

Recreatief medegebruik en afmeren bij wateren Alblasserwaard

Inemers:

Vergaderdatum:

Tijd:

Regulier bestuurlijk overleg met de Vertegenwoordiging georganiseerde Watersport

Verbond Nederlandse Motorbootsport (V.N.M.) en Overlegorgan Waterrecreatie Alblasserwaard (O.W.A.); **A. Kalis** en **A. den Boer** Waterschap Rivierenland; heemraad **H. Driessen** (vz), **R. Jansen**

6 april 2021
15:00 uur te Tiel (hoofdkantoor)

1. Opening en mededelingen**a. Inzage Water Beheer Programma**

Concept wbp ligt ter inzage. Arie den Boer vroeg om een hardcopy, die hebben we toegestuurd. Actie Romy: Watervisie en wbp naar Arie Kalis sturen. Actie Arie Kalis: Adres doorgeven aan Romy.

b. Personele wisseling

Romy gaat naar een andere functie. Er komt een vervanger die dit overleg gaat voorbereiden. De contactgegevens zal Romy delen. Tot die tijd kunnen jullie Romy contacteren.

2. Verslag 29 oktober 2020**a. Inventariseren ligplaatsenverboden zie bijlage 1**

Zoals afgesproken zouden wij inventariseren welke wetgeving er geldt. Dat hebben we in bijlage 1 gedaan. Dit is wel een concept, aangezien we de memo ook willen aanvullen met het beleid van de gemeente. De notitie ligt nu bij de gemeente om aangevuld te worden. Bij een definitieve versie laten we dat weten. Actie Romy: Uitzoeken of we hier een folder van kunnen maken.

b. Cabomba

Cabomba is bekend bij Beheer en onderhoud. We zijn intern druk bezig met het voorbereiden van een hopelijk "grote schoonmaakactie". Wanneer er meer duidelijkheid is, nemen we contact op.

c. Verkeersbesluit Giessen

De zaak rondom de boot die nog steeds in de vaarweg ligt is overgedragen aan handhaving en we gaan handhavend optreden.

Actie Romy: uitzoeken of de uitnodiging voor de klimaat tafel nog komt.

3. Verhoging huurprijs

Eind vorig jaar heeft grondzaken aan de watersportvereniging een nieuwe huur-overeenkomst aangeboden voor de ligplaatsen o.b.v het nieuwe eigendommenbeleid. Omdat het gaat om een wijziging van type overeenkomst (van bruikleen naar een getaxeerde huurovereenkomst) moet de watersportvereniging nu veel meer gaan betalen. Dit had richting het OWA gecommuniceerd moeten worden, maar dat is niet gebeurd. Dit betreuren wij en is een verbeterpunt. We hadden dit in ons overleg moeten bespreken. We hebben nu contact met de WSV en we hebben een ingroeiregeling van drie jaar afgesproken.

Hiernaast speelde de situatie over het bedienen van sluis Middelhakade, waar de WSV de bediening voor regelt. Hiervoor zijn geen juridische afspraken gemaakt. We willen voor de toekomst dit wel apart van de huurovereenkomst regelen en vergoeden dan marktconforme tarieven, zoals we ook aan het uitzendbureau uitkeren. We hebben met het bestuur van de watersportvereniging afgesproken dat wij op papier zetten wat we verwachten van de watersport en de bediening. Zij gaan nu intern bekijken of ze dat kunnen leveren. Je moet dan denken aan inkoopkosten, zoals verantwoordelijkheid en juridische geschillen, precies dezelfde eisen die we ook aan het uitzendbureau stellen.

actie **Verslag 6 april 2021**

Dit proces loopt ook goed, de sfeer is goed.

4. Optimalisatie bestuurlijk overleg

Aanleiding gesprek Henk Driessen en Arie den Boer. Daarom hebben we gekeken naar een optimalisatie van dit overleg en daar komen de volgende punten uit:

- Optimalisatie huidig overleg:

*Om het overleg te optimaliseren willen we duidelijke afspraken met elkaar maken over de agenda, de contactmomenten en het benaderen van het waterschap. We leggen in dit geval de nadruk op het bespreken van strategische vraagstukken, zoals beleidswijzigingen en de lange termijnvisie van de watersport en het waterschap. Operationele zaken kunnen we wel op de agenda zetten, maar worden in het operationele overleg besproken. Er komt jaarlijks een strategisch bestuurlijk overleg met de Heemraad en een operationeel overleg zonder de Heemraad. In dit operationele overleg sluit ook de vaarwegbeheerder Wim Sterk aan. **Actie Romy:** deze werkwijze in gang zetten voor 2022.*

- We stellen voor om de deelnemers aan het overleg te verbreden

*Het OWA vertegenwoordigt vier watersportverenigingen in de Alblasserwaard: 'de Ammers', 'de Giessen', 'de Snap' en 'd'Alblasserwaardt'. Met alleen vertegenwoordiging vanuit de Alblasserwaard vragen we ons af of de doelgroep watersport binnen ons hele beheergebied voldoende is vertegenwoordigd. In het verleden waren ook vertegenwoordiging van de watersportverenigingen op de Linge bij het overleg aanwezig. We kunnen overwegen om opnieuw contact met de watersportvertegenwoordigers van de Linge te leggen. We kunnen ze vragen om ook een vertegenwoordiger aan te wijzen die bij het overleg aanwezig kan zijn. **Actie iedereen:** nadenken op welke manier uitbreiding kan en wenselijk is. Een overleg met te veel mensen verliest efficiëntie en effectiviteit. In het najaar komen we hierop terug.*

5. Brug over kanaal van Steenenhoek door gemeente Gorinchem**a. Minimale doorvaarthoogte van 3 meter:**

We hebben hier geen vaste maatvoering voor, maar in de praktijk kijken we naar de instandhouding van de vaartuigen. Dat is vrijwel altijd >3 meter, dus die gaan we nu ook aangeven.

b. Bediening Lange Brug:

Is een taak voor de gemeente en provincie.

c. Bediening op afstand Peulensluis en GKS

Deze twee staan allebei op een lager pitje, door respectievelijk de verbreding van de a15 en de bruggenvisie van de gemeente, die evt ook invloed op de Gorinchemse Kanaalsluis (GKS) kan hebben.

6. Vaarwegbeheer en baggeren

actie **Verslag 6 april 2021**

Baggeren gebeurt voor de waterkwantiteit (+/- 80 cm diepte waarborgen), niet voor de kwaliteit van de watersportverenigingen. Op dit moment is er geen water-huishoudkundige noodzaak om nu te gaan baggeren. We verwachten dat het ongeveer tussen 2027 en 2030 gaat gebeuren.

Actie Romy: uitzoeken hoe het zit met het maaien van de rietkraag, waar gebeurt dat wel en waar niet en waarom? Kan de rietkraag bij De Snap weg?

7. Gevolgen bouw nieuw gemaal

Verwacht wordt dat de stroomsnelheid iets gaat toenemen, door de bouw van het nieuwe gemaal te Hardinxveld (A5H). Deze versnelling blijft wel binnen de grenzen van het boezemsysteem. Aangezien de bocht bij Giessen-Oudekerk wordt verruimd zal de watersport wellicht tijdelijk hinder ondervinden, door de werkzaamheden. Dit is echter tijdelijk en op lange termijn worden voor beide trajecten geen gevolgen voor de 'Snap' verwacht. Uiteraard zullen we bij alle ingrijpende zaken contact met de WSV opnemen. Voor vragen kunnen ze nu al terecht bij Allard Koopal, omgevingsmanager van het programma A5H.

Actie Romy: aan Allard Koopal doorgeven of het mogelijk is om bij het Kolffgemaal het pad te verbreden en versterken en wellicht uit te breiden met parkeerplaatsen.

8. Wat verder ter tafel komt**9. Vervolgafspraken**

*In het najaar (oktober) nog eenmaal regulier bestuurlijk overleg, wellicht op locatie in Alblasterdam. Vanaf 2022 gaan we met de nieuwe vergaderwijze werken. **Actie Romy** vervolgoverleg plannen*

10. Rondvraag en sluiting