

Leerdam 3 juni 2021

Van	: Bestuur Verbond Nederlandse Motorbootsport
Aan	: Dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland t.a.v. mevr L.J. Frinking
Betreft	: Zienswijze VNM op Ontwerpnota Schoon Water 3

Geachte mevrouw Frinking,

Bij het VNM (Verbond Nederlandse Motorbootsport) zijn 106 watersportverenigingen in Nederland aangesloten.

Het VNM is een stichting die zich ten doel stelt het behartigen van de belangen van de betrokkenen bij de watersport, de waterrecreatie en het watertoerisme in het algemeen en van de bij haar aangesloten watersportverenigingen in het bijzonder. Voorts: zorg te dragen voor de ondersteuning van de besturen van die verenigingen.

Binnen het gebied van het Hoogheemraadschap van Rijnland bevinden zich een aantal plassen en wateren waar de Ontwerpnota Schoon Water 3 betrekking op heeft die het vaargebied zijn van een substantieel deel van de aangesloten verenigingen.

Het VNM is van mening dat een goede kwaliteit van het oppervlakte water in het belang is van iedereen en van belang is voor de biodiversiteit in de betrokken plassen en wateren. Het VNM onderschrijft dan ook de doelstellingen de KRW, hoewel het VNM vraagtekens heeft bij de tijdige haalbaarheid.

Onderdeel van de Ontwerpnota Schoonwater 3 is de aanleg van natuurvriendelijk oevers. Indien niet mogelijk is het alternatief stepping stones of het aanleggen door hout. De ervaring leert dat voor de aanleg van natuurvriendelijk oevers enz. vaak (vrije) ligplaatsen (aan bv eilanden) en/of vaargebied van de recreatievaart wordt opgeofferd.

Indien inderdaad blijkt dat voor de realisering van natuurvriendelijke oevers ligplaatsen en/of vaargebied voor recreatievaart opgeofferd moet worden, dringt het VNM er bij het Hoogheemraadschap Rijnland er op aan dat met de betrokken stakeholders (watersportverenigingen en jachthavens) vooraf overleg wordt gevoerd over compensatie van de ligplaatsen die verloren dreigen te gaan. B.v. door het verplaatsen en/of anders positioneren van steigers en aanlegplaatsen. Een dergelijk werkwijze zal het draagvlak voor de aanleg van natuurvriendelijk oevers vergroten onder de watersporters.

De aanleg van natuurvriendelijk oevers en ander maatregelen gaan er voor zorgen dat de kwaliteit van het oppervlakte water aanzienlijk verbeterd wordt. Daardoor zal er ook meer waterplantengroei opreden. Het VNM is dan ook van mening dat na de kwaliteitsverbetering van het oppervlakte water de waterplanten groei gemonitord moet worden. Als er dan een explosieve groei van waterplanten optreedt dan moet er een plan klaar liggen om het teveel aan waterplanten onderwater te maaien.

Want in het gebied van Hoogheemraadschap Rijnland is niet alleen recreatievaart maar ook beroepsvaart (vracht en rondvaart). Voorkomen moet worden dat schepen geconfronteerd worden met vastlopende schroeven door overmatige groei van waterplanten. Een schip is dan niet meer te manoeuvreren en dat is levensgevaarlijk als dat gebeurt op een drukke vaarweg. Daarnaast brengt het wegslepen door een bergingsbedrijf naar een haven aanzienlijke kosten (bergingsloon) met zich mee die de doorsnee watersporter gevoelig raakt in zijn of haar portemonnee.

Met vriendelijke groet, namens het bestuur van de stichting VNM

P.W. Otterspeer
Secretaris