 als thuisbasis het 'K.S.C.C. Schipperscentrum' dat ligt afgebeeld in de Waalhaven te Nijmegen.

De Stichting voor Actieve Watersportbeoefenaars (SAW) te Nijmegen is sinds januari 2004 een door de KNMC/VNM erkende motorbootvaarschool en verzorgt de volgende cursussen en opleidingen:

- Basiscertificaat Marifonie
- G.M.D.S.S. Global Maritime Distress and Safety System
- Individuele vaartraining
- Klein Vaarbewijs 1
- Klein Vaarbewijs VBa, aanvullend gedeelte (VB1 + VBa = VB2)
- Rijn Sport Patent
- Rijn Sport Patent vervolg deel 2 en deel 3
- Scheepsmotorentechniek voor de watersporter
- Theoretische Kustnavigatie—(TKN)
- Varen op de grote rivieren

Zie voor nadere informatie de website van de vaarschool: www.vaarschoolsaw.nl



Opleidingen



Schipperscentrum

INTERN NETWERK

Vervolg op pagina 39

ADVIES EN ONDERSTEUNING

Vervolg van pagina 38

Cursus Rijn Sport Patent

De Stichting voor Actieve Watersportbeoefenaars (S.A.W.) verzorgt de cursus Rijn Sport Patent.

Het Rijn Sport Patent is voor het bevaren van de Rijn in Duitsland verplicht voor jachten van 15 tot 25 meter.

Voorheen was het alleen mogelijk in Duitsland een cursus Rijn Sport Patent te volgen. Maar deze is erg duur en om in een vreemde taal les te krijgen en geëxamineerd te worden, is niet altijd makkelijk. Bovendien moet dan een kandidaat het traject waarover examen gedaan wordt, 8 x stroomop en 8x stroomaf gevaren hebben.

De S.A.W. verzorgt sinds 2004 een Nederlandse cursus. Om dit patent te behalen moet men o.a. kunnen aantonen, dat men in het kader van een erkende Nederlandse opleiding 4x op- en 4x afvarend dat vaarweggedeelte (Strecke) heeft bevaren waarvoor men het patent aanvraagt.

Om examen te kunnen doen moet men:

Een vaarwegbeschrijving kunnen geven waaruit de plaatselijke bekendheid blijkt, de wettelijke bepalingen op de Rijn, RPR, reglement Rijnpatent en de Redevoorschriften. Vanuit uw bekendheid rekening houden met de plaatselijke omstandigheden en welke manoeuvres dan uitgevoerd moeten worden.

Deel 1: Nijmegen – Ober Lahnstein

De cursus bestaat uit 4 varende reizen van Nijmegen naar Ober Lahnstein en terug. Wij doen dit met een modern passagiersschip. Onderweg worden dan de praktijk- en theorieonderdelen behandeld.

De 4 verplichte vaarweekenden zullen plaatsvinden in de periode januari tot en met maart 2018.

Duur van deze cursus: vrijdag 9.00 tot zondag 18.00 uur. Eventueel overwegen wij om dit te veranderen in twee reizen in 1 week. Het examen wordt kort na afloop van de laatste reis gehouden.

Meedoen aan dit RSP-examen kan uitsluitend als men in het bezit is van het Klein Vaarbewijs 2.

Bezit men dit vaarbewijs niet, dan kan men wel meedoen aan de cursus, maar dient men dit vaarbewijs binnen 1 jaar te behalen, om vervolgens RSP-examen te kunnen doen.

Deel 2: Ober Lahnstein – Mainz

Wij varen dit traject 4x op- en afvaart in 1 week. Periode: januari t/m maart 2018

Alleen de theorie die betrekking heeft op dit traject zal geëxamineerd worden.

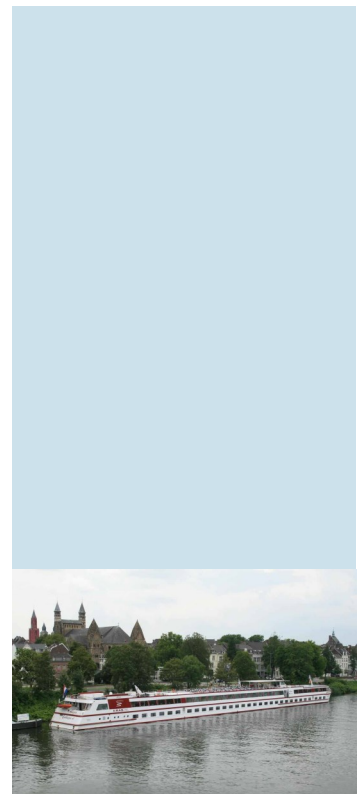
Deel 3: Mainz – Iffezheim

Ook dit traject varen wij 4x op- en afvaart. Deze cursus kan in 8 dagen gevaren worden en zal aansluitend op deel 2 plaats vinden.

Alleen de theorie die betrekking heeft op dit traject zal geëxamineerd worden.

Passagiers

Belangstellenden kunnen tijdens de vier vaartochten meevaren als passagier / toehoorder.



INTERN
NETWORK



Verbinden & Inspireren

Is het VNM in uw vereniging of merkenclub al de verbindende schakel?

Verbinden is namelijk de essentie tussen verschillende vakdisciplines, tussen beleidsterreinen en tussen organisaties en in werkprocessen. Het lidmaatschap van het VNM maakt samenwerken gemakkelijker. Het VNM verbindt kennis én mensen!

De jaarlijkse voorjaarsbijeenkomst is ook een verbindende factor. Elk jaar komen de bestuursleden van de verenigingen en clubs bijeen met het bestuur VNM, waaronder een flink aantal nieuwkomers.

Deelnemers laten zich inspireren door sprekers, die vanuit verschillende invalshoeken hun visie geven op onze beleidsterreinen en/of waardevolle adviezen meegeven aan de bestuurders van de aangesloten verenigingen.

Daarna kunt u op uw gemak de banden met oude bekenden aanhalen en kunt u netwerken om nieuwe relaties te ontwikkelen.

Participant zijn van het VNM is een waardevolle en...

...een verbindende factor in de watersportwereld.



VERBINDEN &
INSPIREREN

MEET & MATCH

INTERN
NETWORK

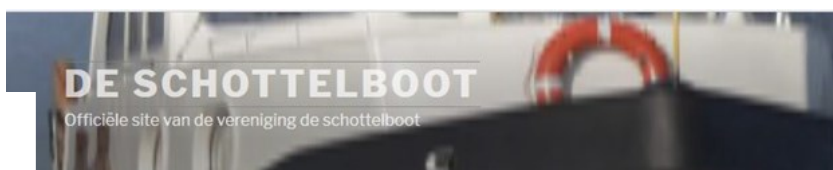
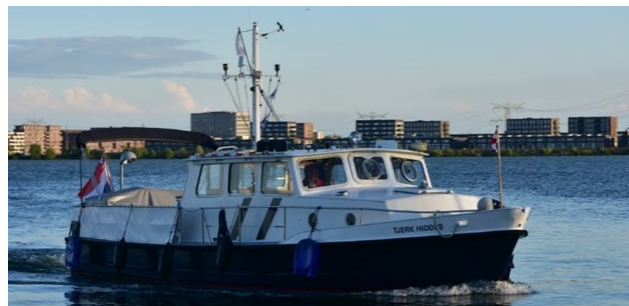
MERKENCLUBS IN DE RECREATIEVAART

Naast watersportverenigingen met een eigen haven zijn er in Nederland ook een aantal verenigingen van sloopseigenaren die varen met een bepaald soort schip. De ligplaatsen van deze schepen bevinden zich door geheel Nederland. Deze verenigingen beschikken dus niet over een eigen haven. De eigenaren van deze schepen hebben zich vaak verenigd in een zogenaamde merkenclub.

Ook voor deze merkenclubs kan het VNM uitstekend de belangen behartigen zoals vermeld in dit portfolio. Dat deze verenigingen geen eigen haven hebben doet daar niets aan af. De bestuurders van deze verenigingen worden bij besturen van hun vereniging geconfronteerd met dezelfde uitdagingen/problemen als de bestuurders van verenigingen met een eigen haven.

Als de merkenclubs zich aansluiten bij het VNM (participant worden) dan werken ook zij mee aan een krachtig VNM als belangenbehartiger voor de motorbootvaarder, zowel nationaal als internationaal.

Merkenclubs die zich al hebben aangesloten bij het VNM:



Communicatie verbindt



Van KENNIS
&
KUNDE
delen word je rijk

VNM STANDAARD



NIEUWSBRIEVEN



September 2020



Mei – Juni 2020



April 2020 – extra editie



April 2020



Maart 2020



Februari 2020

www.vnmmotorbootsport.nl



Zoekopdracht



Hét Verbond voor verenigingen met motorbootvaarders

D

VNM

NIEUWSBRIEVEN

NIEUWS

VERENIGINGEN

DOCUMENTEN

LINKS

MIJN VNM

CONTACT

Algemeen

Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM)

Het VNM is een organisatie die gekenmerkt wordt door korte lijnen en enthousiaste vrijwilligers. Het VNM heeft een sterk professioneel netwerk en maakt gebruik van een breed lobbycircuit.

Als participant creëert u een krachtig VNM aan de onderhandelingsstafel, zowel nationaal als internationaal. Om aan de steeds wisselende wensen van de watersport en aan de veelheid van nieuwe Europese regelgeving op dit gebied het hoofd te kunnen bieden, heeft het VNM het portfolio VAARKLAAR ontwikkeld.

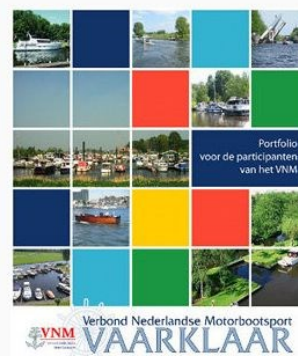
Het basisconcept van VAARKLAAR is als volgt opgebouwd:

1 Extern netwerk

.....(Belangenbehartiging)

2 Intern netwerk

.....(Advies en Ondersteuning)

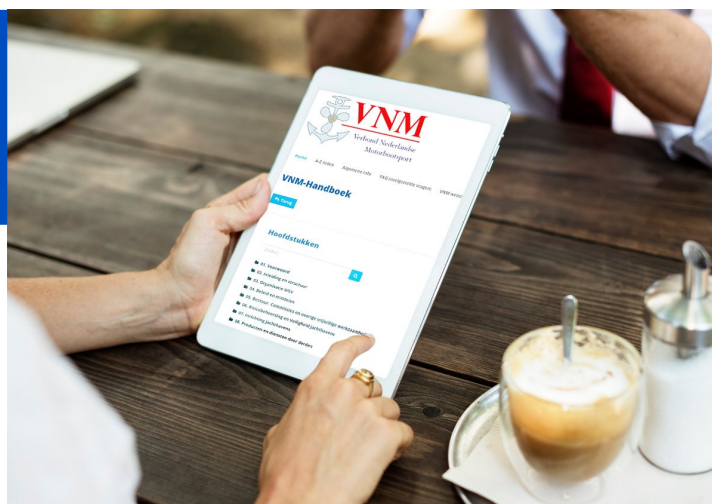


VNM-HANDBOEK

www.vnmmotorbootsport.nl

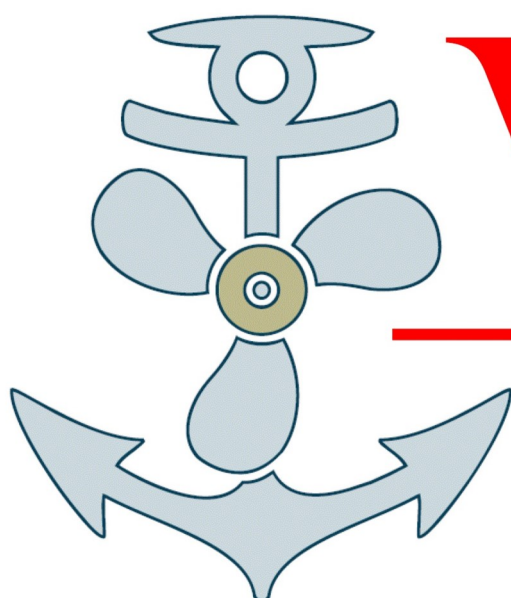
Het VNM-Handboek

op uw smartphone
tablet, laptop of pc



ONT
DEK

www.vnmmotorbootsport.nl



VNM

Verbond Nederlandse
Motorbootsport

website VNM



Vaarklaar

